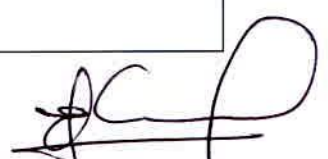




PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS

“P.E.T. INDUMENTARIA OTOÑO – INVIERNO AÑO 2018”


Martín N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES


Lio. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

CONTENIDO



- Objeto
- Alcance
- Plazos de Entrega
- Condiciones de entrega
- Lugares de Entrega
- Muestras
- Inspecciones / Visitas a Planta
- Documentación
- Criterio de adjudicación – Ponderación de ofertas
- Resumen
- ANEXO I (Planilla de Cotización)
- ANEXO II (Cronograma de Entregas Parcial/Total)
- Especificaciones Técnicas

Lio. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Martín N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES



PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS

INDUMENTARIA OTOÑO - INVIERNO 2018

OBJETO:

El presente Pliego de Especificaciones Técnicas (P.E.T.) establece los parámetros a tener en consideración para la Provisión de Indumentaria Otoño - Invierno 2018.

ALCANCES:

El presente Pliego de Especificaciones Técnicas, se encuentra integrado por los RENGLONES e ITEMS detallados en con Curva de Talles en los Anexos I (Planilla de Cotización) y Anexo II (Cronograma de Entregas Parcial/Total).

Los oferentes podrán efectuar cotizaciones por uno, varios, o la totalidad de los renglones o ítems, debiendo en todos los casos ofertar las cantidades totales para cada uno de los Renglones e ítems que componen el presente P.E.T.

Los oferentes deberán cotizar un único valor unitario para cada uno de los Renglones que componen la presente licitación el cual se considerara fijo e inamovible, cotizando por separado el valor correspondiente al IVA.

SOFSE entenderá que el valor ofertado incluye todos los gastos directos e indirectos producto de la licitación, así como los gastos de logística y entrega en los puntos de acopio establecidos según el presente P.E.T.

Propuesta "Alternativa": se permite la cotización de Propuestas "Alternativas", las mismas serán admitidas y evaluadas sobre las Base establecida en las Especificaciones Técnicas indicadas para cada renglón.

Propuesta "Variante": queda expresamente establecida la **PROHIBICION** de ofertar variantes.

PLAZOS DE ENTREGA:

El oferente deberá ofrecer su mejor Plazo de Entrega, con detalle de entregas parciales o totales según su capacidad y disponibilidad, de conformidad con lo establecido en presente P.E.T.

A tales efectos, deberán presentar la planilla denominada "Cronograma de entrega", referenciada como Anexo II del PET, en la cual los oferentes deberán indicar su plazo de entrega según alguna de las posibilidades previstas en dicho Anexo.

En este sentido, los plazos propuestos por los oferentes se entenderán como plazo "máximo", dentro del cual el oferente deberá cumplir con la entrega de las prendas comprometidas, pudiendo en todos los casos realizar entregas parciales, a medida que se confeccionen los ítems cotizados.

Los plazos de entrega propuestos por los oferentes, serán evaluados por la OPERADORA FERROVIARIA SOCIEDAD DEL ESTADO con carácter preponderante en el criterio de Adjudicación.

CONDICIONES DE ENTREGA

Martín N. Badalocco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Lto. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES



Packaging / Embalaje:

La entrega de los ítems adjudicados deberá realizarse de la siguiente manera:

- 1- Cada producto deberá estar identificado con su NUM correspondiente
- 2- Los productos deberán ser empacados en cajas de cartón independientes por tipo y talla (cada caja solo debe contener 1 tipo de prenda y un talla)
- 3- Las cajas deberán estar identificadas con su correspondiente NUM – Cantidad y descripción del producto.
- 4- Los envíos a nuestros almacenes deberán realizarse en pallets de 1m x 1.2m y una altura máxima de carga 1 m.

LUGAR DE ENTREGA

Se establece que los bienes objeto deberán ser entregados en los siguientes lugares de entrega, según corresponda y conforme a lo que SOFSE oportunamente indicará, a saber:

- 1- **LINEA SARMIENTO** - Reservistas Argentinos N°101 – Ciudad Autónoma de Buenos Aires.
- 2- **LINEA ROCA** - Calle 29 de Septiembre N° 3501 – Remedios de Escalada – Pdo. de Lanús – Provincia de Buenos Aires.
- 3- **LINEA BELGRANO SUR** - Gorriti N°1950 – Tapiales – Pdo. de La Matanza – Provincia de Buenos Aires.
- 4- **LINEA MITRE** - Almacén Victoria – Simón Iriondo N°1608 – Victoria – Pdo. de Tigre – Provincia de Buenos Aires.
- 5- **LINEA SAN MARTIN** - Padre Mujica N°451 – Ciudad Autónoma de Buenos Aires.
- 6- **SOFSE CENTRAL** - Reservistas Argentinos N°101 – Ciudad Autónoma de Buenos Aires.
- 7- **LARGA DISTANCIA** - Reservistas Argentinos N°101 – Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

MUESTRA PATRON:

Junto con la oferta del producto, el proveedor deberá entregar 1 (una) prenda en concepto de muestras (a su cargo) del producto cotizado, la cual será evaluada de acuerdo al presente P.E.T., y quedará como patrón total de la entrega en caso de adjudicarse si resultara aprobada por HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE.

Las muestras deberán ser presentadas conjuntamente con un remito detallado de las mismas. No obstante, al momento de realizarse el Acto de Apertura, se procederá a verificar los bultos entregados con su remito adjunto y se procederá a precintar las mismas, asegurándolas para su posterior evaluación.

La NO presentación de las muestras solicitadas en el presente artículo, constituirá causal de desestimación de la oferta.

IMPORTANTE: Las muestras presentadas **NO** tendrán devolución una vez finalizado el proceso de compra, las mismas quedarán como muestra patrón de la oferta.

Martín N. Badalocco
 Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES

Llo. EDMUNDO M. POCICA
 SUBGERENTE
 HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
 TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES

OPERACIONES



Garantía Escrita: Deberá garantizarse la inalterabilidad de la prenda durante un año calendario desde el momento de la entrega. Deberá reemplazarse todo aquella prenda que evidencie fallas/defectos de fabricación.

INSPECCIONES / VISITAS A PLANTA:

SOFSE podrá efectuar al menos DOS (2) inspecciones / visitas a la planta de producción del que resulte adjudicado durante distintas etapas del proceso de producción / fabricación / confección de los ítems adquiridos. Correrán por cuenta del proveedor los gastos de traslados, comida y estadía (en el caso de corresponder) para los 3 (tres) Técnicos que SOFSE designe para realizar las inspecciones.

DOCUMENTACIÓN:

Se solicitará a los oferentes presentar una carpeta técnica la cual contendrá:

- Detalle de la muestra presentada debidamente identificada, indicando a que renglón corresponde.
- Planilla de Cotización (Anexo I PET).
- Cronograma de Entregas parcial/total (Anexo II PET).
- Copia del certificado, correspondiente a la muestra presentada, emitido por uno de los dos únicos entes certificadores reconocidos por la Secretaría de Comercio en la Argentina: IRAM (Instituto Argentino de Normalización y Certificación) y UL (Underwriters Laboratories).
- Toda aquella otra documentación e información en el PET no mencionada y que pudiera ofrecer mayor información respecto de la muestra presentada.
- Certificado de Compromisos Social con Nomina del Personal bajo relación de dependencia, indicando puesto y función que ocupan dentro de la misma.

CRITERIO DE ADJUDICACION – PONDERACION DE OFERTAS

La adjudicación de realizará en base a un Orden de mérito, el cual se establece un máximo de 100 puntos, de los cuales la mejor propuesta económica representa el 50% del puntaje, la cantidad de etapas de entrega representara el 30% del puntaje y la Experiencia representará el 20% restante.

La fórmula aplicable será la siguiente:

$$PT_i = PE * PPE_i + EX * PEX_i + CE * PCE_i$$

PT_i: Puntaje Total por ítem

PE: Propuesta Económica

PPE_i: Puntaje de la Propuestas Económicas del ítem.

EX: Experiencia

PEX_i: Puntaje de Experiencia del ítem

CE: Cantidad de Etapas de Entrega

PCE_i: Puntaje Cantidad de etapas de Entrega del ítem

Martín N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Lto. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES



El criterio de ponderación que en este punto se establece se conforma de 3 (tres) puntos de evaluación constituidos por 1) Propuesta económica; 2) Cantidad de Etapas de entrega y 3) Experiencia.

A.1.- El porcentaje con el que se ponderará la propuesta económica se obtendrá dividiendo el monto mínimo ofrecido, por el monto ofertado y luego multiplicando el resultado de esta división por 100, que es el puntaje máximo para este ítem.

Puntaje de las propuestas del ítem "i": PPEi

PPEi: $100 * (\text{Precio Mínimo Ofertado } i / \text{precio de la Oferta } i)$

A.2.- La experiencia respecto de la provisión objeto del presente llamado se calificará en virtud de las acreditaciones presentadas por el oferente respecto de provisiones de similar naturaleza, complejidad y volumen a las solicitadas en la presente contratación, según el siguiente criterio:

Experiencia	Puntaje: PEXi
Más de 3 años de experiencia debidamente acreditada	100 ptos.
Entre 2 y hasta 3 años de experiencia debidamente acreditada	75 ptos.
Entre 1 y hasta 2 años de experiencia debidamente acreditada	50 ptos.
Hasta 1 año de experiencia debidamente acreditada	25 ptos.

A.3.- Se ponderará la cantidad de etapas de entrega indicadas por el oferente en la planilla del Anexo II de la siguiente manera:

Cantidad de entrega	Puntaje: CEi
1	100 ptos.
2	80 ptos.
3	50 ptos.
4	30 ptos.



Martín N. Badalucco
 Gerente
 Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES

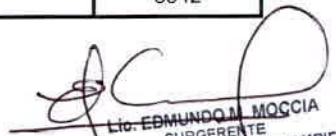

 Lio. EDMUNDO M. MOCCIA
 SUBGERENTE
 HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
 TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES



RESUMEN

REGLON	DESCRIPCION	TOTAL
1	CAMISA DE TRABAJO - MATERIALES VISIBLES - MANGA LARGA - BEIGE CON LOGO T.A.	33568
2	PANTALON DE TRABAJO - MATERIALES VISIBLES - BEIGE	34440
3	BUZO MASCULINO CUELLO REDONDO GRIS OSCURO CON LOGO T.A.	17026
4	BUZO FEMENINO CUELLO REDONDO GRIS OSCURO CON LOGO T.A.	1688
5	ANORAK DE ABRIGO - MASCULINO - GRIS OSCURO - CON LOGO T.A.	11940
6	ANORAK DE ABRIGO - MASCULINO - NEGRO - CON LOGO T.A.	4568
7	ANORAK DE ABRIGO - FEMENINO - GRIS OSCURO - CON LOGO T.A.	1414
8	ANORAK DE ABRIGO - FEMENINO - NEGRO - CON LOGO T.A.	820
9	CHALECO DE ABRIGO - GRIS OSCURO - CON LOGO T.A.	6708
10	GABAN GUARDABARRERA CON BANDA REFLECTIVA CON LOGO T.A.	860
11	CAMPERA ERGONOMICA - CON CHALECO DESMONTABLE - MASCULINO - CON LOGO T.A.	1728
12	SWEATER NEGRO PERSONAL DE SEGURIDAD CON LOGO T.A.	1594
13	CAMISA DE VESTIR MASCULINA MANGA LARGA BLANCA CON LOGO T.A.	11814
14	PANTALON DE VESTIR INVIERNO MASCULINO - GRIS OSCURO	10392
15	SWEATER MASCULINO ESCOTE EN V CON RIBETE CELESTE - GRIS OSCURO CON LOGO T.A.	11622
16	SWEATER FEMENINO ESCOTE EN V CON RIBETE CELESTE - GRIS OSCURO CON LOGO T.A.	2136
17	PANTALON DE VESTIR INVIERNO FEMENINO - GRIS OSCURO	2018
18	CAMISA DE VESTIR FEMENINA MANGA LARGA BLANCA CON LOGO T.A.	3426
19	PANTALON DE VESTIR INVIERNO MASCULINO - NEGRO	3860
20	PANTALON DE VESTIR INVIERNO FEMENINO - NEGRO	1504
21	CAMISA NEGRA PERSONAL DE SEGURIDAD CON LOGO T.A.	3124
22	PANTALON CARGO NEGRO CON LOGO PARA BRIGADA DE SEGURIDAD CON LOGO T.A.	3060
23	CAMISA DE TRABAJO - DENIM - MANGA LARGA - AZUL CON LOGO T.A.	8166
24	PANTALON DE TRABAJO - DENIM - AZUL CON LOGO T.A.	8342


Martín N. Badalucco
 Gerente
 Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES


 Lic. EDMUNDO MOCIA
 SUBGERENTE
 HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
 TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES



ANORAK DE ABRIGO MASCULINO

COLOR GRIS:

BANDERILLEROS, CAMBISTAS, OPERADORES DE ESTACION, OPERADORES DE ESTACION SIN SERVICIO DE MANIOBRA, BOLETEROS, MATERIAL RODANTE, GUARDA-TRENES, PERSONAL DE INFRAESTRUCTURA, OPERARIO DE LIMPIEZA Y DESMALEZAMIENTO, CONDUCTOR ELECTRICO, CONDUCTOR LOCOMOTORA DIESEL Y COCHE MOTOR, PRECONDUCTORES, CONTROL TRENES CONVENIO, CONTROL TRENES ENCARGADOS, SEGURIDAD EDIFICIO

COLOR NEGRO:

ASISTENTE OPERATIVO, BRIGADISTAS, PUESTOS FIJOS, SEGURIDAD



Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES
Martín N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES



SINTESIS DESCRIPTIVA ANORAK DE ABRIGO MASCULINO**TELA EXTERIOR**

Terbrim Soft Impermeabilizado.

Colores:

Gris oscuro. *Referencia Pantone Textil 19-3908 TPX.*

Negro.

DETALLES DE COLOR EN BACK DE CARTERON

Grafil, color turquesa. *Referencia Pantone Textil 17-4336 TPX*

Alternativa

Fresno, color turquesa. *Referencia Pantone Textil 17-4336 TPX*

FORRO PARA ANORAK**Fresno.**

Para anorak gris, color gris oscuro. *Referencia Pantone Textil 19-3908 TPX.*

Para anorak negro, color negro.

