

$$g = P3/0,6 \text{ m} = 2,5 \text{ T/m}$$

$$M1 = F1 * S$$

$$M1 / 2 = (b * h / 2) * (2/3 b)$$

$$h = (M1/0,4) * 2 * (1/0,3)$$

$$R1 = h + g = 108,5 \text{ T/m}$$

$$R2 = h - g = 103,5 \text{ T/m}$$

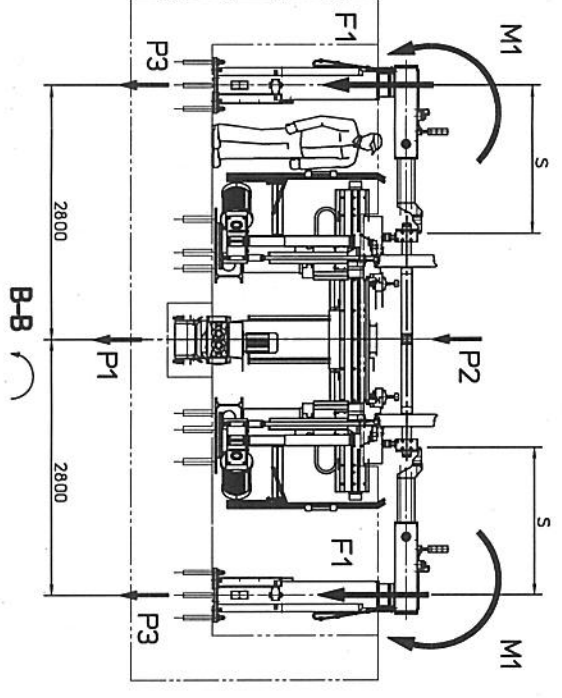
**DIAGRAMA DE CARGAS EN ZONA DE APOYO DE PRECARGA**

P1 = 20 T	PESO TORNO DE FOSO TALAO MODELO 3112 UNIFORMEMENTE REPARTIDO SOBRE LA SUPERFICIE ZONA 1'
P2 = 25 T	PESO MAXIMO POR EJE
P3 = 15 T	PESO SISTEMA DE PRECARGA UNIFORMEMENTE REPARTIDO SOBRE LA SUPERFICIE ZONA 2'
F1 = 4000 KG	FUERZA MAQUINA SISTEMA DE PRECARGA
S	DISTANCIA DESDE EL CENTRO ZONA 2' A APOYO CALA DE GRASA VEHICULO
M1 = F1 * S	MOMENTO (PARA SOBRE ZONA 2'
R1	REACCION MAQUINA A COMPRESION DEL SISTEMA DE PRECARGA
R2	REACCION MAQUINA A TRACCION DEL SISTEMA DE PRECARGA

