

## Coche CSR PUZHEN - Intervención ABC2 - 40000 Km

<b>COCHE Nº:</b>		<b>REALIZÓ:</b> _____ (firma y aclaración)
<b>FECHA:</b>	<b>KILOMETRAJE:</b> _____	<b>SUPERVISÓ:</b> _____ (firma y aclaración)

Nivel A2	Aprobado			
II - SECTOR ELECTRICIDAD (COCHE-U)	Si	No	Reparado	Observaciones
<b>II-1</b>	<b>Puerta corrediza</b>			
II-1.1	Verificar que el interior y el exterior de la caja de control eléctrico y las piezas eléctricas estén limpias. Los cables están conectados correctamente. Las mediciones son correctas y están de acuerdo con el plano. La caja de alimentación provee la tensión correcta y estable mientras no hay signos de fallo. Las mediciones y estado son los correspondientes a un buen funcionamiento.			
II-1.2	Controlar que los micro interruptores y los interruptores estén firmemente ajustados y actúen correctamente.			
II-1.3	Controlar la función de cierre automático a 5km/h y la función de control centralizado.			
<b>II-2</b>	<b>Alarma de temperatura de eje y alarma grabadora.</b>			
II-2.1	Verificar que el interior y el exterior estén limpios, la carcasa está íntegra, las piezas están completas y están instaladas sólidamente. Los interruptores, las teclas de los botones funcionan bien. Todas las indicaciones son correctas.			
II-2.2	Verificar que no existan desoldaduras ni recalentamientos en ningún componente. La capacidad de seguridad corresponde a los requisitos. Se conectan bien los aparatos.			
II-2.3	Controlar que la temperatura del eje está normal. En el mismo lado hay error menor de 5 °C. La función de comunicación está bien. Los números de coches de la alarma, el reloj de grabadora, y la instalación de la hora de grabación están correctos.			
II-2.4	Verificar que la función de la comunicación de la alarma, la de búsqueda por internet, la demostración de alarma están bien. La grabadora tiene que mostrar la condición de comunicación y rastrear, apuntar la temperatura de eje de cada coche.			
II-2.5	Controlar que el sensor de temperatura esté bien instalado y tenga buen aspecto. Verificar que la ubicación en el eje sea correcta.			
II-2.6	Controlar que los tubos de cables inferiores y las cajas de conexión de cables, estén completos y bien instalados. Verificar que no existan daños.			
II-2.7	Verificar que todos los cableados estén bien y que estén conectados firmemente.			
<b>II-3</b>	<b>Iluminación</b>			
II-3.1	Verificar que el interior y el exterior de las lámparas estén limpias. Controlar que las piezas estén completas y que las partes conductoras tengan un buen contacto. Verificar que los portalámparas estén bien instalados, si hay alguno roto, cambiarlo.			
II-3.2	Verificar que los conectores y terminales estén en buen estado y ajustados. No debe haber decoloración ni signos de recalentamiento. Controlar que el cableado esté correctamente dispuesto y ajustado.			
II-3.3	Controlar que las pantallas de lámparas no estén rotas ni deformadas. Cambiar todo elemento dañado.			
II-3.4	Controlar que las cintas de lámparas fluorescentes estén firmemente instaladas y funcionan bien. Después de disponer las cintas en el coche, puede protegerse a los cables conectados a tierra. Verificar que la salida de los cables de tensión esté bien protegida por la manga de protección de goma ignífuga.			
II-3.5	Controlar que las lámparas enciendan bien, sin parpadeos.			
II-3.6	Controlar los cableados del cuerpo de coche y los conectores y asientos.			
II-3.7	Verificar que las piezas de los conectores y de los asientos estén completas. Controlar que no haya daños. Las partes de control reaccionan bien. Examinar el aspecto y confirmar que los terminales y las aislaciones estén bien.			
II-3.8	Controlar la condición de todos los cables a tierra.			
II-3.9	Inspección visual, los componentes en la lámpara, la estructura de la lámpara, el asiento de la lámpara y otras piezas eléctricas			
II-3.10	Las partes interior y exterior estarán limpias y libres de suciedad.			

