

## Coche CSR PUZHEN - Intervención de Mantenimiento Mediano 400.000 Km

II - SECTOR ELECTRICIDAD (FURGÓN-FU)		Si	No	Reparado	Observaciones
<b>II-1</b>	<b>Puerta corrediza</b>				
II-1.2	Cambiar los micro interruptores y los interruptores por nuevos.				

III - SECTOR LEVANTE (FURGÓN-FU)		Si	No	Reparado	Observaciones
<b>III-6.5</b>	<b>Inspección de la estructura del bogie.</b>				
III-6.5.4	Control en banco de amortiguadores verticales y horizontales, cambiar por nuevos los que no califiquen. Adjuntar planillas de control.				
III-6.5.6	Cambiar por nuevas las almohadillas de suspensión primaria.				
III-6.5.7	Cambiar los silentblock de brazos de suspensión primaria por nuevos.				

II - SECTOR ELECTRICIDAD (FURGÓN-FU)		Si	No	Reparado	Observaciones
<b>II-15</b>	<b>Acoplamiento eléctrico (botonera)</b>				
II-15.6	Sustituir el módulo portacircuitos completo con contactos macho/hembra nuevos.				

IV - SECTOR MANTENIMIENTO NEUMÁTICO		Si	No	Reparado	Observaciones
<b>IV-2.1</b>	<b>Dispositivo de frenado y sistema de tubería neumática</b>				
IV-2.1.12	Reemplazar las mangueras de tubería principal y de freno, y mangueras neumáticas de conexión a los cilindros de freno por nuevas.				
IV-2.1.6	Cambiar kits de reparación y efectuar pruebas de los cilindros de freno. Si la prueba es satisfactoria, pueden montarse en el coche. Después del montaje cuando esté en alivio, las pastillas de freno deben dejar el disco de freno sin presión después de aflojar.				
<b>IV-2.2</b>	<b>Módulo de freno</b>				
IV-2.2.2	Cambio de kits de reparación pesada y prueba de la válvula de distribución KE3. Verificar que las superficies no tengan fisuras, roturas y herrumbres, montar y controlar que este firmemente instalada.				
IV-2.2.3	Calibración de la válvula para coche cargado -vacío: La apariencia está limpia, la superficie no tiene fisuras y roturas, los sujetadores están completos, sin herrumbre, firmemente instalados.				
IV-2.2.5	Cambio de kits de reparación y prueba de la válvula de reducción de presión, la válvula de retención, la válvula de desbordamiento, la válvula media, reemplazo de componentes según kit de reparación pesada. Control del interfase de prueba, cambio de los grifos de corte y el conector de tubo. Verificar que las superficies no tengan fisuras, roturas y herrumbres, montar y controlar que este firmemente instalada. El mango del grifo de corte debe tener la posición correcta.				
IV-2.2.6	Cambio de kits de reparación y prueba de la válvula de frenado de emergencia. Revisar la caja de frenado de emergencia, el medidor de presión, los grifos de corte, el interfase de prueba, el filtro y el conector de tubo. La apariencia está limpia, la superficie no tiene fisuras, roturas y herrumbres, firmemente instalados. El mango del grifo de corte tiene la posición correcta.				