



LICITACIÓN ABREVIADA NACIONAL NRO. 68/2018
PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN: ETAPA UNICA

PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES

**"LICITACIÓN ABREVIADA NACIONAL PARA LA ADQUISICIÓN
DE AUTOELEVADORES Y MINICARGADOR CON
ADITAMENTOS"**

AÑO 2018

Ing. Victor Walter Grandi
Gerente Línea Sarmiento
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

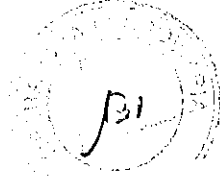
Ing. Luis C. Trotta
Subgerente Material Rodante
Línea Sarmiento
Sofse

Ing. Ricardo P. Olli
Gerente Regional
Trenes Argentinos Operaciones

del Interior
Subgerencia de Infraestructura
Trenes Argentinos
OPERACIONES

TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Gabriel Mianzano
Subgerente Trenes del Interior
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES



PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES - ETAPA ÚNICA

ARTÍCULO 1º. LLAMADO

1.- Objeto:

La OPERADORA FERROVIARIA SOCIEDAD DEL ESTADO, llama a "**LICITACIÓN ABREVIADA NACIONAL PARA ADQUISICIÓN DE AUTOELEVADORES Y MINICARGADOR CON ADITAMENTOS**"

2.- Potestades de SOFSE:

En cualquier momento desde la publicación del llamado hasta la firma del Contrato o de la Orden de Compra, la SOFSE podrá dejar sin efecto -total o parcialmente- la contratación, sin que ello genere derecho a percibir indemnizaciones, reconocimiento de gastos, compensaciones, daños y perjuicios, lucro cesante, etc., por parte de los Participantes u Oferentes.

3.- Clase: Etapa Única.

ARTÍCULO 2º. ALCANCE DE LA CONTRATACIÓN

El presente Pliego establece y define el alcance y las consideraciones a tener en cuenta para la adquisición de Autoelevadores para Línea Sarmiento y Minicargador con Aditamentos para el servicio de Tren de la Sierra.

El oferente deberá cotizar equipos nuevos, sin uso y en un todo de acuerdo con lo establecido en los Pliegos de Especificaciones Técnicas que rigen el presente llamado.

SOFSE entenderá que se encuentran incluidos en el precio de cotización todas las prestaciones y costos directos e indirectos inherentes al objeto de contratación que el oferente, de acuerdo a su juicio y experiencia, deba realizar para el fiel y estricto cumplimiento de sus obligaciones.

Quedan a cargo del oferente los trámites de registración de los equipos en el Registro Nacional de la Propiedad Automotor, así como su correspondiente patentamiento. Los gastos emergentes de dichos trámites quedan a cargo del oferente, entendiéndose que los mismos se encuentran incluidos en el valor de cotización. SOFSE facilitará toda la información necesaria para la realización de dichos trámites.

Para el caso de los renglones 1, 2 y 3; el oferente deberá cotizar separadamente los costos inherentes al flete, logística y descarga de los equipos en el lugar de entrega establecido en el Renglón 4. Respecto de los Renglones 5 y 6 se considerarán incluidos en los valores de cotización todos los gastos relativos al acarreo, flete, logística y descarga de los equipos cotizados en la dependencia de entrega establecida en el presente documento.

En relación a estos costos, SOFSE entenderá incluidos los gastos correspondientes a los seguros inherentes a logística y traslado de los equipos.

Queda a cargo del oferente la capacitación y certificación de operación de los equipos al personal de SOFSE que se designe. Se entenderá que los costos relativos a la capacitación requerida se encuentran incluidos en el valor ofertado.

Asimismo, forma parte del alcance de contratación la realización por parte del Adjudicatario de los mantenimientos preventivos previstos básicos, previstos en los Manuales de Mantenimiento correspondientes a cada uno de los equipos. El oferente deberá incluir esta prestación dentro del período de garantía exigido en el presente documento.

TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Gerente Línea Sarmiento
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Ing. DANIEL MORUGO
LINEA SARMIENTO
P/A TRENES ARGENTINOS
Ing. Luis C. Trotta
Subgerente Material Rodante
Línea Sarmiento
Sofse

Arq. Carlos Toscano
Coordinador General Trenes
del Interior y Vías de Terceros
Subgerencia de Infraestructura
Trenes Argentinos
OPERACIONES

Ing. Ricardo Forli
Gerente Regional
Trenes Argentinos Operaciones

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

"2018 - Años del Centenario de la Reforma Universitaria"



La presente Licitación se encuentra integrada, según Pliegos de especificaciones Técnicas, por los siguientes RENGLONES, a saber:

RENGLON	DESCRIPCION	CANTIDAD
1	Minicargador con Balde cargador frontal	1
2	Brazo Retroexcavador	1
3	Martillo Neumático	1
4	Flete	1
5	Autoelevador 6 TN	1
6	Autoelevador 3,5 TN	3

Los equipos detallados en los Renglones 1, 2, 3 y 4 constituyen un único GRUPO DE RENGLÓN.

Los oferentes deberán cotizar los renglones que integran la presente licitación en un todo conforme con lo establecido en el artículo 10° del presente Pliego.

ARTÍCULO 3° RÉGIMEN JURÍDICO - INTERPRETACION

El presente Pliego de Condiciones Particulares se encuentra en consonancia y deberá considerarse complementario de las estipulaciones previstas en el Reglamento de Compras y Contrataciones de SOFSE (RCC), el Pliego de Bases y Condiciones Generales (PBCG), Pliego de Especificaciones Técnicas (PET), y demás documentos que formen o integren el presente llamado.

Todo cuanto no esté previsto en el presente PCP y el PET será resuelto de acuerdo a las disposiciones previstas en el Art. 6° del Reglamento de Compras y Contrataciones de la SOF SE.

En caso de contradicción entre el Pliego de Bases y Condiciones Generales (PBCG) y el Reglamento de Compras y Contrataciones de SOFSE (RCC), prevalecerán las disposiciones de éste último.

ARTÍCULO 4° JURISDICCIÓN

Los Oferentes deberán someterse a la ley argentina y a la jurisdicción de los Tribunales Federales Ordinarios en lo Contencioso Administrativo, con sede en la CIUDAD AUTÓNOMA DE BUENOS AIRES, con renuncia a cualquier otro fuero o jurisdicción territorial. La sola presentación de la Oferta implica la aceptación de esta jurisdicción.

Los Oferentes al presentar su Oferta, el Adjudicatario y el Contratista al suscribir el Contrato o aceptar la Orden de Compra renuncian expresamente a invocar la aplicación de cualquier Tratado de Promoción y Protección Recíproca de Inversiones suscriptos con nuestro país para habilitar la Jurisdicción de Tribunales Extranjeros, sean administrativos, judiciales o arbitrales frente a cualquier cuestión derivada del presente proceso de Licitación, celebración, ejecución y terminación del contrato de Ejecución de la Prestación.

ARTÍCULO 5°. NOTIFICACIONES y CORRESPONDENCIA

Las notificaciones que se realicen entre SOFSE y los OFERENTES podrán llevarse a cabo por correo electrónico, personalmente, por cédula, por carta certificada con aviso de retorno o telegrama colacionado con aviso de retorno y/o mediante la difusión en el Sitio de Internet de SOFSE (<http://www.sofse.gob.ar/licitaciones>).

El domicilio, la dirección de correo electrónico, y demás datos informados por el interesado/oferente al momento del retiro/adquisición de los Pliegos y/o, así como aquellos que se hallen registrados en el Registro de Proveedores de SOFSE, se encuentren o no vigentes, serán válidos para cursar las notificaciones emitidas durante las distintas etapas del presente llamado. Deberá agregarse como

TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

ING. MORRIGO
TRENES ARGENTINOS P/A
Ing. Luis C. Trotta
Subgerente Material Rodante
Línea Sarmiento
Sofose

Arq. Carlos Toscano
Coordinador General Trenes
del Interior y Via de Terceros
Subgerencia de Infraestructura

Ing. Ricardo
Gerente Regional
Trenes Argentinos Operaciones

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

"2018 - Años del Centenario de la Reforma Universitaria"



documentación licitatoria y como constancia de la notificación realizada, el documento que en cada caso las registre.

Las notificaciones o consultas dirigidas a SOFSE deberán cursarse a los siguientes destinos y condiciones:

Correo electrónico: licitaciones@sofse.gob.ar

Mesa de Entradas: Av. Dr. Ramos Mejía 1302, PB. Ciudad Autónoma de Buenos Aires, en el horario de 9:30 a 12:30 y 14:30 a 16:30 hs.

En todos los casos las notificaciones o consultas dirigidas a SOFSE, deberán indicar el siguiente detalle:

OPERADORA FERROVIARIA SOCIEDAD DEL ESTADO

LICITACIÓN ABREVIADA NACIONAL N° 68/2018 - EXPEDIENTE TRE-SOF- N° 7796/2017

"LICITACIÓN ABREVIADA NACIONAL PARA LA ADQUISICIÓN DE AUTOELEVADORES Y MINICARGADOR CON ADITAMENTOS"

"Modalidad: Etapa Única"

Identificación del oferente/interesado

Toda la documentación referida en el presente capítulo, deberá ser suscripta por representante de la firma participante, debidamente acreditado, con aclaración de firma, carácter que inviste y sello correspondiente.

ARTÍCULO 6°. CONSULTAS Y ACLARACIONES

Las consultas a los pliegos, especificaciones y documentos se registrará por lo establecido en los artículos 91 a 95 del RCC.

ARTÍCULO 7°. LUGAR DE ENTREGA. PLAZOS DE ENTREGA.

A.- PLAZO DE ENTREGA

La entrega de los equipos deberá realizarse en el plazo "máximo" de CIENTO OCHENTA (180) días corridos, a computarse a partir de la notificación de la Orden de Compra.

Eventualmente, el oferente podrá proponer un plazo de entrega distinto del establecido en el párrafo anterior, el cual no podrá superar el máximo establecido de Ciento Ochenta (180) días corridos. El plazo de entrega propuesto por el oferente será evaluado por SOFSE oportunamente.

Previo a realizarse las entregas, el adjudicatario deberá coordinar las mismas según corresponda con CUARENTA Y OCHO (48) horas de antelación.

B.- LUGAR DE ENTREGA

B.1.- Los equipos requeridos en Grupo de Renglón compuesto por los Renglones 1, 2 y 3 del presente llamado; deberán ser entregados, en la dependencia que detalla a continuación, a saber:

Base de Vía y Obras La Calera, cita en Rivadavia 100 (Est. La Calera FFCC Belgrano) – La Calera – Prov. de Córdoba.

B.2.- Los equipos requeridos en los Renglones 4 y 5 deberán ser entregados en la dependencia detallada a continuación, a saber:

Almacén Central Liniers, cita en Reservas Vías de Terceros, C.A.B.A.