## Coche CSR PUZHEN - Intervención ABC2 - 40000 Km

<b>COCHE Nº:</b>		<b>REALIZÓ:</b> _____ (firma y aclaración)
<b>FECHA:</b>	<b>KILOMETRAJE:</b> _____	<b>SUPERVISÓ:</b> _____ (firma y aclaración)

Nivel A2	Aprobado			
II - SECTOR ELECTRICIDAD (COCHE-U)	Si	No	Reparado	Observaciones
II-3.11	Los componentes de las luces estarán completos y brillantes. La parte de conducción se conectará confiablemente, y tendrá buena conductividad eléctrica. El asiento de luz se instalará firmemente, si el asiento está dañado o no está operado normalmente, deberá cambiarse por el asiento de luz contra el fuego. Los plug-ins y bornes tendrán buena acción, los terminales se conectarán con los cables adecuadamente, los terminales tendrán buena posición y no estarán aflojados.			
II-3.12	Si el casquillo de la lámpara está agrietado, roto, deformado o decolorado, deberá cambiarlo. Una vez conectado, el casquillo y el cuerpo de la lámpara no estarán aflojados y no tendrá la fuga de luz.			
II-3.13	Las herramientas y abrazaderas de las lámparas se instalarán firmemente y tendrán buena acción. Los cables de distribución y los cables de protección a tierra para las lámparas estarán en el estado normal, no estarán rotos, decolorados o envejecidos. En la salida de la rama de cable deberá equiparse con el casquillo de protección de goma. Si no tiene el cable a tierra, o la resistencia a tierra es mayor a 4Ω, deberá hacer la inspección.			
II-3.14	La lámpara se pondrá en prueba de encendido normalmente, durante los 5 minutos al menos, no deberá tener fuga de electricidad, la luz y el calor del tubo de la lámpara se estarán coincidentes, sin parpadeos y luces apagadas, los extremos no se encontrarán negros, y no tendrán la zona oscura obvia.			
II-3.15	Si el tubo y el rectificador electrónico están en mal estado, deberá cambiarse. En el mismo coche y la misma posición, las herramientas de las lámparas deberán estar coincidentes, los colores de las cintas de las lámparas en el mismo coche estarán coincidentes, también los casquillos estarán coincidentes.			
<b>II-4</b>	<b>Cableados del cuerpo de coche, conectores y asientos</b>			
II-4.1	Las piezas de los conectores y de asientos están completas. Sin deterioros. Las partes de control reaccionan correctamente. Examinar el aspecto y confirmar que los terminales y el borde de la aislación no estén deteriorados. La junta de sello estará en correcto estado.			
II-4.2	Examinar las partes visibles de los cableados, no debe haber resquebrajamiento ni deterioros.			
II-4.3	En los conectores del extremo del coche, medir la resistencia de aislación a tierra entre los cables principales AC380V y DC110V, debe ser mayor a 2MΩ.			
<b>II-5</b>	<b>Gabinete de control</b>			
II-5.1	Verificar que el interior y el exterior de la caja estén limpios. Los componentes se encuentran montados de manera segura. Las piezas están completas y funcionan bien.			
II-5.2	Verificar que los números de cableados estén claros y en orden. La capa de aislación no está deteriorada. La canalización está completa. Los cables de cada parte están firmes y correctamente conectados. La vaina de la entrada de plomo está completa y también los cables a tierra.			
II-5.3	Verificar que las señales y planos estén completos, correctos y claros. Controlar que estén bien pegados.			
II-5.4	Controlar que los interruptores, relés y contactores estén bien conectados y no tengan falta de superficie ni quemadura, ni estén pegados sus contactos. Las acciones de los relés y contactores deben ser correctas y no producir ruidos.			
II-5.5	Se cambiarán los interruptores de cambio, botones o lámparas de señales, cuando estén rotos. Se probará el medidor de tensión dentro de la fecha válida.			
II-5.6	Prueba de conexión eléctrica: bajo la tensión nominal, trabaja normalmente y el equipamiento eléctrico reacciona correctamente y en forma segura, mientras cada función está correspondiente a los requisitos.			
II-5.7	Sistema de ventilación: Limpiar las manchas de la superficie de los ventiladores cuyas piezas deberán estar completas y funcionar bien. Se instalarán firmemente. La corriente de trabajo es la correcta. Cuando funciona, no hay ruido raro ni vibraciones extrañas.			
<b>II-6</b>	<b>Cargador</b>			
II-6.1	Caja de carga: Examinar los componentes interiores a ver si sus aspectos están en buena condición y no están quemados. Cambiar todo elemento deteriorado.			