RELLENO

Manta de fibra poliéster 100%, virgen, compuesta se fibras huecas y convencionales, unidas por proceso de termofusión (libres de resinas)

Cuerpo y mangas: 200 grs. M²

Mangas: 150 grs. M²

Cuello: 75 grs. M².

MATELASEADO

Forro y manta unidos por costuras verticales (diseño bastón, distancia entre costuras 8 cm).

FIJACION ABRIGO AL ANORAK

Abertura de frentes, escote, faldón y puños.

FORRO DE ANORAK EN ZONA DE ESPALDA

En el sector de la espalda y como mínimo desde escote hasta la altura de cintura.

MODELO

BASE MOLDERIA LCMP01UG

Nota: La presente moldería deberá utilizarse como base, quedando por parte del confeccionista realizar los ajustes en función de lo expresado en la presente especificación.

DELANTERO

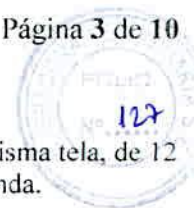
Derecho, con cierre a cremallera (sin pestañas), con carterón tapa cierre aplicado de 7 cm de ancho sobre lado izquierdo. El carterón será desde el borde superior del cuello hasta el faldón, **el back del carterón deberá ser de color turquesa (Referencia Pantone Textil 17-4336 TPX).** Carterón con refuerzo de entretela no tejida de peso mediano. Traba mediante broches de presión. Frentes con vistas internas de 5 cm en la parte inferior, y 11 cm en la parte superior tomadas con el espaldín. Dos bolsillos inferiores con fuelle, tapa y broche de presión, Un bolsillo interior de pecho lado izquierdo.



Martín M. Baralucce
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
OPERACIONES
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

BIENE. SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES



ESPALDA

Entera. En la parte interior y a la altura del escote y al centro, llevará una presilla doble de la misma tela, de 12 mm de ancho y 16 cm de largo, fijada en sus extremos, de tal manera que permita colgar la prenda.

FALDON

Recto, con dobladillo de 2,5 cm.

MANGAS

De dos piezas, con cuñas de la misma tela en zona de sisa. Ancho de cuña 12 cm. aprox. Puños con elástico interno de goma/algodón de 4 cm. de ancho, el elástico deberá estar fijado con dos costuras paralelas a la tela.

El elástico deberá ser en su largo un 65% del perímetro a cubrir.

Utilizar elásticos de reconocida calidad.

CUELLO

Doble, entero y volcado. En su interior, llevará manta de fibra poliéster 100%, el mismo se fijará a la manta mediante costura recta en forma de zig - zag (ver diseño).

Altura en el centro 12 cm.

Nota: El cuello en posición de cerrado deberá contemplar que la zona de barbijo quede comprendida.

BOLSILLOS

Plaqué inferiores (De doble ingreso).

A) Superpuesto con soporte de la misma tela que el anorak a fin de conformar el segundo bolsillo de ingreso lateral. Fuelle en ambos laterales y en la base.

MEDIAS

Ancho de bolsillo: 21,5 cm.

Profundidad: 23 cm.

Ancho de tapa: 22 cm. Altura en el centro: 8,5 cm.

Profundidad de fuelle: 1,8 cm.

Nota: El fuelle sobre ambos laterales quedará anulado en la parte superior mediante atraques.

Bordes expuestos de tapas chanfleados.

B) Bolsillo segundo ingreso. Formado sobre el soporte (misma tela) del bolsillo fuelle, con abertura lateral de 15 cm. y atraques en extremos.

C) Plaqué interno superior izquierdo (de la misma tela que el forro)

Abertura: 14,5 cm

Profundidad: 15,5 cm.

Dobladillo interno de 2 cm.

PASA HILO AJUSTE CINTURA

A la altura de la cintura y en la parte interna de la tela llevará cosida una tira de la misma tela de 2,5 cm de ancho en ambos bordes, con salida libre en sus extremos. La misma abarcará la circunferencia de la prenda, finalizando ambos extremos a 5 cm de la abertura.

AJUSTE DE CINTURA

Mediante cordel inserto en la tira de la tela a la altura de cintura, el mismo tendrá salidas a 4 cm de ambos frentes (vistas internas), a través de ojales.



CORDEL /TANKAS/TERMINALES

Cordel trenzado, poliéster 100% alta densidad. Diámetro 5 mm, al tono de la tela. Largo del cordel exterior: 6 cm por lado (medida con la prenda sin ceñir), con tankas para ajuste y terminales en sus extremos en resina acetálica, color negro.

CIERRES

Desmontable de frente: Monofilamento de poliéster 100% reforzado. Cremallera de 6 mm. Cinta al tono de la tela base. Largo de cierre desde el borde superior del cuello, hasta 2 cm del borde del faldón.

Nota: Utilizar cierres de reconocida calidad.

BROCHE DE PRESION

Cuatro componentes, cápsula exterior bombé, diámetro exterior 15 mm. al tono de la tela base. Material resina acetálica.

Ubicación: - Carterón 5 equidistantes, el superior (macho) deberá colocarse en el back del cuello (ver diseño).
-Bolsillos/tapas, 2 x bolsillo/tapa

COSTURAS

Cerrado de prenda: Doble costura cadeneta, o cosido y sobrecosido.

Pespunte cuello: Dos agujas simples.

Carterón y tapas: Una costura

Cerrado de abrigo interno: Overlock con puntada de seguridad.

Bolsillo plaqué interior: Una costura simple.

Resto de operaciones: Una costura simple.

ATRAQUES

Llevarán atrques las aberturas de bolsillos, abertura de guarda cierre y tapas.

HILOS

Poliéster 100%, título 100, al tono de la tela.

Puntadas x cm: 3,5.

IMPORTANTE:**TIRAS RETRORREFLECTIVAS**

Tira en base textil con micro esferas de vidrios en color plata. Ancho 2,5 cm.

Nota: Los productos y proveedores indicados refieren a una calidad deseada.

Será posible la utilización de alternativas de similares característica/prestaciones de otro origen, siempre que el confeccionista cuente con la aprobación de los Dptos. de Seguridad/Higiene y Compras de TRENES ARGENTINOS OPERACIONES.

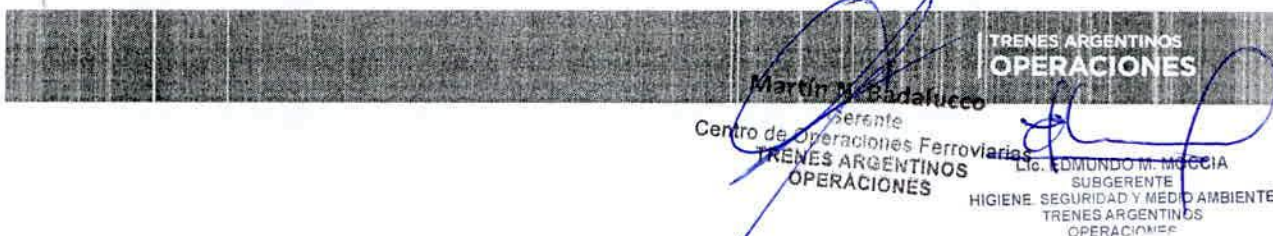
Ubicación

En todo el contorno y a partir de 6 cm. del bajo sisa

Costuras para el pegado de las tiras: Costura simple en cada borde expuesto y a 1 mm. de los mismos

Puntadas: 3,5 puntadas x cm.

Nota: Esta prenda no cumple con la Norma IRAM 3859- Indumentaria de Alta Visibilidad





IMPORTANTE:

IDENTIFICACION CORPORATIVA

FRENTE

Al centro del frente izquierdo y a partir de 22 cm. del escote mayor llevará el Isologo.

Dimensiones: 60 mm de ancho, altura proporcional

Color: Blanco



APLICACIÓN
ANORAK GRIS OSCURO



APLICACIÓN
ANORAK NEGRO

Bordado de alta densidad en puntadas, hilos de poliéster 100%, colores firmes.

Nota: Solicitar a TRENES ARGENTINOS OPERACIONES tipología, color e información referente a Isologo.

Nota: Antes de iniciar la producción el confeccionista adjudicado deberá presentar para su aprobación una muestra del bordado requerido.



Martin N. Badalutto
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES



IDENTIFICACION:

PRENDA: Deberá llevar la etiqueta donde conste la Marca, confeccionista, composición, talle, conservación y cualquier otra disposición legal vigente.

ESPALDA

Al centro y a partir de 14 cm del escote, llevará el Isologo de "TRENES ARGENTINOS"

Color: Blanco.

Dimensiones: Ancho 200 mm., altura proporcional

Aplicación de marcas
espaldas

**TRENES
ARGENTINOS**

200 mm

Aplicación en blanco



Tela Gris



Tela Negra

Exclusivamente estampado de transferencia directa, pigmentos diluidos al solvente, del tipo Plastisol.

Nota: Solicitar a TRENES ARGENTINOS OPERACIONES tipología, color e información referente a Isologo.

Nota: Antes de iniciar la producción el confeccionista adjudicado deberá presentar para su aprobación una muestra del bordado requerido.

IDENTIFICACION:

PRENDA: Deberá llevar la etiqueta donde conste la Marca, confeccionista, composición, talle, conservación y cualquier otra disposición legal vigente.

MUESTRA PATRON: Junto con la oferta del producto, el proveedor entregará una muestra, la misma será evaluada de acuerdo a la especificación y que quedará como patrón total de la entrega en caso de adjudicarse.

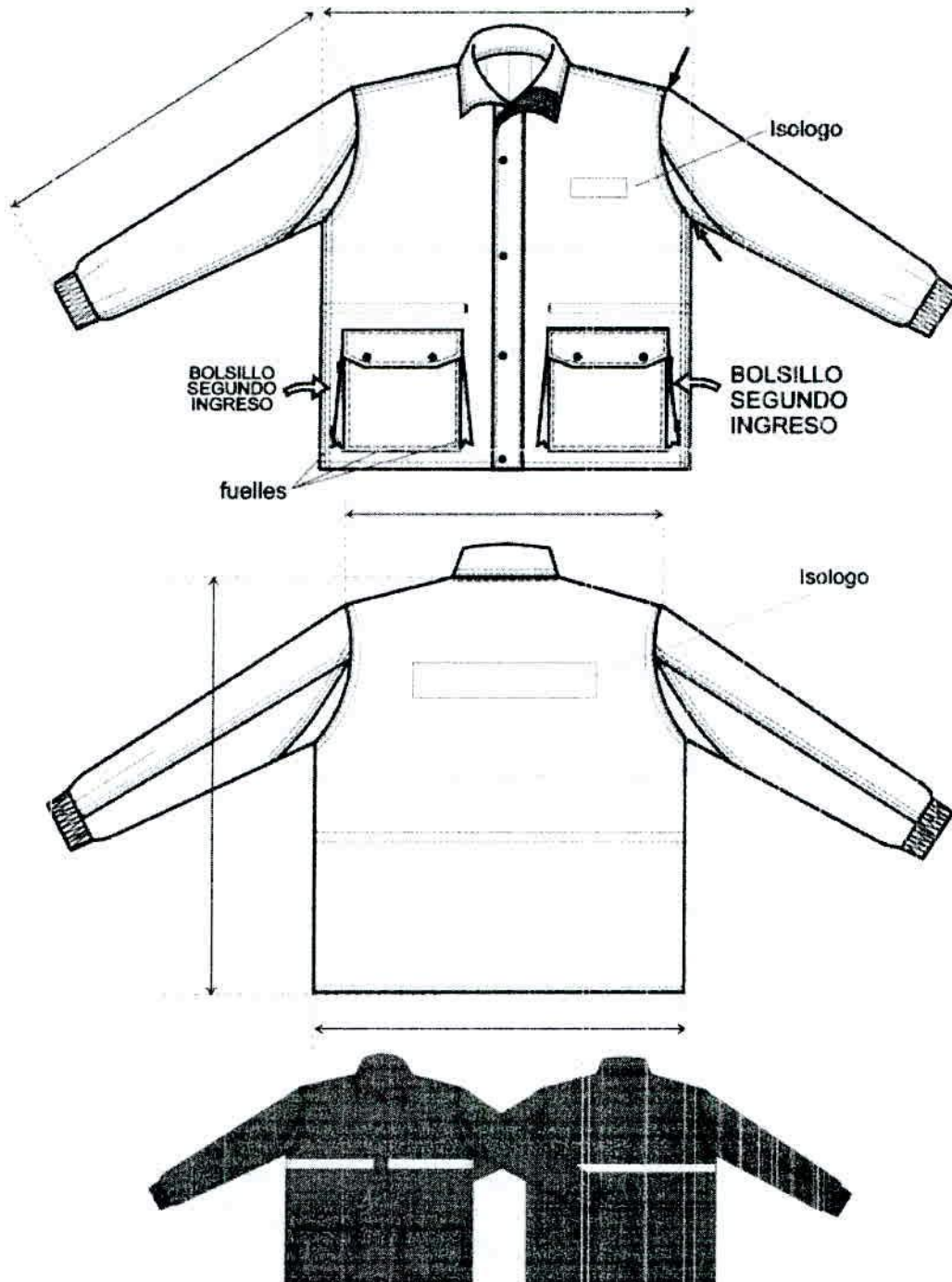


Martin N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Dr. EDMUNDO M. MOCCA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES



ANORAK MASCULINO GRIS OSCURO

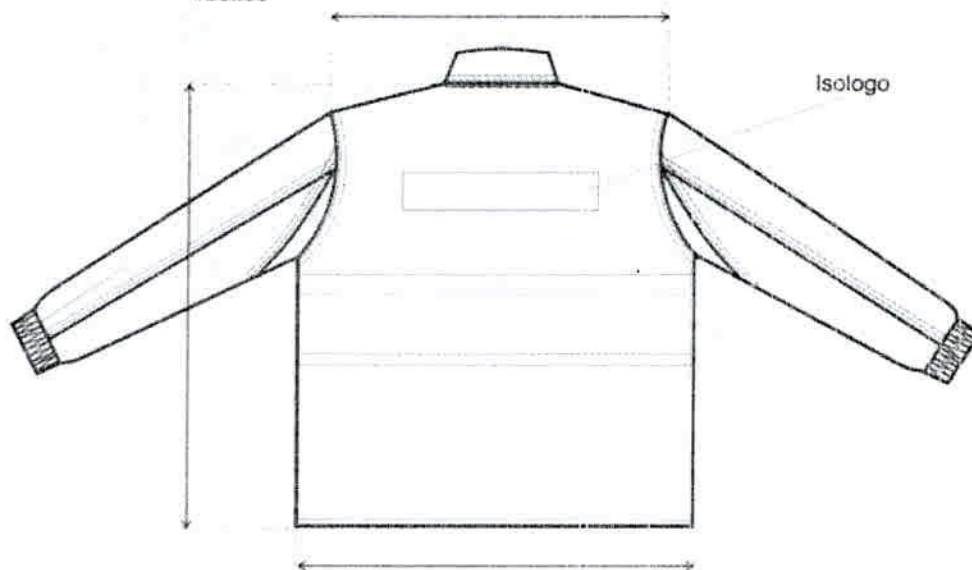
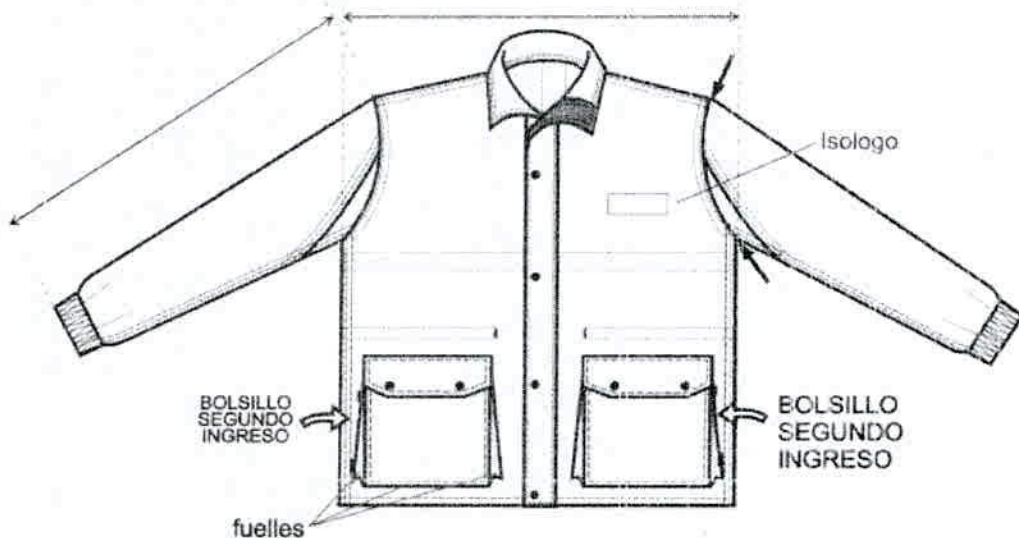


Martin N. Battalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES



ANORAK MASCULINO NEGRO



Martin N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

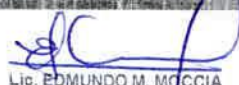

Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

TABLA DE MEDIDAS ANORAK DE ABRIGO PARA PERSONAL MASCULINO

TALLES	XS	S	M	L	XL	XXL	3XL	4XL	5XL	TOL U'CM
CONTORNO DE ½ PECHO DEL USUARIO	40/42	44/46	48/50	52/54	56/58	60/62	64/66	68/70	72/74	
MEDIDAS DE LA PRENDA										
ANCHO 1/2 PECHO	60,5	64,5	68,5	72,5	76,5	80,5	84,5	88,5	92,5	±1
HOMBRO A HOMBRO	54	56	58	60	62	64	66	68	70	±1
LARGO DE ESPALDA	79	79,5	80	80,5	81	81,5	82	83,5	85	±1
LARGO DE MANGAS	63	64	65	66	67	68	69	70,5	72	±1
ANCHO ¾ RUEDO	59,5	63,5	67,5	71,5	75,5	79,5	83,5	87,5	91,5	±1
ANCHO DE ¾ SISA	28	29,5	31	32,5	34	35,5	37	38,5	40	±1

NOTA: EN TALLES AGRUPADOS LA MEDIDA DE LA PRENDA CONTEMPLA AL TALLE MAYOR DE TAL AGRUPACIÓN

PARA ASIGNAR EL TALLE DEL USUARIO MASCULINO UTILIZAR EL CRITERIO DE CONTORNO DE PECHO.

EL CONTORNO DE PECHO DEL USUARIO DIVIDIDO 2, DEBE ESTAR COMPRENDIDO EN EL TALLE.

EJEMPLO DE ASIGNACIÓN 1 :

100 CM CONTORNO DE PECHO DIVIDIDO 2 = 50 (50 CORRESPONDE AL CONTORNO DE MEDIO PECHO 48/50, CUYO TALLE EN LETRA ES TALLE "M" .

EJEMPLO DE ASIGNACIÓN 2:

96 CM CONTORNO DE PECHO DIVIDIDO 2 = 48 (48 CORRESPONDE AL CONTORNO DE MEDIO PECHO 48/50, CUYO TALLE EN LETRA ES TAMBIEN EL TALLE "M" .

NOTA: ESTA METODOLOGÍA NO CONTEMPLA TENDENCIAS DEL USUARIO POR UTILIZAR PRENDAS MUY HOLGADAS O MUY AJUSTADAS AL CUERPO. ESTA METODOLOGÍA ES VALIDA SIEMPRE QUE EL CONTORNO DE ABDOMEN DEL USUARIO SEA IGUAL O MENOR QUE EL CONTORNO DE PECHO

TABLA DE RANGOS POSIBLES PARA LA ASIGNACION DEL TALLE DEL ANORAK MASCULINO

- *DESDE 86 CM. HASTA 94. CM. DE CONTORNO DE PECHO (½ PECHO 44/46) TALLE: "S"
- *DESDE 94 CM. HASTA 102. CM. DE CONTORNO DE PECHO (½ PECHO 48/50) TALLE: "M"
- *DESDE 102 CM. HASTA 110. CM. DE CONTORNO DE PECHO (1/2 PECHO 52/54) TALLE: "L"
- *DESDE 110 CM. HASTA 118. CM. DE CONTORNO DE PECHO (½ PECHO 56/58) TALLE: "XL"
- *DESDE 118 CM. HASTA 126. CM. DE CONTORNO DE PECHO (1/2 PECHO 60/62) TALLE: "XXL"
- *DESDE 126 CM. HASTA 134. CM. DE CONTORNO DE PECHO (1/2 PECHO 64/66) TALLE: "3XL"

IMPORTANTE: PARA LOS USUARIOS CUYA MEDIDA DE 1/2 CONTORNO DE PECHO ES LA MENOR EN LA AGRUPACIÓN DE TALLES Y SU TENDENCIA ES LA DE UTILIZAR PRENDAS AJUSTADAS AL CUERPO, SERIA CONVENIENTE LA PRUEBA DEL PRODUCTO EN EL TALLE ANTERIOR. DE NO EXISTIR TAL POSIBILIDAD, SE ACOMPAÑA TABLA PARA LA POSIBLE ASIGNACIÓN DE TALLES Y FUNCIÓN DEL RANGO INVOLUCRADO EXCLUSIVAMENTE EN EL CONTORNO DE PECHO DEL USUARIO.



Martín M. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

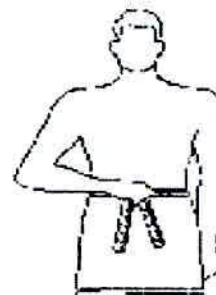


TOMA DE MEDIDAS USUARIO MASCULINO

CONTORNO DE CINTURA

SE OBTIENE MEDIANTE LA MEDICION DEL **CON_TORNO DE CINTURA** :

CON UNA CINTA METRICA ALREDEDOR DE LA CINTURA, ENTRE LOS HUESOS SUPERIORES DE LA CADERA Y DE LOS INFERIORES DE LAS COSTILLAS , MIDIENDO A LA PERSONA RESPIRANDO EN FORMA NORMAL Y PARADA DERECHA, CON EL ABDOMEN RELAJADO. LA MEDIDA OBTENIDA , DIVIDIDA POR DOS DA EL TALLE.



CONTORNO DE PECHO

SE OBTIENE MEDIANTE LA MEDICION DEL **CON_TORNO DE PECHO** :

EL MAXIMO CONTORNO HORIZONTAL MEDIDO DURANTE LA RESPIRACION NORMAL CON LA PERSONA PARADA DERECHA Y CON LA CINTA METRICA PASANDO POR SOBRE LOS OMOPLATOS, BAJO LAS AXILAS Y ATRAVEZ DEL PECHO SOBRE LAS TETILLAS. LA DIMENSION OBTENIDA DIVIDIDO POR DOS DA EL TALLE .



CONTORNO DE CUELLO

SE OBTIENE MEDIANTE LA MEDICION DEL **CON_TORNO DEL CUELLO** :

PASANDO LA CINTA METRICA ALREDEDOR DEL CUELLO, POR DEBAJO DE LA NUEZ . LA MEDIDA OBTENIDA ES EL TALLE.



Presente
 Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES
 EDMUNDO M. MOCCIA
 SUBGERENTE
 HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
 TRENES ARGENTINOS OPERACIONES




ANORAK DE ABRIGO FEMENINO

COLOR GRIS:

BANDERILLEROS, CAMBISTAS, OPERADORES DE ESTACION, OPERADORES DE ESTACION SIN SERVICIO DE MANIOBRA, BOLETEROS, MATERIAL RODANTE, GUARDA-TRENES, PERSONAL DE INFRAESTRUCTURA, OPERARIO DE LIMPIEZA Y DESMALEZAMIENTO, CONDUCTOR ELECTRICO, CONDUCTOR LOCOMOTORA DIESEL Y COCHE MOTOR, PRECONDUCTORES, CONTROL TRENES CONVENIO, CONTROL TRENES ENCARGADOS, SEGURIDAD EDIFICIO

COLOR NEGRO:

ASISTENTE OPERATIVO, BRIGADISTAS, PUESTOS FIJOS, SEGURIDAD



TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

Martín N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

SINTESIS DESCRIPTIVA ANORAK DE ABRIGO FEMENINO**TELA EXTERIOR**

Terbrim Soft Impermeabilizado.

Colores:

Gris oscuro. *Referencia Pantone Textil 19-3908 TPX.*

Negro

FORRO PARA ANORAK

Fresno.

Para anorak gris, color gris oscuro. *Referencia Pantone Textil 19-3908 TPX.*

Para anorak negro, color negro.

RELLENO

Manta de fibra poliéster 100%, virgen, compuesta se fibras huecas y convencionales, unidas por proceso de termofusión (libres de resinas)

Cuerpo y mangas: 200 grs. M²

Mangas: 150 grs. M²

Cuello: 75 grs. M².

MATELASEADO

Forro y manta unidos por costuras verticales (diseño bastón, distancia entre costuras 8 cm).

FIJACION ABRIGO AL ANORAK

Abertura de frentes, escote, faldón y puños.

FORRO DE ANORAK EN ZONA DE ESPALDA

En el sector de la espalda y como mínimo desde escote hasta la altura de cintura.

DELANTERO

Derecho, con cierre a cremallera (sin pestañas), con carterón tapa cierre aplicado de 5,5 cm de ancho sobre lado izquierdo. El carterón será desde el borde superior del cuello hasta el faldón, **el back del carterón deberá ser de color turquesa (Referencia Pantone Textil 17-4336 TPX)**. Carterón con refuerzo de entretela no tejida de peso mediano. Traba mediante broches de presión. Frentes con vistas internas de 5 cm en la parte inferior y 11 cm en la parte superior, tomadas con el espaldín. Dos bolsillos inferiores con fuelle, tapa y broche de presión, Un bolsillo interior de pecho lado izquierdo.

ESPALDA

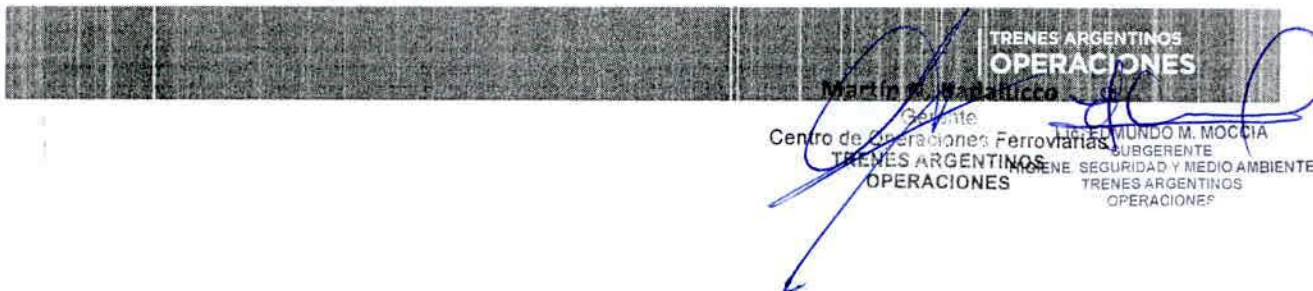
Entera. En la parte interior y a la altura del escote y al centro, llevará una presilla doble de la misma tela, de 12 mm de ancho y 16 cm de largo, fijada en sus extremos, de tal manera que permita colgar la prenda.

FALDON

Recto, con dobladillo de 2,5 cm.

MANGAS

De dos piezas, con cuñas de la misma tela en zona de sisa. Ancho de cuña 12 cm. aprox. Puños con elástico interno de goma/algodón de 4 cm. de ancho, el elástico deberá estar fijado con dos costuras paralelas a la tela. El elástico deberá ser en su largo un 65% del perímetro a cubrir. Utilizar elásticos de reconocida calidad.



TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES
Martín A. W. Gallicchio
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES
Dr. EL MUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES



CUELLO

Doble, entero y volcado. En su interior, llevará manta de fibra poliéster 100%, el mismo se fijará a la manta mediante costura recta en forma de zig - zag (ver diseño).

Altura en el centro 11 cm.

Nota: El cuello en posición de cerrado deberá contemplar que la zona de barbijo quede comprendida.

BOLSILLOS

Plaqué inferiores (De doble ingreso).

A) Superpuesto con soporte de la misma tela que el anorak a fin de conformar el segundo bolsillo de ingreso lateral. Fuelle en ambos laterales y en la base.

MEDIAS

Ancho de bolsillo: 19 cm.

Profundidad: 22 cm.

Ancho de tapa: 19,5 cm. Altura en el centro: 7 cm.

Profundidad de fuelle: 1,8 cm.

Nota: El fuelle sobre ambos laterales quedará anulado en la parte superior mediante atraques.