Walter Grandi
Gerente Liniers
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Ing. Luis C. Trotta
Subgerente Material Rodante
Línea Sarmiento
Sofse

TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Gabriel Manzano
Subgerente Trens del Interior
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

Arq. Carlos Toscano
Coordinador General Trens
del Interior y Vías de Terceros
Subgerencia de Infraestructura
Trens Argentinos
OPERACIONES

Ing. Ricardo Forli
Gerente Regional
Trens Argentinos Operaciones

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES



"2018 - Años del Centenario de la Reforma Universitaria"

ARTICULO 8°. GARANTÍA DEL PRODUCTO

Los equipos que constituyen la presente contratación deberán contar con una Garantía de DOCE (12) meses, a computarse a partir de la recepción definitiva de los mismos.

Dicha garantía deberá presentarse por escrito, conjuntamente con los equipos, al momento de la entrega y cubrirá todo desperfecto y/o falla de funcionamiento, no atribuible a un mal uso de los mismos por parte de SOFSE.

Queda a cargo del adjudicatario la realización de los servicios de Service post venta de mantenimiento preventivo establecidos y/o programados según Manual de Mantenimiento de cada uno de los equipos. Consecuentemente, el adjudicatario deberá disponer de los materiales, repuestos, insumos y mano de obra necesaria para la prestación.

Consecuentemente, SOFSE entenderá que el costo de la realización de los servicios descriptos en el párrafo precedente se encuentra incluido en el valor de cotización. SOFSE no reconocerá costo adicional alguno en virtud de este concepto.

En virtud de ello, conjuntamente con los equipos, el adjudicatario presentará el correspondiente "Cronograma de Mantenimiento", estableciendo en dicho documento los alcances y los periodos de realización de los mismos.

De suscitares desperfectos y/o fallas en el funcionamiento de los equipos dentro del período de garantía establecido, el adjudicatario deberá tener un tiempo de respuesta no mayor a SETENTA Y DOS (72) horas, a computarse a partir de la notificación fehaciente por parte de SOFSE.

En consecuencia, si del resultado de la ejecución de dicha garantía el adjudicatario debiere reemplazar partes y/o suministrar repuestos para realizar la reparación de los equipos, el adjudicatario garantizará un plazo no mayor a CUARENTA Y CINCO (45) días corridos para la realización de los trabajos.

ARTÍCULO 9°. CAPACITACIÓN

El adjudicatario deberá brindar un Curso de Capacitación para el personal de SOFSE que se designe.

SOFSE entenderá que los costos del mismo han sido incluidos en el valor ofertado, según lo dispuesto en el artículo 3 del presente pliego, por lo que no se reconocerá al adjudicatario costos adicionales por este concepto.

El adjudicatario brindará la capacitación requerida en las dependencias de acopio establecidas, previa coordinación del mismo con el Representante Técnico que SOFSE designe. Dicha capacitación deberá prestarse dentro de los DIEZ (10) días corridos establecidos para el otorgamiento de la Recepción Definitiva de los equipos.

En el supuesto de que el Curso de Capacitación no pudiere realizarse en las dependencias de SOFSE y el personal designado a recibirlo debiera trasladarse, los gastos relativos a dicho traslado (viáticos, estadía, hospedaje, etc.) correrán por cuenta del adjudicatario. SOFSE no reconocerá adicionales de ninguna índole.

ARTÍCULO 10°. MODALIDAD DE COTIZACIÓN

1.- Los oferentes deberán formular sus propuestas económicas en las Planillas de Cotización incorporada como Anexos del presente Pliego.

Se solicita a los oferentes respetar el modelo de Planilla de Cotización provistos por SOF SE.

Ing. Vitor Walter Graña
Gerente Línea Sarmiento
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Ing. Luis C. Trotta
Subgerente Material Rodante
Línea Sarmiento
Sofse



Gabriel Manzano
Subgerente Trens del Interior
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

Arq. Carlos Toscano
Coordinador General Trens del Interior
Supervisor de Infraestructura
Trens Argentinos
OPERACIONES

Ing. Ricardo Forti
Gerente Regional
Trens Argentinos Operaciones



2.- El oferente deberá cotizar equipos de primera calidad, nuevos, sin uso y en un todo de acuerdo con las fichas técnicas que conforman el Pliego de Especificaciones Técnicas que rige el presente llamado.

El oferente deberá cotizar un "único valor" para cada uno de los renglones que componen el presente llamado; debiendo ofertar por la TOTALIDAD de los Renglones que conforman el objeto de contratación, el cual se considerará fijo e inamovible, debiendo cotizar separadamente los montos correspondientes al Impuesto al Valor Agregado (IVA).

Los equipos detallados en los Renglones 1, 2, 3 y 4 constituyen un único GRUPO DE RENGLON. Consecuentemente, el oferente deberá cotizar la totalidad de los equipos que conforman dicho Grupo de Renglón, quedando expresamente prohibida la cotización parcial por Grupo de Renglón.

A los efectos de la presente contratación, deberá entenderse por cotización parcial por grupo de renglón a aquellas cotizaciones que no incluyan la totalidad de los equipos requeridos en los Renglones 1, 2, 3 y 4.

El oferente podrá cotizar por Renglón y/o Grupo de Renglón.

3.- SOFSE entenderá que se encuentran incluidas en los valores ofertados todas las prestaciones que, de acuerdo a su juicio y experiencia, deberá realizar para el fiel y estricto cumplimiento de sus obligaciones. Así mismo se entenderá que los valores ofertados incluyen los costos de logística y entrega de los bienes a los lugares establecidos de entrega en el presente pliego; service post venta y capacitación descriptos en el artículo 2 del presente documento.

4.- Inscripción y Patentamiento: Queda a cargo del adjudicatario la Inscripción de los equipos en el Registro Nacional de la Propiedad Automotor, así como su correspondiente patentamiento. Los gastos derivados de los correspondientes trámites quedarán a cargo del Oferente, entendiéndose que los mismos se encuentran incluidos en el valor de cotización.

SOFSE facilitará al adjudicatario toda la información y/o documental necesaria para la realización de dichos trámites.

5.- Los productos ofertados deberán cumplir en un todo las Especificaciones Técnicas detalladas en el Pliego de Especificaciones Técnicas que rige el presente llamado.

Propuesta Alternativa: Se admitirá la cotización de "propuestas Alternativas". Las propuestas alternativas serán evaluadas sobre la Base establecida en las Especificaciones Técnicas que rigen el presente llamado y admitidas en consecuencia, previa estricta valoración técnica de las mismas.

Propuesta Variante: Queda estrictamente "prohibida" la presentación de ofertas variantes.

6.- Errores de cotización: Será de aplicación lo establecido en el artículo 130 del RCC.

7.- Forma de Cotización: En consonancia con lo establecido en el PET, los oferentes deberán cotizar en virtud de lo estipulado en lo establecido en los puntos 1, 2, 3, 4 y 5 del presente artículo.

Si alguien presentase simultáneamente más de una oferta -en un mismo RENGLÓN-, sea en forma individual o como integrante de Consorcios o UTE, todas esas ofertas serán declaradas no admisibles en forma automática.

8.- Las Ofertas económicas deberán realizarse exclusivamente en moneda de curso legal PESOS ARGENTINOS, DOLARES ESTADOUNIDENSES y/o EUROS indicando por separado

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES



"2018 - Años del Centenario de la Reforma Universitaria"

la suma correspondiente al Impuesto al Valor Agregado (IVA) y la alícuota respectiva, en caso de corresponder.

A los efectos de garantizar y posibilitar la comparación de las eventuales ofertas presentadas, se deja constancia que las cotizaciones realizadas en DOLARES ESTADOUNIDENSES o EUROS serán convertidas a la cantidad equivalente en PESOS según el tipo de cambio vendedor según el Banco de la Nación Argentina vigente al día anterior a la realización del Acta de Apertura.

ARTÍCULO 11°. IMPUESTOS. TASAS. CONTRIBUCIONES Y APORTES

El oferente, a excepción del IVA, deberá considerar a los fines de su cotización la incidencia de los impuestos, tasas, contribuciones y derechos nacionales que se encuentren vigentes al momento de presentar su oferta final así como la incidencia de las cargas sociales sobre las remuneraciones de su personal.

Asimismo, deberá asumir los impuestos, tributos, aranceles, habilitaciones, permisos y cualquier otro gasto necesario para el cumplimiento del objeto del Pliego; entre ellos, si correspondieran, los gastos de despacho a plaza, inspecciones, honorarios del despachante, almacenaje, gastos portuarios, costos de descarga, seguros y costos de transporte de los materiales.

En el caso de modificación y/o derogación de alguno de ellos, y/o creación de nuevos, que por disposiciones gubernamentales se apliquen sobre los vigentes en la República Argentina, ya sean nacionales, provinciales y/o municipales que graven esta operación, será a cargo del adjudicatario.

En el caso de tener que sellarse cualquier documento necesario para la adjudicación, será requisito indispensable e ineludible que previo al inicio del servicio, se acompañe fotocopia de la constancia de pago del mismo, caso contrario no se dará inicio a la misma.

ARTÍCULO 12°. EFECTOS JURÍDICOS DE LA PRESENTACIÓN DE OFERTAS.

Por la sola circunstancia de formular la oferta, se tendrá al oferente por conocedor de las bases y condiciones del llamado y de las características y condiciones de la prestación licitada, por lo que no podrá con posterioridad invocar en su favor los errores en que pudiere haber incurrido al formular la oferta, o duda, o desconocimiento de las cláusulas y disposiciones legales aplicables. Igualmente, la sola presentación implicará la aceptación de las condiciones establecidas en los Pliegos y documentación licitatoria.

Toda información que suministren los oferentes deberá ser presentada con carácter de declaración jurada. SOFSE queda facultada para verificar la exactitud de la documentación presentada y requerir el asesoramiento técnico de los organismos pertinentes o sus agentes, y así como disponer la realización de inspecciones o auditorías, toda vez que lo estime necesario para el mejor cumplimiento de su misión.

Podrá solicitar los informes que crea conveniente a los oferentes, entidades bancarias, comerciales, técnicas y otras, sobre solvencia, uso de créditos y grado de cumplimiento. También podrá verificar los listados contables, libros y demás elementos necesarios para constatar la documentación presentada. Toda falsedad comprobada implicará la descalificación del oferente sin más trámite.

ARTÍCULO 13°. GARANTÍAS

Los oferentes, preadjudicatarios y el adjudicatario deberán constituir, las siguientes garantías, de acuerdo a la etapa del procedimiento de selección en que se encuentren:

- Garantía de Mantenimiento de OFERTA (5% del monto total ofertado). Se deberá presentar junto con la oferta.
- Garantía de Impugnación al Acto de Adjudicación (3% del monto total ofertado). Se deberá presentar en caso de interponer impugnaciones al Acto de Adjudicación.

Subgerente Trens del Interior
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES
Carlos Toscano
Coordinador General Trens
del Interior y Tasas de Terceros
Subgerencia de Infraestructura
Trens Argentinos
OPERACIONES

TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES
Ing. Luis C. Trovati
Subgerente Materiales
Linea Sarmiento
Sofse
Gerente Regional
Trens Argentinos Operaciones

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES



"2018 - Años del Centenario de la Reforma Universitaria"

- Contragarantía: por el equivalente a los montos que reciba el cocontratante como adelanto. (hasta el 20% del monto total adjudicado). Se deberá presentar en caso de solicitar el anticipo, luego de notificada la Orden de Compra.
- Garantía de Cumplimiento del CONTRATO (10% del monto total adjudicado). Se deberá presentar dentro de los 10 días hábiles de notificada la Orden de Compra.