## Coche CSR PUZHEN - Intervención ABC2 - 40000 Km

<b>COCHE Nº:</b>		<b>REALIZÓ:</b> _____ (firma y aclaración)
<b>FECHA:</b>	<b>KILOMETRAJE:</b> _____	<b>SUPERVISÓ:</b> _____ (firma y aclaración)

Nivel A2		Aprobado			
II - SECTOR ELECTRICIDAD (COCHE-U)		Sí	No	Reparado	Observaciones
II-6.2	El gabinete estará limpio, sin polvos, aguas y desechos, el cuerpo del gabinete no estará deformado, y no se pintará nuevamente debido a la eliminación de herrumbres; los tubos de los cables de conducción se conectarán bien, no tendrá daños, si no está bien, deberá cambiarlo.				
II-6.3	Desmontar e inspeccionar los componentes en la caja de cargador, en el caso de asegurarse de que no se alimente.				
II-5.4	Las conexiones eléctrica y mecánica estarán firmes.				
II-5.5	Las apariencias de las piezas no tendrán daños, se instalarán firmemente, los signos del cableado estarán claros y correctos, sin quemadura y deformación, los cables exteriores no estarán aflojados y decolorados.				
<b>II-7</b>	<b>Dispositivo de batería</b>				
II-7.1	Limpiar las manchas de la superficie de batería, examinar el aspecto a ver si la carcasa está rota o deformada. Si está rota o tiene agrietamiento, se cambiará. El aire circula sin problema ni bloqueo y los bornes no tienen herrumbre.				
II-7.2	Verificar que los elementos de conexión entre las baterías estén fijos. Cuando se añade agua pura en las baterías, el electrolito debe llegar al nivel más alto de línea. El asiento de seguridad de la caja de baterías debe instalarse fijamente.				
II-7.3	Controlar que el interior y el exterior de la caja de batería estén limpios. Verificar que en las ménsulas colgantes y en el cuerpo de la caja no haya agrietamiento.				
II-7.4	Añadir agua destilada hasta el nivel más alto del líquido. Cargar y descargar las baterías con circulaciones (2 ó 3 ciclos). Examinar si la capacidad es menor de 70 por ciento, cambiar la batería. Seleccionar y combinar los grupos de baterías confirmando de que la diferencia de la capacidad de cada grupo no es más de 10 por ciento. Se sujete al criterio. Embargarlas.				
II-7.5	Las baterías deben estar limpias y completas. Están instaladas firmemente. En los polos no hay oxidación. Colocar vaselina en las piezas metálicas. Las placas entre las baterías deben estar fijas, no sueltas. Las tapones de aire tienen que estar completos y ventilar bien.				
<b>II-8</b>	<b>Acumulador de emergencia de DC110V</b>				
II-8.1	La superficie no tendrá polvos y desechos, inspeccionará que la carcasa y la tapa no tienen grietas y deformaciones, si está dañado o fugado, deberá cambiarlo. El tapón deberá escaparse libremente, la columna de polo no tendrá la corrosión.				
II-8.2	Los cables y pernos entre los acumuladores no tendrán desechos, picaduras, sulfuraciones y aflojados, los acumuladores se colocarán ordenadamente y compactamente, el cableado tendrá la polaridad correcta.				
II-8.3	Se pintarán los terminales del acumulador y otras piezas metálicas por vaselina.				
II-8.4	Inspeccionará el nivel del líquido del acumulador, se incorporará agua destilada a la línea de nivel máximo. La resistencia del agua destilada será mayor o igual a 0.5MΩ.				
II-8.5	Hará la inspección de polaridad en la condición de descarga, no deberá aparecer la polaridad contraria.				
<b>II-9</b>	<b>Caja de acumulador de emergencia de DC110V</b>				
II-9.1	Los componentes del marco en suspensión estarán completos, sin grietas, se instalará el perno firmemente, una vez inspeccionado, se coloca el signo contra desbloqueo nuevamente. Deberá eliminar los polvos y desechos en las partes interior y exterior del gabinete y el marco en suspensión.				
II-9.2	La parte rota y corroída del gabinete se reemplazará por el mismo modelo de la placa de acero, y se revestirá por la pintura superficial.				
II-9.3	El ventilador y el orificio de escape estarán operados bien.				
II-9.4	Si los cables de distribución en la caja de acumuladores están envejecidos o daños, deberá cambiarlos.				
II-9.5	El carrito de acumulador se accionará flexiblemente, el dispositivo de cerradura está confiable, se lubricará el cojinete o el eje de rueda.				