Bordes expuestos de tapas chanfleados.

B) Bolsillo segundo ingreso. Formado sobre el soporte (misma tela) del bolsillo fuelle, con abertura lateral de 14 cm. y atraques en extremos.

C) Plaqué interno superior izquierdo (de la misma tela que el forro)

Abertura: 13 cm

Profundidad: 15 cm.

Dobladillo interno de 2 cm.

PASA HILO AJUSTE CINTURA

A la altura de la cintura y en la parte interna de la tela llevará cosida una tira de la misma tela de 2,5 cm de ancho en ambos bordes, con salida libre en sus extremos. La misma abarcará la circunferencia de la prenda, finalizando ambos extremos a 5 cm de la abertura.

AJUSTE DE CINTURA

Mediante cordel inserto en la tira de la tela a la altura de cintura, el mismo tendrá salidas a 4 cm de ambos frentes (vistas internas), a través de ojales

CORDEL /TANKAS/TERMINALES

Cordel trenzado, poliéster 100% alta densidad. Diámetro 5 mm, al tono de la tela. Largo del cordel exterior: 6 cm por lado (medida con la prenda sin ceñir), con tankas para ajuste y terminales en sus extremos en resina acetálica, color negro.

CIERRES

Desmontable de frente: Monofilamento de poliéster 100% reforzado. Cremallera de 6 mm. Cinta al tono de la tela base. Largo de cierre desde el borde superior del cuello, hasta 2 cm del borde del faldón.

Nota: Utilizar cierres de reconocida calidad.

BROCHE DE PRESION

Cuatro componentes, cápsula exterior bombé, diámetro exterior 15 mm. al tono de la tela base. Material resina acetálica.

Ubicación: - Carterón 5 equidistantes, el superior (macho) deberá colocarse en el back del cuello (ver diseño).

-Bolsillos/tapas, 2 x bolsillo/tapa



Martin N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Lic. ESMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES



COSTURAS

Cerrado de prenda: Doble costura cadeneta, o cosido y sobrecosido.
 Pespunte cuello: Dos agujas simples.
 Carterón y tapas: Una costura
 Cerrado de abrigo interno: Overlock con puntada de seguridad.
 Bolsillo plaqué interior: Una costura simple.
 Resto de operaciones: Una costura simple.

ATRAQUES

Llevarán atraques las aberturas de bolsillos, abertura de guarda cierre y tapas.

HILOS

Poliéster 100%, título 100, al tono de la tela.
 Puntadas x cm: 3,5.

IMPORTANTE:

TIRAS RETRORREFLECTIVAS

Tira en base textil con micro esferas de vidrios en color plata. Ancho 2,5 cm.
 Artículo 8910 de 3 M Argentina.

**Nota: Los productos y proveedores indicados refieren a una calidad deseada.
 Será posible la utilización de alternativas de similares característica/prestaciones de otro origen,
 siempre que el confeccionista cuente con la aprobación de los Dptos. de Seguridad/Higiene y Compras
 de Trenes Argentinos Operaciones.**

Ubicación

En todo el contorno y a partir de 5 cm. del bajo sisa

Costuras para el pegado de las tiras: Costura simple en cada borde expuesto y a 1 mm. de los mismos
Puntadas: 3,5 puntadas x cm.

Nota: Esta prenda no cumple con la Norma IRAM 3859- Indumentaria de Alta Visibilidad

IMPORTANTE:

IDENTIFICACIONES CORPORATIVAS

FRENTE

Sobre el frente izquierdo y a partir de 21 cm. del escote mayor llevará el Isologo de 60 mm de ancho, altura proporcional

Color: Blanco




 Martín N. Badalucco
 Subgerente
 Centro de Operaciones Ferroviarias
 TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES

Lic. EDMUNDO M. MOCCA
 SUBGERENTE
 HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
 TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES



APLICACIÓN
ANORAK GRIS OSCURO



APLICACIÓN
ANORAK NEGRO

Bordado de alta densidad en puntadas, hilos de poliéster 100%, colores firmes.

Nota: Solicitar a TRENES ARGENTINOS OPERACIONES tipología, color e información referente a Isologo.

Nota: Antes de iniciar la producción el confeccionista adjudicado deberá presentar para su aprobación una muestra del bordado requerido.

IDENTIFICACION:

PRENDA: Deberá llevar la etiqueta donde conste la Marca, confeccionista, composición, talle, conservación y cualquier otra disposición legal vigente.

ESPALDA

Al centro y a partir de 13 cm del escote, llevará el Isologo de "TRENES ARGENTINOS"

Color: Blanco.

Dimensiones: Ancho 200 mm., altura proporcional



Martín M. Badalucco Gerente
Eduardo M. Moccia SUBGERENTE
Gerente de Operaciones y Medio Ambiente
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES



Aplicación de marcas
espaldas

TRENES ARGENTINOS



200 mm

Aplicación en blanco



Tela Gris



Tela Negra

Exclusivamente estampado de transferencia directa, pigmentos diluidos al solvente, del tipo Plastisol.

Nota: Solicitar a TRENES ARGENTINOS OPERACIONES tipología, color e información referente a Isologo.

Nota: Antes de iniciar la producción el confeccionista adjudicado deberá presentar para su aprobación una muestra del bordado requerido.

IDENTIFICACION:

PRENDA: Deberá llevar la etiqueta donde conste la Marca, confeccionista, composición, talle, conservación y cualquier otra disposición legal vigente.

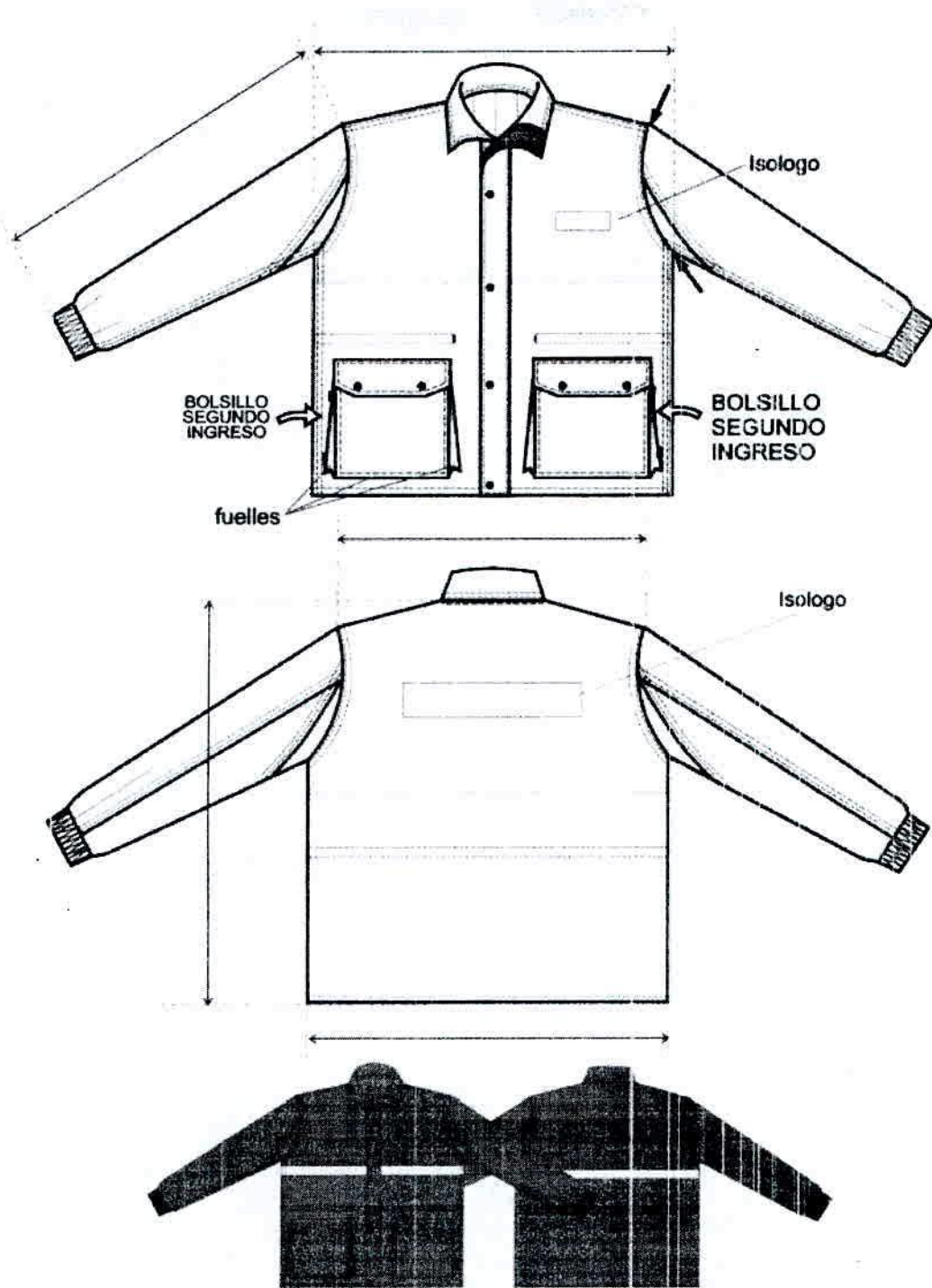
MUESTRA PATRON: Junto con la oferta del producto, el proveedor entregará una muestra, la misma será evaluada de acuerdo a la especificación y que quedará como patrón total de la entrega en caso de adjudicarse.



Martín M. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

ANORAK FEMENINO GRIS OSCURO

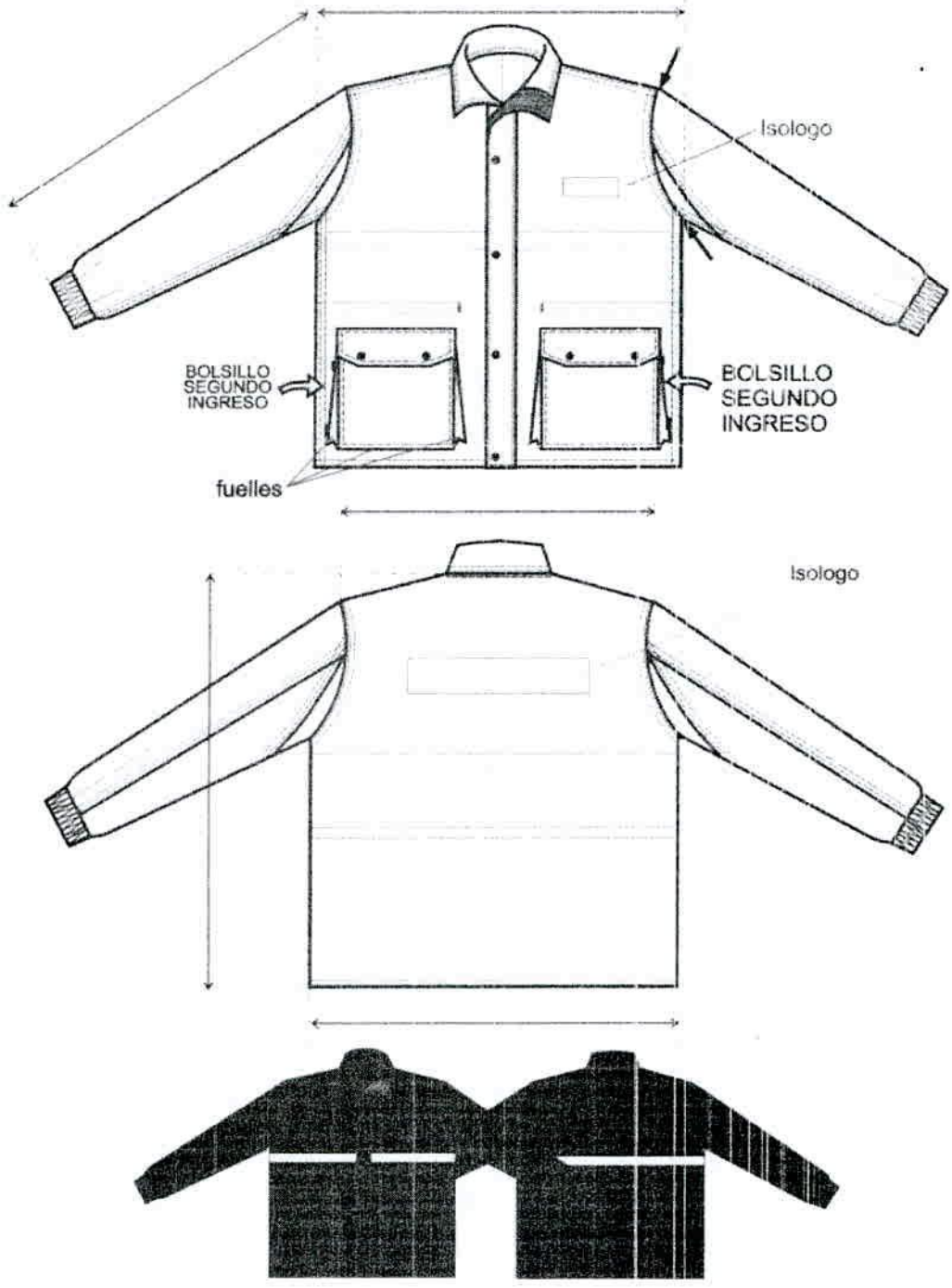


Martín A. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES



ANORAK FEMENINO NEGRO



TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Martín M. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

DMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

TABLA DE MEDIDAS ANORAK DE ABRIGO PARA PERSONAL FEMENINO

TALLES	XS F	S F	M F	L F	XL F	XXL F	3XL F	4XL F	5XL F	TOL UCM
CONTORNO DE ½ PECHO DEL USUARIO	36/38	40/42	44/46	48/50	52/54	56/58	60/62	64/66	68/70	
MEDIDAS DE LA PRENDA										
ANCHO 1/2 PECHO	52	56	60	64	68	72	76	80	84	= 1
HOMBRO A HOMBRO	50	52	54	56	58	60	62	64	66	= 1
LARGO DE ESPALDA	76	76,5	77	77,5	78	78,5	79	80,5	82	= 1
LARGO DE MANGAS	61	62	63	64	65	66	67	68,5	70	= 1
ANCHO ½ RUEDO	54	58	62	66	70	74	78	82	86	= 1
ANCHO DE ¼ SISA	25	26,5	28	29,5	31	32,5	34	35,5	37	= 1

NOTA: EN TALLES AGRUPADOS LA MEDIDA DE LA PRENDA CONTEMPLA AL TALLE MAYOR DE TAL AGRUPACIÓN

PARA ASIGNAR EL TALLE DEL USUARIO MASCULINO UTILIZAR EL CRITERIO DE CONTORNO DE PECHO.