Todas las garantías deberán ser constituidas de acuerdo a las formas, plazos y lineamientos previstos en el RCC, artículo 181.

La devolución de las garantías se regirá por lo establecido en el artículo 184 del Reglamento de Compras y Contrataciones de la SOF SE.

La Garantía de Cumplimiento de Contrato deberá ser integrada por el cocontratante dentro del plazo de diez (10) días de recibida la Orden de Compra o de la firma del contrato, de conformidad con lo establecido en el artículo 178 del RCC.

Se considerará que el contrato se ha cumplido a satisfacción de la SOFSE, cuando se haya efectuado la recepción definitiva del objeto del presente

ARTÍCULO 14º. PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN APLICABLE.

La presente es una Licitación Abreviada de "Etapa Única". Los oferentes deberán presentar su propuesta en UN (1) sobre cerrado, lacrado, sellado y firmado, presentado en el lugar y hasta el día y la hora fijados en el llamado.

ARTÍCULO 15º. REQUISITOS, DOCUMENTOS E INFORMACIÓN A PRESENTAR POR EL OFERENTE

En el SOBRE, de acuerdo a las formas, estipulaciones, términos y lineamientos previstos en (i) el presente Pliego, deberá incorporar la documentación e información que se detallará en los incisos siguientes, en el orden que se describirá a continuación.

Los oferentes se encuentran relevados de presentar la siguiente documentación:

- Pliego de Bases y Condiciones Generales;
- Pliego de Condiciones Particulares;
- Pliego de Especificaciones Técnicas;
- Demás documentación licitatoria

En el SOBRE, de acuerdo a las formas, estipulaciones, términos y lineamientos previstos en (i) el presente Pliego, (ii) Pliego de Bases y Condiciones Generales, (iii) Pliego de Especificaciones Técnicas, y (iv) demás documentación licitatoria, a los efectos del presente llamado, se deberá acompañar la siguiente documentación y/o información, ordenada conforme se detalla a continuación:

A. DOCUMENTACIÓN INHERENTE A LA PROPUESTA

- Índice de la Presentación.
- Solicitud de Admisión.

Ing. Victor Walter Grandi
Gerente Línea Sarmiento
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Ing. Luis C Trotta
Subgerente Material Rodante
Línea Sarmiento
Sofse

Gabriel Manzano
Subgerente Trenes del Interior
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

Gabriel Manzano
Subgerente Trenes del Interior
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

Arq. Carlos Toscano
Coordinador General Trenes
del Interior - Vías de Terceros
Subgerencia de Infraestructura
Trenes Argentinos
OPERACIONES

TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

"2018 - Años del Centenario de la Reforma Universitaria"



- 3) Documentación o poder suficiente que acredite la personería legal del representante de la firma o de quien efectúe la presentación de la propuesta en nombre de la misma, debidamente legalizada.
- 4) Declaración de veracidad y exactitud de la información presentada.
- 5) Declaración de Conocimiento y Aceptación de los Términos de la Contratación.
- 6) Declaración Jurada de encontrarse habilitado a participar de la Contratación.
- 7) Declaración Jurada de Compre Argentino.
- 8) Declaración sobre litigios pendientes.
- 9) Declaración Jurada en la cual se manifieste que el Oferente No se encuentra incluido en el Registro Público de Empleadores con Sanciones Laborales (REPSAL)
- 10) Documentación que acredite el pertinente cumplimiento de la garantía de mantenimiento de oferta, de conformidad con lo establecido en el artículo 11° del presente Pliego.
- 11) Constancia de Inscripción en AFIP.
- 12) Declaración Jurada manifestando no encontrarse comprendido el oferente (ni sus dependientes o personal propuesto para ejecutar los trabajos objeto del presente contrato) dentro de las incompatibilidades previstas en el capítulo V de la Ley N° 25.188 de Ética en el Ejercicio de la Función Pública.

A dichos efectos, las autoridades para decidir sobre los procedimientos de selección de SOFSE son:

1.- Directorio:

Marcelo Orfila – Presidente y CEO, Director Titular.

Diego Kyburg – Director Titular.

Santiago Peres Kemp – Director Suplente.

Jose Milberg – Director Suplente.

Javier Hibbert – Director Suplente.

2.- Presidente: Marcelo Orfila

3.- Gerente Generales: Diego Kyburg, Hernan Gestoso, Santiago Peres Kemp, Javier Hibbert y Christian Newton.

4.- Gerente de Compras y Licitaciones: Sergio Bruni.

5.- Gerentes de Línea: Sebastián Bruschetti, Matías Galparsoro, Juan Pablo Chain, Walter Grand y Matías Kielak.

13) Detalle Deuda Consolidada

Aclaración:

Con relación al requisito indicado en el inciso 13, apartado A) de este artículo, la SOFSE verificará el cumplimiento tributario y/o previsional mediante el "Web Service" denominado "WEB SERVICE-PROVEEDORES DEL ESTADO" de la Administración Federal de Ingresos Públicos (<http://afip.gov.ar>), de acuerdo a la Resolución General AFIP N° 4164/2017.

El/los oferente/s que resulten seleccionado/s deberá/n contar con habilidad para contratar en los términos del artículo 3° la RESOLUCIÓN GENERAL AFIP N° 4164-E al momento de la adjudicación. A fin de verificar el cumplimiento de este requisito la SOFSE podrá requerir a los interesados que acompañen el detalle actualizado de deudas líquidas y exigibles previsto en el inciso 13 apartado A) de este artículo.

Ing. Eduardo Forti
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Ing. Daniel O. Morillo
Subgerente Material Rodante
Línea Sarmiento
Sofse

Arq. Carlos Toscano
Coordinador General Trenes
del Interior y Vía de Terceros
Subgerencia de Infraestructura
Trenes Argentinos
OPERACIONES

Gerente Línea Sarmiento
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Gabriel Manzano
Subgerente Trenes del Interior
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES



Se recuerda que, conforme establece el artículo 5 de la Resolución General N° 4164 de la Administración Federal de Ingresos Públicos de fecha 1 de diciembre de 2017, los contribuyentes podrán consultar el detalle de las deudas liquidas y exigibles y de la falta de presentación de declaraciones juradas determinativas impositivas y/o de los recursos de la seguridad social vencidas durante el año calendario correspondiente a la fecha de la consulta, así como las vencidas en los CINCO (5) años calendarios anteriores, ingresando al Sistema de Cuentas Tributarias y seleccionando en el menú la opción "Detalle de Deuda Consolidada" y dentro de esta opción, el trámite "Consulta de deuda proveedores del estado".

14) Domicilio

A los efectos legales se considerará domicilio constituido aquél que los oferentes denuncien a tal fin, junto con la presentación de sus ofertas. En el caso de no denunciar domicilio constituido o de existir discrepancias entre el domicilio constituido en la oferta presentada y el domicilio que surge declarado en el Registro Único de Proveedores de la SOFSE, será considerado válido aquél que figure en dicho Registro.

Los proveedores no inscriptos en el Registro Único de Proveedores de la SOFSE, con excepción de los proveedores extranjeros sin sucursales ni representantes en el país, deberán constituirlo en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires en la oportunidad de formular propuestas.

B. DOCUMENTACIÓN INHERENTE A LA CAPACIDAD LEGAL

B.1. Requisitos para personas físicas

- Acreditar nombre completo, fecha de nacimiento, nacionalidad, profesión, domicilio real en la República Argentina, estado civil, tipo y número de documento de identidad, acompañando fotocopia autenticada del mismo.
- Estar registradas en los organismos impositivos y previsionales nacionales, debiendo acompañar las constancias correspondientes y los certificados de libre deuda expedidos por los organismos pertinentes.
- Presentar una declaración que contenga la manifestación propietaria sobre bienes inmuebles y muebles registrables.
- Acompañar certificado de reincidencia expedido por la Policía Federal Argentina.

B.2. Requisitos para personas jurídicas

- Presentar copia legalizada del acta constitutiva y estatuto o contrato social, según corresponda, inscriptos en el registro u órgano de contralor respectivo con su correspondiente número de inscripción, debiendo encuadrarse en las leyes correspondientes a la entidad que se trate.
- En el caso de presentarse una Persona Jurídica Extranjera deberá cumplimentar lo establecido en la Sección XV Ley N° 19.550 "De las Sociedades Constituidas en el Extranjero", así como también las disposiciones de la Inspección General de Justicia (IGJ), aceptándose la presentación de los estatutos de origen debidamente certificados y traducidos.
- Acreditar la personería y ejercicio de su representación legal con la presentación de la siguiente documentación, según corresponda para cada caso:
 - Sociedades Colectivas, de Responsabilidad Limitada y en Comandita Simple: Fotocopia certificada y legalizada, en su caso, de la última modificación del Contrato Social donde conste la designación

Ing. Ricardo Forli
Gerente Regional

TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Ing. Daniel O. Morubio
Subgerente Material Rodante
Línea Sarmiento
SOFSE

Arq. Carlos Toscano
Gerente General Trenes
del Interior y Vías de Terceros
Subgerente de Infraestructura
Trenes Argentinos
OPERACIONES

Gerente Línea Sarmiento
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Gabriel Manzano
Subgerente Trenes del Interior
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES



"2018 - Años del Centenario de la Reforma Universitaria"

de el o los socios administradores, gerentes o comanditados que ejercen dicha representación y su carácter de individual, conjunta o indistinta.

II) Sociedades de Hecho: Fotocopia certificada y legalizada del Documento Nacional de Identidad de cada uno de los integrantes de la Sociedad. Asimismo, se deberán adjuntar las constancias correspondientes y los certificados de libre deuda expedidos por los organismos impositivos y previsionales nacionales. Deberán especificar en su primera presentación, la designación del/los socio/s que se erijan como representantes de la Sociedad en el presente procedimiento de contratación.

III) Sociedades por Acciones: Fotocopia certificada y legalizada, en su caso, del acta de asamblea inscripta en el organismo de contralor correspondiente, por la que se designe al Directorio de conformidad a las disposiciones estatutarias y el acta de directorio con la distribución de cargos correspondiente.

IV) Entidades Cooperativas: Fotocopia certificada y legalizada, en su caso, del acta de designación del consejo de administración o de los gerentes con funciones ejecutivas, si los hubiere.

B.3. Requisitos para Consorcios y Uniones Transitorias de Empresas (UTE)

Los socios deberán cumplir los requisitos indicados para Personas Físicas o Jurídicas, según corresponda. Además, deberán cumplimentar los siguientes requisitos:

a) En el caso en que dos o más empresas se presenten asociadas a la Contratación, deberán hacerlo en forma conjunta, mancomunada y solidaria, dando cumplimiento a los requisitos exigidos para las Uniones Transitorias de Empresas (UTE) por los Arts.1463 y subsiguientes del Código Civil y Comercial de la Nación.

b) Acompañar el compromiso de constitución de Consorcio o UTE o en trámite de inscripción en su caso, conforme a los recaudos exigidos por la legislación vigente, ello sin perjuicio de adjuntar la documentación correspondiente a cada una de las firmas integrantes conforme lo estipulado en el apartado siguiente.

c) Presentar el proyecto de acta constitutiva y estatuto propuesto, para el caso de tratarse de una Unión Transitoria de Empresas en formación y declaración de solidaridad por toda y cualquier obligación contractual por el plazo de duración del Contrato.