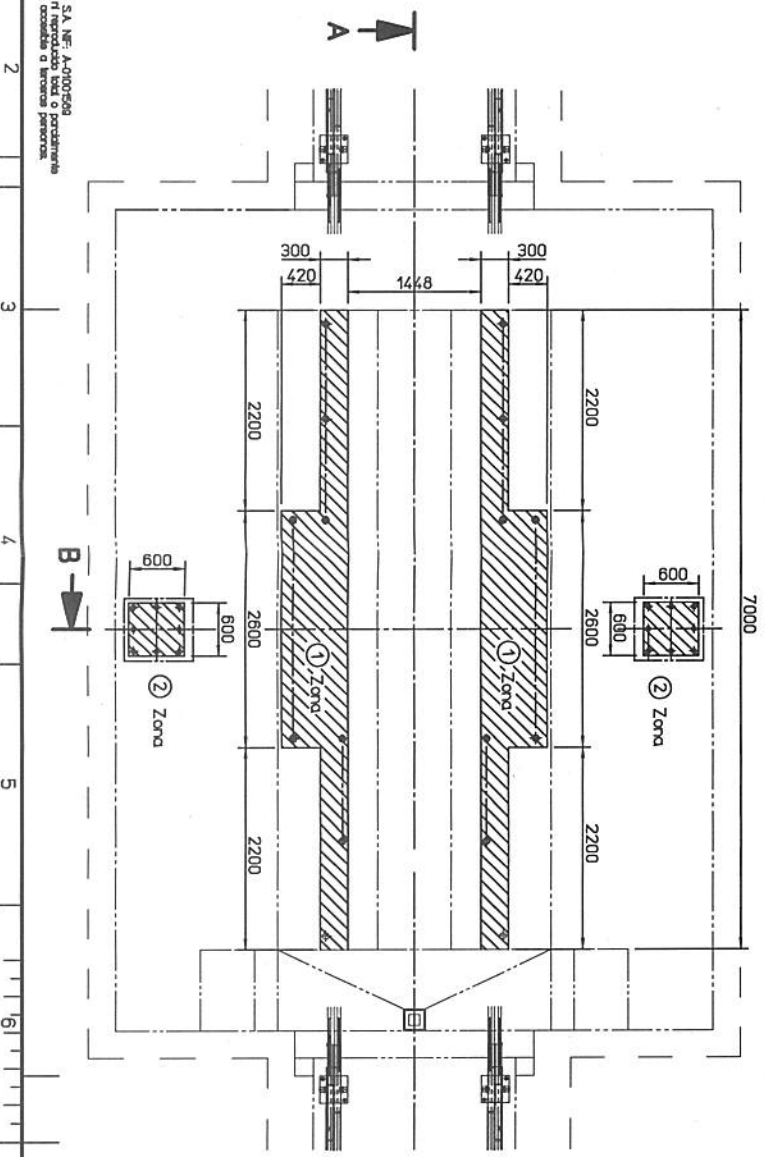
**DIAGRAMA DE CARGAS EN ZONA DE APOYO DE MAQUINA**

$$(P1 + P2) / 7 \text{ m} / 2 = 3,2 \text{ T/m}$$

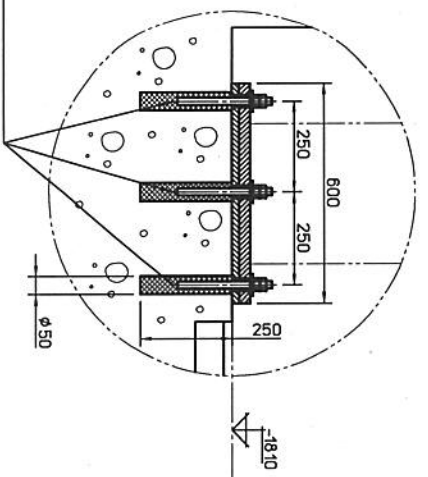
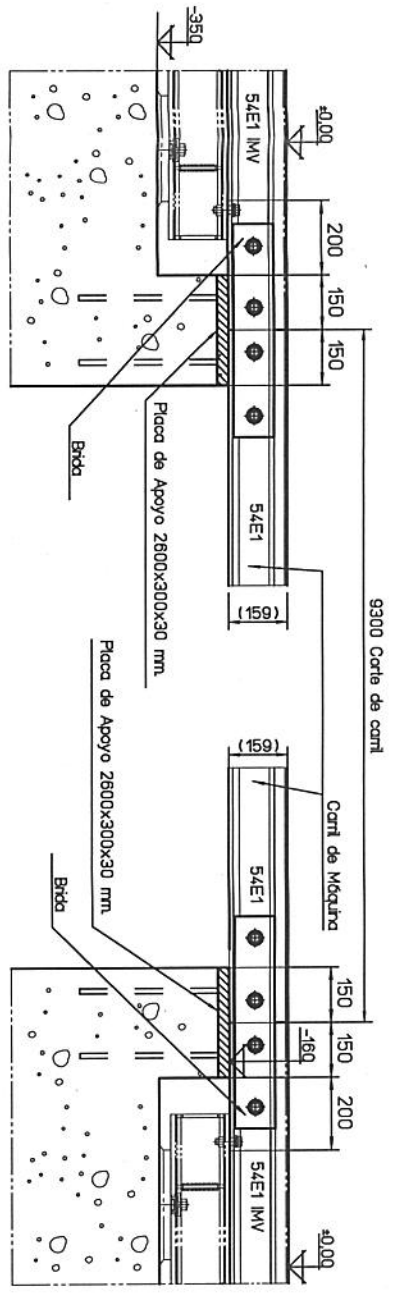
**A-A ZONA ①**



