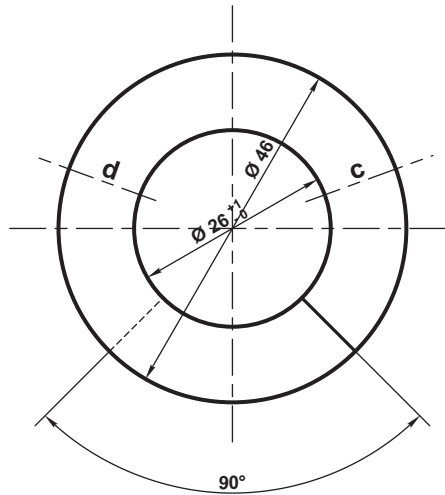


NOTA: EL ENROLLAMIENTO ES REGULAR SOBRE UNA ESPIRA PASO 12 mm ENTRE LOS PUNTOS a Y b. MAS ALLA DE LOS MISMOS LA HELICE ESTA DEFORMADA EN EL SENTIDO DEL AUMENTO DEL PASO HASTA c Y d EN DONDE LOS EXTREMOS ESTAN CURVADOS HACIA LA ESPIRA CENTRAL (PASO CONTRARIO).



**ENSAYO DE CARGA:** REEMPLAZA LOS ENSAYOS DE AJUSTE Y APLASTAMIENTO DE LA NORMA IRAM-FAL 70-18

LAS ARANDELAS SON CARGADAS POR PRIMERA VEZ A 4.000 Kg Y DESCARGADAS A CONTINUACION A 3.000 Kg; REPETIR 10 VECES.

- 1°) NO DEBEN OBSERVARSE ROTURAS NI FISURAS.
- 2°) LAS ALTURAS MEDIDAS LUEGO DE LA ULTIMA CARGA DEBEN SER IGUALES.
- 3°) EN CUANTO A LA ACEPTACION O RECHAZO DEL LOTE SE AJUSTARA A LO ESTABLECIDO EN LA NORMA IRAM 17, INSPECCION NORMAL PARA EL NIVEL DE CALIDAD ACEPTABLE (A.Q.L. 3%).
- 4°) TORSION: ESTE ENSAYO NO RIGE.

		ARANDELA ELASTICA DOBLE	S/ESPECIFICACION FA 7 508 - MAYO 1973	7/0/011/18/05/0/0			
		ITEM	DESCRIPCION	CANT.	ESCUADRIA, ESPECIFICAC. Y OBSERVACIONES	CATAL-NOMEN.	
2	1	EMISION	<b>ARANDELA ELASTICA DOBLE</b>			<b>FERROARRIALES ARGENTINOS</b>	
						AREA VIA Y OBRAS	
SE AGREGARON NOTAS	ESPECIFICACION	OBSERVACIONES	ESCALA	TROCHA	LINEAS:	CODIFICACION	EMISION
			TODAS	TODAS	TODAS	VIA	
10/5/77	13/5/76	FECHA	FIRMA Y FECHA APROB.	DIBUJADO	<b>G.V.O. 525</b>		1 2
				D.O.VIÑA			