La UTE o Consorcio deberá tener por Estatuto una duración superior al tiempo que demande la ejecución del contrato, incluido el plazo de garantía y los trabajos a realizar deberán encontrarse comprendidos dentro de su giro comercial.

d) Indicar la participación de cada uno de los socios en el Consorcio o UTE. Una vez presentadas las ofertas, la participación en los consorcios solo podrá ser variada con consentimiento previo de SOFSE.

e) Unificar la personería otorgando poder especial al o los representantes comunes con facultades suficientes para actuar, obligar y responsabilizar a todos y cada uno de los integrantes en el trámite licitatorio y con validez a los efectos de la adjudicación.

f) Presentar copia certificada y legalizada, en su caso, del acta de los respectivos órganos societarios de las firmas integrantes de la que surja la decisión de presentarse en la Contratación y la designación de los referidos representantes. Para el caso de empresas extranjeras, se deberá presentar el instrumento que se otorga en el país de origen de la empresa participante, que deje expresa constancia de lo solicitado. Los instrumentos que se acompañen -en su caso- deberán ser traducidos al idioma nacional, en los términos y condiciones exigidas por la Ley N° 20.305

g) Declarar expresamente en su carta de presentación y en los poderes acordados al representante común que cada uno de los integrantes queda obligado ilimitada y solidariamente por toda y

Art. Carlos Toscano
Coordinador General Trenes
del Interior y Vías de Terceros
Subgerencia de Infraestructura
Trenes Argentinos
OPERACIONES

Gabriel Manzano
Subgerente Trenes del Interior
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

Ing. Luis C. Trotta
Subgerente Material Rodante
Linea Sarmiento
Sofoe

Ing. Rita
Gerente Regional
Trenes Argentinos Operaciones

TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES



"2018 - Años del Centenario de la Reforma Universitaria"

cualquier obligación o responsabilidad emergente de la presentación de la Oferta y la entrega de la Garantía de Cumplimiento del mismo.

h) Presentar el proyecto de acta constitutiva y estatuto propuesto, para el caso de tratarse de una Unión Transitoria de Empresas en formación y declaración de solidaridad por toda y cualquier obligación contractual por el plazo de duración del Contrato.

i) En caso de resultar adjudicataria una UTE o Consorcio, deberá acreditar su inscripción en la Inspección General de Justicia, como requisito previo al perfeccionamiento del contrato, sea por Contrato u Orden de Compra. La falta de cumplimiento del requisito determinara la revocación de la adjudicación con la perdida de la garantía de mantenimiento de la oferta.

B.4. Oferentes Extranjeros (con residencia o sede de negocios en el extranjero):

Los oferentes extranjeros además de presentar la documentación que corresponda de la previamente señalada en el inciso A, deberán acompañar junto con la oferta la siguiente documentación:

a) Las personas humanas:

- 1.- Copia fiel del pasaporte o documento de identificación del país de origen en caso de no poseer pasaporte.
- 2.- Copia fiel del formulario de inscripción en el ente tributario del país de origen o constancia equivalente.

b) Las personas jurídicas:

- 1.- Documentación que acredite la constitución de la persona jurídica conforme a las normas que rijan la creación de dichas instituciones.
- 2.- Documentación que acredite la personería (mandato, acta de asamblea en el que se lo designe como representante de la entidad respectiva, etc.) del apoderado o mandatario que actúe en representación de la entidad respectiva.
- 3.- Copia fiel del formulario de inscripción en el ente tributario del país de origen o constancia equivalente.
- 4.- Asimismo, deberán cumplimentar lo establecido en la Sección XV Ley N° 19.550 "De las Sociedades Constituidas en el Extranjero", así como también las disposiciones de la Inspección General de Justicia (IGJ), aceptándose la presentación de los estatutos de origen debidamente certificados y traducidos.
- 5.- Las empresas extranjeras deberán declarar, a los efectos de toda Cotización, Compulsa o Licitación, un domicilio especial constituido en el país .

B.5. Si se tratare de una sociedad extranjera que realizare actos habituales en la REPÚBLICA ARGENTINA, o que tuviere establecida en ella sucursal, asiento o cualquier otra especie de representación permanente, deberá acompañar constancia de haber dado cumplimiento a los extremos exigidos por el Artículos 118 de la Ley N° 19.550, de Sociedades Comerciales, a saber:

- 1) Acreditar la existencia de la sociedad con arreglo a las leyes de su país;
- 2) Fijar un domicilio en la REPÚBLICA ARGENTINA, cumpliendo con la publicación e inscripción exigidas por dicha ley para las sociedades que se constituyan en la REPÚBLICA ARGENTINA;
- 3) Justificar la decisión de crear dicha representación y designar la persona a cuyo cargo ella estará.

La sociedad constituida en el extranjero que tenga su sede en la REPÚBLICA ARGENTINA o su principal objeto esté destinado a cumplirse en la misma, será considerada como sociedad local a los efectos del cumplimiento de las formalidades de constitución, reforma y contralor de funcionamiento,

Gabriel Manzano
Subgerente Trenes del Interior
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

Arq. Carlos
Coordinador General Trenes
del Interior y de Terceros
Subgerencia de Infraestructura
Trenes Argentinos
OPERACIONES

TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES
Ing. Luis C. Trotta
Subgerente Material Rodante
Linea Sarmiento
Sofse

Ing. Ricardo For
Gerente Region
Trenes Argentinos Oper

debiendo cumplimentar los requisitos que en este Pliego y en las leyes argentinas se exigen para las sociedades constituidas en la REPÚBLICA ARGENTINA.

C. DOCUMENTACIÓN INHERENTE A LA CAPACIDAD ECONOMICA FINANCIERA

De conformidad con lo establecido en el artículo 16 del PBC, se libera a los oferentes de la obligación de presentar la documentación económico-financiera.

Sin perjuicio de ello, SOFSE se reserva el derecho de requerir a todo Oferente la presentación de información adicional que se considere necesaria para determinar la admisibilidad de la oferta.

D. DOCUMENTACIÓN INHERENTE A LA CAPACIDAD TÉCNICA

1) Antecedentes en provisiones de igual, similar o mayor naturaleza y envergadura a las requeridas de los últimos TRES (3) años en las zona/s y/o región/es de entrega. (Lista de clientes, Órdenes de Compra, Contratos, etc.).

2) Detalle de infraestructura técnico/comercial en la/s zona/s y/o región/es de entrega.

3) Cualquier otra documental que, a criterio del oferente, demuestre su esptiz técnica y su capacidad técnico/comercial en el rubro.

E. DOCUMENTACIÓN TÉCNICA

- Especificación técnica de cada uno de los equipos ofertados.
- Manuales originales de Funcionamiento, Operación y Mantenimiento (al momento de la entrega de los equipos)
- Catálogo de Partes y Manual de Taller (al momento de la entrega de los equipos)
- Certificado de Garantía (al momento de la entrega de los equipos)
- Cronograma de Mantenimiento (al momento de la entrega según art. 8)

Nota: El adjudicatario entregará DOS (2) copias de los manuales requeridos en el presente apartado, Una en original formato papel y la otra en formato digital.

F. DOCUMENTACIÓN INHERENTE A LA OFERTA ECONOMICA

- Oferta Económica
- Planilla de Cotización (Anexo PCP)
- Aperturado de Precios (según artículo 3 in limine PET)

La propuesta económica deberá contener la cotización del objeto del presente Pliego, precisando claramente lo prescripto en el PET, dando cobertura a la totalidad de los requerimientos y especificaciones que en el mismo se detallan.

Nota 1: Toda la documental requerida en el presente artículo deberá presentarse en Idioma Nacional. En caso de no encontrarse la documentación presentada en el idioma nacional, aquella deberá ser debidamente traducida, en un todo conforme con las previsiones de la Ley N° 20.305.

ARTÍCULO 16°. REQUISITOS FORMALES PARA LA PRESENTACIÓN DE LAS OFERTAS.

Las ofertas deberán ser redactadas en idioma nacional y mecanografiadas, debiendo ser salvada toda testadura, enmienda o palabras interlineadas.

Cada oferta y toda la documentación que la acompañe deberá hallarse debidamente suscripta por el oferente o representante con poder suficiente, haciéndose constar la identificación del firmante y, en su caso, la representación que ejerza.

Los poderes conferidos fuera de la República Argentina deberán ser otorgados según las formas del

Gabriel Manzano

Subgerente
TRENES A

TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Arq. Carlos Toscano
Coordinador General Trenes
del Interior y Vías de Terceros
Subgerencia de Infraestructura
Trenes Argentinos
OPERACIONES

Ing. Luis C. Trotta
Subgerente Material Rodante
Línea Sarmiento
Sofse

Ricardo Forni
Subgerente Operaciones Regionales

lugar de otorgamiento, y legalizados según la legislación vigente en Argentina.

Las Autenticaciones, certificaciones y legalizaciones que sean requeridas para la presentación de documentos, deberán integrar el original, debiendo constar en el duplicado, fotocopias de los mismos firmadas por el oferente. De provenir las certificaciones de extraña jurisdicción, deberá procederse a su legalización por el Colegio de Escribanos respectivo o autoridad que corresponda según los casos.

Todos los documentos integrantes de la oferta, serán presentados en original y por duplicado, foliados y debidamente firmados y sellados en todas sus hojas por representante legal y técnico de los oferentes. Se deberán identificar claramente el original, y el duplicado.

El sobre para presentar la documentación correspondiente a la oferta, deberá ser opacos y estar perfectamente cerrado, sellado y firmado. La firma en el sobre será estampada cruzando los lugares normales de apertura del mismo, por quien suscribe la elevación de la oferta.

Asimismo, se indicará en el frente del sobre la descripción que a continuación se indica:

OPERADORA FERROVIARIA SOCIEDAD DEL ESTADO

LICITACION ABREVIADA NACIONAL N° 68/2018 - EXPEDIENTE TRE-SOF- N° 7796/2017

"LICITACIÓN ABREVIADA NACIONAL PARA LA ADQUISICIÓN DE AUTOELEVADORES Y MINICARGADOR CON ADITAMENTOS"

"Modalidad: Etapa Única"

Identificación del oferente/interesado

ARTICULO 17°. APERTURA DE SOBRES. PERÍODO DE VISTA.

1.- Las ofertas deberán ser presentadas respetando el lugar, día y hora fijados en el llamado.

Solo serán admitidas aquellas ofertas que se presenten hasta el día y hora fijados para realizar la presentación de las ofertas.

SOF SE no se responsabilizará por traspapeleo o apertura prematura de la oferta como consecuencia de que su envoltorio o sobre exterior no haya sido debidamente cerrado y rotulado según las instrucciones indicadas. SOF SE no recibirá ni se responsabilizará por los documentos que no sean entregados en el lugar indicado y dentro del plazo establecido.

A partir de la hora fijada como término para la recepción de las ofertas no podrán admitirse otras, aún cuando el acto de apertura no se haya iniciado, por lo cual las ofertas presentadas fuera de término serán desestimadas y serán devueltas a sus representantes sin abrir.