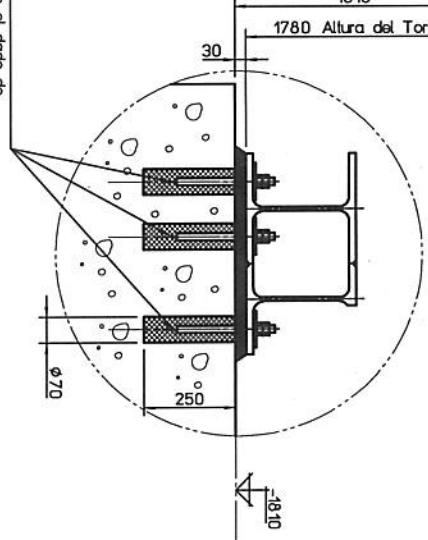
**B-B**



**DETALLES CONSTRUCTIVOS**



CM 730 EP HIL TI  
Tallado #60 sobre el dado de homigon para fijacion de la precarga (rellenar en la fase de montaje con mortero de vertido CM 730 EP HIL TI)



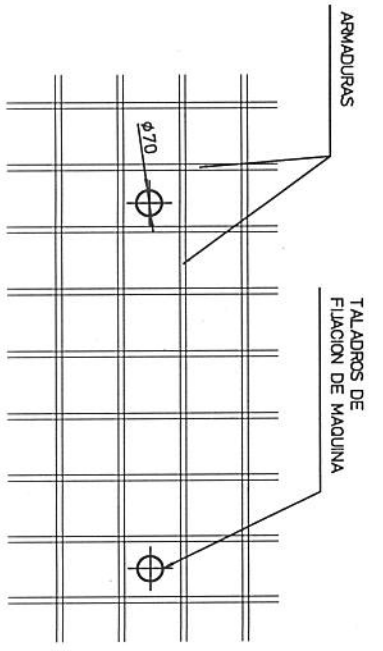
CM 730 EP HIL TI  
Tallado #70 sobre el dado de homigon para fijacion de la maquina (rellenar en la fase de montaje con mortero de vertido CM 730 EP HIL TI)

**DETALLE DE ANCLAE DE PRECARGA 1:10**

**DETALLE DE ANCLAE DE MAQUINA 1:10**

**DOCUMENTO INFORMATIVO**  
LAS CARACTERISTICAS DEL HORMIGON Y LA EJECUCION DE OBRA ESTARAN SIEMPRE A LAS CONDICIONES DEL TERRENO.

**DISTRIBUCION DE ARMADURAS 1:10**



Esta documentacion es propiedad de PATENTES TALAO S.A. No. A-0404-12. No se permite su reproduccion ni su uso sin el consentimiento escrito de la empresa. Queda prohibido tomar copia de este documento o de sus contenidos.

Ubicada para:		COTESA ARGENTINA	
Fecha:		14/0	
Escala:		1:10	
Estado:		Módulo	
Dibujado por:		Diana	
Corregido por:		Diana	
Aprobado por:		Diana	
Fecha:		13/02/25	
Nombre:		KAMAROFF	
Proyecto:		Torno de Foso Modelo 3112	
Obras:		Obras Civiles - Diagrama de cargas y detalles	
Hojas:		1 de 1	
Hojas:		1 de 1	
Hojas:		1 de 1	