EL CONTORNO DE PECHO DEL USUARIO DIVIDIDO 2, DEBE ESTAR COMPRENDIDO EN EL TALLE.

EJEMPLO DE ASIGNACIÓN 1 :

100 CM CONTORNO DE PECHO DIVIDIDO 2 = 50 (50 CORRESPONDE AL CONTORNO DE MEDIO PECHO 48/50, CUYO TALLE EN LETRA ES TALLE "M" .

EJEMPLO DE ASIGNACIÓN 2:

96 CM CONTORNO DE PECHO DIVIDIDO 2 = 48 (48 CORRESPONDE AL CONTORNO DE MEDIO PECHO 48/50, CUYO TALLE EN LETRA ES TAMBIEN EL TALLE "M" .

NOTA: ESTA METODOLOGÍA NO CONTEMPLA TENDENCIAS DEL USUARIO POR UTILIZAR PRENDAS MUY HOLGADAS O MUY AJUSTADAS AL CUERPO. ESTA METODOLOGÍA ES VALIDA SIEMPRE QUE EL CONTORNO DE ABDOMEN DEL USUARIO SEA IGUAL O MENOR QUE EL CONTORNO DE PECHO

TABLA DE RANGOS POSIBLES PARA LA ASIGNACION DEL TALLE DEL ANORAK

*DESDE 86 CM. HASTA 94. CM. DE CONTORNO DE PECHO (½ PECHO 44/46) TALLE: "S"

*DESDE 94 CM. HASTA 102. CM. DE CONTORNO DE PECHO (½ PECHO 48/50) TALLE: "M"

*DESDE 102 CM. HASTA 110. CM. DE CONTORNO DE PECHO (1/2 PECHO 52/54) TALLE: "L"

*DESDE 110 CM. HASTA 118. CM. DE CONTORNO DE PECHO (½ PECHO 56/58) TALLE: "XL"

*DESDE 118 CM. HASTA 126. CM. DE CONTORNO DE PECHO (1/2 PECHO 60/62) TALLE: "XXL"

*DESDE 126 CM. HASTA 134. CM. DE CONTORNO DE PECHO (1/2 PECHO 64/66) TALLE: "3XL"

IMPORTANTE: PARA LOS USUARIOS CUYA MEDIDA DE 1/2 CONTORNO DE PECHO ES LA MENOR EN LA AGRUPACIÓN DE TALLES Y SU TENDENCIA ES LA DE UTILIZAR PRENDAS AJUSTADAS AL CUERPO, SERIA CONVENIENTE LA PRUEBA DEL PRODUCTO EN EL TALLE ANTERIOR. DE NO EXISTIR TAL POSIBILIDAD, SE ACOMPAÑA TABLA PARA LA POSIBLE ASIGNACIÓN DE TALLES Y FUNCIÓN DEL RANGO INVOLUCRADO EXCLUSIVAMENTE EN EL CONTORNO DE PECHO DEL USUARIO.

**TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES**

Martín M. Badalucco Lic. EDMUNDO M. MOCCA
Gerente SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
Centro de Operaciones Ferroviarias TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES



TOMA DE MEDIDAS USUARIO FEMENINO

CONTORNO DE CINTURA

CON UNA CINTA METRICA ALREDEDOR DE LA CINTURA, ENTRE LOS HUESOS SUPERIORES DE LA CADERA Y DE LOS INFERIORES DE LAS COSTILLAS , MIDIENDO A LA PERSONA RESPIRANDO EN FORMA NORMAL Y PARADA DERECHA , CON EL ABDOMEN RELAJADO. LA MEDIDA OBTENIDA , DIVIDIDA POR DOS , MAS 8 DA EL TALLE.



CONTORNO DE CADERA:

ES EL CONTORNO HORIZONTAL QUE SE MIDE ALREDEDOR DE LAS NALGAS EN EL PUNTO MAS PROMINENTE , CON LA PERSONA ERGUIDA. LA MEDIDA OBTENIDA DIVIDIDA POR DOS DA LA MEDIDA DE MEDIA CADERA .



CONTORNO DE PECHO

SE OBTIENE MEDIANTE LA MEDICION DEL CONTORNO DE PECHO :

EL MAXIMO CONTORNO HORIZONTAL MEDIDO DURANTE LA RESPIRACION NORMAL CON LA PERSONA PARADA DERECHA Y CON LA CINTA METRICA PASANDO POR SOBRE LOS OMOPLATOS, BAJO LAS AXILAS Y ATRAVEZ DEL PECHO, EN LA PARTE SUPERIOR DEL BUSTO, SIN INCLUIRLO. LA DIMENSION OBTENIDA DIVIDIDA POR DOS DA EL TALLE .



Martin N. Badalini
 Gerente
 Centro de Operaciones y Mantenimiento
 TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

Edmundo M. Moccia
 SUBGERENTE
 HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
 TRENES ARGENTINOS OPERACIONES



CAMPERA ERGONOMICA CON CHALECO DESMONTABLE

TALLER MR



TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES
Martin N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Mundo M. Moccia
SUBGERENTE
SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES



**SINTESIS DESCRIPTIVA CAMPERA ERGONOMICA
CON CHALECO DESMONTABLE**

TELA

Terbrim Soft Impermeabilizado.

Color: Gris oscuro. *Referencia Pantone Textil 19-3908 TPX*

MANTA DE FIBRA POLIÉSTER PARA CUELLO

Manta poliéster 100% virgen, libre de resinas, peso x mt² 75 grs.

MODELO

BASE MOLDERIA LCM00ADE

Nota: La presente moldería deberá utilizarse como base, quedando por parte del confeccionista realizar los ajustes en función de lo expresado en la presente especificación.

FRENTE

Dos bolsillos inferiores, internos e inclinados con vista y cierre a cremallera. . Abertura de frentes con cierre a cremallera. Frentes y escote con vistas internas y collarín unido a las mismas, ancho de vistas 4 cm. parte inferior. Bordes de vistas y collarín dobladillado y fijado por costura recta. Tanto en las vistas como en el collarín, llevará cierre desmontable para la fijación del chaleco. Frente izquierdo con carterón aplicado de 6 cm de ancho. El largo del mismo será desde el borde inferior de la cintura hasta el borde superior del cuello y deberán estar centrados con respecto a la abertura. Traba de carterón izquierdo sobre frente derecho mediante broches de presión. El cierre deberá estar ubicado desde el borde inferior del faldón y terminará en el borde superior del cuello.

ESPALDA

De un pieza.

MANGAS

De dos piezas, con puños aplicados de 5 cm. de ancho. Puños con elástico interior de goma/algodón de 4 cm. de ancho. El puño llevará 1 costura a 7 mm. en cada borde longitudinal y dos costuras centradas y separadas entre sí en 2 cm.

CUELLO

Entero y doblado. Altura en el centro 11 cm. En su interior, llevará manta de fibra poliéster 100%. de 75 grs. mt² En la parte trasera del cuello, se fijará la manta mediante costura recta en forma de zig - zag .

FALDON

Con cintura aplicada de 5 cm de ancho. En su interior llevará elástico de goma/algodón de 4 cm. de ancho en $\frac{3}{4}$ del contorno de la misma. La cintura se fijará al faldón con overlock y puntada de seguridad. La misma llevará en el borde superior e inferior una costura longitudinal a 7 mm. y dos costuras centradas y separadas entre sí en 2 cm.



TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES
 Martín N. Badalucco
 Gerente
 Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES
 SUBGERENTE
 SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
 TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES



BOLSILLOS INFERIORES INTERNOS E INCLINADOS

Internos e inclinados, con vista aplicada de 4 cm de ancho

Abertura: 16,5cm.

Profundidad mayor: 18 cm.

Forro de la misma tela.

Notas: La bolsa de bolsillo debe quedar cosida también por encima y por debajo de la abertura de bolsillo (internamente), evitando de esta manera que queden aberturas indeseadas en el sector mencionado

La el borde de la base inferior de la bolsa de bolsillo deberá quedar unida en la colocación de cintura o bien en la colocación de vistas, evitando así que las mismas se salgan de su posición y queden a la vista cuando la prenda se usa sin el chaleco.

CIERRE FRENTE

Desmontable. Monofilamento de poliéster 100% reforzado, cremallera de 6 mm de ancho. Color al tono de la tela. Largo del cierre desde el borde de cintura hasta borde superior del cuello.

BROCHE DE PRESION

Cuatro componentes, cápsula exterior bombé, diámetro exterior 15 mm. al tono de la tela base. Material resina acetálica.

Ubicación: - Carterón 4.

COSTURAS

- Armado de prenda: Overlock con piuntada de seguridad y sobrecosido a 1 mm. del borde
- Cerrado bolsas de bolsillos: Overlock con puntada de seguridad.
- Pespunte cuello, vistas de bolsillos y carterón: Una costura a 6 mm. del borde.
- Bordes expuestos: Sobrehilados
- Resto de operaciones: Una costura simple.

ATRAQUES

Llevarán atraques las aberturas de bolsillos (extremos de vistas aplicadas).

HILOS

Poliéster 100%, título 100. Color al tono de la tela.

Puntadas x cm: 3,5.

IMPORTANTE:

TIRAS RETRORREFLECTIVAS/FLUORESCENTES

Tira textil en poliéster 100%, con orillos tejidos, ancho de tira 40 mm. Color amarillo limón fluorescente, con tira retrorreflectiva de 10 mm. de ancho fusionada al centro.

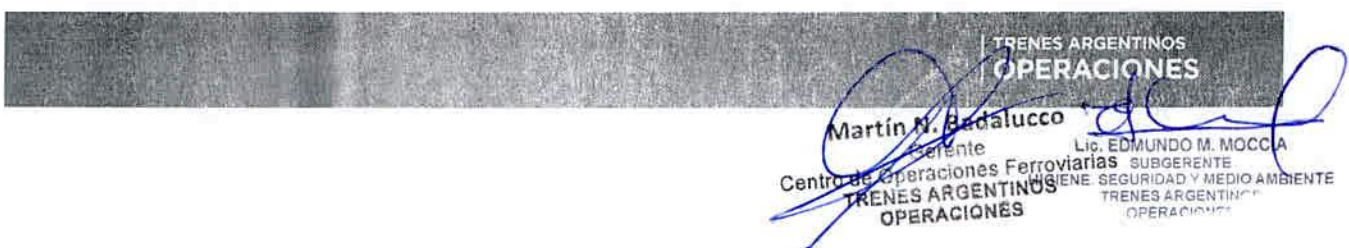
Ubicación

En todo el contorno y a partir de 3 cm. del bajo sisa

Costuras para el pegado de las tiras: Costura simple en cada borde expuesto y a 1 mm. de los mismos

Puntadas: 3,5 puntadas x cm.

Nota: Esta prenda no cumple con la Norma IRAM 3859- Indumentaria de Alta Visibilidad





IMPORTANTE:

IDENTIFICACION CORPORATIVA

FRENTE

Al centro del frente izquierdo y a partir de 22 cm. del escote mayor llevará el Isologo.

Dimensiones: 60 mm de ancho, altura proporcional

Color: Blanco



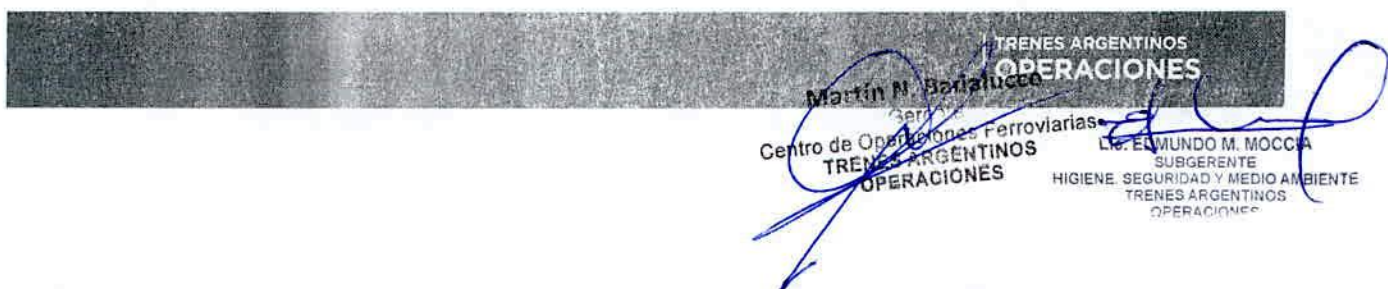
Bordado de alta densidad en puntadas, hilos de poliéster 100%, colores firmes.

Nota: Solicitar a TRENES ARGENTINOS OPERACIONES tipología, color e información referente a Isologo.

Nota: Antes de iniciar la producción el confeccionista adjudicado deberá presentar para su aprobación una muestra del bordado requerido.

IDENTIFICACION:

PRENDA: Deberá llevar la etiqueta donde conste la Marca, confeccionista, composición, talle, conservación y cualquier otra disposición legal vigente.





ESPALDA

Al centro y a partir de 14 cm del escote, llevará el Isologo de "TRENES ARGENTINOS"

Color: Blanco.

Dimensiones: Ancho 200 mm., altura proporcional.

Aplicación de marcas
Camperas - espaldas

**TRENES
ARGENTINOS**



200 mm
Aplicación en blanco



Tela Gris

Exclusivamente estampado de transferencia directa, pigmentos diluidos al solvente, del tipo Plastisol.

Nota: Solicitar a TRENES ARGENTINOS OPERACIONES tipología, color e información referente a Isologo.

Nota: Antes de iniciar la producción el confeccionista adjudicado deberá presentar para su aprobación una muestra del bordado requerido.

IDENTIFICACION:

PRENDA: Deberá llevar la etiqueta donde conste la Marca, confeccionista, composición, talle, conservación y cualquier otra disposición legal vigente.

MUESTRA PATRON: Junto con la oferta del producto, el proveedor entregará una muestra, la misma será evaluada de acuerdo a la especificación y que quedará como patrón total de la entrega en caso de adjudicarse.



Martín H. Bañalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES



SINTESIS DESCRIPTIVA CHALECO DESMONTABLE

TELA (interna y externa)

Fresno.