## Coche CSR PUZHEN - Intervención ABC2 - 40000 Km

<b>COCHE Nº:</b>		<b>REALIZÓ:</b> _____ (firma y aclaración)
<b>FECHA:</b>	<b>KILOMETRAJE:</b> _____	<b>SUPERVISÓ:</b> _____ (firma y aclaración)

Nivel A2	Aprobado			
II - SECTOR ELECTRICIDAD (COCHE-U)	Sí	No	Reparado	Observaciones
II-9.6	La tuerca del asiento de cableado en la caja de acumuladores no estará aflojada, tendrá los accesorios completos. Los fusibles y su caja, y el protector de sobrecarga se instalarán firmemente, el fusible se conectará confiablemente, el núcleo del fusible y los terminales de cableados se fijarán firmemente, sin fusión en caliente, el fusible de la caja de acumuladores de emergencia tendrá la capacidad de 40 <sup>º</sup> .			
<b>II-10</b>	<b>Conector eléctrico en el extremo del coche</b>			
II-10.1	Los accesorios del conector estarán completos, se instalarán firmemente. El mecanismo de acción se ejecutará adecuadamente, si el anillo de goma de sello está envejecido, deberá cambiarlo.			
II-10.2	Las superficies expuestas del conector y el asiento estarán limpias, sin grietas, golpes, falta de esquina y corrosión profunda, y deformación significativa. Si la membrana de pintura está dañada, tiene golpes evidentes y corrosión profunda, deberá cambiarlo.			
II-10.3	Las superficies del tubo exterior y otras piezas no tendrán grasas, no estarán envejecidas o dañadas. El componente del mecanismo no tendrá deformación y distorsión evidente.			
II-10.4	Los terminales de los cables, las agujas y los orificios no estarán aflojados, corroídos, decolorados, quemados o dañados, si tiene daños, deberá cambiarlos.			
II-10.5	La pieza de acción se ejecutará flexiblemente, si no está lubricado bien, deberá incorporar grasa de litio. La tapa de tomacorriente en el asiento del conector tendrá buena elasticidad. El bloqueo de la cerradura se ejecutará confiablemente.			
II-10.6	Si el signo contra desbloqueo para el sujetador no está claro, o se mueve, deberá fijar y pintarlo nuevamente.			
II-10.7	La resistencia de aislación a tierra para el terminal del conector, o entre los terminales, no será menor a 5MΩ, la resistencia del terminal del conector con 50 núcleos, no será menor a 2MΩ.			
<b>II-11</b>	<b>Dispositivo a tierra en el extremo del eje</b>			
II-11.1	Todos los pernos no estarán aflojados, sin herrumbres, y tendrán los accesorios completos. Si se encuentra que alguno perno está aflojado o perdido, deberá fijar o prepararlo en el proceso de ensamblaje. Al destornillar el perno, desmontará el cuerpo a tierra desde la tapa de la caja del eje.			
II-11.2	Limpiará el lado exterior del circuito de corriente, inspeccionará que el cable de conexión para el cuerpo a tierra, no está dañado o envejecido.			
II-11.3	El perno del cuerpo a tierra utilizará el adhesivo de rosca con resistencia media, deberá fijarlo con momento de torsión establecido, luego pintará el signo contra desbloqueo.			
<b>II-12</b>	<b>Aislación del circuito</b>			
II-12.1	Inspeccionar las condiciones de los bloques de terminales, la condición de conexión y fijación de los terminales, y las condiciones de los alambres y terminales. Por inspección visual, el contraresorte de sujetador debe ser aplanado, el cableado debe estar ordenado.			
II-12.2	Medir las resistencias de aislación a tierra para el circuito principal, el circuito auxiliar, el circuito de control y el circuito de iluminación y las resistencias de aislación entre ellos. <input type="checkbox"/> Conector de energía de CA380V (KC8-4) Resistencia de aislación ≥ 500MΩ, para condiciones normales. <input type="checkbox"/> Conector eléctrico de CC110V(SL21X) Resistencia de aislación ≥ 500MΩ, para condiciones normales. <input type="checkbox"/> Conector de comunicación con 50 alambres(KC2-50) Resistencia de aislación ≥ 500MΩ, para condiciones normales.			
<b>II-13</b>	<b>Gabinete de control eléctrico integrado</b>			
II-13.1	Inspección visual de la placa de la puerta para gabinete de control, la ranura de cable, los cables de distribución, los bloques de terminales, sujetadores, etc.			
II-13.2	Limpiar las partes interior y exterior del gabinete de control. La puerta se abrirá y cerrará libremente. En el proceso de apertura, el cable de conexión no deberá ponerse en contacto con otras piezas eléctricas.			

