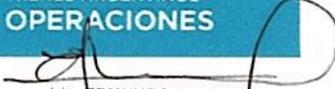




CAMPERA ERGONOMICA CON CHALECO DESMONTABLE

TALLER MR

TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES


Lic. EDMUNDO M. MOCCA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

**SINTESIS DESCRIPTIVA CAMPERA ERGONOMICA
CON CHALECO DESMONTABLE**

**TELA**

Terbrim Soft Impermeabilizado.

Color: Gris oscuro. *Referencia Pantone Textil 19-3908 TPX*

MANTA DE FIBRA POLIÉSTER PARA CUELLO

Manta poliéster 100% virgen, libre de resinas, peso x mt2 75 grs.

MODELO

BASE MOLDERIA LCM00ADE

Nota: La presente moldería deberá utilizarse como base, quedando por parte del confeccionista realizar los ajustes en función de lo expresado en la presente especificación.

FRENTE

Dos bolsillos inferiores, internos e inclinados con vista y cierre a cremallera. . Abertura de frentes con cierre a cremallera. Frentes y escote con vistas internas y collarín unido a las mismas, ancho de vistas 4 cm. parte inferior. Bordes de vistas y collarín dobladillado y fijado por costura recta. Tanto en las vistas como en el collarín, llevará cierre desmontable para la fijación del chaleco. Frente izquierdo con carterón aplicado de 6 cm de ancho. El largo del mismo será desde el borde inferior de la cintura hasta el borde superior del cuello y deberán estar centrados con respecto a la abertura. Traba de carterón izquierdo sobre frente derecho mediante broches de presión. El cierre deberá estar ubicado desde el borde inferior del faldón y terminará en el borde superior del cuello.

ESPALDA

De un pieza.

MANGAS

De dos piezas, con puños aplicados de 5 cm. de ancho. Puños con elástico interior de goma/algodón de 4 cm. de ancho. El puño llevará 1 costura a 7 mm. en cada borde longitudinal y dos costuras centradas y separadas entre sí en 2 cm.

CUELLO

Entero y doblado. Altura en el centro 11 cm. En su interior, llevará manta de fibra poliéster 100%. de 75 grs. mt2 En la parte trasera del cuello, se fijará la manta mediante costura recta en forma de zig - zag .

FALDON

Con cintura aplicada de 5 cm de ancho. En su interior llevará elástico de goma/algodón de 4 cm. de ancho en $\frac{3}{4}$ del contorno de la misma. La cintura se fijará al faldón con overlock y puntada de seguridad. La misma llevará en el borde superior e inferior una costura longitudinal a 7 mm. y dos costuras centradas y separadas entre sí en 2 cm.

TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES


Sr. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

BOLSILLOS INFERIORES INTERNOS E INCLINADOS

Internos e inclinados, con vista aplicada de 4 cm de ancho

Abertura: 16,5cm.

Profundidad mayor: 18 cm.

Forro de la misma tela.

Notas: La bolsa de bolsillo debe quedar cosida también por encima y por debajo de la abertura de bolsillo (internamente), evitando de esta manera que queden aberturas indeseadas en el sector mencionado

La el borde de la base inferior de la bolsa de bolsillo deberá quedar unida en la colocación de cintura o bien en la colocación de vistas, evitando así que las mismas se salgan de su posición y queden a la vista cuando la prenda se usa sin el chaleco.

CIERRE FRENTE

Desmontable. Monofilamento de poliéster 100% reforzado, cremallera de 6 mm de ancho. Color al tono de la tela. Largo del cierre desde el borde de cintura hasta borde superior del cuello.

BROCHE DE PRESION

Cuatro componentes, cápsula exterior bombé, diámetro exterior 15 mm. al tono de la tela base. Material resina acetálica.

Ubicación: - Carterón 4.