Color: gris oscuro. *Referencia Pantone Textil 19-3908 TPX.*

RELLENO

Manta de fibra poliéster 100%, virgen, compuesta se fibras huecas y convencionales, unidas por proceso de termofusión (libres de resinas)

Cuerpo: 200 grs.M².

MATELASEADO

Tela y manta unidos por costuras verticales (diseño bastón, distancia entre costuras 8 cm).

FRENTE

Faldón recto, escote en V.

ESPALDA

Entera, faldón recto.

CINTA AL BIES

En abertura, escote, faldón y sisas, llevará cinta al bies de la misma tela/color o similares características. Cinta de 10 mm. de ancho (colocada), fijada con una costura simple al borde de la misma.

CIERRE

Desmontable. Monofilamento de poliéster 100% reforzado, cremallera de 6 mm de ancho. Color al tono de la tela. Largo de cierre, comenzando y finalizando a no más de 4 cm por encima del borde del faldón.

Ubicación:

Colocado en su abertura, tomado por una costura sobre el envivado.

La otra cinta estará cosida en las vistas internas y collarin de la campera en coincidencia con la cinta ubicada en el chaleco.

COSTURAS

Cerrado de hombros y laterales: Overlock con puntada de seguridad.

Envivado de sisas, frentes y ruedo: Una costura simple.

REMATES

En extremos de la cinta del cierre.

HILOS

Poliéster 100%. Título 100, color al tono de la tela.

Puntadas x cm : 3,5.



Martín H. Badalucco
Gerente

Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

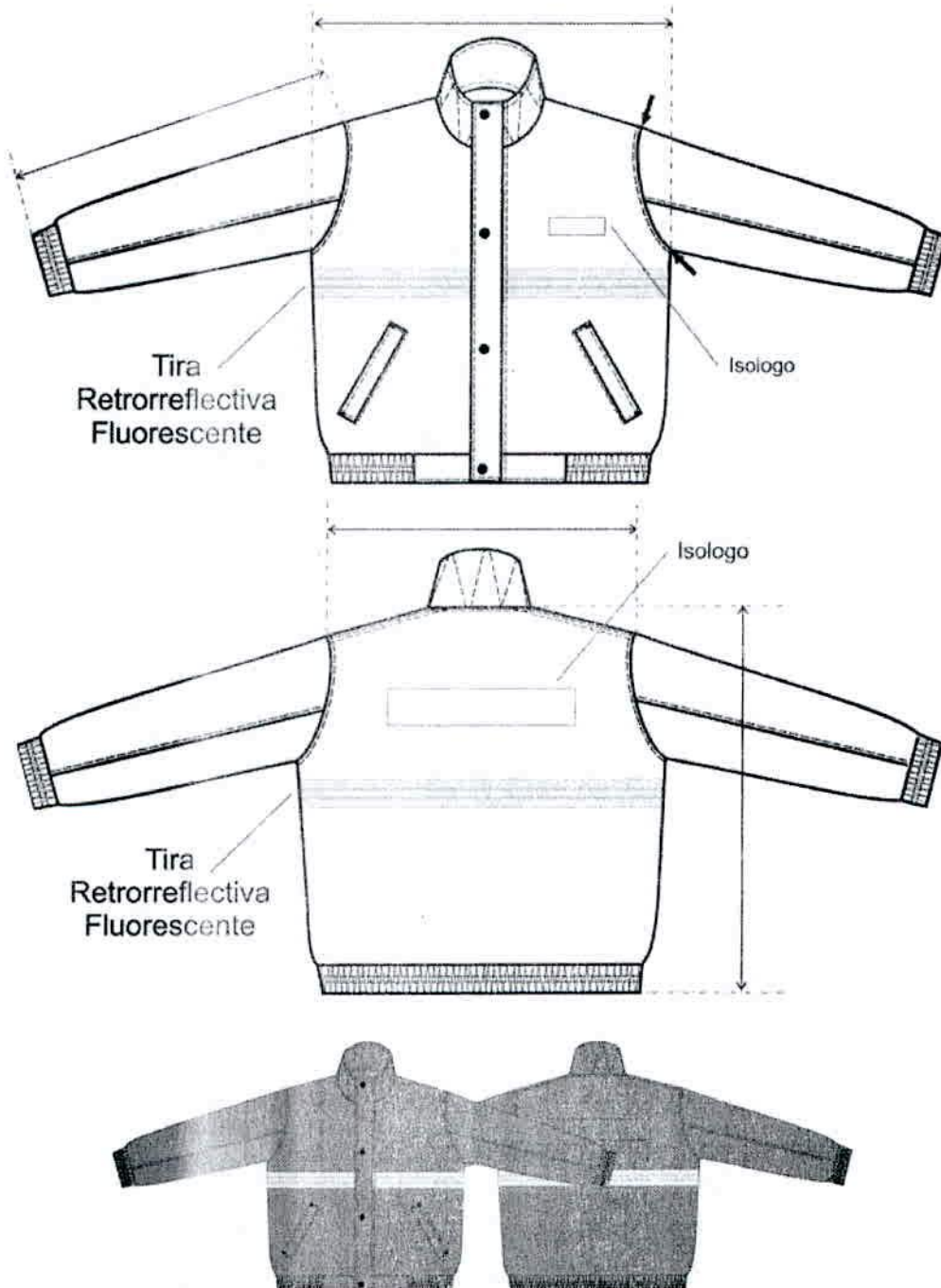
Lic. EDMUNDO M. MOCCA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES



LARGO Y AMPLITUD DEL CHALECO

El largo de espalda deberá ser 6 cm. menor que el de la campera.
 De hombro a hombro deberá ser 6 cm. menor que el de la campera
 El ancho de ½ sisa no deberá ser 1,5 cm menor que la ½ sisa de la campera.
 El contorno del chaleco deberá acompañar una vez colocado, el contorno de la campera.

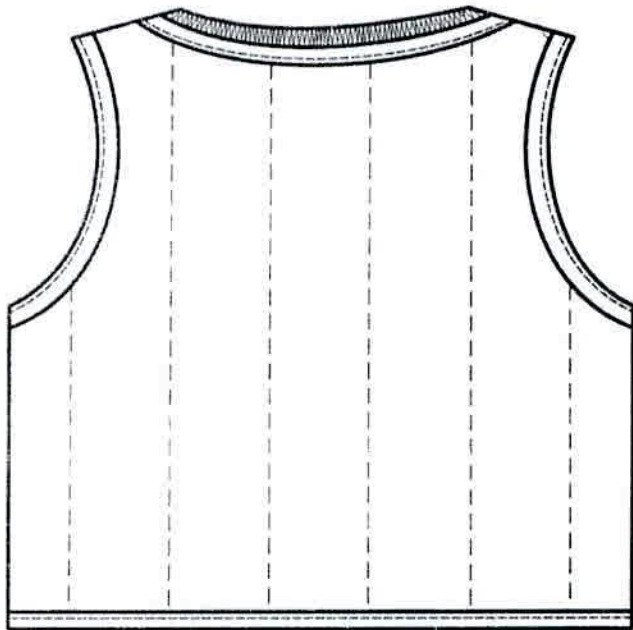
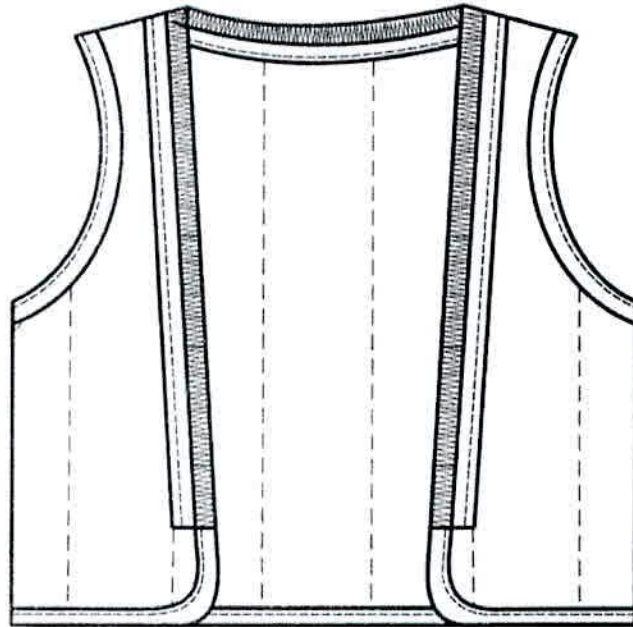
MUESTRA PATRON: Junto con la oferta del producto, el proveedor entregará una muestra, la misma será evaluada de acuerdo a la especificación y que quedará como patrón total de la entrega en caso de adjudicarse.



Martin M. Badaluno
 Gerente
 Centro de Operaciones Ferroviarias
 TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
 SUBGERENTE
 SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
 TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

Chaleco de Abrigo desmontable



TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Martín M. Badalucco *Edmundo M. Moccia*
Gerente SUBGERENTE
Higiene, Seguridad y Medio Ambiente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

TABLA DE MEDIDAS CAMPERA ERGONOMICA

TALLES	XS	S	M	L	XL	XXL	3XL	4XL	5XL	TOL U/CM
CONTORNO DE ½ PECHO DEL USUARIO	40/42	44/46	48/50	52/54	56/58	60/62	64/66	68/70	72/74	
MEDIDAS DE LA PRENDA										
ANCHO 1/2 PECHO	58	62	66	70	74	78	82	86	90	± 1
HOMBRO A HOMBRO	50	52	54	56	58	60	62	64	66	± 1
LARGO DE ESPALDA	72	72,5	73	73,5	74	74,5	75,5	77	78,5	± 1
LARGO DE MANGAS	63	63,5	64	64,5	65	65,5	66	67	68	± 1
ANCHO ¾ (CINTURA ESTIRADA)	53	59	63	67	71	75	79	83	87	± 1
ANCHO DE ¾ SISA	27,5	29,5	31,5	33	35	36,5	37,5	39	40,5	± 1

NOTA: EN TALLES AGRUPADOS LA MEDIDA DE LA PRENDA CONTEMPLA AL TALLE MAYOR DE TAL AGRUPACIÓN

PARA ASIGNAR EL TALLE DEL USUARIO UTILIZAR EL CRITERIO DE CONTORNO DE PECHO.

EL CONTORNO DE PECHO DEL USUARIO DIVIDIDO 2, DEBE ESTAR COMPRENDIDO EN EL TALLE.

EJEMPLO DE ASIGNACIÓN 1 :

100 CM CONTORNO DE PECHO DIVIDIDO 2 = 50 (50 CORRESPONDE AL CONTORNO DE MEDIO PECHO 48/50, CUYO TALLE EN LETRA ES TALLE "M").

EJEMPLO DE ASIGNACIÓN 2:

96 CM CONTORNO DE PECHO DIVIDIDO 2 = 48 (48 CORRESPONDE AL CONTORNO DE MEDIO PECHO 48/50, CUYO TALLE EN LETRA ES TAMBIEN EL TALLE "M").

NOTA: ESTA METODOLOGÍA NO CONTEMPLA TENDENCIAS DEL USUARIO POR UTILIZAR PRENDAS MUY HOLGADAS O MUY AJUSTADAS AL CUERPO. ESTA METODOLOGÍA ES VALIDA SIEMPRE QUE EL CONTORNO DE ABDOMEN DEL USUARIO SEA IGUAL O MENOR QUE EL CONTORNO DE PECHO

TABLA DE RANGOS POSIBLES PARA LA ASIGNACION DEL TALLE DEL ANORAK MASCULINO

*DESDE 86 CM. HASTA 94. CM. DE CONTORNO DE PECHO (½ PECHO 44/46) TALLE: "S"

*DESDE 94 CM. HASTA 102. CM. DE CONTORNO DE PECHO (½ PECHO 48/50) TALLE: "M"

*DESDE 102 CM. HASTA 110. CM. DE CONTORNO DE PECHO (1/2 PECHO 52/54) TALLE: "L"

*DESDE 110 CM. HASTA 118. CM. DE CONTORNO DE PECHO (½ PECHO 56/58) TALLE: "XL"

*DESDE 118 CM. HASTA 126. CM. DE CONTORNO DE PECHO (1/2 PECHO 60/62) TALLE: "XXL"

*DESDE 126 CM. HASTA 134. CM. DE CONTORNO DE PECHO (1/2 PECHO 64/66) TALLE: "3XL"

IMPORTANTE: PARA LOS USUARIOS CUYA MEDIDA DE 1/2 CONTORNO DE PECHO ES LA MENOR EN LA AGRUPACIÓN DE TALLES Y SU TENDENCIA ES LA DE UTILIZAR PRENDAS AJUSTADAS AL CUERPO, SERIA CONVENIENTE LA PRUEBA DEL PRODUCTO EN EL TALLE ANTERIOR. DE NO EXISTIR TAL POSIBILIDAD, SE ACOMPAÑA TABLA PARA LA POSIBLE ASIGNACIÓN DE TALLES Y FUNCIÓN DEL RANGO INVOLUCRADO EXCLUSIVAMENTE EN EL CONTORNO DE PECHO DEL USUARIO.

TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Martín N. Benalucce
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES



TOMA DE MEDIDAS USUARIO FEMENINO

CONTORNO DE CINTURA

CON UNA CINTA METRICA ALREDEDOR DE LA CINTURA, ENTRE LOS HUESOS SUPERIORES DE LA CADERA Y DE LOS INFERIORES DE LAS COSTILLAS , MIDIENDO A LA PERSONA RESPIRANDO EN FORMA NORMAL Y PARADA DERECHA , CON EL ABDOMEN RELAJADO. LA MEDIDA OBTENIDA , DIVIDIDA POR DOS , MAS 8 DA EL TALLE.



CONTORNO DE CADERA:

ES EL CONTORNO HORIZONTAL QUE SE MIDE ALREDEDOR DE LAS NALGAS EN EL PUNTO MAS PROMINENTE , CON LA PERSONA ERGUIDA. LA MEDIDA OBTENIDA DIVIDIDA POR DOS DA LA MEDIDA DE MEDIA CADERA .



CONTORNO DE PECHO

SE OBTIENE MEDIANTE LA MEDICION DEL CON_ TORNO DE PECHO :

EL MAXIMO CONTORNO HORIZONTAL MEDIDO DURANTE LA RESPIRACION NORMAL CON LA PERSONA PARADA DERECHA Y CON LA CINTA METRICA PASANDO POR SO_ BRE LOS OMOPLATOS, BAJO LAS AXILAS Y ATRAVEZ DEL PECHO, EN LA PARTE SUPERIOR DEL BUSTO, SIN INCLUIRLO. LA DIMENSION OBTENIDA DIVIDIDA POR DOS DA EL TALLE .



