



**República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional**  
1983/2023 - 40 AÑOS DE DEMOCRACIA

**Circular**

**Número:**

**Referencia:** Circular Aclaratoria N°4 - EX-2023-57436525-APN-SG#SOFSE

---

**CIRCULAR ACLARATORIA N°4**

**LICITACIÓN PRIVADA NACIONAL N° 08/2023**

**EX-2023-57436525-APN-SG#SOFSE**

**“LICITACIÓN PRIVADA NACIONAL PARA LA REPARACIÓN ESTRUCTURAL DE PUENTE  
SOBRE AV. ELCANO – LÍNEA MITRE”**

**INFORMACIÓN CON CONSULTA**

Respuestas a consultas efectuadas por interesados en participar del llamado a Licitación, por medio autorizado en los términos del artículo 6 del Pliego de Condiciones Particulares.

**CONSULTA N° 1:**

*Para el ítem 20.2.4.1 Desmontaje de Tercer Riel en OA (Puente Av. Elcano Línea Mitre):*

*Me podrán confirmar, si es que la inspección de SOFSE se encargara de realización de las tareas de electrificación del 3er riel. O es una tarea a ejecutar por el contratista. Asi como también saber, si SOFSE proveerá algún material para esta tarea.*

**RESPUESTA N° 1:**

Las tareas de desenergización y energización estarán a cargo de SOFSE. A su vez, referido a los materiales para la tarea, aplica lo indicado en Artículo 20.2.4.1 del PET.

### **CONSULTA N° 2:**

*La provisión de balasto por parte de SOFSE: ¿Podrán aclarar de qué manera se provee el mismo? ¿Se deja a pie de obra, o lo proveen con vagón tolva?*

### **RESPUESTA N° 2:**

Los materiales indicados en 20.2.4.4 de PET a proveer por SOFSE deberán ser cargados y retirados por la contratista de acopios ubicados dentro del AMBA (distancia a obra de hasta 50Km).

### **CONSULTA N° 3:**

*En la circular nro 3 les consultan en la pregunta nro 3 por los kilos totales.*

### **RESPUESTA N° 3:**

Se estima el peso de los tramos doble vía en 33 toneladas cada uno. A su vez, no se cuenta con planos de los mismos.

### **CONSULTA N° 4:**

*Solicitamos información acerca del peso del puente existente y planos del mismo.*

### **RESPUESTA N° 4:**

Se estima el peso de los tramos doble vía en 33 toneladas cada uno. A su vez, no se cuenta con planos de los mismos.

### **CONSULTA N° 5:**

*Nosotros entendemos que esa respuesta es incompleta, ya que cada según nuestros cálculos cada tramo de 14 metros de una sola vía pesa 33 tn, con lo cual habría 4 tramos de 14 metros y el total de las toneladas sería de 132 toneladas en total, con lo cual el ITEM 20.2.2.2 debería ser de 132000 kilos y no de 48000 con dice la planilla de cotización ni de 66000 como responden en la pregunta 3 de la circular 3 sino 132000 kilos, es correcta esa apreciación? La distancia total del puente es de 28 metros (en dos tramos de 14) y tiene dos vías.*

### **RESPUESTA N° 5:**

No es correcta la apreciación, los tramos metálicos existentes y en uso, como se respondió por Circular N° 03, peso de cada tramo metálico de vía doble es de aproximadamente 33 toneladas. El ítem 20.2.2.2 – Provisión de estructura metálica se refiere a estructura metálica nueva a proveer, con el peso previsto e indicado en PC para los nuevos tableros.

