

Buenos Aires, 15 de noviembre de 2018

CIRCULAR N° 3

LICITACION ABREVIADA NACIONAL N° 11/2018 - EXP. TRE-SOF-0007580/17

**“LICITACIÓN ABREVIADA NACIONAL PARA LA REPARACIÓN DE TECHOS Y
DESAGÜES - NAVES ACCIDENTALES Y NAVES TORNO BAJO PISO - NAVE
ALISTAMIENTO - OFICINAS OPERATIVAS Y ADMINISTRATIVAS - TALLER
ELECTRÓNICA - TALLERES LAVALLOL -LGR”**

INFORMACIÓN CON CONSULTA

Información emitida por la Operadora en razón del llamado a Licitación Abreviada Nacional, derivadas por medio autorizado por Pliego en los términos del Artículo 7°, Apartado "CONSULTA Y ACLARACIONES" del Pliego de Bases y Condiciones Particulares de SOF SE para el presente llamado.

CONSULTA N° 1:

Descripción Técnica de Chapa Plástica (Marca-Modelo y Calibre).

RESPUESTA N° 1:

Ver artículo 9°, punto 9.7.

CONSULTA N° 2:

Conexión de servicios. Debemos pedir a Edesur y Aysa las conexiones y provisión?, o Trenes Argentinos nos proveen.

RESPUESTA N° 2:

El taller de Llavallol dispondrá los puntos de toma eléctricos y el sector para la disposición de baños químicos.

CONSULTA N° 3:

Seguridad de Obra. Cotizamos Sereno y Vigilancia?, o solo Sereno y de la seguridad del obrador y depósito de materiales se ocupa la vigilancia de Trenes Argentinos.

RESPUESTA N° 3:

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES, no será responsable del vandalismo dentro ni fuera del predio, la contratista deberá cotizarlos su seguridad según consta en planilla de cotización.

CONSULTA N° 4:

El "Cable de Vida", solicitado para los trabajos sobre las naves tiene alguna especificación adicional para tener en cuenta?, debemos proveerlo y quedará a manos de Trenes Argentinos?, o solo para uso localizado y desmontado a la terminación de los trabajos?. Por favor ampliar información.

RESPUESTA N° 4:

Las líneas de vida serán provisionarias, y su uso será únicamente para el retiro y montaje de las cubiertas a tratar en cada nave y deberán cumplir con todas las normas vigentes incluyendo el protocolo de prueba para su habilitación.

CONSULTA N° 5:

El Item "Ingeniería de Obra-Plano CAO", es solo para el "Cable de Vida"?, porque no hay otra Ingeniería posible!, ¿Qué quieren decir las siglas CAO?.

RESPUESTA N° 5:

El CAO (CONFORME A OBRA), deberá presentar la ingeniería de montaje de la línea de vida con los detalles de las fijaciones firmadas, el CAO, deberá contar con un plano de referencia de techos que acredite lo solicitado en pliego con respecto al recambio indicando metros cuadrados sector y desagües.

CONSULTA N° 6:

Los Certificados una vez presentados y aprobados que tiempo tienen en ser efectivos?, o sea cobrados.

RESPUESTA N° 6:

Ver Art. 26 PCP.

CONSULTA N° 7:

Hay pago por acopio de materiales?

RESPUESTA N° 7:

No, el pago se certificará conforme lo establecido en el Art. 26 PCP.

CONSULTA N° 8:

El adelanto financiero es solo del 10%?, y cuando se hace efectivo dicho adelanto?.

RESPUESTA N° 8:

Ver Art. 25 PCP.

CONSULTA N° 9:

Que superficie hay determinada para ubicar el obrador?.

RESPUESTA N° 9:

Trenes Argentinos Operaciones dispondrá de un sector apto para el obrador.

CONSULTA N° 10:

En la Nave de Electrónica, se debe levantar la membrana existente y toda la carpeta?, porque no se vé en tan mal estado.

RESPUESTA N° 10:

La intervención del taller electrónico no fue total, el pliego de especificaciones solicita otras intervenciones (Ver PETP, Art. N° 9).

CONSULTA N° 11:

En las Oficinas Administrativas y Operativas hay que realizar pintura en toda las mamposterías?, o solo las afectadas por las reparaciones y acondicionamiento.

RESPUESTA N° 11:

Ver PETP, Art. N° 9.

CONSULTA N° 12:

Los caños de H° F° que tengan fisuras o perforaciones se pueden refaccionar o hay que cambiarlos.

RESPUESTA N° 12:

Ver PETP, Art. N° 9.