Martín N. Badalucco
 Gerente
 Centro de Operaciones Férreas
 TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

Lic. EDMUNDO M. MOCCA
 SUBGERENTE
 SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
 TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

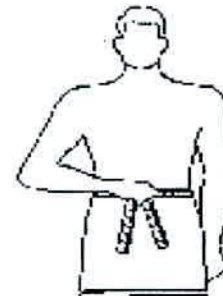


TOMA DE MEDIDAS USUARIO MASCULINO

CONTORNO DE CINTURA

SE OBTIENE MEDIANTE LA MEDICION DEL CON_ TORNO DE CINTURA :

CON UNA CINTA METRICA ALREDEDOR DE LA CINTURA, ENTRE LOS HUESOS SUPERIORES DE LA CADERA Y DE LOS INFERIORES DE LAS COSTILLAS , MIDIENDO A LA PERSONA RESPIRANDO EN FORMA NORMAL Y PARADA DERECHA, CON EL ABDOMEN RELAJADO. LA MEDIDA OBTENIDA , DIVIDIDA POR DOS DA EL TALLE.



CONTORNO DE PECHO

SE OBTIENE MEDIANTE LA MEDICION DEL CON_ TORNO DE PECHO :

EL MAXIMO CONTORNO HORIZONTAL MEDIDO DURANTE LA RESPIRACION NORMAL CON LA PERSONA PARADA DERECHA Y CON LA CINTA METRICA PASANDO POR SOBRE LOS OMOPLATOS, BAJO LAS AXILAS Y ATRAVEZ DEL PECHO SOBRE LAS TETILLAS. LA DIMENSION OBTENIDA DIVIDIDO POR DOS DA EL TALLE .



CONTORNO DE CUELLO

SE OBTIENE MEDIANTE LA MEDICION DEL CON_ TORNO DEL CUELLO :

PASANDO LA CINTA METRICA ALREDEDOR DEL CUELLO, POR DEBAJO DE LA NUEZ . LA MEDIDA OBTENIDA ES EL TALLE.



Martin N. Badalucco Lic. EMUNDO M. MOCCIA
 Gerente SUBGERENTE
 Centro de Operaciones Ferroviarias HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
 TRENES ARGENTINOS RENES ARGENTINOS
 OPERACIONES OPERACIONES



SWEATER ESCOTE EN V GRIS OSCURO CON RIBETE CELESTE FEMENINO

OPERADORES DE ESTACION SIN SERVICIO DE MANIOBRA, BOLETEROS, GUARDATRENES, ASISTENTE OPERATIVO, CONTROL TRENES CONVENIO, CONDUCTOR ELECTRICO, CONDUCTOR DIESEL / CML, PRECONDUCTOR, GUARDA TREN.



TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Martín M. Badalucco
Directo
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

SWEATER ESCOTE EN V GRIS OSCURO CON RIBETE CELESTE FEMENINO**Referencia de calidad de hilados**

Acrílico 100%. Titulo 2/32 HB

Color: Gris Oscuro. *Referencia Pantone Textil 19-3908 TPX*

Nota: El proveedor de la prenda y del hilado es a título referencial.

Siempre que se respeten las características del tejido, calidad y medidas de la prenda los proveedores podrán ser otros.

TEJIDO

Punto jersey, galga 8 (tejido con 3 cabos)

Agujas x cm. 3,40

Pasadas x cm: 4,45

ESCOTE EN "V"

Cuello de 1 x 1, con remallado. Altura: 2,5 cm.

A partir de 1,8 cm. del borde superior llevará una raya de dos pasadas en color simil Pantone Process blue C (referencia Color: Turquesa. *Referencia Pantone Textil 17-4336 TPX*)

MANGAS

Manga sisada con espalda menguada, con puños de 1 x 1, con 2 pasadas de elástico del revés en el comienzo.

Altura de puños 6 cm. A partir de 5,3 cm. del borde inferior llevará una raya de dos pasadas en color simil

Pantone Process blue C (referencia Color: Turquesa. *Referencia Pantone Textil 17-4336 TPX*)

CINTURA

De 1 x 1, con 2 pasadas de elástico del revés en el comienzo. Altura de cintura 6 cm.

A partir de 5,3 cm. del borde inferior llevará una raya de dos pasadas en color simil Pantone Process blue C (referencia Color: Turquesa. *Referencia Pantone Textil 17-4336 TPX*)

COSTURAS

Cerrado de la prenda: Una aguja de doble cadeneta.

TERMINACION DE LA PRENDA

A los efectos de estabilizar las dimensiones y asentar costuras, todas las prendas se deberán vaporizar (sin tapa de plancha).



Martín W. Zabalucco
Gerente
Centro de Operaciones Fideviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
ORST



IMPORTANTE:

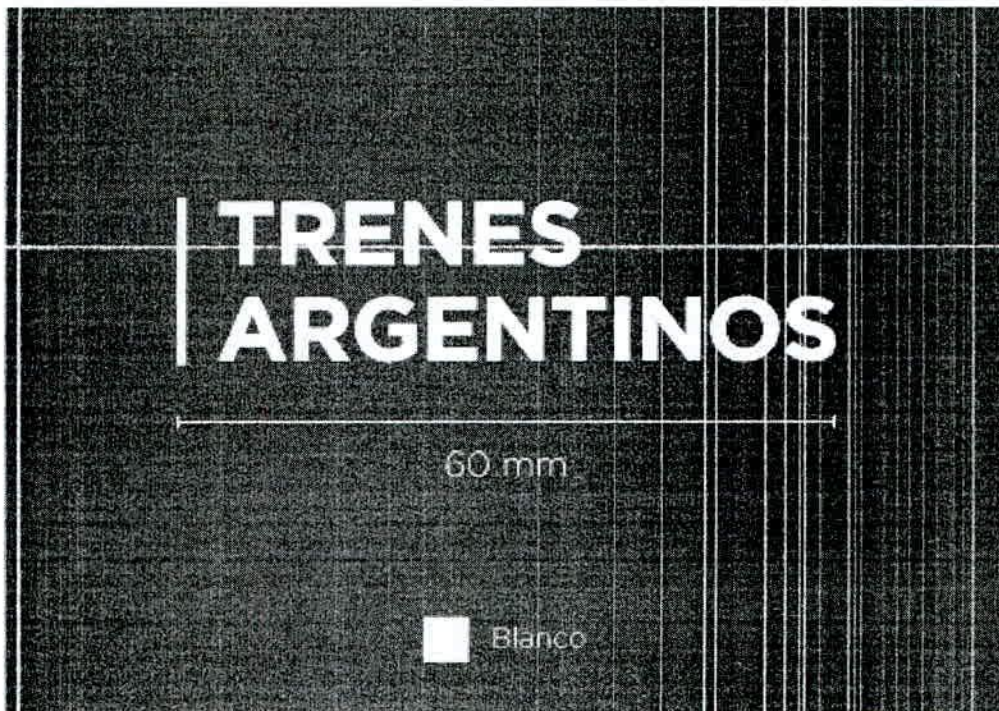
IDENTIFICACION CORPORATIVA

FRENTE

Al centro del frente izquierdo y a partir de 21 cm. del escote mayor llevará el Isologo.

Dimensiones: 60 mm de ancho, altura proporcional

Color: Blanco



Bordado de alta densidad en puntadas, hilos de poliéster 100%, colores firmes.

Nota: Solicitar a TRENES ARGENTINOS OPERACIONES tipología, color e información referente a Isologo.

Nota: Antes de iniciar la producción el confeccionista adjudicado deberá presentar para su aprobación una muestra del bordado requerido.

IDENTIFICACION:

PRENDA: Deberá llevar la etiqueta donde conste la Marca, confeccionista, composición, talle, conservación y cualquier otra disposición legal vigente.

MUESTRA PATRON: Junto con la oferta del producto, el proveedor entregará una muestra, la misma será evaluada de acuerdo a la especificación y que quedará como patrón total de la entrega en caso de adjudicarse.

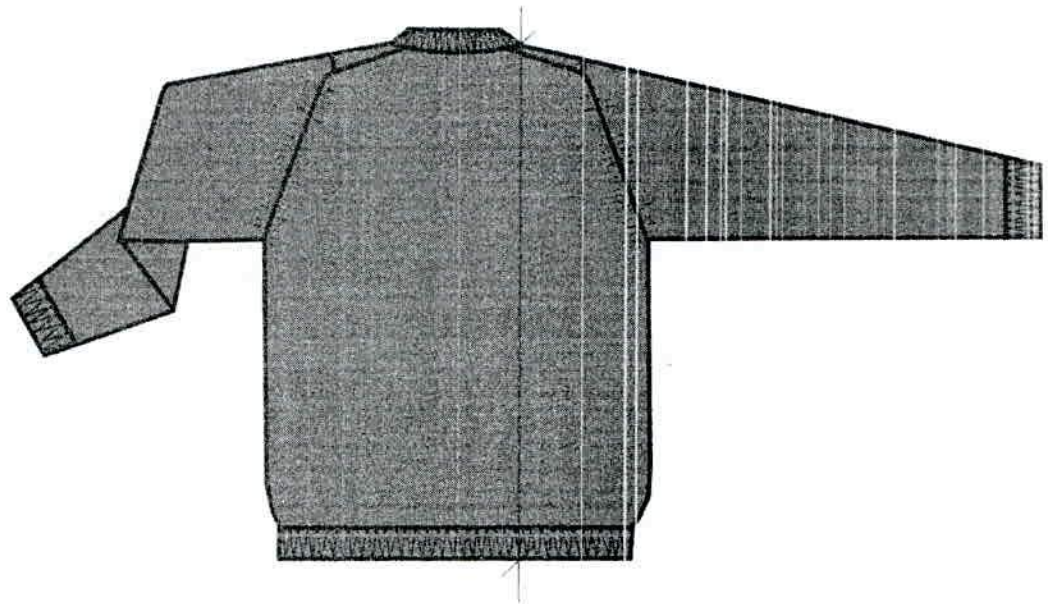
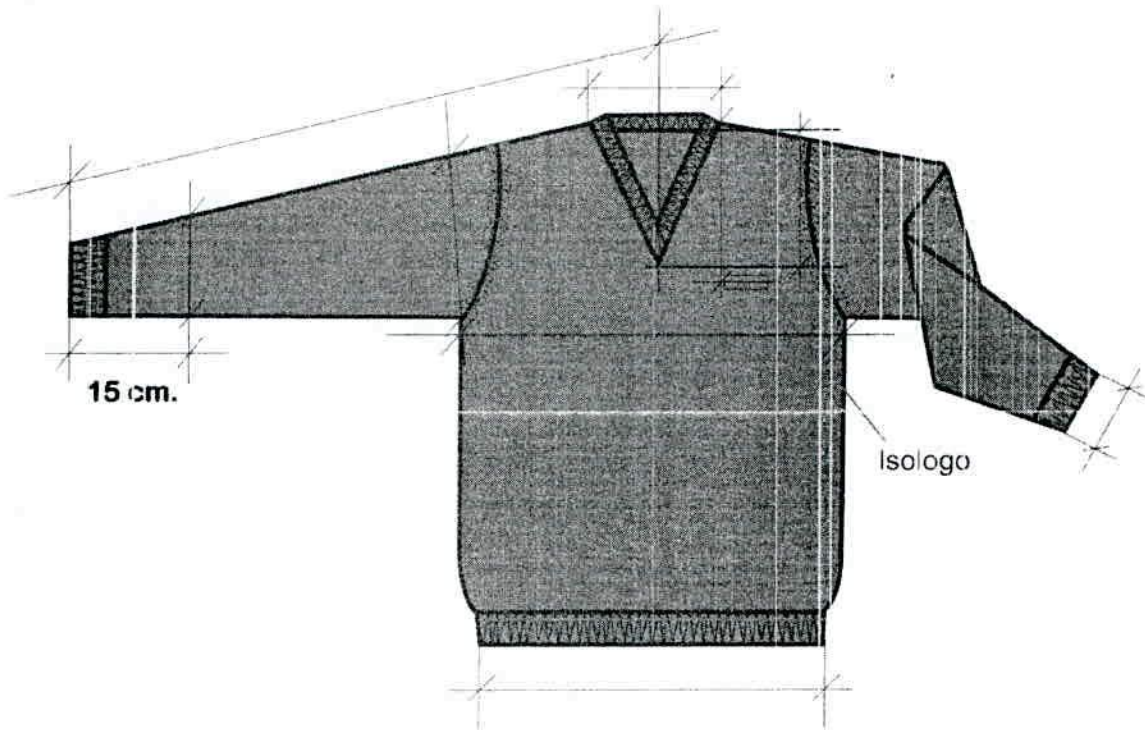


Martín N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES



Sweater Femenino Color Gris Oscuro



Martin N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES



TABLA DE MEDIDAS SWEATER FEMENINO ESCOTE EN V

TALLE (CONTORNO 1/2 DE PECHO DEL USUARIO)	36 F	38 F	40 F	42 F	44 F	46 F	48 F	50 F	52 F	TOL/CM
MEDIDAS DE LA PRENDA										
ANCHO 1/2 PECHO	40	42	44	46	48	50	52	54	56	=1
ENVERGADURA DE MANGA	68	69	70	71	72	73	77	78	78	=2
ANCHO 1/2 BAJO	30	32	34	36	38	40	42	44	46	-1 -3
ANCHO DE MANGA	17	17	17	17	18	18	19	19	20	=1
ANCHO 1/2 ANTEBRAZO	12	12	12	12	12	13	13	14	14	=1
ANCHO 1/2 PUÑO	8	8	8	8	8,5	8,5	9	9	9,5	=1
LARGO DE ESPALDA	54	56	58	60	62	62	65	65	65	=2
ANCHO DE ESCOTE	46	16	16	16	16	16	17	17	17	=1
PROFUNDIDAD DE ESCOTE	18	18	18	18	18	18	19	19	19	=1

TALLE (CONTORNO 1/2 DE PECHO DEL USUARIO)	54 F	56 F	58 F	60 F	62 F	64 F	66 F	68 F	TOL/CM
MEDIDAS DE LA PRENDA									
ANCHO 1/2 PECHO	58	60	62	64	66	68	70	72	=1
ENVERGADURA DE MANGA	80	81	82	83	85	86	88	89	=2
ANCHO 1/2 BAJO	48	50	52	54	56	58	60	62	-1 -3
ANCHO DE MANGA	20	20	21	21	22	22	23	23	=1
ANCHO 1/2 ANTEBRAZO	14	15	15	16	16	16	17	17	=1
ANCHO 1/2 PUÑO	9,5	9,5	10	10	10,5	10,5	11	11	=1
LARGO DE ESPALDA	67	67	69	69	71	71	73	73	=2
ANCHO DE ESCOTE	17	17	17	17	18	18	18	18	=1
PROFUNDIDAD DE ESCOTE	19	19	19	19	20	20	20	20	=1

IMPORTANTE: LOS SWEATERS FEMENINOS DEBERÁN TENER EL TALLE DE LA PRESENTE TABLA, ACOMPAÑADOS DE LA LETRA "F" EL MISMO DEBERA ESTAR UBICADO EN LUGAR VISIBLE DE MANERA QUE PUEDA IDENTIFICARSE CON LA PRENDA DOBLADA Y ENSOBRADA.