Si el día fijado fuere por cualquier circunstancia declarado no laborable, feriado, o inhábil administrativo, el término de la presentación y el acto de apertura se prorrogarán hasta el primer día hábil siguiente, a la misma hora y en el mismo lugar.

2.- En la fecha y hora establecidas en el llamado se procederá a la apertura de los sobres presentados. Durante los dos (2) días hábiles siguientes se otorgará vista de las ofertas a los oferentes que lo soliciten.

3.- Cumplido el plazo del inciso anterior, la Subgerencia de Contratos se abocará al análisis de las ofertas, con el objetivo de determinar si las mismas cumplimentan los requisitos de la contratación, integran las correspondientes garantías y demuestran estar en condiciones de cumplimentar con el objeto del llamado en tiempo y forma, de manera de poder concluir que dichas ofertas resultan admisibles.

Ing. Luis C. Trotta
Subgerente Material Rodante
Línea Sarmiento
Sofse

Gabriel Iwanizano
Subgerente Trenes del Interior
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

Arq. Carlos Toscano
Coordinador General Trenes
del Interior y Vías de Terceros
Subgerencia de Infraestructura
Trenes Argentinos
OPERACIONES

Ing. Gerardo Fo
Gerente Region
Trenes Argentinos Oper

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES



"2018 - Años del Centenario de la Reforma Universitaria"

A los efectos de determinar la admisibilidad de las ofertas, si resultase pertinente, la Subgerencia de Contratos podrá considerar el grado de cumplimiento exhibido por los Oferentes en otras obligaciones contraídas con esta Sociedad y/u otros actores del sistema ferroviario. En ese proceso de evaluación, la Subgerencia de Contratos podrá requerir todas las aclaraciones, ratificaciones y/o rectificaciones que considere necesarias para determinar la admisibilidad de las mismas.

4.- Cuando resulte procedente la subsanación errores u omisiones -siempre y cuando no implicaren una modificación de la oferta- se interpretará en todos los casos en el sentido de brindar a SOFSE la posibilidad de contar con la mayor cantidad de ofertas válidas posibles y de evitar que, por cuestiones formales intrascendentes, se vea privada de optar por ofertas serias y convenientes desde el punto de vista del precio y la calidad.

Asimismo, SOFSE podrá realizar comprobaciones, ensayos, requerir estudios o análisis complementarios, solicitar referencias o realizar visitas a plantas, almacenes, y todo otro lugar que considere necesario. Los gastos en todos los casos correrán por cuenta del Oferente.

5.- Los Oferentes deberán dar cumplimiento al pedido de aclaraciones y/o informes complementarios de la Subgerencia de Contratos en el plazo improrrogable de TRES (3) días hábiles y si no se cumpliera en término con dicho pedido se tendrá por retirada la propuesta, con pérdida de la garantía de mantenimiento de oferta a solo criterio de SOFSE.

La Subgerencia de Contratos elaborará una recomendación, en la cual incluirá un orden de mérito para la adjudicación, desde la oferta de menor precio hasta la de mayor precio, en virtud del criterio de ponderación establecido en el presente pliego.

ARTÍCULO 18º. ADMISIBILIDAD DE LAS OFERTAS. CAUSALES DE INADMISIBILIDAD Y DESESTIMACION DE OFERTAS.

1.- SOFSE procederá a verificar la debida presentación de la información y documentación requerida para determinar si las ofertas presentadas resultan admisibles. En caso de corresponder, SOFSE intimará a los oferentes para que, en un plazo perentorio de 3 días hábiles contados a partir de la correspondiente notificación, subsane los errores u omisiones que contuviera la oferta, siempre que se trate de elementos subsanables.

La corrección de errores u omisiones no podrá ser utilizada por el oferente para alterar la sustancia de la oferta o para mejorarla o para tomar ventaja respecto de los demás oferentes.

La subsanación de deficiencias siempre será procedente y no excluyente en aquellas cuestiones relacionadas con la constatación de datos o información obrante en bases de datos de organismos públicos.

A título enunciativo, no taxativo, a continuación se mencionan supuestos en donde será posible requerir la subsanación de defectos, errores u omisiones en la oferta:

- Si la oferta original estuviera en parte firmada y en parte no.
- Si la garantía de mantenimiento de oferta acompañada fuera insuficiente, siempre que el error en el importe de la garantía no supere un veinte por ciento (20%) del monto correcto.
- Si no se acompañare la documentación que de conformidad con este reglamento, con las normas que se dicten en su consecuencia, el pliego de condiciones particulares aplicable o documentación que forme parte del llamado, convocatoria o invitación, se debe suministrar en el momento de presentar la oferta. Si no fuere subsanado en el plazo establecido, o bien si presentada la documentación en ese plazo se comprobara que los requisitos exigidos no estaban vigentes al momento de la apertura de las ofertas, se desestimará la oferta.

2.- Será desestimada la oferta, sin posibilidad de subsanación, en los siguientes supuestos:

Ing. Victor Was Grandi
Gerente Línea Sarmiento
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Ing. Luis C. Trotta
Subgerente Material Rodante
Línea Sarmiento

Gabriel Manzano
Subgerente Trens del Interior
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

Arq. Carlos Toscano
Coordinador General Trens
del Interior y Vías de Tercera
Subgerencia de Infraestructura
Trens Argentinos
OPERACIONES

TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Ricardo...
Subgerente Operaciones
Trens Argentinos Operaciones

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES



"2018 - Años del Centenario de la Reforma Universitaria"

- a) Si fuere formulada por personas humanas o jurídicas no habilitadas para contratar con la SOFSE de acuerdo a lo prescripto en el Reglamento de Compras y Contrataciones o en regímenes especiales, al momento de la apertura de las ofertas o en la etapa de evaluación de aquellas o en la adjudicación.
- b) Si el oferente fuera inelegible de conformidad con lo establecido en el artículo 140 del RCC.
- c) Si el precio cotizado mereciera la calificación de vil o no serio.
- d) Si tuviere tachaduras, raspaduras, enmiendas o interlíneas sin salvar en las hojas que contengan la propuesta económica, la descripción del bien o servicio ofrecido, plazo de entrega, o alguna otra parte que hiciere a la esencia del contrato.
- e) Si estuviera escrita con lápiz o con un medio que permita el borrado y reescritura sin dejar rastros.
- f) Si contuviera condicionamientos.
- g) Si contuviera cláusulas en contraposición con las normas que rigen la contratación o que impidieran la exacta comparación con las demás ofertas.
- h) Cuando contuviera errores u omisiones esenciales.
- i) Si no se acompañare la garantía de mantenimiento de oferta (en los casos donde se solicite la misma).
- j) Si transgrede la prohibición prescripta por el artículo 126 del RCC.
- k) Si la oferta contraviene otras causales de desestimación insubsanable previstas en el presente Pliego.

ARTÍCULO 19°. DESEMPATE DE OFERTAS

Si como resultado del estudio de las ofertas surgieran dos o más en igualdad de condiciones técnicas y económicas, SOFSE determinará la opción más conveniente en virtud de lo establecido en el artículo 146 del RCC.

De subsistir el empate, se procederá al sorteo de las ofertas empatadas. Para ello se fijará día, hora y lugar del sorteo y se comunicará a los oferentes llamados a desempatar. El sorteo se realizará en presencia de los interesados, si asistieran, y se labrará el acta correspondiente.

ARTÍCULO 20°. ADJUDICACIÓN

1.- La adjudicación será POR RENGLÓN Y/O GRUPO DE RENGLÓN. SOFSE podrá adjudicar la totalidad de los Renglones a un único oferente.

SOFSE adjudicará el Grupo de Renglón constituido por los Renglones 1, 2 y 3 a un único oferente, pudiendo adjudicar los restantes Renglones objeto de contratación a uno o más de un oferente.

SOFSE dictará el Acto de Adjudicación, el cual recaerá sobre la propuesta más conveniente, tomando en cuenta la propuesta económica, la capacidad de contratación y los antecedentes.

Sin que ello implique limitación alguna para la SOFSE, se considerará más conveniente -en principio- a aquella oferta que satisfaciendo la totalidad de los aspectos establecidos en los Pliegos, presente la propuesta que resultare más económica, teniendo en consideración los montos vertidos en la oferta económica.

SOFSE podrá apartarse de ese criterio de adjudicación solo en forma fundada, o bien si razones de conveniencia así lo aconsejan. Podrá ejercer su facultad de desestimar las propuestas total o parcialmente, sin que ello pueda dar lugar a reclamo o indemnización alguna por parte de los proponentes.

Ing. Victor Walter Grandi
Gerente Línea Sarmiento
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Ing. Luis C. Trotta
Subgerente Material Rodante
Línea Sarmiento
Sofse



Gabriel Manzano
Subgerente TRENES del Interior
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

Arq. Carlos Toscano
Coordinador General TRENES del Interior y Vías de Terceros
Subgerencia de Infraestructura
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

Ing. Ricardo Forti
Gerente Regional
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

2.- En caso de obtenerse una única oferta, SOFSE podrá proceder a la adjudicación si la misma responde técnica y económicamente a los fines objeto del llamado.

El Acto por el cual recaiga la Adjudicación será notificado al adjudicatario y a los restantes oferentes en las condiciones establecidas en el RCC.

3.- Será facultad de SOFSE decidir sobre la suspensión del proceso de suscripción del contrato o la emisión de la Orden de Compra, en cuyo caso lo comunicará al adjudicatario y a los restantes oferentes.

ARTÍCULO 21°. IMPUGNACION Y GARANTIA DE IMPUGNACION

Los oferentes podrán impugnar el Acto de Adjudicación dentro de los CINCO (5) días hábiles de notificados.

Las impugnaciones deberán ser presentadas en Mesa de Entradas de SOFSE, acompañadas del comprobante por el cual se acredite la constitución de una "Garantía de Impugnación" bajo alguna de las modalidades establecidas en el artículo 181 del RCC. La impugnación que se dirigiera contra el Acto de Adjudicación, deberá ser constituida por un monto equivalente al 3% del monto total de la oferta y la autoridad competente la resolverá en un plazo de VEINTE (20) días hábiles, el que podrá extenderse en razón de la complejidad de la cuestión planteada. Las garantías serán devueltas en caso de ser procedente las referidas impugnaciones en forma total.

ARTÍCULO 22°. ORDEN DE COMPRA

Será de aplicación lo establecido en el artículo 176 del RCC.

ARTÍCULO 23°. ANTICIPO FINANCIERO Y GARANTÍA POR ANTICIPO FINANCIERO

A solicitud del contratista, SOFSE podrá otorgar un anticipo de hasta el 15% del monto total del contrato si el objeto de la contratación lo ameritan.

Luego de suscribir la Orden de Compra, el Contratista podrá solicitar el Anticipo previsto en este Artículo. Al momento de efectuar la solicitud, el contratista deberá constituir una Garantía, por el mismo valor del anticipo otorgado, y constituida en las formas indicadas y bajo las exigencias definidas en el RCC.

La vigencia de esta garantía será de SESENTA (60) días superior a la fecha contractual de la Recepción Provisoria, o cuando el anticipo se encuentre totalmente amortizado, lo que ocurra primero.