## Coche CSR PUZHEN - Intervención ABC2 - 40000 Km

<b>COCHE Nº:</b>		REALIZÓ: _____ (firma y aclaración)
<b>FECHA:</b>	KILOMETRAJE: _____	SUPERVISÓ: _____ (firma y aclaración)

Nivel A2		Aprobado			
II - SECTOR ELECTRICIDAD (COCHE-U)		Si	No	Reparado	Observaciones
II-13.3	Las etiquetas de instrucciones, signos y planos deben estar completas, correctas y claras. Los números de los cables se distribuirán ordenadamente.				
II-13.4	La capa de aislación del cable no estará envejecida ni quemada; el tubo de casquillo en la raíz de los terminales no tiene cambios; el casquillo de la salida del cable de conducción estará completo, no estará envejecido.				
II-13.5	Si el signo contra desbloqueo del sujetador se encuentra movido, deberá fijarse y señalizarlo de nuevo.				
II-13.6	Si los interruptores de conversión, botones y luces de indicador están en mal estado, deberán cambiarse.				
II-13.7	Inspección de los interruptores del gabinete, los botones, las luces de indicador, los contactos, los interruptores y otras piezas eléctricas.				
II-13.8	Los interruptores, reles, contactos, protectores de fuga eléctrica y otros terminales tendrán buenos contactos, sin falla de fase, los contactos no deben estar quemados, ni adheridos. El reemplazo de las piezas eléctricas deberá cumplir con lo establecido en la norma de diseño original.				
<b>II-14</b>	<b>Sistema de informaciones del tren de pasajeros</b>				
II-14.1	Inspección visual, la pantalla, los cables en el amplificador de potencia, y las piezas en los paneles del circuito, etc.				AMPLIFICADOR SOLO EN FURGON
II-14.2	Desmontar la pantalla, eliminar suciedad y desechos en las partes interior y exterior.				
II-14.3	Si las apariencias de los equipos se encuentran corroídas, daños o deformados, deberán cambiarse; si la pantalla está roto o tiene ralladura grave, deberá cambiarse.				
II-14.4	Los cables interiores de los equipo no estarán rotos y envejecidos, los números de los cable estarán claros, los cables se distribuirán ordenadamente, los conectores se conectarán confiablemente, y no estarán aflojados.				
II-14.5	Si la pieza en el panel del circuito tiene marca de quemadura y daño, deberá cambiarla.				
II-14.6	Los conectores de los equipos para ensamblar pantallas, se conectarán confiablemente, y no estarán aflojados.				
II-14.7	La superficie del amplificador de potencia estará limpia, los terminales se instalarán firmemente, los números de los cables estarán claros, y los cables no estarán envejecidos.				SOLO EN FURGON
II-14.8	Una vez que se arranque la detección automática eléctricamente en la pantalla, las informaciones mostradas deberán no tener códigos palabras ilegibles. En la pantalla de LED no deberá aparecer que alguna fila, columna o parte no esté brillante, o esté un poco brillante, o esté brillante permanente. Cuando los puntos oscuros o brillantes del LED llegan a ser 5%, o no puede identificar la información, deberá cambiarse.				
II-14.9	En la pantalla deberá mostrar correctamente la información emitida por la computadora principal del radio (llegada, salida y otros).				
<b>II-15</b>	<b>Alarma de temperatura del eje</b>				
II-15.1	Las partes interior y exterior de la pantalla de control estarán limpias. Los signos en el plato estarán claros. Si la carcasa está rota o deformada, deberá cambiarse, la placa de control no estará desoldada, soldada virtualmente o quemada, los tamaños y modelos de los seguros cumplirán con los requisitos.				
II-15.2	Eliminará la suciedad en la superficie del sensor. Si el perno de instalación está roto o liberado, deberá cambiarlo.				
II-15.3	Los signos en el sensor deberán estar claros, el perfil de la cabeza de cobre no estará deformado, el cable de salida no estará envejecido y roto, la pieza de soldadura no estará desoldada, los signos del positivo y negativo estarán claros.				
II-15.4	La cerradura del teclado se accionará adecuadamente, las teclas tendrán las funciones normales.				
<b>II-16</b>	<b>Caja de control centralizado para la puerta corrediza</b>				
II-16.1	La apariencia estará plana, y libre de la corrosión y herrumbres.				
II-16.2	Los sujetadores se instalarán firmemente.				
II-16.3	Las etiquetas estarán claras.				
II-16.4	Los cables de distribución se colocarán ordenadamente, los terminales se conectarán y presionarán firmemente, los signos estarán claros y exactos.				
II-16.5	Si la luz de indicador o el interruptor de llave no está operado adecuadamente, deberá cambiarlo.				
<b>II-17</b>	<b>Altavoz</b>				