COSTURAS

- Armado de prenda: Overlock con piuntada de seguridad y sobrecosido a 1 mm. del borde
- Cerrado bolsas de bolsillos: Overlock con puntada de seguridad.
- Pespunte cuello, vistas de bolsillos y carterón: Una costura a 6 mm. del borde.
- Bordes expuestos: Sobrehilados
- Resto de operaciones: Una costura simple.

ATRAQUES

Llevarán atraques las aberturas de bolsillos (extremos de vistas aplicadas).

HILOS

Poliéster 100%, título 100. Color al tono de la tela.

Puntadas x cm: 3,5.

IMPORTANTE:**TIRAS RETRORREFLECTIVAS/FLUORESCENTES**

Tira textil en poliéster 100%, con orillos tejidos, ancho de tira 40 mm. Color amarillo limón fluorescente, con tira retrorreflectiva de 10 mm. de ancho fusionada al centro.

Ubicación

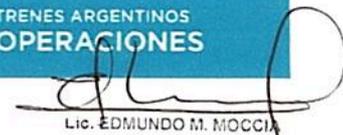
En todo el contorno y a partir de 3 cm. del bajo sisa

Costuras para el pegado de las tiras: Costura simple en cada borde expuesto y a 1 mm. de los mismos

Puntadas: 3,5 puntadas x cm.

Nota: Esta prenda no cumple con la Norma IRAM 3859- Indumentaria de Alta Visibilidad

TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES


Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES



IMPORTANTE:

IDENTIFICACION CORPORATIVA

FRENTE

Al centro del frente izquierdo y a partir de 22 cm. del escote mayor llevará el Isologo.

Dimensiones: 60 mm de ancho, altura proporcional

Color: Blanco



Bordado de alta densidad en puntadas, hilos de poliéster 100%, colores firmes.

Nota: Solicitar a TRENES ARGENTINOS OPERACIONES tipología, color e información referente a Isologo.

Nota: Antes de iniciar la producción el confeccionista adjudicado deberá presentar para su aprobación una muestra del bordado requerido.

IDENTIFICACION:

PRENDA: Deberá llevar la etiqueta donde conste la Marca, confeccionista, composición, talle, conservación y cualquier otra disposición legal vigente.

ESPALDA

Al centro y a partir de 14 cm del escote, llevará el Isologo de "TRENES ARGENTINOS"

Color: Blanco.

Dimensiones: Ancho 200 mm., altura proporcional.



Aplicación de marcas
Camperas - espaldas

**TRENES
ARGENTINOS**

200 mm

Aplicación en blanco

**TRENES
ARGENTINOS**

Tela Gris

Exclusivamente estampado de transferencia directa, pigmentos diluidos al solvente, del tipo Plastisol.

Nota: Solicitar a TRENES ARGENTINOS OPERACIONES tipología, color e información referente a Isologo.

Nota: Antes de iniciar la producción el confeccionista adjudicado deberá presentar para su aprobación una muestra del bordado requerido.

IDENTIFICACION:

PRENDA: Deberá llevar la etiqueta donde conste la Marca, confeccionista, composición, talle, conservación y cualquier otra disposición legal vigente.

MUESTRA PATRON: Junto con la oferta del producto, el proveedor entregará una muestra, la misma será evaluada de acuerdo a la especificación y que quedará como patrón total de la entrega en caso de adjudicarse.

TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

SINTESIS DESCRIPTIVA CHALECO DESMONTABLE**TELA (interna y externa)**

Fresno.

Color: gris oscuro. *Referencia Pantone Textil 19-3908 TPX.*

RELLENO

Manta de fibra poliéster 100%, virgen, compuesta se fibras huecas y convencionales, unidas por proceso de termofusión (libres de resinas)

Cuerpo: 200 grs.M².

MATELASEADO

Tela y manta unidos por costuras verticales (diseño bastón, distancia entre costuras 8 cm).

FRENTE

Faldón recto, escote en V.

ESPALDA

Entera, faldón recto.

CINTA AL BIES

En abertura, escote, faldón y sisas, llevará cinta al bies de la misma tela/color o similares características. Cinta de 10 mm. de ancho (colocada), fijada con una costura simple al borde de la misma.