En caso de que esta fecha contractual no fuera mantenida por culpa del contratista, éste deberá sustituir, SESENTA (60) días antes de su vencimiento, la garantía existente por una nueva con una fecha de vencimiento posterior. La no renovación oportuna de la garantía por parte del contratista, facultará al SOFSE para hacerla efectiva.

Nota: El otorgamiento y posterior pago por parte de SOFSE respecto del Anticipo Financiero, no suspenderá ni modificará en forma alguna el plazo de entrega establecido en el artículo 7 del presente pliego, el cual comenzará a computarse a partir de la notificación de la Orden de Compra.

ARTÍCULO 24°. RECEPCIÓN DE LOS BIENES

1.- Los equipos objeto de contratación serán recibidos en los lugares establecidos de acopio en el artículo 7 del presente documento por el Representante Técnico que SOFSE designe.

A los efectos de la conformidad de la recepción, durante y después el Representante Técnico fiscalizara el fiel cumplimiento de las especificaciones técnicas de los equipos, procediendo en caso de una verificación positiva a rubricar el remito correspondiente, configurándose con dicho acto la Recepción Provisoria de los mismos.

Ing. Víctor Walter Grandi
Gerente Línea Sarmiento
TRENES ARGENTINOS

Ing. Luis C. Trotta
Subgerente Material Rodante
Línea Sarmiento
Sofse

TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Gabriel Manzano
Subgerente Trenes del Interior
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

Arq. Carlos Roscatti
Coordinador General Trenes del Interior y Pasos de Terceros
Subgerencia de Infraestructura
Trenes Argentinos
OPERACIONES

do Fo
Region
Oper

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES



"2018 - Años del Centenario de la Reforma Universitaria"

La Recepción Definitiva de los equipos, de no presentarse inconvenientes atribuibles al adjudicatario, procederá a los DIEZ (10) días corridos a posterior de la recepción provisoria de los mismos. Fenecido el plazo establecido en el presente apartado, comenzará a computarse el Plazo de Garantía dispuesto en el artículo 8 del presente documento.

Dentro del plazo establecido en el párrafo precedente, el adjudicatario coordinará con el Representante de SOFSE la realización del Curso de Capacitación requerido. La prestación del mismo será condición necesaria para la emisión de la Recepción Definitiva.

En el supuesto de que el Representante Técnico de SOFSE, al momento de la entrega de los equipos, advirtiera el incumplimiento de las especificaciones técnicas establecidas, procederá a rechazar los equipos, asentándolo en el correspondiente Remito. El adjudicatario, deberá retirar los equipos en el momento, a su cargo y sin que ello constituya inconveniente y/o erogación alguna para SOFSE.

El adjudicatario, en caso de rechazo, dispondrá de un plazo de CINCO (5) días corridos para efectuar la entrega de los equipos adjudicados, sin perjuicio de las penalidades que corresponda imponer.

ARTÍCULO 25°. FACTURACIÓN Y PAGO

1.- Las facturas deberán ser presentadas una vez recibida la conformidad de la recepción, o fenecido -sin observaciones- el plazo estipulado en el inciso 2° del Artículo anterior, en la forma y en el lugar indicados en el Artículo 7° del presente Pliego, lo que dará comienzo al plazo fijado para el pago. Las oficinas encargadas de liquidar y pagar las facturas actuarán sobre la base de la documentación que se tramite internamente y los certificados expedidos con motivo de la conformidad de la recepción.

2.- El plazo para el pago de las facturas será de SESENTA (60) días corridos, a ser computados desde la correspondiente presentación de las facturas. Sin perjuicio de ello, los pagos se atenderán, considerando el programa mensual de caja y las prioridades de gastos contenidas en la normativa vigente.

ARTÍCULO 26°. SEGUROS

Será de aplicación el Artículo 70.1 del PBC.

ARTÍCULO 27°. CASO FORTUITO O FUERZA MAYOR

Será de aplicación lo establecido en el artículo 200 del RCC.

ARTÍCULO 28°. AFECTACIÓN DE LAS MULTAS

Será de aplicación lo establecido en el artículo 211 del RCC.

ARTÍCULO 29°. COMPRE TRABAJO ARGENTINO

La presente contratación se encuentra alcanzada por las previsiones de la Ley Nacional N° 27.437 "LEY DE COMPRE ARGENTINO Y DESARROLLO DE PROVEEDORES", y su normativa complementaria y/o modificatoria.

En consecuencia, el Oferente -en caso de corresponder- deberá presentar el FORMULARIO DE DECLARACIÓN JURADA DE CONTENIDO NACIONAL, la que como Anexo VII integra el presente Pliego.



TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Arg. Carlos Toscano
Coordinador General Trenes
del Interior y Voz de Terceros
Subgerencia de Infraestructura
Trenes Argentinos
OPERACIONES

TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES
ING. DANIEL ARMANDO
LINEA SARMIENTO
TRENES ARGENTINOS
PIA
LUIS C. Trotta
Gerente Material Rodante
Linea Sarmiento
Sofse



Ministerio de Justicia
y Derechos Humanos
Oficina Anticorrupción

ANEXO I

DECLARACIÓN JURADA DE INTERESES - DECRETO 202/2017

Tipo de declarante: Persona humana

Nombres	
Apellidos	
CUIT	

Vinculos a declarar

¿La persona física declarante tiene vinculación con los funcionarios enunciados en los artículos 1 y 2 del Decreto n° 202/17?

(Marque con una X donde corresponda)

SI	NO
En caso de existir vinculaciones con más de un funcionario se deberá repetir la información que a continuación se solicita por cada una de las vinculaciones a declarar.	La opción elegida en cuanto a la no declaración de vinculaciones implica la declaración expresa de la inexistencia de los mismos, en los términos del Decreto n° 202/17.

Vinculo

¿Con cuál de los siguientes funcionarios?

(Marque con una X donde corresponda)

Presidente	
Vicepresidente	
Jefe de Gabinete de Ministros	
Ministro	
Autoridad con rango de ministro en el Poder Ejecutivo Nacional	
Autoridad con rango inferior a Ministro con capacidad para decidir	

(En caso de haber marcado Ministro, Autoridad con rango de ministro en el Poder Ejecutivo Nacional o Autoridad con rango inferior a Ministro con capacidad para decidir complete los siguientes campos)

Nombres	
Apellidos	
CUIT	
Cargo	
Jurisdicción	

Ing. Ricardo Forri
Gerente Regional
Trenes Argentinos Operaciones

Gabriel Manzano
Subgerente Trenes del Interior
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

Ing. Victor Walter Grandi
Gerente Linea Sarmiento
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES
pagina 1 de 5

Carlos Escano
Subgerente General Trenes
Interior y Mas de Terceros
TRENES ARGENTINOS

Ing. Luis C. Trotta
Subgerente Material Rodante
Linea Sarmiento
Sofose



**Ministerio de Justicia
y Derechos Humanos
Oficina Anticorrupción**



Tipo de vínculo

(Marque con una X donde corresponda y brinde la información adicional requerida para el tipo de vínculo elegido)

Sociedad o comunidad	Detalle Razón Social y CUIT
Parentesco por consanguinidad dentro del cuarto grado y segundo de afinidad	Detalle qué parentesco existe concretamente.
Pleito pendiente	Proporcione carátula, n° de expediente, fuero, jurisdicción, juzgado y secretaria intervinientes.
Ser deudor	Indicar motivo de deuda y monto
Ser acreedor	Indicar motivo de acreencia y monto
Haber recibido beneficios de importancia de parte del funcionario	Indicar tipo de beneficio y monto estimado.
Amistad pública que se manifieste por gran familiaridad y frecuencia en el trato	No se exige información adicional

Información adicional

La no declaración de vinculaciones implica la declaración expresa de la inexistencia de los mismos, en los términos del Decreto n° 202/17.

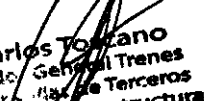

Firma
Gabriel Manzano
Subgerente Trenes del Interior
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

Aclaración

IF-2017-09333029-APN/OA#M3
Ing. Luis C. Trotta
Subgerente Material Rodante
Linea Sarmiento
Sofse

Fecha y lugar

Ing. Ricardo Forti
Gerente Regional
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES
Walter Grandi
Gerente Linea Sarmiento
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES


Arq. Carlos Tortano
Coordinador General Trenes del Interior
Subgerencia de Infraestructura
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES



**Ministerio de Justicia
y Derechos Humanos
Oficina Anticorrupción**

DECLARACIÓN JURADA DE INTERESES - DECRETO 202/2017

Tipo de declarante: Persona jurídica

Razón Social	
CUIT/NIT	

Vinculos a declarar

¿Existen vinculaciones con los funcionarios enunciados en los artículos 1 y 2 del Decreto n° 202/17?

(Marque con una X donde corresponda)

SI	NO
En caso de existir vinculaciones con más de un funcionario, o por más de un socio o accionista, se deberá repetir la información que a continuación se solicita por cada una de las vinculaciones a declarar.	La opción elegida en cuanto a la no declaración de vinculaciones implica la declaración expresa de la inexistencia de los mismos, en los términos del Decreto n° 202/17.

Vínculo

Persona con el vínculo

(Marque con una X donde corresponda y brinde la información adicional requerida para el tipo de vínculo elegido)

Persona jurídica (si el vínculo a declarar es directo de la persona jurídica declarante)	No se exige información adicional
Representante legal	Detalle nombres apellidos y CUIT
Sociedad controlante	Detalle Razón Social y CUIT
Sociedades controladas	Detalle Razón Social y CUIT
Sociedades con interés directo en los resultados económicos o financieros de la declarante	Detalle Razón Social y CUIT
Director	Detalle nombres apellidos y CUIT
Socio o accionista con participación en la	Detalle nombres apellidos y CUIT

Ing. Ricardo Forti
Gerente Regional
Trenes Argentinos Operaciones

IF-2017-09333029-APN-OA#MJ

Gabriel Manzano
Subgerente Trenes del Interior
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

Arq. Carlos Toscano
Coordinador General Trenes
del Interior y Pas de Terceros
Subgerente de Infraestructura
Trenes Argentinos
OPERACIONES

Ing. Lucía Drotta
Subgerente Material Rodante
Linea Sarmiento
Sofse

Ing. Victor Walter Grandi
Gerente Linea Sarmiento
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES



**Ministerio de Justicia
y Derechos Humanos
Oficina Anticorrupción**

formación de la voluntad social		
Accionista o socio con más del 5% del capital social de las sociedades sujetas a oferta pública		Detalle nombres apellidos y CUIT

Información adicional

¿Con cuál de los siguientes funcionarios?

(Marque con una X donde corresponda)

Presidente	
Vicepresidente	
Jefe de Gabinete de Ministros	
Ministro	
Autoridad con rango de ministro en el Poder Ejecutivo Nacional	
Autoridad con rango inferior a Ministro con capacidad para decidir	

(En caso de haber marcado Ministro, Autoridad con rango de ministro en el Poder Ejecutivo Nacional o Autoridad con rango inferior a Ministro con capacidad para decidir complete los siguientes campos)

Nombres	
Apellidos	
CUIT	
Cargo	
Jurisdicción	

Tipo de vínculo

(Marque con una X donde corresponda y brinde la información adicional requerida para el tipo de vínculo elegido)

Sociedad o comunidad	Detalle Razón Social y CUIT.
Parentesco por consanguinidad dentro del cuarto grado y segundo de afinidad	Detalle qué parentesco existe concretamente.
Pleito pendiente	Proporcione carátula, nº de expediente, fuero, jurisdicción, juzgado y secretaria intervinientes.