PARA ASIGNAR EL TALLE FEMENINO:
PARA LA ASIGNACION DEL TALLE FEMENINO, TENER EN CUENTA EL CONTORNO DE PECHO DEL USUARIO (MEDIDO CON UNA CINTA METRICA PASANDO SOBRE LOS OMOPLATOS, BAJO LAS AXILAS Y ATRAVES DEL PECHO, EN LA PARTE SUPERIOR DEL BUSTO, SIN INCLUIRLO). EL CONTORNO DE PECHO DEL USUARIO / 2 DEBE ESTAR COMPRENDIDO EN EL TALLE.

**EJEMPLO: 88 CM CONTORNO DE PECHO / 2 = 44
 44 CORRESPONDE AL CONTORNO DE MEDIO PECHO CUYO TALLE ES 44**

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

Gerente

Centro de Operaciones Ferroviarias

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

HIGIENE Y SEGURIDAD

DR. EDMUNDO M. MOCCIA
 SUBGERENTE
 SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
 TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES



TOMA DE MEDIDAS USUARIO FEMENINO

CONTORNO DE CINTURA

CON UNA CINTA METRICA ALREDEDOR DE LA CINTURA, ENTRE LOS HUESOS SUPERIORES DE LA CADERA Y DE LOS INFERIORES DE LAS COSTILLAS, MIDIENDO A LA PERSONA RESPIRANDO EN FORMA NORMAL Y PARADA DERECHA, CON EL ABDOMEN RELAJADO. LA MEDIDA OBTENIDA, DIVIDIDA POR DOS, MAS 8 DA EL TALLE.



CONTORNO DE CADERA:

ES EL CONTORNO HORIZONTAL QUE SE MIDE ALREDEDOR DE LAS NALGAS EN EL PUNTO MAS PROMINENTE, CON LA PERSONA ERGUIDA. LA MEDIDA OBTENIDA DIVIDIDA POR DOS DA LA MEDIDA DE MEDIA CADERA.



CONTORNO DE PECHO

SE OBTIENE MEDIANTE LA MEDICION DEL CONTORNO DE PECHO :

EL MAXIMO CONTORNO HORIZONTAL MEDIDO DURANTE LA RESPIRACION NORMAL CON LA PERSONA PARADA DERECHA Y CON LA CINTA METRICA PASANDO POR SOBRE LOS OMOPLATOS, BAJO LAS AXILAS Y ATRAVEZ DEL PECHO, EN LA PARTE SUPERIOR DEL BUSTO, SIN INCLUIRLO.

LA DIMENSION OBTENIDA DIVIDIDA POR DOS DA EL TALLE.



**TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES**

Martín N. Badalucco
 Gerente
 Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
 SUBGERENTE
 HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES



PANTALON CARGO NEGRO MASCULINO

SEGURIDAD



Mertín N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES



SINTESIS DESCRIPTIVA PANTALON CARGO NEGRO MASCULINO

TELA

Sarga 3/1, algodón 100%. Artículo 5270, color negro. Peso x m² 265 grs.

MODELO

BASE MOLDERIA LPAC01

La presente moldería deberá utilizarse como base, quedando por parte del confeccionista realizar los ajustes en función de lo expresado en la presente especificación.

DELANTERO

Con dos pinzas en cada frente. Dos bolsillos delanteros internos e inclinados. Debajo del bolsillo delantero superior se colocara un bolsillo rectangular tipo monedero.

TRASERO

Llevará un susón de entalle en cada trasero y dos bolsillos del tipo ojal con tapa y velcro.

LATERALES

En cada lateral y a partir de 34 cm. del borde superior de la cintura, llevará bolsillos plaqué con fuelle, tapa y velcro.

CINTURA

Entera y doblada de 4 cm de ancho. Cintura con siete pasa cintos, ojal y botón.

Pasa cintos: De 15 mm de ancho y 55 mm de largo.

Distribución:

- Dos sobre frentes delanteros
- Dos sobre laterales
- Dos sobre susones traseros
- Uno sobre cerrado trasero

BAJOS

Con dobladillo interno de 2.5 cm.

BOLSILLOS

A) Delanteros:

- Abertura: 17 cm
- Profundidad: 32 cm.
- Ancho de bolsa: 18 cm



Martín N. Rodaluceo
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

**Notas:**

- 1) Forrería de bolsillos de la misma tela que el pantalón
- 2) En la forrería de bolsillos delanteros tener en cuenta retocar descarga de bolsa a fin de evitar que las costuras de bolsillos laterales tomen el forro.

B) Monedero:

- Altura: 7,5 cm
- Ancho: 8 cm

C) Traseros:

Tipo ojal con un solo vivo de 12 mm. En la tapa de bolsillo llevara dos rectángulos de velcro en cada vértice de 3 cm de largo y 1,5 de ancho (ver gráfico).

- Abertura: 15 cm
- Ancho tapa: 15,5 cm
- Altura de tapa: 6,5 cm

D) Laterales:

Al centro de la costura del cerrado de laterales, llevará en cada pierna un bolsillo con fuelle con tapa de formato rectangular. En la tapa de bolsillo y bolsa del mismo llevara dos rectángulos de velcro en cada vértice de 3 cm de largo y 1,5 de ancho (ver gráfico).

- Ancho: 19 cm
- Altura: 21 cm.
- Ancho de tapa: 19,5 cm
- Ancho de fuelle: 3 cm
- Altura de tapa: 6,5 cm

CIERRE

De monofilamento al tono de la tela, cremallera de 6 mm. de ancho.

Nota: Utilizar cierres de reconocida calidad.

BOTON/OJAL**Cintura:**

Botón de poliéster 4 perforaciones, al tono de la tela de 26 líneas.

Cintura: 1.

COSTURAS

Cerrado de pantalón: Dos costuras cadeneta.

Unión de traseros: Dos costuras cadeneta.

Colocación de cintura: Cuatro costuras cadeneta (una en cada borde).

Cerrado de bolsa de bolsillos: Overlock con puntada de seguridad.

Pegado bolsillos laterales: Dos costuras simples pespunte.

Pespunte bolsillos delanteros y cartera: 2 costuras simples

Tapas de bolsillos: Dos costuras simples pespunte

Resto de operaciones: Una costura simple.



Martín N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES



ATRAQUES

- Llevarán atraques: - Abertura de bolsillos y tapas.
- Abertura de cartera (parte inferior 1 en forma vertical 1 en forma horizontal).
- Fijación de pasacintos.

HILOS

Poliéster 100%, título 100, al tono de la tela. Puntadas x cm: 3,5.

IMPORTANTE:

IDENTIFICACION CORPORATIVA

Llevará logo bordado en las tapas de los bolsillos: trasero derecho y lateral derecho (como muestra el gráfico). El Isologo se ubicara centrado verticalmente y horizontalmente en la tapa.

Bordado de alta densidad en puntadas, hilos de poliéster 100%, colores firmes.

Ver colores y medidas en el grafico a continuación:



Nota: Solicitar a TRENES ARGENTINOS OPERACIONES tipología, color e información referente a Isologo.

Nota: Antes de iniciar la producción el confeccionista adjudicado deberá presentar para su aprobación una muestra del bordado requerido.

IDENTIFICACION:

PRENDA: Deberá llevar la etiqueta donde conste la Marca, confeccionista, composición, talle, conservación y cualquier otra disposición legal vigente.

MUESTRA PATRON: Junto con la oferta del producto, el proveedor entregará una muestra, la misma será evaluada de acuerdo a la especificación y que quedará como patrón total de la entrega en caso de adjudicarse.



Pantalón cargo - Seguridad

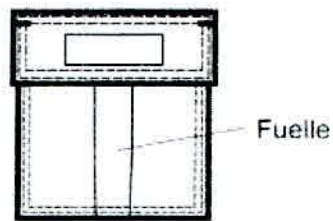
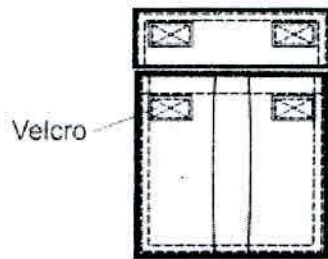
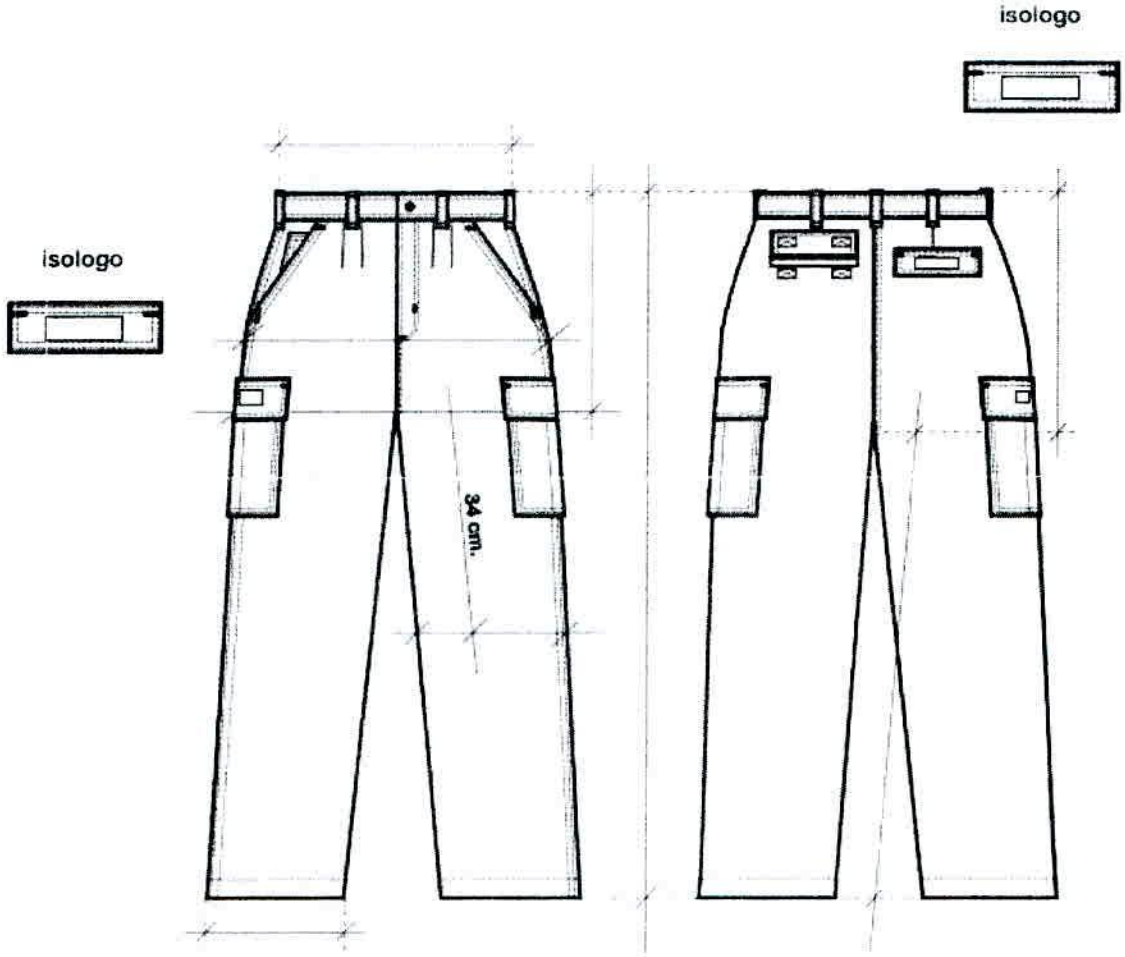




TABLA DE MEDIDAS PANTALON MASCULINO

TALLES	36	38	40	42	44	46	48	50	52	T/CM
A=CINTURA	36	38	40	42	44	46	48	50	52	= 1
L. ENTREP.	82	82	82	82	82	82	82	82	82	= 1.5
LARGO TIRO	31	31,5	32	32,5	33	33,5	34	34,5	35	= 1
A. 1/2 CADERA	54	56	58	60	62	64	66	68	70	= 1.5
A. 1/2 MUSLO	32	33	34	35	36	37	38	39	40	= 1/2
A. 1/2 RODILLA	24,5	25	25,5	26,5	27	27,5	28	28,5	29,5	= 1/2
A=C BAJOS	23	23	23	24	24	24	24,5	24,5	24,5	= 1/2

REFERENCIA DE MEDIDAS PARA TALLES MAYORES AL 54

TALLES	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78	T/CM
A=CINTURA	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78	= 1
L. ENTREP.	81	82	82	82	82	82	82	82	82	83	83	83	83	= 1.5
L. TIRO	35,5	36	36,5	37	37,5	38	38,5	39	39,5	40	40,5	41	41,5	= 1
A. 1/2 CADERA	72	74	76	78	80	82	84	86	88	90	92	94	96	= 1.5
A. 1/2 MUSLO	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	= 1/2
A. 1/2 RODILLA	30	30,5	31	31,5	32	33	33,5	34	34,5	35	35,5	36	36,5	= 1/2
A=C BAJOS	25	25	25	25	25,5	25,5	25,5	25,5	25,5	26	26	26	26	= 1/2



TRENES ARGENTINOS OPERACIONES
 Martín N. Caballero
 Gerente
 Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES
 EDMUNDO M. MOCCIA
 SUBGERENTE
 SECT. SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
 TRENES ARGENTINOS OPERACIONES