CIERRE

Desmontable. Monofilamento de poliéster 100% reforzado, cremallera de 6 mm de ancho. Color al tono de la tela. Largo de cierre, comenzando y finalizando a no más de 4 cm por encima del borde del faldón.

Ubicación:

Colocado en su abertura, tomado por una costura sobre el envivado.

La otra cinta estará cosida en las vistas internas y collarin de la campera en coincidencia con la cinta ubicada en el chaleco.

COSTURAS

Cerrado de hombros y laterales: Overlock con puntada de seguridad.

Envivado de sisas, frentes y ruedo: Una costura simple.

REMATES

En extremos de la cinta del cierre.

HILOS

Poliéster 100%. Título 100, color al tono de la tela.

Puntadas x cm : 3,5.

TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

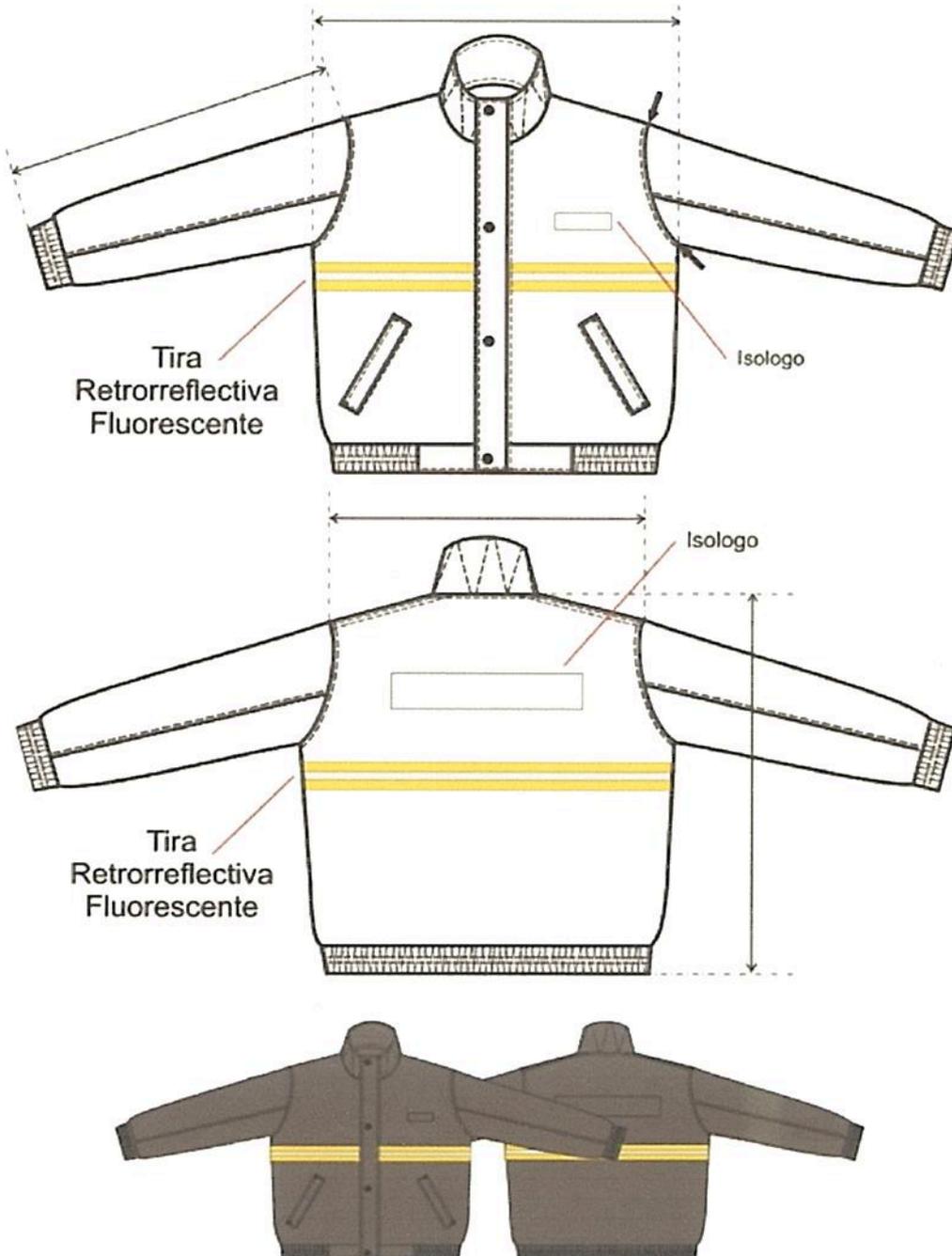
LIC. EDMUNDO M. MOCCA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES



LARGO Y AMPLITUD DEL CHALECO

El largo de espalda deberá ser 6 cm. menor que el de la campera.
 De hombro a hombro deberá ser 6 cm. menor que el de la campera
 El ancho de ½ sisa no deberá ser 1,5 cm menor que la ½ sisa de la campera.
 El contorno del chaleco deberá acompañar una vez colocado, el contorno de la campera.

MUESTRA PATRON: Junto con la oferta del producto, el proveedor entregará una muestra, la misma será evaluada de acuerdo a la especificación y que quedará como patrón total de la entrega en caso de adjudicarse.



**TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES**

[Signature]
 LIC. EDMUNDO M. MOCCIA
 SUBGERENTE
 HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
 TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES

Chaleco de Abrigo desmontable

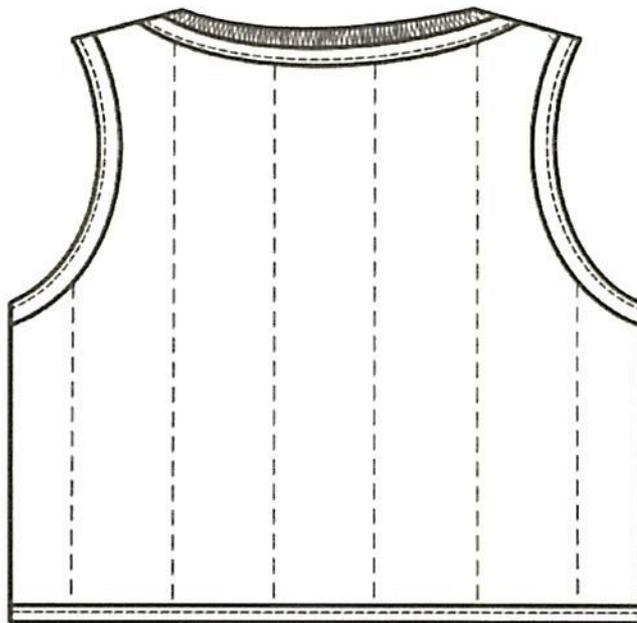
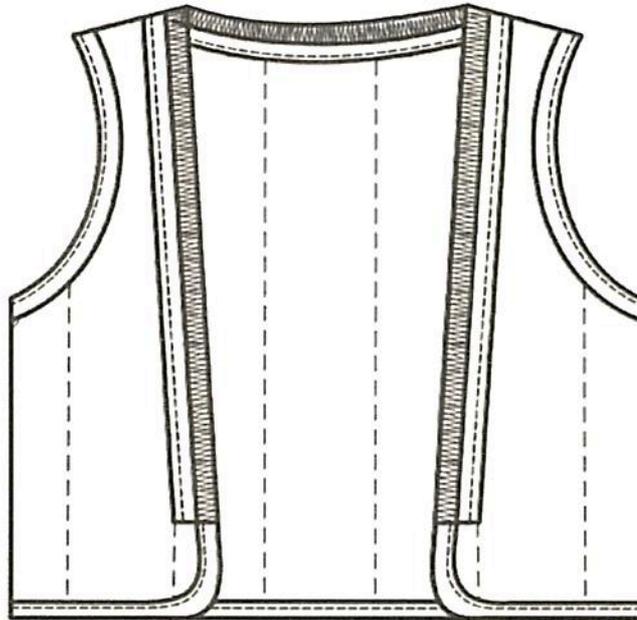


TABLA DE MEDIDAS CAMPERA ERGONOMICA



TALLES	XS	S	M	L	XL	XXL	3XL	4XL	5XL	TOL U/CM
CONTORNO DE ½ PECHO DEL USUARIO	40/42	44/46	48/50	52/54	56/58	60/62	64/66	68/70	72/74	
MEDIDAS DE LA PRENDA										
ANCHO 1/2 PECHO	58	62	66	70	74	78	82	86	90	= 1
HOMBRO A HOMBRO	50	52	54	56	58	60	62	64	66	= 1
LARGO DE ESPALDA	72	72,5	73	73,5	74	74,5	75,5	77	78,5	= 1
LARGO DE MANGAS	63	63,5	64	64,5	65	65,5	66	67	68	= 1
ANCHO ½ (CINTURA ESTIRADA)	55	59	63	67	71	75	79	83	87	= 1
ANCHO DE ½ SISA	27,5	29,5	31,5	33	35	36,5	37,5	39	40,5	±1

NOTA: EN TALLES AGRUPADOS LA MEDIDA DE LA PRENDA CONTEMPLA AL TALLE MAYOR DE TAL AGRUPACIÓN

PARA ASIGNAR EL TALLE DEL USUARIO UTILIZAR EL CRITERIO DE CONTORNO DE PECHO.

EL CONTORNO DE PECHO DEL USUARIO DIVIDIDO 2, DEBE ESTAR COMPRENDIDO EN EL TALLE.

EJEMPLO DE ASIGNACIÓN 1 :

100 CM CONTORNO DE PECHO DIVIDIDO 2 = 50 (50 CORRESPONDE AL CONTORNO DE MEDIO PECHO 48/50, CUYO TALLE EN LETRA ES TALLE "M".

EJEMPLO DE ASIGNACIÓN 2:

96 CM CONTORNO DE PECHO DIVIDIDO 2 = 48 (48 CORRESPONDE AL CONTORNO DE MEDIO PECHO 48/50, CUYO TALLE EN LETRA ES TAMBIEN EL TALLE "M".

NOTA: ESTA METODOLOGÍA NO CONTEMPLA TENDENCIAS DEL USUARIO POR UTILIZAR PRENDAS MUY HOLGADAS O MUY AJUSTADAS AL CUERPO. ESTA METODOLOGÍA ES VALIDA SIEMPRE QUE EL CONTORNO DE ABDOMEN DEL USUARIO SEA IGUAL O MENOR QUE EL CONTORNO DE PECHO

TABLA DE RANGOS POSIBLES PARA LA ASIGNACION DEL TALLE DEL ANORAK MASCULINO

*DESDE 86 CM. HASTA 94. CM. DE CONTORNO DE PECHO (½ PECHO 44/46) TALLE: "S"

*DESDE 94 CM. HASTA 102. CM. DE CONTORNO DE PECHO (½ PECHO 48/50) TALLE: "M"

*DESDE 102 CM. HASTA 110. CM. DE CONTORNO DE PECHO (1/2 PECHO 52/54) TALLE: "L"

*DESDE 110 CM. HASTA 118. CM. DE CONTORNO DE PECHO (½ PECHO 56/58) TALLE: "XL"

*DESDE 118 CM. HASTA 126. CM. DE CONTORNO DE PECHO (1/2 PECHO 60/62) TALLE: "XXL"

*DESDE 126 CM. HASTA 134. CM. DE CONTORNO DE PECHO (1/2 PECHO 64/66) TALLE: "3XL"

IMPORTANTE: PARA LOS USUARIOS CUYA MEDIDA DE 1/2 CONTORNO DE PECHO ES LA MENOR EN LA AGRUPACIÓN DE TALLES Y SU TENDENCIA ES LA DE UTILIZAR PRENDAS AJUSTADAS AL CUERPO, SERIA CONVENIENTE LA PRUEBA DEL PRODUCTO EN EL TALLE ANTERIOR. DE NO EXISTIR TAL POSIBILIDAD, SE ACOMPAÑA TABLA PARA LA POSIBLE ASIGNACIÓN DE TALLES Y FUNCIÓN DEL RANGO INVOLUCRADO EXCLUSIVAMENTE EN EL CONTORNO DE PECHO DEL USUARIO.

**TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES**

Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

TOMA DE MEDIDAS USUARIO FEMENINO

CONTORNO DE CINTURA

CON UNA CINTA METRICA ALREDEDOR DE LA CINTURA, ENTRE LOS HUESOS SUPERIORES DE LA CADERA Y DE LOS INFERIORES DE LAS COSTILLAS , MIDIENDO A LA PERSONA RESPIRANDO EN FORMA NORMAL Y PARADA DERECHA , CON EL ABDOMEN RELAJADO. LA MEDIDA OBTENIDA , DIVIDIDA POR DOS , MAS 8 DA EL TALLE.



CONTORNO DE CADERA:

ES EL CONTORNO HORIZONTAL QUE SE MIDE ALREDEDOR DE LAS NALGAS EN EL PUNTO MAS PROMINENTE , CON LA PERSONA ERGUIDA. LA MEDIDA OBTENIDA DIVIDIDA POR DOS DA LA MEDIDA DE MEDIA CADERA .



CONTORNO DE PECHO

SE OBTIENE MEDIANTE LA MEDICION DEL CON_ TORNO DE PECHO :

EL MAXIMO CONTORNO HORIZONTAL MEDIDO DURANTE LA RESPIRACION NORMAL CON LA PERSONA PARADA DERECHA Y CON LA CINTA METRICA PASANDO POR SO_ BRE LOS OMOPLATOS, BAJO LAS AXILAS Y ATRAVEZ DEL PECHO, EN LA PARTE SUPERIOR DEL BUSTO, SIN INCLUIRLO. LA DIMENSION OBTENIDA DIVIDIDA POR DOS DA EL TALLE .



TOMA DE MEDIDAS USUARIO MASCULINO**CONTORNO DE CINTURA**

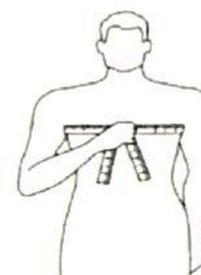
SE OBTIENE MEDIANTE LA MEDICION DEL CON_
TORNO DE CINTURA :

CON UNA CINTA METRICA ALREDEDOR DE LA CINTURA,
ENTRE LOS HUESOS SUPERIORES DE LA CADERA
Y DE LOS INFERIORES DE LAS COSTILLAS , MIDIENDO
A LA PERSONA RESPIRANDO EN FORMA NORMAL Y
PARADA DERECHA, CON EL ABDOMEN RELAJADO.
LA MEDIDA OBTENIDA , DIVIDIDA POR DOS DA EL TALLE.

**CONTORNO DE PECHO**

SE OBTIENE MEDIANTE LA MEDICION DEL CON_
TORNO DE PECHO :

EL MAXIMO CONTORNO HORIZONTAL MEDIDO DURANTE
LA RESPIRACION NORMAL CON LA PERSONA PARADA
DERECHA Y CON LA CINTA METRICA PASANDO POR SO_
BRE LOS OMOPLATOS, BAJO LAS AXILAS Y ATRAVEZ
DEL PECHO SOBRE LAS TETILLAS.
LA DIMENSION OBTENIDA DIVIDIDO POR DOS DA EL
TALLE .

**CONTORNO DE CUELLO**

SE OBTIENE MEDIANTE LA MEDICION DEL CON_
TORNO DEL CUELLO :

PASANDO LA CINTA METRICA ALREDEDOR DEL CUELLO,
POR DEBAJO DE LA NUEZ .
LA MEDIDA OBTENIDA ES EL TALLE.