Ing. Ricardo Forti
Gerente Regional
Operaciones

IF-2017-09333029-APN-OA#MJ

Gabriel Manzano
Subgerente TRENES del Interior
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

Arq. Carlos Toscano
Gerente General TRENES del Interior y Vías de Terceros
Subgerente de Infraestructura
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

Ing. Luis C. Trotta Ing. Víctor Walter Grandi
Subgerente Material Rodante Gerente Línea Sarmiento
Línea Sarmiento
page 4 de 5 Sofse
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES



**Ministerio de Justicia
y Derechos Humanos
Oficina Anticorrupción**

Ser deudor	Indicar motivo de deuda y monto.
Ser acreedor	Indicar motivo de acreencia y monto.
Haber recibido beneficios de importancia de parte del funcionario	Indicar tipo de beneficio y monto estimado.

Información adicional

La no declaración de vinculaciones implica la declaración expresa de la inexistencia de los mismos, en los términos del Decreto n° 202/17.

Firma y aclaración del declarante Carácter en el que firma Fecha

Gabriel Manzano
Subgerente Trens del Interior
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

Victor Walter Grandi
Gerente Línea Sarmiento
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

Ing. Luis C. Trotta
Subgerente Material Rodante
Línea Sarmiento
Sofse

Ricardo Forti
Gerente Regional
Trens Argentinos Operaciones

IF-2017-09333029-APN-OA#MJ

Carlos Roscano
Coordinador General Trens del Interior y Jefe de Terceros Subgerencia de Infraestructura Trens Argentinos OPERACIONES

DECLARACION JURADA VERACIDAD Y EXACTITUD DE LA INFORMACION PRESENTADA

ANEXO II

REF: LICITACIÓN ABREVIADA NACIONAL N° 68/2018 – EXPTE. TRE-SOF-SOSF-0007796/2017
"LICITACIÓN ABREVIADA NACIONAL PARA LA ADQUISICIÓN DE AUTOELEVADORES Y
MINICARGADOR CON ADITAMENTOS"


En mi carácter de Representante Legal de la firma -----manifiesto con carácter de Declaración Jurada que toda la información suministrada y los compromisos asumidos en la oferta de la firma que represento en la presente LICITACIÓN ABREVIADA NACIONAL N° 68/2018 "ADQUISICIÓN DE AUTOELEVADORES Y MINICARGADOR CON ADITAMENTOS" es veraz y se encuentra actualizada a la fecha. Asimismo nos comprometemos a actualizar la información presentada cuando se produzcan hechos que así lo ameriten.

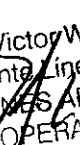
La comisión Evaluadora queda facultada para verificar la exactitud de los documentos presentados y requerir el Asesoramiento de los Organismos pertinentes o de sus agentes, toda vez que lo estime necesario para el mejor cumplimiento de su misión, así como disponer la realización de inspecciones o auditorias.-

SOFSE queda facultada a solicitar todos los informes que crea conveniente a entidades bancarias, comerciales, técnicas y otras, sobre solvencia, uso de créditos y grado de cumplimiento.-


Toda falsedad comprobada implicara la descalificación del oferente sin más trámite.-

Todo ello en cumplimiento del artículo 16 punto 1. Inc C. del Pliego de Condiciones Generales.


Gabriel Manzano
Subgerente Trenes del Interior
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

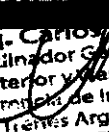

Ing. Victor Walter Grandi
Gerente Linea Sarmiento
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Firma/ Aclaración


Ing. Luis C. Trotta
Subgerente Material Rodante
Linea Sarmiento
Sofse


Ing. Ricardo Forli
Gerente Regional
Trenes Argentinos Operaciones

TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES


Arq. Carlos Escano
Coordinador General Trenes
del Interior y Vías de Terreros
Subgerente de Infraestructura
Trenes Argentinos
OPERACIONES



DECLARACION JURADA CONOCIMIENTO Y ACEPTACION DE LOS TERMINOS DE CONTRATACION

ANEXO III


REF: LICITACIÓN ABREVIADA NACIONAL N° 68/2018 – EXPTE. TRE-SOF-SOSF-0007796/2017
"LICITACIÓN ABREVIADA NACIONAL PARA LA ADQUISICIÓN DE AUTOELEVADORES Y MINICARGADOR CON ADITAMENTOS"

En mi carácter de ----- de la firma ----- declaro bajo Juramento que la firma que represento posee pleno conocimiento y consentimiento de las características y condiciones del Objeto de la solicitud de compulsión de precios y de la totalidad de los términos del Pliego de Condiciones Generales, Pliego de Condiciones Particulares, Pliego de Especificaciones Técnicas Generales y Pliego de Especificaciones Técnicas Particulares, que rigen la presente LICITACIÓN ABREVIADA NACIONAL N° 68/2018 "ADQUISICIÓN DE AUTOELEVADORES Y MINICARGADOR CON ADITAMENTOS".

Asimismo manifestamos que no podremos efectuar reclamos fundados en ignorancia respecto de las condiciones requeridas una vez efectuada la presentación de la propuesta o la apertura de la compulsión, como tampoco durante la ejecución del contrato u orden de compra o a la finalización del mismo.-


Todo ello en cumplimiento del artículo 16 punto 1 inc. D del Pliego de Condiciones Generales del presente llamado.-



Gabriel Manzano
Subgerente Trenes del Interior
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES


Ing. Walter Grandi
Gerente Línea Sarmiento
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

Firma/ Aclaración


Ing. Luis C. Trotta
Subgerente Material Rodante
Línea Sarmiento
Sofose


Ing. Ricardo Forli
Gerente Regional
Trenes Argentinos Operaciones


Arq. Carlos Toscano
Coordinador General Trenes
del Interior Vías de Terceros
Subgerente de Infraestructura
Trenes Argentinos Operaciones



**DECLARACION JURADA DE ENCONTRARSE HABILITADO A PARTICIPAR DE LA
COMPULSA**

ANEXO IV

REF: LICITACIÓN ABREVIADA NACIONAL N° 68/2018 – EXPTE. TRE-SOF-SOSF-0007796/2017
"LICITACIÓN ABREVIADA NACIONAL PARA LA ADQUISICION DE AUTOELEVADORES Y
MINICARGADOR CON ADITAMENTOS"

En mi carácter de ----- de la firma ----- manifiesto con carácter de Declaración Jurada que la firma que represento se encuentra habilitada para participar de la presente LICITACIÓN ABREVIADA NACIONAL N° 68/2018 "ADQUISICIÓN DE AUTOELEVADORES Y MINICARGADOR CON ADITAMENTOS", no incurriendo en ninguno de los supuestos establecidos en el Artículo 8 del Pliego de Bases y Condiciones Generales que rigen la presente.

Todo ello en cumplimiento del artículo 16 punto 1 inc. F del Pliego de Condiciones Generales del presente llamado.-

Firma/Aclaración

Ing. Ricardo Forti
Gerente Regional
Trenes Argentinos Operaciones

Arq. Carlos Toscano
Coordinador General Trenes
del Interior y Vías de Terceros
de Infraestructura
Trenes Argentinos
OPERACIONES

Ing. Luis C. Trotta
Subgerente Material Rodante
Linea Sarmiento
Sofse

Ing. Víctor Walter Grandi
Gerente Línea Sarmiento
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Gabriel Manzano
Subgerente Trenes del Interior
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES



DECLARACION JURADA LITIGIOS PENDIENTES

ANEXO V


REF: LICITACIÓN ABREVIADA NACIONAL N° 68/2018 – EXPTE. TRE-SOF-SOSF-0007796/2017
LICITACIÓN ABREVIADA NACIONAL PARA LA ADQUISICIÓN DE AUTOELEVADORES Y
MINICARGADOR CON ADITAMENTOS

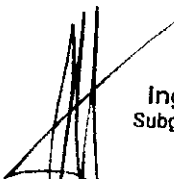
En mi carácter de ----- de la firma -----manifiesto con carácter de Declaración Jurada que la firma que represento no posee Litigio pendientes con SOF SE, el Estado Nacional, Provincial o Municipal, Organismo descentralizado, Empresas del Estado, sea como actor o demandado, indicando los datos de la causa, el monto comprometido en el pleito y la incidencia de estos litigios respecto de sus activos totales.- .

Todo ello en cumplimiento del artículo 16 punto 1 inc. J del Pliego de Condiciones Generales del presente llamado.-


Firma/ Aclaración


Gabriel Manzano
Subgerente Trens del Interior
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES


Ing. Victor Walter Grandi
Gerente Línea Sarmiento
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES


Ing. Luis C. Trotta
Subgerente Material Rodante
Línea Sarmiento
Sofse


Ing. Ricardo Forti
Gerente Regional
Trenes Argentinos Operaciones


Arg. Carlos Toscano
Coordinador General Trens
del Interior y Obras de Tercera
de Infraestructura
Trenes Argentinos
OPERACIONES



DECLARACIÓN JURADA DE CONFIDENCIALIDAD

Anexo VI

El que suscribe,..... DNI....., por la presente manifiesta bajo declaración jurada que conoce y acepta los términos y condiciones de la "POLITICA DE CONFIDENCIALIDAD" que forma parte del presente Pliego de Condiciones Particulares.


Consecuentemente, declaro bajo juramento no revelar, divulgar, difundir, facilitar o transmitir, bajo cualquier forma, a ninguna persona y a no utilizar para propio beneficio o para beneficio de cualquier otra persona, toda la información o cualquier acontecimiento que se relacione directa o indirectamente con la OPERADORA FERROVIARIA SOCIEDAD DEL ESTADO, con domicilio en la Av. Dr. Ramos Mejía 1302, 4°, CABA (CP 1104)

FIRMA..... ACLARACIÓN.....

OFERENTE..... TITULO:.....

DOMICILIO DEL OFERENTE:

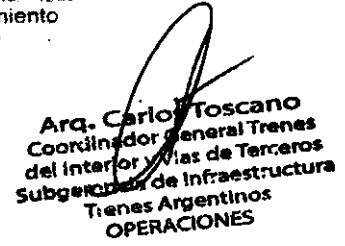

Gabriel Manzano
Subgerente Trenes del Interior
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES


Ing. Victor Walter Grandi
Gerente Linea Sarmiento
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES



Ing. Luis C. Trotta
Subgerente Material Rodante
Linea Sarmiento
Sofose


Ing. Ricardo Forli
Gerente Regional
Trenes Argentinos Operaciones


Arq. Carlos Toscano
Coordinador General Trenes
del Interior y Vias de Terceros
Subgerente de Infraestructura
Trenes Argentinos
OPERACIONES



POLITICA DE CONFIDENCIALIDAD

CONSIDERANDO QUE:

SOFSE brindará al PROVEEDOR información que le pertenece, la cual es de carácter sumamente confidencial, a efectos de que el PROVEEDOR realice las tareas solicitadas.

Es de vital importancia para SOFSE proteger dicha información confidencial.

SOFSE considera información confidencial:

- la intercambiada entre las partes, no pudiendo ser suministrada a terceros y/o usufructuada por la otra parte, ni por terceros sin el consentimiento escrito de la parte que provea dicha información.
- los sistemas de SOFSE, sus claves de acceso, programas ejecutables y fuentes, y los datos que contienen. La información contable, impositiva, patrimonial, provisional, legal, bancaria, así como la estructura de costos, lista de precios, clientes, contratos, convenios y demás datos que hagan a la gestión contable y comercial.
- la estructura organizacional, los métodos de trabajo, los manuales y normas de procedimientos operativos, los datos de sus clientes, proveedores o terceros, los contratos y precios de cada uno de ellos, así como cualquier otro dato que pueda lesionar a SOFSE.
- toda información a la que el PROVEEDOR acceda para desarrollar sus tareas o a la que pudiera tener acceso en forma directa o indirecta y aquella vinculada a sus empresas, sus clientes y proveedores, sus accionistas, directores y empleados.

PRIMERO: Toda la información recibida por el PROVEEDOR bajo los términos de la presente política (en adelante "la información" o "la información confidencial") será considerada confidencial excepto que sea información de público conocimiento o que SOFSE, previo o contemporáneamente a su entrega, la califique expresamente como "no confidencial".

Toda información recibida de SOFSE bajo los términos de la presente contratación se utilizará única y exclusivamente en los términos y condiciones establecidas en el presente documento.

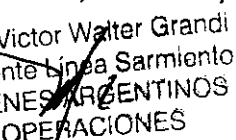
SEGUNDO: El PROVEEDOR mantendrá en estricta confidencialidad toda información que obtenga de SOFSE, ya sea en forma escrita o verbal, recibida por medio electrónico o en papel, o cualquiera otra forma de transmisión de información.


El PROVEEDOR no hará saber la información que le fuera revelada a terceras personas, ya sean físicas o jurídicas, directa o indirectamente, en forma total ni parcial, pública ni privada.


TERCERO: El PROVEEDOR será responsable de cualquier pérdida, robo, hurto u otra circunstancia en la que se vea involucrada la información confidencial brindada por SOFSE, como así también de cualquier revelación no autorizada expresamente, realizada por cualquier persona bajo vigilancia, contratación, dirección o subordinación del PROVEEDOR, incluyendo, pero sin que pueda interpretarse como limitación, a empleados del mismo.

CUARTO: En caso que el PROVEEDOR reciba un requerimiento válido, vigente y vinculante para revelar todo o parte de la información confidencial emitido por autoridad judicial, administrativa o por un cuerpo o comité legislativo competente, podrá revelar la información solicitada debiendo en todos los casos notificar a SOFSE, dentro de las VEINTICUATRO (24) horas de notificado, la existencia, términos y circunstancias del referido requerimiento.


Gabriel Manzano
Subgerente TRENES del Interior
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES


Ing. Victor Walter Grandi
Gerente Línea Sarmiento
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES


Ing. Luis C. Trotta
Subgerente Material Rodante
Línea Sarmiento
Sofse


Arq. Carlos Toscano
Coordinador General TRENES
del Interior y Vías de Terceros
Subgerencia de Infraestructura
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES


Ing. Ricardo Fort
Gerente Regional
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

Asimismo, el PROVEEDOR requerido informará a la autoridad que solicite la información que la misma es propiedad de SOFSE y la posee bajo cláusulas de confidencialidad.

QUINTO: El PROVEEDOR no usará la información recibida directa y/o indirectamente para ningún otro propósito que no sea única y exclusivamente el establecido en esta política, ni en contra de los fines de SOFSE ni en perjuicio de esta. Las partes no utilizarán ninguna información confidencial intercambiada entre ellos para su propio beneficio (ya sea directo o indirecto) o para cualquier otro propósito que no fuera el mencionado en la presente.


SEXTO: Como consecuencia de lo establecido en la cláusula precedente, el PROVEEDOR debe realizar sus mejores esfuerzos y poner el máximo cuidado y previsión a los efectos de proteger la información confidencial revelada bajo la presente política, debiendo como mínimo poner; (i) idénticos resguardos que los que pone para proteger su propia información confidencial y (ii) si estos no fueran suficientes, los resguardos necesarios para proteger la información confidencial. Estos resguardos y protecciones incluyen, sin que pueda esto interpretarse restrictivamente, al aseguramiento de que sus funcionarios y empleados usarán la información revelada por SOFSE única y exclusivamente a los efectos de llevar a cabo el objetivo mencionado en el considerando de la presente.

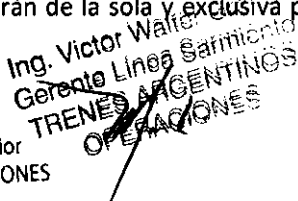
Asimismo el PROVEEDOR deberá tomar las medidas preventivas que sean necesarias para que sus empleados durante su empleo o una vez que dejen de prestar sus servicios para ella y hasta el vencimiento del plazo establecido en el artículo decimoprimer del presente, no revelen a terceras personas sean físicas y/o jurídicas o usen directa o indirectamente en provecho propio y/o de terceros la información confidencial objeto de la presente política.


SEPTIMO: El PROVEEDOR sólo podrá revelar la información confidencial recibida de SOFSE a sus contratistas, subcontratistas, agentes o consultores independientes, con el consentimiento previo y por escrito de SOFSE. En el caso que SOFSE otorgara tal consentimiento a la otra parte, lo hará en el entendimiento de que: (i) Los contratistas, subcontratistas, agentes o consultores independientes del PROVEEDOR quedarán obligados a la confidencialidad acordada en el presente y (ii) sin perjuicio de lo previsto en el punto (i) precedente, la parte que obtiene el consentimiento asume plena y totalmente por dichos terceros a quienes se autoriza el acceso a la información confidencial, cualquier y toda responsabilidad que surja por la violación a los términos y condiciones de la presente política.

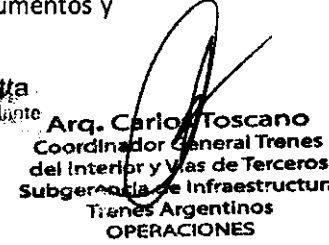
OCTAVO: Para los fines de esta política, la obligación de confidencialidad no se aplicará a: (i) Información que ya estaba lícitamente en poder y conocimiento del PROVEEDOR al momento de su revelación y siempre que no hubiese sido adquirida de SOFSE o de un tercero que estaba sujeto a una obligación de confidencialidad con SOFSE al momento de la revelación de tal tercero; (ii) Información que pertenezca al dominio público al tiempo de la revelación al PROVEEDOR o que pase a ser de dominio público con posterioridad a que fuera revelada, sin que haya mediado: (a) violación de esta política, ni (b) ninguna falta o acción por parte del PROVEEDOR; (iii) Información revelada por el PROVEEDOR en cumplimiento de requerimientos legales de las autoridades o por una orden judicial, cumpliendo el PROVEEDOR con lo establecido en el artículo CUARTO.

NOVENO: Toda la Información confidencial revelada por SOFSE incluyendo datos técnicos, informativos, programas de computación, reportes, especificaciones, diseños, y otra información y/o documentación, cualquiera fuera el medio elegido para su transmisión o instrumentos que contengan la información proporcionada al PROVEEDOR, junto con todas sus copias, serán y permanecerán de la sola y exclusiva propiedad de SOFSE. Tales documentos y


Gabriel Manzano
Subgerente Trenes del Interior
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES


Ing. Victor Walter Sarmiento
Gerente Línea Sarmiento
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES


Ing. Luis C. Trotta
Subgerente Material Rodante
Línea Sarmiento
Sofse


Arq. Carlos Toscano
Coordinador General Trenes del Interior y Vías de Terceros
Subgerencia de Infraestructura
Trenes Argentinos OPERACIONES


Ing. Ricardo Forti
Gerente Regional
Trenes Argentinos Operaciones



materiales serán inmediatamente restituidos al momento de la finalización de las tareas objeto de la contratación por el PROVEEDOR y/o a requerimiento de SOFSE.

DECIMO: La transmisión de la información confidencial realizada de conformidad a los términos y condiciones de la presente política no debe ser entendida en modo alguno como transferencia de derechos, patente o licencia al PROVEEDOR, los que continuaran siendo propiedad de SOFSE.

DECIMOPRIMERO: La obligación de confidencialidad asumida en el presente Compromiso regirá por tiempo ilimitado. Asimismo, las previsiones de este Compromiso serán aplicables retroactivamente a cualquier elemento y/o información que le hubiera sido revelado al PROVEEDOR en el curso de las conversaciones y/o tratativas con SOFSE previas a la suscripción del presente Compromiso.

DECIMOSEGUNDO: Cualquier renuncia de las partes a cualquier sección de esta política no constituirá una renuncia a cualquiera otra de sus secciones, así como la disculpa de cualquier violación de esta política o parte de ella no será entendida como una disculpa para otras violaciones.

DECIMOTERCERO: La violación por cualquiera de las partes a los términos y/o condiciones de la presente política generará a favor de la contraria el derecho de reclamar los daños y perjuicios ocasionados incluyendo pero sin limitarlo a gastos judiciales y honorarios profesionales devengados en el reclamo o en las acciones legales tendientes a proteger la información confidencial. Asimismo, la violación al deber de confidencialidad hará pasible a la parte infractora de las sanciones previstas en los arts. 11 y 12 de la ley 24.766.

De existir por parte del PROVEEDOR algún incumplimiento a lo aquí previsto, en los casos que así corresponda, se procederá a notificar dicha circunstancia al Registro de proveedores SOFSE.

DECIMOCUARTO: Esta política constituye la totalidad de lo regulado respecto a la revelación, uso y disposición de la información confidencial. Ninguna corrección de esta política será válida o tendrá fuerza o efecto a menos que sea expresada por escrito y firmada por un representante autorizado de cada una de las partes.

DECIMOQUINTO: Esta política será regida e interpretada conforme a las leyes de la República Argentina. Para todos los efectos judiciales y extrajudiciales emergentes de esta política, las partes fijan sus domicilios en los ya indicados en la Declaración Jurada de Confidencialidad. En los mismos se tendrán por válidas todas las notificaciones, citaciones y emplazamientos que se realicen, sometiéndose asimismo las partes a la jurisdicción de los Tribunales Nacionales en lo Contencioso Administrativo Federal con asiento en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, con expresa renuncia a cualquier otro fuero o jurisdicción que pudiera corresponder y a recusar sin causa.

Ing. Ricardo Forti
Gerente Regional
Trenes Argentinos Operaciones

Ing. Victor Walter Grandi
Gerente Línea Sarmiento
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Ing. Luis C. Trotta
Subgerente Material Rodante
Línea Sarmiento
Sofse

Gabriel Manzano
Subgerente Trenes del Interior
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

Arq. Carlos Toscano
Coordinador General Trenes
del Interior y Vías de Terceros
Subgerencia de Infraestructura
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES