




CAMISA DE TRABAJO - MATERIALES VISIBLES - MANGA LARGA – BEIGE CON LOGO T.A.

CONDUCTOR DE LOCOMOTORA DIESEL Y COCHE A MOTOR,
GUARDABARRERAS, BANDERILLEROS, CAMBISTAS, OPERADORES DE
ESTACION, MATERIAL RODANTE, PERSONAL DE INFRAESTRUCTURA.


Martín N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES


Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

SINTESIS DESCRIPTIVA CAMISA DE TRABAJO BEIGE MANGA LARGA

TELA

Sarga mediana 2/1, algodón 100 %, peso x mt2. 190grs.

Color: Beige. *Referencia Pantone Textil: 17-1312 TPX*

FRENTE

Dos bolsillos con tapa y botón. Vistas internas dobladas de 3 cm. de ancho y cosidas al borde. Faldón curvo con dobladillo de ruedo de 1/2 cm.

ESPALDA

Con canesú simple de 10,5 cm de ancho. Faldón curvo con dobladillo de ruedo de 1/2 cm.

CUELLO

Entero y volcado. Largo de punta de cuello 7 cm.
Refuerzo interno con entretela preencogida artículo 0205 color blanco.

MANGAS

LARGAS

De una pieza con abertura de manga excluido el puño de 12 cm. Tirilla de manga de 12 mm de ancho. Puños con entretela interna idem características cuello. Ancho de puño 7 cm, vértices expuestos con chanfle a 45 grados.

BOLSILLOS

Plaqué, con tapa y botón. Cantidad 2.
Ancho: 14 cm. profundidad: 15,5 cm., bordes inferiores redondeados.
Ancho de tapa: 14,5 cm., altura central de tapa: 6,5 cm. (ver diseño).

BOTONES

Poliéster 100%, cuatro perforaciones, 18 líneas, color al tono de la tela.
Cantidad / Distribución: - Frente 6
- Bolsillos 2
- Puños 2 (manga larga)

OJALES

Rectos de 13 mm de corte.
Cantidad / Distribución: - Frente 6
- Puños 2 (manga larga)
- Tapas 2

COSTURAS

Armado de la prenda: Doble costura cadeneta.
Pegado de puños: Cosido y sobrecosido.
Bolsillos y tapas: Una costura simple a 1 mm del borde.
Pespunte de cuello y puños: Una costura simple a 6 mm del borde.
Resto de operaciones: Una costura simple.

REMATES DE COSTURA

Llevará remates de costura las aberturas de bolsillos, mangas y tapas.


Martin N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES


Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

TELA

Color: Beige. Referencia Pantone Textil: 17-1312 TPX

ESPECIFICACIÓN TÉCNICA TELA PRINCIPAL

REQUISITOS	UNIDAD	MÍNIMO	MÁXIMO	MÉTODO DE ENSAYO	
MATERIA PRIMA Algodón	%	100		AATCC 20 ISO 1833	
PESO POR m²	g/m ²	250	280	IRAM 7508	
LIGAMENTO		SARGA DE 4		IRAM INTI CIT	
HILOS POR CENTÍMETRO Urdimbre	hilos/cm	38	-	IRAM INTI CIT	
Trama	hilos/cm	17	-	G 7537	
ESTABILIDAD DIMENSIONAL Largo	%	-	±2,5	IRAM 7810	
Ancho	%	-	±2,5		
RESISTENCIA A LA TRACCIÓN Urdimbre	N/cm	200	-	IRAM INTI CIT G 7509	
Trama	N/cm	150	-		
RESISTENCIA AL DESGARRE ELMENDORF Urdimbre	cN	3000	-	IRAM INTI CIT G 7510	
Trama	cN	3000	-		
SOLIDEZ DEL COLOR A LA LUZ DE XENON	-	6	-	IRAM-AAQCT B 13530	
SOLIDEZ DEL COLOR AL FROTE Seco	-	4	-	IRAM-AAQCT B 13519	
Húmedo	-	4	-		
SOLIDEZ DEL COLOR AL LAVADO	-	4	-	IRAM-AAQCT B 13550 Ensayo C1S	
SOLIDEZ DEL COLOR AL SUDOR (ac-al)	-	4	-	IRAM-AAQCT B 13533	
COORDENADAS de color Iluminante D65/10	L*	a*	b*	Tolerancias	Equipo
	48,92	5,09	8,97	CMC: 2.0:1.0 ≤ 1.5	(*)

(*) EQUIPO: Espectrofotómetro. Características: doble haz; geometría:d/8°. Condiciones de calibración: Especularidad: incluida, UV: incluido, Abertura: 30mm.

Nota: Se consideran todas las normas en su última versión

HILOS

Poliéster 100%, título 120. Color al tono de la tela. Puntadas x cm: 3,5.

Martín N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

IMPORTANTE:

TIRAS RETRORREFLECTIVAS FLUORESCENTES

Tira textil en poliéster 100%, con orillos tejidos, ancho de tira 40 mm. Color amarillo limón fluorescente, con tira retrorreflectiva de 10 mm. de ancho fusionada al centro.

Ubicación /largo:

FRENTES

Sobre cada frente y a 2 cm por arriba del borde de las tapas de bolsillos. Largo de cada tira 14,5 cm.

ESPALDA

Al centro y a partir de 3 cm. de la unión con el canesú, largo de tira 30 cm.

Costuras para el pegado de las tiras: Costura simple en cada borde expuesto y a 2 mm. de los mismos

Puntadas: 3,5 puntadas x cm.

Nota: Esta prenda no cumple con la Norma IRAM 3859- Indumentaria de Alta Visibilidad

IMPORTANTE:

IDENTIFICACION CORPORATIVA

Sobre bolsillo izquierdo y al centro del espacio disponible una vez ubicada la tapa, llevará el Isologo de 60 mm de ancho, altura proporcional.

Color: Blanco

Referencia: Blanco. HILOS Sylco de COATS



Bordado de alta densidad en puntadas, hilos de poliéster 100%, colores firmes.

Nota: Solicitar a TRENES ARGENTINOS OPERACIONES tipología, color e información referente a Isologo.

Nota: Antes de iniciar la producción el confeccionista adjudicado deberá presentar para su aprobación una muestra del bordado requerido.

IDENTIFICACION:

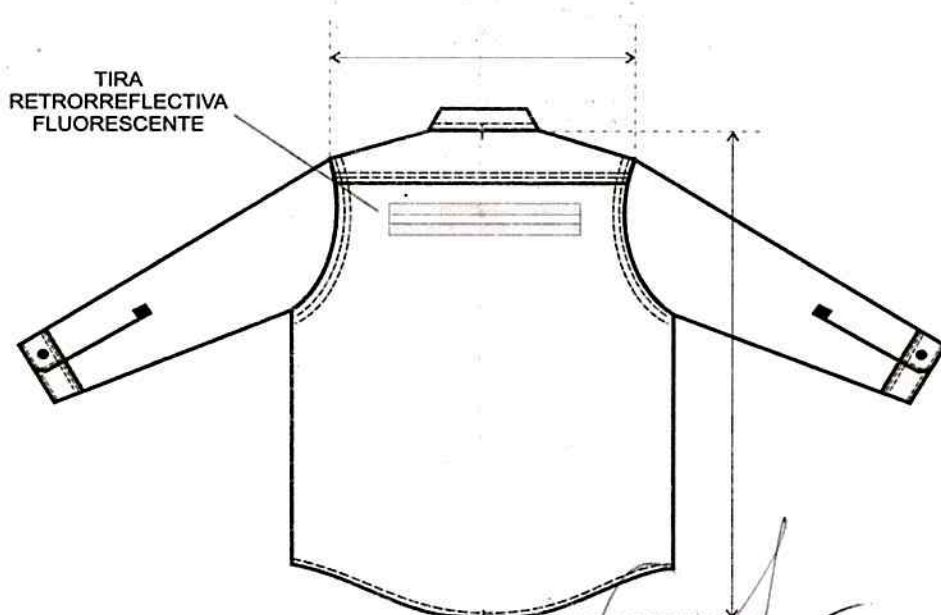
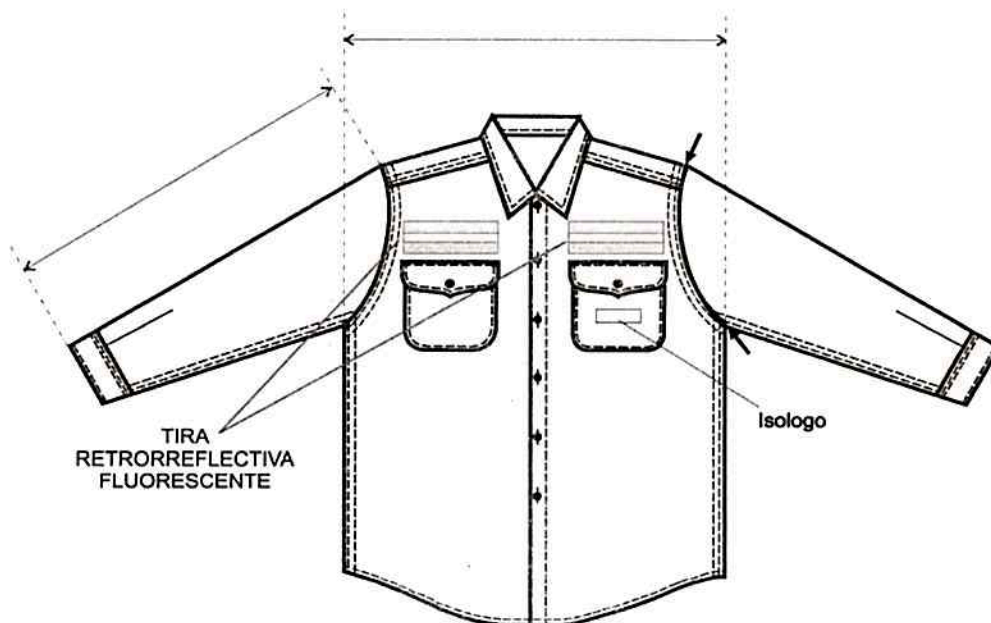
PRENDA: Deberá llevar la etiqueta donde conste la Marca, confeccionista, composición, talle, conservación y cualquier otra disposición legal vigente.

Martín N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

MUESTRA PATRON: Junto con la oferta del producto, el proveedor entregará una muestra, la misma será evaluada de acuerdo a la especificación y que quedará como patrón total de la entrega en caso de adjudicarse.

CAMISA DE TRABAJO



Martín N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

TABLA DE MEDIDAS CAMISA DE TRABAJO

TALLES (CONTORNO DE CUELLO DEL USUARIO)	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	TU/CM
MEDIDAS DE LA PRENDA													
MEDIDA CUELLO	33	35	37	39	41	43	45	47	49	51	53	55	= 1
ANCHO ½ PECHO	54	56	58	60	62	64	66	68,5	71	74	77	80	= 1
HOMBRO A HOMBRO	41	43	45	47	49	51	53	55	57	59	61	63	= 1
LARGO ESPALDA	74	76	78	78	79	79	79,5	80	80	80,5	81	81,5	= 1
ANCHO ½ SISA	23,5	24,5	25,5	26,5	27,5	28,5	29,5	30,5	31,5	32,5	33,5	34,5	= ½
LARGO MANGA LARGA	60	61	63	63	63,5	63,5	64	64,5	64,5	65	65	65,5	= 1
LARGO MANGA CORTA	23	24	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	= 1

REFERENCIA DE MEDIDAS PARA TALLES MAYORES AL 54

TALLES (CONTORNO DE CUELLO DEL USUARIO)	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78	TU/CM
MEDIDAS DE LA PRENDA													
MEDIDA CUELLO	57	59	61	63	65	67	69	71	73	75	77	79	= 1
ANCHO ½ PECHO	82	84	86	88	90	92	94	96	98	100	103	106	= 1
HOMBRO A HOMBRO	65	67	69	71	73	75	77	79	81	83	85,5	88	= 1
LARGO ESPALDA	81,5	82	82,5	83	83	83	83	83	83	83	84	84	= 1
ANCHO ½ SISA	35,5	36,5	37,5	38,5	39,5	40,5	41,5	42,5	43,5	44,5	45,5	46,5	= ½
LARGO MANGA LARGA	65,5	66	66	66	66	66,5	66,5	66,5	66,5	66,5	67	67	= 1
LARGO MANGA CORTA	27	27	27	28	28	28	28	29	29	29	29	29	= 1

PARA LA ASIGNACIÓN DEL TALLE MASCULINO SE DEBE MEDIR EL CONTORNO DE CUELLO (CON UNA CINTA MÉTRICA PASANDO POR ALREDEDOR DEL CUELLO A LA ALTURA DE LA NUEZ) LA MEDIDA OBTENIDA DA EL TALLE SI EL CONTORNO DE CUELLO ES 40, EL TALLE ES 40

Martín N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Lic. EDMUNDO M. MOCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

TOMA DE MEDIDAS USUARIO FEMENINO

CONTORNO DE CINTURA

CON UNA CINTA METRICA ALREDEDOR DE LA CINTURA, ENTRE LOS HUESOS SUPERIORES DE LA CADERA Y DE LOS INFERIORES DE LAS COSTILLAS , MIDIENDO A LA PERSONA RESPIRANDO EN FORMA NORMAL Y PARADA DERECHA , CON EL ABDOMEN RELAJADO. LA MEDIDA OBTENIDA , DIVIDIDA POR DOS , MAS 8 DA EL TALLE.



CONTORNO DE CADERA:

ES EL CONTORNO HORIZONTAL QUE SE MIDE ALREDEDOR DE LAS NALGAS EN EL PUNTO MAS PROMINENTE , CON LA PERSONA ERGUIDA. LA MEDIDA OBTENIDA DIVIDIDA POR DOS DA LA MEDIDA DE MEDIA CADERA .



CONTORNO DE PECHO

SE OBTIENE MEDIANTE LA MEDICION DEL CON_
TORNO DE PECHO :

EL MAXIMO CONTORNO HORIZONTAL MEDIDO DURANTE LA RESPIRACION NORMAL CON LA PERSONA PARADA DERECHA Y CON LA CINTA METRICA PASANDO POR SO_ BRE LOS OMOPLATOS, BAJO LAS AXILAS Y ATRAVEZ DEL PECHO, EN LA PARTE SUPERIOR DEL BUSTO, SIN INCLUIRLO.

LA DIMENSION OBTENIDA DIVIDIDA POR DOS DA EL TALLE .




Martín N. Badalucco
 Gerente
 Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES


 Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
 SUBGERENTE
 HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

TOMA DE MEDIDAS USUARIO MASCULINO

CONTORNO DE CINTURA

SE OBTIENE MEDIANTE LA MEDICION DEL CON_ TORNADO DE CINTURA :

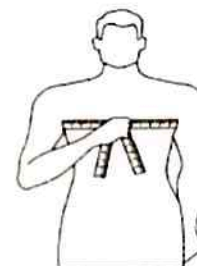
CON UNA CINTA METRICA ALREDEDOR DE LA CINTURA, ENTRE LOS HUESOS SUPERIORES DE LA CADERA Y DE LOS INFERIORES DE LAS COSTILLAS , MIDIENDO A LA PERSONA RESPIRANDO EN FORMA NORMAL Y PARADA DERECHA, CON EL ABDOMEN RELAJADO. LA MEDIDA OBTENIDA , DIVIDIDA POR DOS DA EL TALLE.



CONTORNO DE PECHO

SE OBTIENE MEDIANTE LA MEDICION DEL CON_ TORNADO DE PECHO :

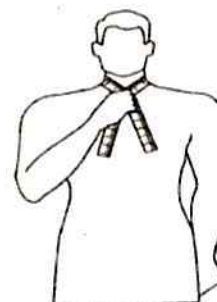
EL MAXIMO CONTORNO HORIZONTAL MEDIDO DURANTE LA RESPIRACION NORMAL CON LA PERSONA PARADA DERECHA Y CON LA CINTA METRICA PASANDO POR SOBRE LOS OMOPLATOS, BAJO LAS AXILAS Y ATRAVEZ DEL PECHO SOBRE LAS TETILLAS. LA DIMENSION OBTENIDA DIVIDIDO POR DOS DA EL TALLE.



CONTORNO DE CUELLO

SE OBTIENE MEDIANTE LA MEDICION DEL CON_ TORNADO DEL CUELLO :

PASANDO LA CINTA METRICA ALREDEDOR DEL CUELLO, POR DEBAJO DE LA NUEZ . LA MEDIDA OBTENIDA ES EL TALLE.



Martin N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES



13

CAMISA DE TRABAJO DE JEAN AZUL

**CONDUCTOR DE TREN ELECTRICO, CONDUCTOR DE LOCOMOTORA
DIESEL Y COCHE A MOTOR, PRECONDUCTORES**


Martín N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES


Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

ESPECIFICACIÓN TÉCNICA CAMISA DE TRABAJO DE JEAN AZUL

DESCRIPCIÓN GENERAL

Camisa manga larga de denim con puños. Con cuello y pie de cuello con entretela. Con bolsillos plaqué (tapa y botón) en cada delantero, canesú trasero y tablón encontrado en espalda. Acceso delantero con botones y ojales.

FRENTE

Cartera doblada y respunteada de 3,5 cm de ancho. En cada frente dos bolsillos plaqué con tapa y botón. Faldón curvo con dobladillo de ruedo de 1/2 cm.

ESPALDA

Con canesú tela simple de 9 cm de ancho. Tablón en el centro de 3 cm de ancho. Faldón curvo con dobladillo de ruedo de 1/2 cm.

CUELLO

Con entretela fusionada, y con pie de cuello. Puntas de cuello con ojales que abrochan con botones en cada frente. Medidas: Ancho en el centro del cuello: 3,5 cm. Ancho en el centro del pie de cuello: 3 cm. Largo de punta de cuello 6,5 cm.

MANGAS

Mangas largas de una pieza con abertura de manga de 10 cm (excluido el puño). Tirilla de manga (martillo) de 12 mm de ancho. Ancho de puños 6 cm, vértices expuestos con chanfle a 45 grados.

BOLSILLOS

Plaqué, con tapa y botón ubicados en cada delantero centrados en el ancho a la altura de pecho.

Ancho: 14 cm.

Profundidad: 15,5 cm.

Ancho de tapa: 14,5 cm.

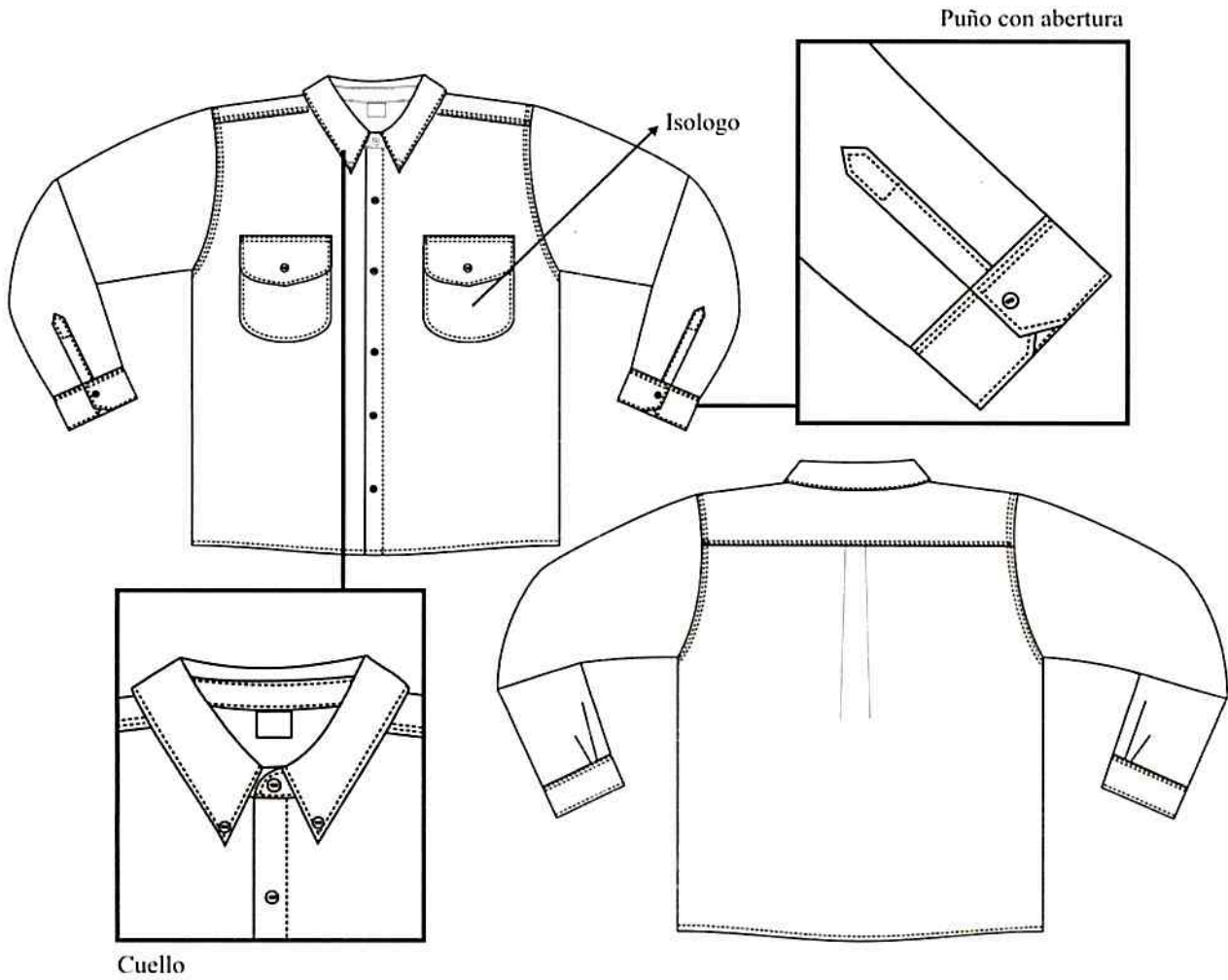
Profundidad en el centro: 6,5 cm.

OJALES

Rectos con atraque en sus extremos. Tamaño y ubicación: en frente 6 (14 mm.), en puños 2 (14 mm.), en tapas 2 (14 mm.), en puntas de cuello 2 (12 mm.)


Martín N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES


Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES



Martín N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Edmundo M. Moccia
Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

TELA
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS TELA PRINCIPAL DENIM (70z)

REQUISITOS	UNIDAD	MÍNIMO	MÁXIMO	MÉTODO DE ENSAYO
MATERIA PRIMA Algodón	%	100	-	AATCC 20 ISO 1833
PESO POR m²	g/m ²	220	240	IRAM 7508
LIGAMENTO		SARGA DE 4		IRAM INTI
HILOS POR Urdimbre	hilos/cm	30	-	IRAM INTI CIT G 7537
Trama	hilos/cm	20	-	
ESTABILIDAD DIMENSIONAL Largo	%	-	±2,5	IRAM 7810
Ancho	%	-	±2,5	
RESISTENCIA A LA TRACCIÓN Urdimbre	N/cm	150	-	IRAM INTI CIT G 7509
Trama	N/cm	100(*)	-	
RESISTENCIA AL DESGARRE Urdimbre	cN	2500	-	IRAM INTI CIT G 7510
Trama	cN	2000(*)	-	
PILLING ATLAS	Escala de valor	3-4		IRAM INTI CIT G 7559-1
SOLIDEZ DEL COLOR A LA LUZ DE XENON		6	-	IRAM- AAQCT B 13530
SOLIDEZ DEL COLOR AL FROTE Seco		4	-	IRAM- AAQCT B 13519
Húmedo		4		
		3		
SOLIDEZ DEL COLOR AL LAVADO		4	-	IRAM- AAQCT B 13550 Ensayo C1S
SOLIDEZ DEL COLOR AL SUDOR (ac-al)		4	-	IRAM- AAQCT B 13533
COORDENADAS de color Iuminante D65/10	L*	a*	b*	Tolerancias
	25,30	1,03	-17,61	CMC: 2.0:1.0 1.5:1.5

Nota: Se consideran todas las normas en su última versión

Martín N. Badalucq
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

PRELAVADO

Observar que se cumplan los requerimientos, en especial respetar la temperatura de lavado y secado a fin de evitar que el bordado y otros avíos se vean afectados. Así también para preservar la prenda y obtener un proceso eficiente, abrochar el frente y abrochar las mangas cruzadas en la espalda.

PROCESO DE LAVADO -							
DESENGOMADO, ENZIMATICO Y SUAVIZADO							
CARGA NOMINAL DE MAQUINA: 100 kg				CARGA DEL PROCESO: 30 kg			
ETAPA	PRODUCTO	CANTIDAD	TIEMPO	T°C	BAÑO		
					BAJO	MEDIO	ALTO
1-DESENGOMADO	ENZIMA ALFA AMILASA	1.0%	15'	40° C	1:6		
	ANTI-REDEPOSITANTE	1.0%					
	HUMECTANTE (pH = 7,0)	1.0 %					
2-ENJUAGUE DOBLE	AGUA		2'	20°C			1:15
3-ENZIMÁTICO	ANTI-REDEPOSITANTE	1 %	+/- 30'	50° C	1:5		
	ENZIMA CELULASA NEUTRA	X %					
4-ENJUAGUE DOBLE	AGUA		2'	24°C			1:15
5-SUAVIZADO	SUAVIZANTE CATIONICO	3.0%	10'	30° C	1:5		
	EMULSION DE SILICONA (pH = 6.0)	1.5%					
6-CENTRIFUGADO				MAX. 80°C			
7-SECADO							
Atención: Los tiempos de enzimático tienen que ser de por lo menos 25 minutos para remover bien la pelusa de la tela.							
Nota: Para esta receta las prendas deberán estar previamente cerradas y lavadas del derecho.							
RECETA ORIENTATIVA, PUDIENDO OCURRIR CAMBIOS, SEGÚN CANTIDAD, TEMPERATURA Y pH DE LOS PRODUCTOS QUÍMICOS, pH Y DUREZA DEL AGUA Y OTRAS VARIABLES NORMALES DE UNA LAVANDERIA							


Martín N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES


Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

AVÍOS

BOTONES

Poliéster 100%, cuatro perforaciones, color azul.

Tamaño y ubicación: cartera de acceso delantero 6 (18 líneas), en bolsillos 2 (18 líneas), en puños 2 (18 líneas), en cada delantero cercano a línea de escote 2 (14 líneas).

ETIQUETAS

La prenda deberá tener cosidas a la prenda etiqueta de identificación de fabricante, etiqueta de talle, de composición y cuidados, y cualquier otra disposición legal vigente.

Toda esta información puede estar en una sola etiqueta que podrá colocarse entre la unión del cuello y el cuerpo, o, la etiqueta de fabricante y talle centrada contigua al escote trasero y la de composición y cuidados en unión de laterales de cuerpo.

HILOS

Poliéster 100%. N°75-50. Color azul. En todas las uniones y pespuntos.

CONSTRUCCIÓN –COSTURAS Y MÁQUINAS

Unión de piezas

- Unión de laterales de frente y espalda: Cañón (cadeneta doble)
- Unión de manga-sisa: Cañón (cadeneta doble)
- Unión de bajo mangas: Cañón (cadeneta doble)
- Unión de cuello-cuerpo: Recta 1 aguja

Pespuntos: Recta 1 aguja

Dobladillo: Costura simple

Pespunte de bolsillos y de tapas: Costura a 1 mm. del borde.


Pespunte de cuello, cartera y puños: Costura simple a 6 mm del borde.


Atraques

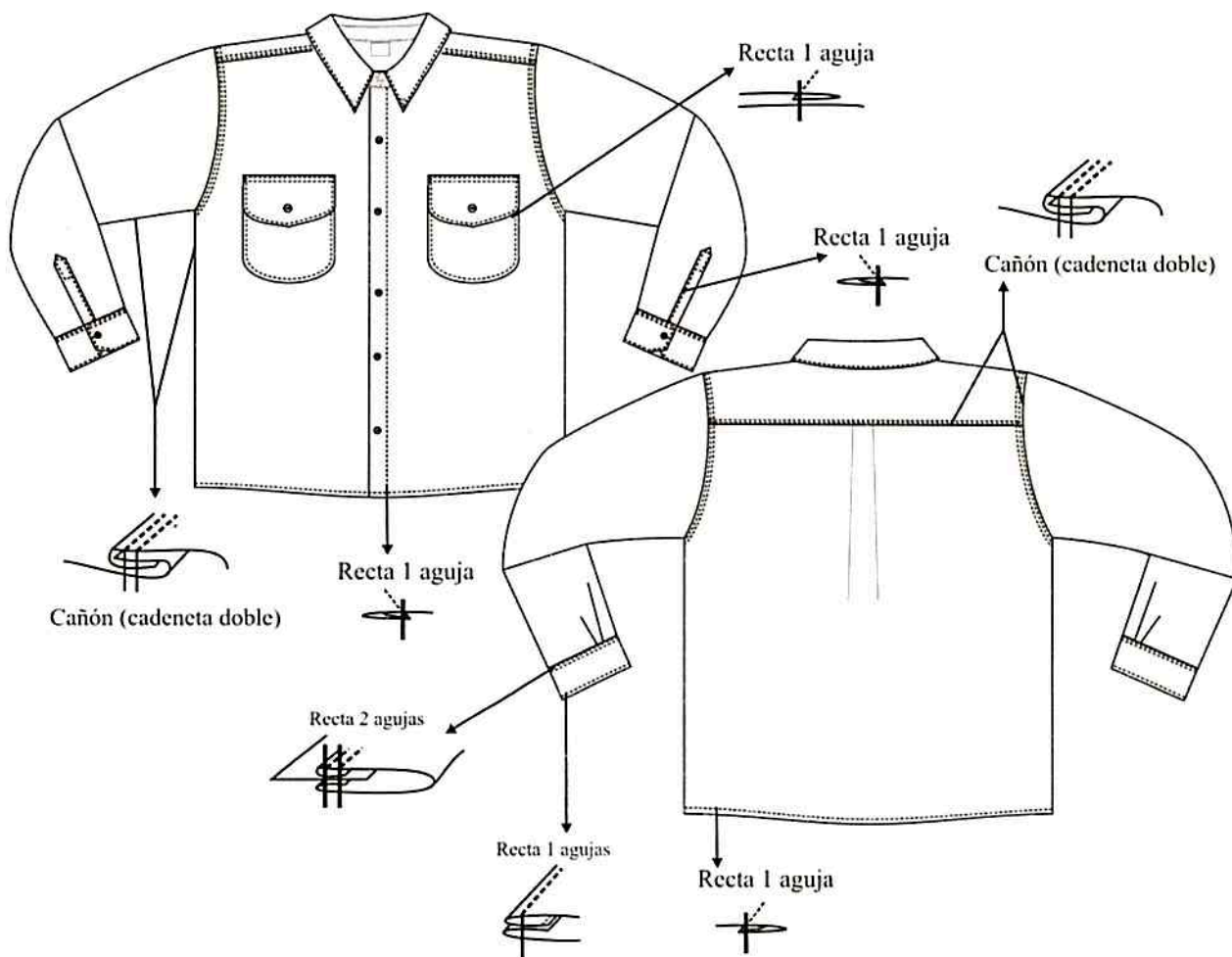
Extremos de boca de bolsillos, extremos de tapas de bolsillos y martillode abertura de manga.

Recomendaciones de terminación: sin costuras cortadas ni caídas. Sin hilachas ni hilos sueltos.

MUESTRA PATRON: Junto con la oferta del producto, el proveedor entregará una muestra, la misma será evaluada de acuerdo a la especificación y que quedará como patrón total de la entrega en caso de adjudicarse.


Martín N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES


Edmundo M. Mocca
SUBGERENTE
HIGIENE SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES



Martin N. Badalucco
Martin N. Badalucco
 Gerente
 Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES

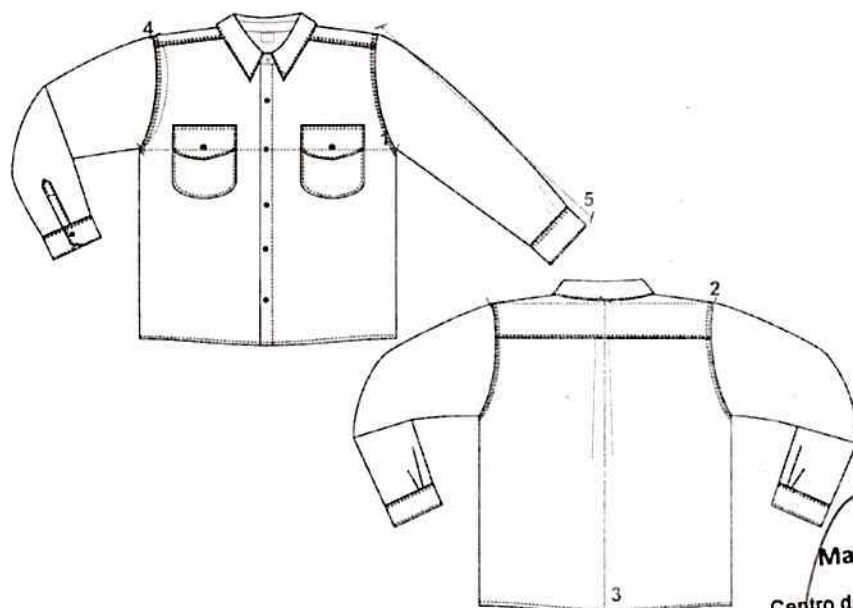
Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
 SUBGERENTE
 HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
 TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES

TABLA DE MEDIDAS CAMISA DENIM INDIGO

TALLES (contorno cuello del usuario)	32	34	36	38	40	42	44	46	48	Tol (cm)
2- Ancho ½ pecho	54,5	56,5	58,5	60,5	62,5	64,5	66,5	69	71,5	+/- 1
3- Ancho de hombro a hombro	42,5	44,5	46,5	48,5	48,5	52,5	54,5	56,5	58,5	
4- Recorrido ½ sisa	74	76	77,5	77,5	77,5	78,5	79	79	79,5	
5- Largo espalda	24	25	26	27	27	29	30	31	32	
6- Largo manga larga	60	61	63	63	63	63	63	63	63	

TALLES (contorno cuello del usuario)	50	52	54	56	58	60	62	64	66	Tol (cm)
2- Ancho ½ pecho	74,5	77,5	80,5	82,5	84,5	86,5	88,5	90,5	92,5	+/- 1
3- Ancho de hombro a hombro	60,5	62,5	64,5	66,5	68,5	70,5	72,5	74,5	76,5	
4- Recorrido ½ sisa	80	80,5	81	81,5	82	82,5	83	83,5	84,41	
5- Largo espalda	33	34	35	36	37	38	39	40	66	
6- Largo manga larga	64	64	64	65	65	65	66	66		

TALLES (contorno cuello del usuario)	68	70	72	74	76	78	Tol (cm)
1- Ancho ½ pecho	94,5	96,5	98,5	100,5	102,5	104,5	+/- 1
2- Ancho de hombro a hombro	78,5	80,5	82,5	84,5	68,5	88,5	
3- Recorrido ½ sisa	84,5	85	85,5	86	86,5	87	
4- Largo espalda	42	43	44	45	46	47	
5- Largo manga larga	67	67	67	67	68	68	



Martín N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

NOTA:
MEDIDAS FINALES LUEGO DEL PRELAVADO REALIZADO SOBRE LA PRENDA. TENER EN CUENTA QUE NO TIENE UNA PROGRESION UNIFORME EN EL ANCHO DE ½ PECHO.

IDENTIFICACION CORPORATIVA

Sobre bolsillo izquierdo y al centro del espacio disponible una vez ubicada la tapa, llevará el Isologo de 60 mm de ancho, altura proporcional.

Color: Blanco

Referencia: Color blanco. HILOS Sylco de COATS



Bordado de alta densidad en puntadas, hilos de poliéster 100%, colores firmes.

Nota: Solicitar a TRENES ARGENTINOS OPERACIONES tipología, color e información referente a Isologo.

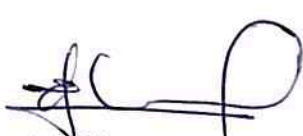
Nota: Antes de iniciar la producción el confeccionista adjudicado deberá presentar para su aprobación una muestra del bordado requerido.

IDENTIFICACION:

PRENDA: Deberá llevar la etiqueta donde conste la Marca, confeccionista, composición, talle, conservación y cualquier otra disposición legal vigente.

MUESTRA PATRON: Junto con la oferta del producto, el proveedor entregará una muestra, la misma será evaluada de acuerdo a la especificación y que quedará como patrón total de la entrega en caso de adjudicarse.



Martín N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

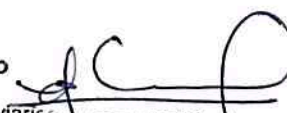

Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES



CAMISA DE VESTIR FEMENINA MANGA LARGA BLANCA CON LOGO T.A.

OPERADORES DE ESTACION SIN SERVICIO DE MANIOBRA, BOLETEROS,
GUARDA-TRENES, ASISTENTE OPERATIVO, CONTROL TRENES
CONVENIO


Martín N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES


Lic. EDMUNDO M. MOCCI
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

CAMISA DE VESTIR BLANCA MANGA LARGA FEMENINA

TELA

Gabardina Liviana, algodón 100%, peso x mt2 165 grs.
Color: Blanco.

MODELO

BASE MOLDERIA LCD02CVB M/L

Nota: La presente moldería deberá utilizarse como base, quedando por parte del confeccionista realizar los ajustes en función de lo expresado en la presente especificación.

FRENTE

Con cuello y solapas. Frentes con susón de entalle y vistas internas de la misma tela con refuerzos de entretela fusionable sobre las vistas. Ancho de vista parte inferior 4,5 cm., ancho de vistas parte superior 10,5 cm.
Frente izquierdo con bolsillo.
Faldón curvo con dobladillo de ruedo de 1 cm.

ESPALDA

Entera con susones de entalle. Faldón curvo con dobladillo de ruedo de 1 cm.

CUELLO CON SOLAPA

Cuello entero y volcado. Ancho en el centro 6,5 cm., largo de punta de cuello 7 cm. Cuello con entretela fusionable. Largo punta de solapas 3 cm.

MANGAS

LARGAS (INVIERNO)

De una pieza con abertura de manga excluido el puño de 8,5 cm con tirilla de manga de 12 mm de ancho. Puños de 5 cm de ancho. Vértices rectos. Entretela interna idem cuello/solapas.

Referencia de calidad entretela de puños: Art. Fuse Top 353, blanca de Lainière de Picardie.

Nota: Respetar ciclo de fusionado (temperatura presión y tiempo) indicado por el fabricante para la entretela y tejido indicados.

ENTRETELA FUSIONABLE

Para Cuello solapas/vistas, frentes, dobladillo boca bolsillo y puños
Referencia de calidad: Artículo SOFT FUSE 3516/P30 color blanco.

BOLSILLO

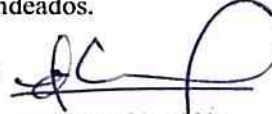
Plaqué, con dobladillo interno de 2,2 cm y respunte a 2,1 cm. del borde. Vértices inferiores redondeados.

Dobladillo de boca de bolsillo con entretela interna idem puños/cuello.

Ancho bolsillo: 10,5cm.

Profundidad: 12 cm.


Martín N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES


Lic. EDMUNDO M. MOC CIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

TELA

ESPECIFICACION TECNICA TELA PRINCIPAL

REQUISITOS	UNIDAD	MÍNIMO	MÁXIMO	MÉTODO DE ENSAYO
MATERIA PRIMA Algodón	%	100	-	AATCC 20 ISO 1833
PESO POR m²	g/m ²	170	200	IRAM 7508
LIGAMENTO		SARGA DE 3		IRAM INTI CIT G
HILOS POR CENTÍMETRO Urdimbre	hilos/cm	40	-	IRAM INTI CIT G 7537
Trama	hilos/cm	20	-	
ESTABILIDAD DIMENSIONAL Largo	%	-	±2,5	IRAM 7810
Ancho	%	-	±2,5	
RESISTENCIA A LA TRACCIÓN Urdimbre	N/cm	200	-	IRAM INTI CIT G 7509
Trama	N/cm	100	-	
RESISTENCIA AL DESGARRE ELMENDORF Urdimbre	cN	2500	-	IRAM INTI CIT G 7510
Trama	cN	2000	-	
PILLING ATLAS	Escala de valor	3-4		IRAM INTI CIT G 7559-1
SOLIDEZ DEL COLOR A LA LUZ DE XENON		6	-	IRAM-AAQCT B 13530
SOLIDEZ DEL COLOR AL FROTE Seco		4	-	IRAM-AAQCT B 13519
Húmedo		4	-	
SOLIDEZ DEL COLOR AL LAVADO		4	-	IRAM-AAQCT B 13550 Ensayo C1S
SOLIDEZ DEL COLOR AL SUDOR (ac-al)		4	-	IRAM-AAQCT B 13533
GRADO DE BLANCO CIE D 65/10	Valor TV	148 -1	- +1	(*)

(*) EQUIPO: Espectrofotómetro. Características: doble haz; geometría:d/8°.
Condiciones de calibración: Especificidad: incluida, UV: incluido, Abertura: 30mm.

ESPECIFICACION TECNICA ENTRETELA

REQUISITOS	UNIDAD	MÍNIMO	MÁXIMO	MÉTODO DE ENSAYO
MATERIA PRIMA Algodón	%	100	-	AATCC 20 ISO 1833
PESO POR m²	g/m ²	150	170	IRAM 7508
HILOS POR CENTÍMETRO Urdimbre	hilos/cm	20		IRAM INTI CIT G 7537
Trama	hilos/cm	13		

Nota: Se consideran todas las normas en su última versión

Martín N. Badalucco 537
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

BOTONES

Poliéster 100%, cuatro perforaciones 16 líneas color blanco.

Cantidad / Distribución: - Frente 5
-Puños 1 x puño

OJALES

Rectos con atraque en sus extremos (abertura o corte en función del tamaño del botón).

Cantidad / Distribución: - Frente 5
-Puños 1 x puño

COSTURAS

Cerrado de la prenda: Overlock con puntada de seguridad.
Sobrecosido a 1 mm. del borde las sisas y la unión de frentes con espalda
Pespunte de cuello/solapas y puños: Una costura simple a 1 mm. del borde.
Borde superior de bocamangas: Una costura simple a 7 mm. del borde
Borde expuesto de vistas: Overlock
Resto de operaciones: Una costura simple.

REMATES DE COSTURAS

La abertura de bolsillo y abertura de mangas

HILOS

Poliéster 100%, título 120. Color al tono de la tela. Puntadas x cm: 3,5.


IDENTIFICACION CORPORATIVA


A partir de 2cm. por debajo del dobladillo y al centro del bolsillo, llevará el Isologo de 60 mm de ancho, altura proporcional.

Color: Simil Pantone 2925C y Pantone 3005 C

Referencia: hilos Sylco de COATS




Martín N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias


Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Bordado de alta densidad en puntadas, hilos de poliéster 100%, colores firmes.

Nota: Solicitar a TRENES ARGENTINOS OPERACIONES tipología, color e información referente a Isologo.

Nota: Antes de iniciar la producción el confeccionista adjudicado deberá presentar para su aprobación una muestra del bordado requerido.

IDENTIFICACION:

PRENDA: Deberá llevar la etiqueta donde conste la Marca, confeccionista, composición, talle, conservación y cualquier otra disposición legal vigente.

MUESTRA PATRON: Junto con la oferta del producto, el proveedor entregará una muestra, la misma será evaluada de acuerdo a la especificación y que quedará como patrón total de la entrega en caso de adjudicarse.

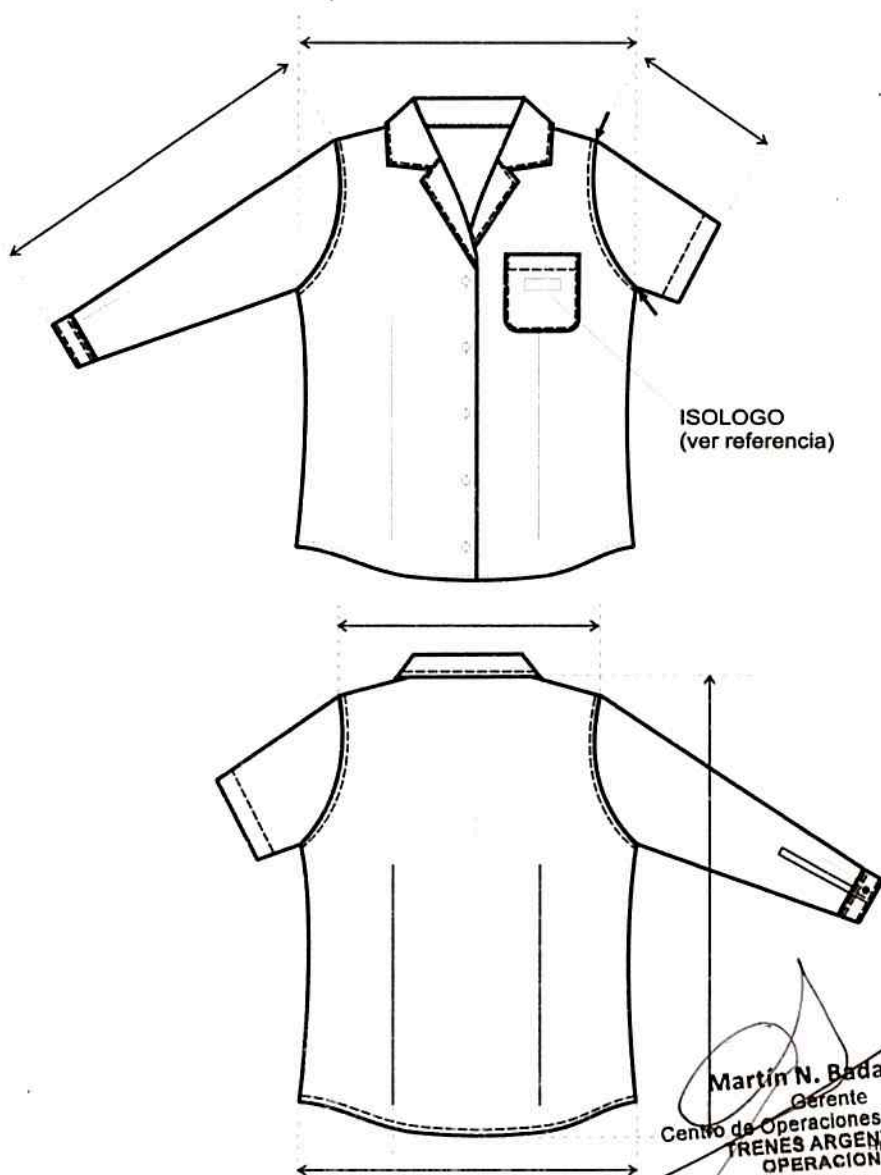


TABLA DE MEDIDAS CAMISA VESTIR FEMENINA MANGA LARGA


TALLES (CONTORNO ½ PECHO DEL USUARIO)	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	T. U. /CM
MEDIDAS DE LA PRENDA													
LARGO DE CUELLO	30,5	31,5	32,5	33,5	34,5	35,5	36,5	37,5	38,5	39,5	40,5	41,5	= 1
A. ½ PECHO	42	44	46	48	50	52	54	56	58	61	64	67	= 1
HOMBRO A HOMBRO	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	44,5	= 1
CIRCUNS. 1/2 SISA	21	21,5	22	22,5	23	23,5	24	24,5	25,5	26,5	27,5	28,5	= ½
LARGO ESPALDA	63,5	63,5	64	64	64,5	64,5	64,5	65	65	66,5	68,5	68,5	= 1
CIRCUNS. ½ CINTURA	35	37	39	41	43	45	47	49	51	54	57	60	= 1
CIRCUNS. ½ RUEDO	42	44	46	48	50	52	54	56	58	61	65	68	= 1
LARGO MANGA LARGA	57,5	57,5	58	58	58,5	59	59,5	60	60,5	61	61,5	62	= 1

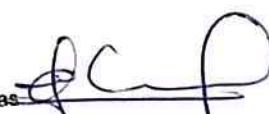
TALLES (CONTORNO ½ PECHO DEL USUARIO)	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	T. U. /CM
MEDIDAS DE LA PRENDA												
LARGO DE CUELLO	42,5	43,5	44,5	45,5	46,5	47,5	48,5	49,5	50,5	51,5	52,5	= 1
A. ½ PECHO	70	73	76	79	82	85	88	91	94	97	100	= 1
HOMBRO A HOMBRO	45	45,5	46	46,5	47	47,5	48,5	49,5	50,5	51,5	52,5	= 1
CIRCUNS. DE ½ SISA	29,5	30,5	31,5	32,5	33,5	34,5	35,5	36,5	37,5	38,5	39,5	= ½
LARGO ESPALDA	68,5	69	69	69,5	71	71	71	72,5	72,5	72,5	74	= 1
CIRCUNS. ½ CINTURA	63	66	69	72	75	78	81	84	87	90	93	= 1
CIRCUNS. ½ RUEDO	71	74	77	80	83	86	89	92	95	98	101	= 1
LARGO MANGA LARGA	62	62,5	62,5	63	63,5	64	64,5	65	65,5	66	66,5	= 1

PARA LA ASIGNACION DEL TALLE FEMENINO, SE DEBE MEDIR EL CONTORNO DE PECHO DEL USUARIO (CON UNA CINTA METRICA PASANDO SOBRE LOS OMOPLATOS, BAJO LAS AXILAS Y ATRAVES DEL PECHO, EN LA PARTE SUPERIOR DEL BUSTO, SIN INCLUIRLO). LA DIMENSION OBTENIDA DIVIDIDA POR DOS DA EL TALLE. (VER PICTOGRAMA DE MEDICION)

EJEMPLO: SI EL CONTORNO DE PECHO ES 88 CM., EL TALLE DE LA PERSONA ES 44 (88 CM. DE CONTORNO DE PECHO / 2 = 44)

NOTA: ESTA ASIGNACION DEL TALLE ES PARA RELACIONES ANTORPOMÉTRICAS STANDARD ENTRE PECHO/CINTURA/CADERA, TAMPOCO CONTEMPLA EL GUSTO DEL USUARIO POR LA UTILIZACIÓN DE PRENDAS HOLGADAS O AJUSTADAS.


Martín A. Badalucco
 Gerente
 Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES


 Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
 SUBGERENTE
 HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
 TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES

TOMA DE MEDIDAS USUARIO FEMENINO

CONTORNO DE CINTURA

CON UNA CINTA METRICA ALREDEDOR DE LA CINTURA, ENTRE LOS HUESOS SUPERIORES DE LA CADERA Y DE LOS INFERIORES DE LAS COSTILLAS , MIDIENDO A LA PERSONA RESPIRANDO EN FORMA NORMAL Y PARADA DERECHA , CON EL ABDOMEN RELAJADO. LA MEDIDA OBTENIDA , DIVIDIDA POR DOS , MAS 8 DA EL TALLE.



CONTORNO DE CADERA:

ES EL CONTORNO HORIZONTAL QUE SE MIDE ALREDEDOR DE LAS NALGAS EN EL PUNTO MAS PROMINENTE , CON LA PERSONA ERGUIDA. LA MEDIDA OBTENIDA DIVIDIDA POR DOS DA LA MEDIDA DE MEDIA CADERA .



CONTORNO DE PECHO

SE OBTIENE MEDIANTE LA MEDICION DEL CONTORNO DE PECHO :

EL MAXIMO CONTORNO HORIZONTAL MEDIDO DURANTE LA RESPIRACION NORMAL CON LA PERSONA PARADA DERECHA Y CON LA CINTA METRICA PASANDO POR SOBRE LOS OMOPLATOS, BAJO LAS AXILAS Y ATRAVEZ DEL PECHO, EN LA PARTE SUPERIOR DEL BUSTO, SIN INCLUIRLO.

LA DIMENSION OBTENIDA DIVIDIDA POR DOS DA EL TALLE .




Martín N. Badalucco
 Gerente
 Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES



Edmundo M. Moccia
 SUBGERENTE
 HIGIENE SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
 TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES



CAMISA DE VESTIR MASCULINA MANGA LARGA BLANCA CON LOGO T.A.

OPERADORES DE ESTACION SIN SERVICIO DE MANIOBRA, BOLETEROS,
GUARDA-TRENES, ASISTENTE OPERATIVO, CONTROL TRENES
CONVENIO


Martín N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES


Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

ESPECIFICACIÓN TÉCNICA CAMISA DE VESTIR BLANCA MANGA LARGA MASCULINA

DESCRIPCIÓN GENERAL

Camisa manga larga con puños. Con cuello y pie de cuello con entretela. Con bolsillo en delantero izquierdo, canesú trasero y tablón encontrado en espalda. Acceso delantero con botones y ojales.

FRENTE

Un bolsillo plaqué lado izquierdo. Cartera simulada de 3,5 cm de ancho lado izquierdo con entretela interna fusionable. Faldón curvo con dobladillo de ruedo de 1/2 cm.

ESPALDA

Con canesú simple de 9 cm de altura en el centro. Tablón de 3,5 cm. de ancho, fijado únicamente en la colocación del canesú con la espalda. Faldón curvo con dobladillo de ruedo de 1/2 cm.

CUELLO

Con pie de cuello. Ancho en el centro del cuello: 3,5 cm. Ancho en el centro del pie de cuello: 3 cm. Largo de punta de cuello 6,5cm.

Entretela interna, fusionable, color blanco.

MANGAS

Largas. De una pieza con abertura de manga de 13 cm (excluido el puño). Cartera (martillo) de manga de 20 mm de ancho terminada en punta. Puños con entretela interna idem cuello. Ancho de puño 6 cm, vértices expuestos con terminación a 45 grados.

BOLSILLO

Plaqué, con dobladillo interno de 2,5 cm. Vértices inferiores redondeados.

Ancho: 13 cm.

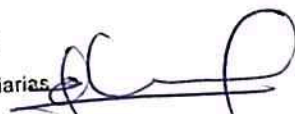
Profundidad: 14,5 cm.

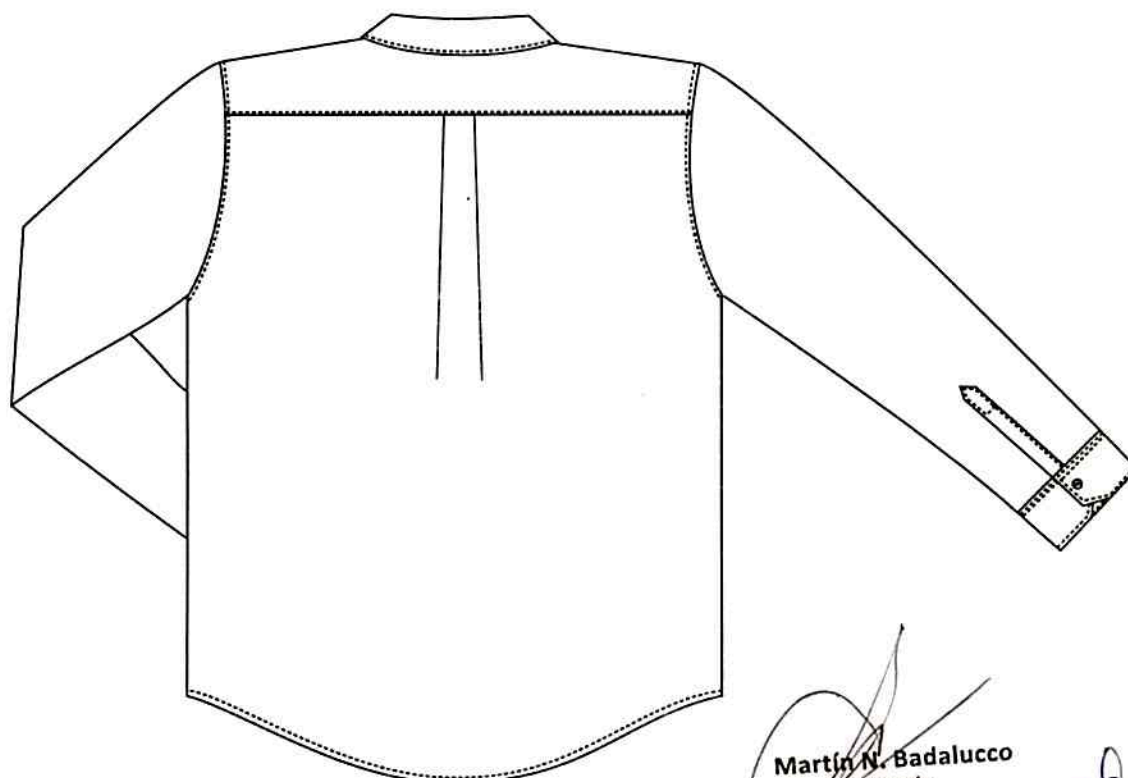
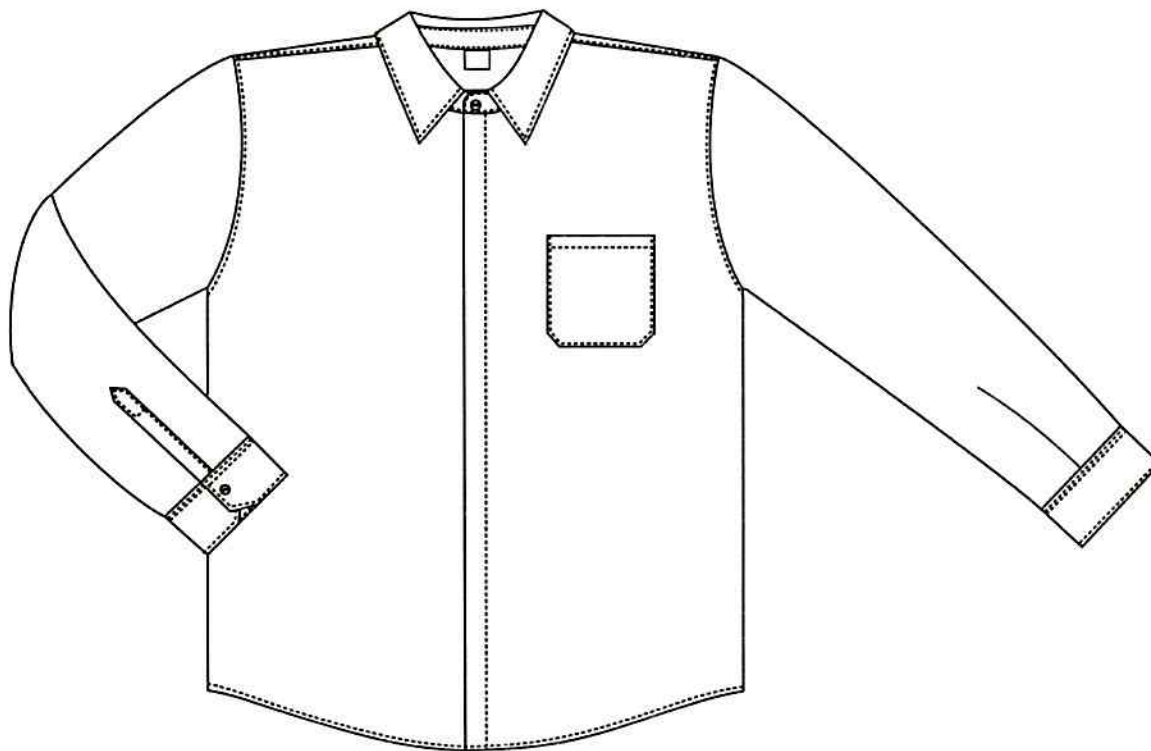
OJALES

Rectos con atraque en sus extremos (abertura o corte en función del tamaño del botón).

Cantidad / Ubicación: Frente: 6, Puños 2


Martín N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES


Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES



Martin N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

[Signature]
Lic. EDMUNDO M. MOCCA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

TELA

ESPECIFICACION TECNICA TELA PRINCIPAL

REQUISITOS	UNIDAD	MÍNIMO	MÁXIMO	MÉTODO DE ENSAYO
MATERIA PRIMA Algodón	%	100	-	AATCC 20 ISO 1833
PESO POR m²	g/m ²	170	200	IRAM 7508
LIGAMENTO		SARGA DE 3		IRAM INTI CIT G
HILOS POR CENTÍMETRO Urdimbre	hilos/cm	40	-	IRAM INTI CIT G 7537
Trama	hilos/cm	20	-	
ESTABILIDAD DIMENSIONAL Largo	%	-	±2,5	IRAM 7810
Ancho	%	-	±2,5	
RESISTENCIA A LA TRACCIÓN Urdimbre	N/cm	200	-	IRAM INTI CIT G 7509
Trama	N/cm	100	-	
RESISTENCIA AL DESGARRE ELMENDORF Urdimbre	cN	2500	-	IRAM INTI CIT G 7510
Trama	cN	2000	-	
PILLING ATLAS	<i>Escala de valor</i>	3-4		<i>IRAM INTI CIT G 7559-1</i>
SOLIDEZ DEL COLOR A LA LUZ DE XENON		6	-	IRAM-AAQCT B 13530
SOLIDEZ DEL COLOR AL FROTE Seco		4	-	IRAM-AAQCT B 13519
Húmedo		3		
SOLIDEZ DEL COLOR AL LAVADO		4	-	IRAM-AAQCT B 13550 Ensayo CIS
SOLIDEZ DEL COLOR AL SUDOR (ac-al)		4	-	IRAM-AAQCT B 13533
GRÁDO DE BLANCO CIE D 65/10	Valor TV	148 -1	- +1	(*)

(*) EQUIPO: Espectrofotómetro. Características: doble haz; geometría:d/8°. Condiciones de calibración: Especularidad: incluida, UV: incluido, Abertura: 30mm.

ESPECIFICACION TECNICA ENTRETELA

REQUISITOS	UNIDAD	MÍNIMO	MÁXIMO	MÉTODO DE ENSAYO
MATERIA PRIMA Algodón	%	100	-	AATCC 20 ISO 1833
PESO POR m²	g/m ²	150	170	IRAM 7508
HILOS POR CENTÍMETRO Urdimbre	hilos/cm	20	-	IRAM INTI CIT G 7537
Trama	hilos/cm	13	-	

Nota: Se consideran todas las normas en su última versión

Martín M. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

Lic. EDMUNDO M. MOCCI
SUBGERENTE
SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

AVÍOS

BOTONES

Poliéster 100%, cuatro perforaciones, color blanco.

Cantidad / Ubicación: Frente 6 (16 líneas) Puños 2 (16 líneas)

HILOS

Poliéster 100%, N°120-100. Color al tono de la tela. En uniones de piezas y pespuntos.

ETIQUETAS

La prenda deberá tener cosidas a la prenda etiqueta de identificación de fabricante, etiqueta de talle, de composición y cuidados, y cualquier otra disposición legal vigente.

Toda esta información puede estar en una sola etiqueta que podrá colocarse entre la unión del cuello y el cuerpo, o, la etiqueta de fabricante y talle centrada contigua al escote trasero y la de composición y cuidados en unión de laterales de cuerpo.

CONSTRUCCIÓN –COSTURAS Y MÁQUINAS

Unión de piezas

- Unión de laterales de frente y espalda: Overlock 5 hilos
- Unión de manga-sisa: Overlock 5 hilos
- Unión de bajo mangas: Overlock 5 hilos
- Unión de cuello-cuerpo: Recta 1 aguja

Pespuntos: Recta 1 aguja

Pespunte de canesú trasero, hombros y sisas: una costura simple pespunte a 1mm

Pespunte de cuello y puños: Costura simple a 6 mm del borde.

Atraques

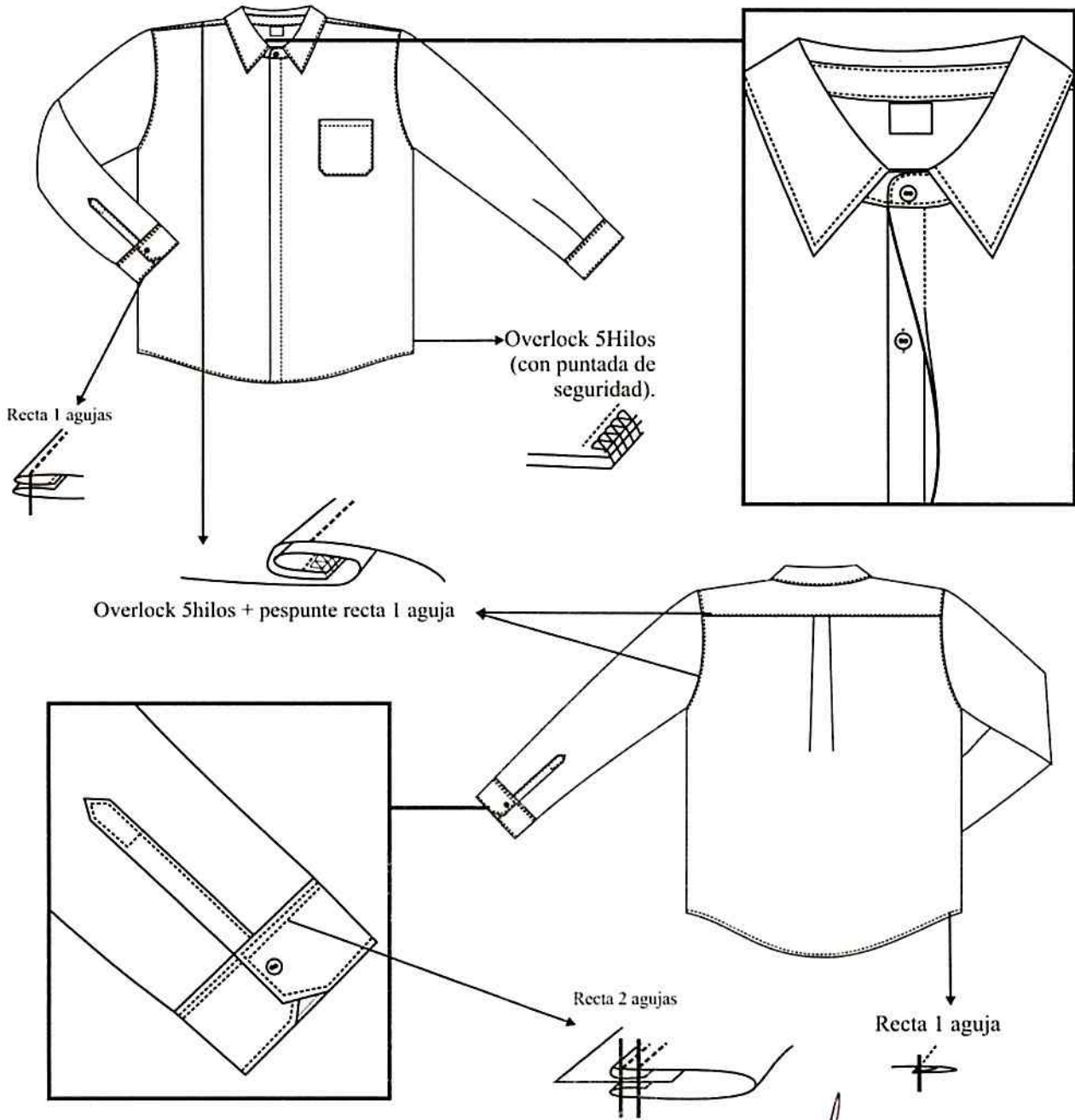
Boca de bolsillo y martillo de abertura de manga.

Recomendaciones de terminación: sin costuras cortadas ni caídas. Sin hilachas ni hilos sueltos.

MUESTRA PATRON: Junto con la oferta del producto, el proveedor entregará una muestra, la misma será evaluada de acuerdo a la especificación y que quedará como patrón total de la entrega en caso de adjudicarse.


Martín N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES


Lic. ERMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES



Martín N. Badalucco
 Gerente
 Centro de Operaciones Ferroviarias
 TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES

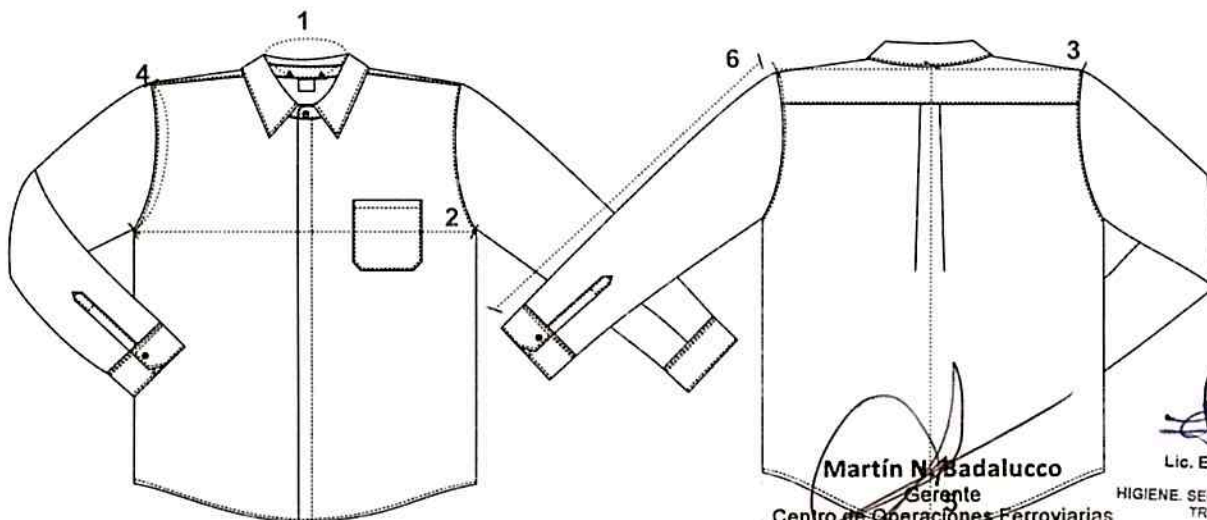
EDMUNDO M. MOCCIA
 SUBGERENTE
 HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
 TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES

TABLA DE MEDIDAS CAMISA VESTIR MASCULINA MANGA LARGA

TALLES (contorno cuello del usuario)	36	38	40	42	44	46	48	50	Tol (cm)
1- Contorno cuello	37	39	41	43	45	47	49	51	+/- 1
2- Ancho ½ pecho	58	60	62	64	66	68,5	71	74	
3- Ancho de hombro a hombro	45	47	49	51	53	55	57	59	
4- Recorrido ½ sisa	25,5	26,5	27,5	28,5	29,5	30,5	31,5	32,5	
5- Largo espalda	78	78	79	79	79,5	80	80	80,5	
6- Largo manga larga	63	63	63,5	63,5	64	64,5	64,5	65	

TALLES (contorno cuello del usuario)	52	54	56	58	60	62	64	66	Tol (cm)
1- Contorno cuello	53	55	57	59	61	63	65	67	+/- 1
2- Ancho ½ pecho	76	78	80	82	84	86	88	90	
3- Ancho de hombro a hombro	61	63	65	67	69	71	73	75	
4- Recorrido ½ sisa	33,5	34,5	35,5	36,5	37,5	38,5	39,5	40,5	
5- Largo espalda	81	81,5	81,5	82	82,5	83	83	83	
6- Largo manga larga	65	65,5	65,5	66	66	66,5	66,5	66,5	

TALLES (contorno cuello del usuario)	68	70	72	74	Tol (cm)
1- Contorno cuello	69	71	73	74	+/- 1
2- Ancho ½ pecho	92	94	96	98	
3- Ancho de hombro a hombro	77	79	81	83	
4- Recorrido ½ sisa	41,5	42,5	43,5	44,5	
5- Largo espalda	83	83	83	83	
6- Largo manga larga	66,5	66,5	66,5	66,5	



Martín N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

IDENTIFICACION CORPORATIVA

A partir de 2cm. por debajo del dobladillo y al centro del bolsillo, llevará el Isologo de 60 mm de ancho, altura proporcional.

Color: Simil Pantone 2925C y Pantone 3005 C

Referencia: hilos Sylco de COATS



Bordado de alta densidad en puntadas, hilos de poliéster 100%, colores firmes.


Nota: Solicitar a TRENES ARGENTINOS OPERACIONES tipología, color e información referente a Isologo.

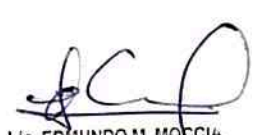
Nota: Antes de iniciar la producción el confeccionista adjudicado deberá presentar para su aprobación una muestra del bordado requerido.

IDENTIFICACION:

PRENDA: Deberá llevar la etiqueta donde conste la Marca, confeccionista, composición, talle, conservación y cualquier otra disposición legal vigente.

MUESTRA PATRON: Junto con la oferta del producto, el proveedor entregará una muestra, la misma será evaluada de acuerdo a la especificación y que quedará como patrón total de la entrega en caso de adjudicarse.


Martín N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

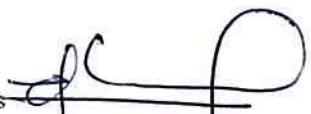

Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
BIENE. SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES



CHOMBA PIQUE MASCULINA / FEMENINA ANIS CON LOGO T.A.

OPERADORES DE ESTACION SIN SERVICIO DE MANIOBRA, BOLETEROS,
ASISTENTE OPERATIVO, OPERARIO DE LIMPIEZA Y
DESMALEZAMIENTO, ALMACENES Y BODEGAS.


Martín M. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES


Liò. EDMUNDO M. MOCCIÀ
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

SINTESIS DESCRIPTIVA CHOMBA DE PIQUE M/C**TELA**

Pique. 76% algodón peinado 24/1 – 24% fibra poliéster 150/48. Peso x M2 180/190 grs.

Color: Anís. *Referencia Pantone Textil 14-4201 TPX*

FRENTE

Con carteras aplicadas. Carteras con refuerzo de entretela liviana no tejida del tipo fliselina

CUELLO (TEJIDO)

Clásico, altura 9 cm., algodón 100%, 24/3 cabos

Código color de cuello: 25677 de Rontaltex.

NOTA: EN LA PROGRAMACION DE ITEVA SOLAMENTE SE ENCUENTRA PREVISTO EL PIQUE ART 137 PA COLOR ANIS 6859. EL CONFECCIONISTA ADJUDICADO DEBERA SOLICITAR LA PRODUCCIÓN DE CUELLOS Y TIRAS A SU PROVEEDOR HABITUAL RESPETANDO LAS CARACTERÍSTICAS INDICADAS

Nota: La zona de la unión del cuello con escote deberá tener una tira de la misma tela como tapa costura.

MANGAS CORTAS CON TIRAS (TEJIDAS)

De una pieza. Bocamanga con tiras tejidas de algodón 100%, de 3 cm. de ancho.

Código color de tiras: 25677 de Rontaltex.

NOTA: EN LA PROGRAMACION DE ITEVA SOLAMENTE SE ENCUENTRA PREVISTO EL PIQUE ART 137 PA COLOR ANIS 6859. EL CONFECCIONISTA ADJUDICADO DEBERA SOLICITAR LA PRODUCCIÓN DE CUELLOS Y TIRAS A SU PROVEEDOR HABITUAL RESPETANDO LAS CARACTERÍSTICAS INDICADAS

BOTONES

De 18 líneas, 4 perforaciones, pasta de poliéster 100%, color al tono de la tela.

Cartera izquierda: 2


OJALES

Cartera derecha: 2

FALDÓN

Recto, con dobladillo interno de 2 cm


Martín N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES


Lic. EDMUNDO M. MOCCA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES



COSTURAS

Laterales, cerrado/pegado de mangas: Overlock de 3 hilos.
 Hombros: Overlock de 3 hilos con sostén de la misma tela de 1,5 cm de ancho.
 Cartera: Con pespunte simple, abertura con remate horizontal (ver diseño) .
 Cuello y tiras: Pegado overlock 3 hilos.
 Ruedo de faldón: Tapa costura 2 agujas
 Borde expuestos: Sobrehilados

HILOS

Poliéster 100%, color al tono de la tela. Puntadas x cm: 3,5.

IMPORTANTE:

IDENTIFICACION CORPORATIVA

Sobre el sector izquierdo superior y a partir de 22 cm. del escote mayor, llevará el Isologo de 60 mm de ancho, altura proporcional.

Color: Simil Pantone 2925C y Pantone 3005 C

Referencia: hilos Sylco de COATS



Bordado de alta densidad en puntadas, hilos de poliéster 100%, colores firmes.

Nota: Solicitar a TRENES ARGENTINOS OPERACIONES tipología, color e información referente a Isologo.

Nota: Antes de iniciar la producción el confeccionista adjudicado deberá presentar para su aprobación una muestra del bordado requerido.

IDENTIFICACION:

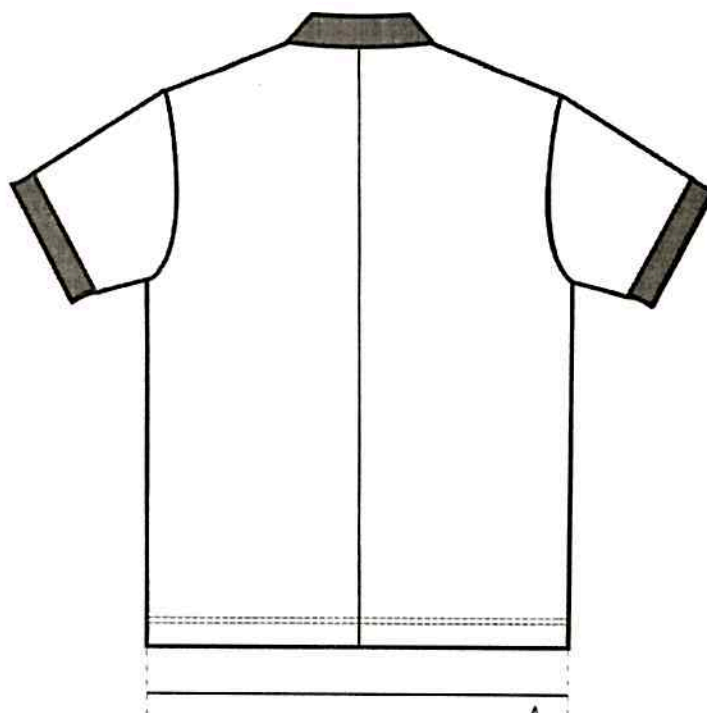
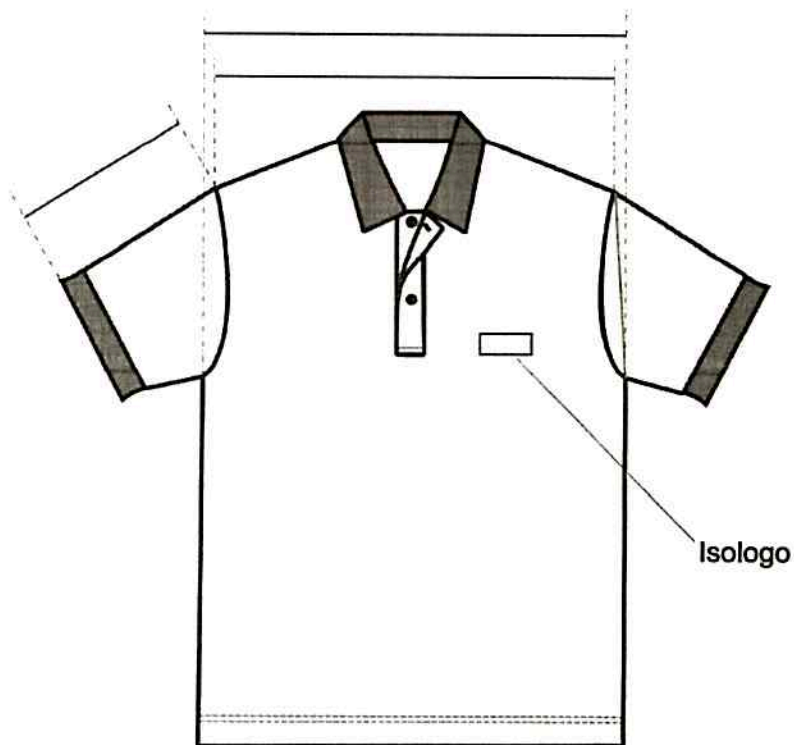
PRENDA: Deberá llevar la etiqueta donde conste la Marca, confeccionista, composición, talle, conservación y cualquier otra disposición legal vigente.

Martín N. Badalucco
 Gerente
 Centro de Operaciones Ferroviarias
 TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES

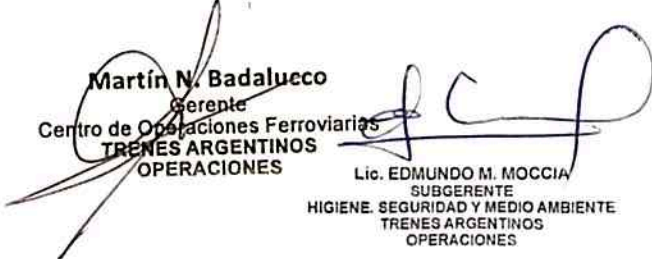
Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
 SUBGERENTE
 HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
 TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES

MUESTRA PATRON: Junto con la oferta del producto, el proveedor entregará una muestra, la misma será evaluada de acuerdo a la especificación y que quedará como patrón total de la entrega en caso de adjudicarse.

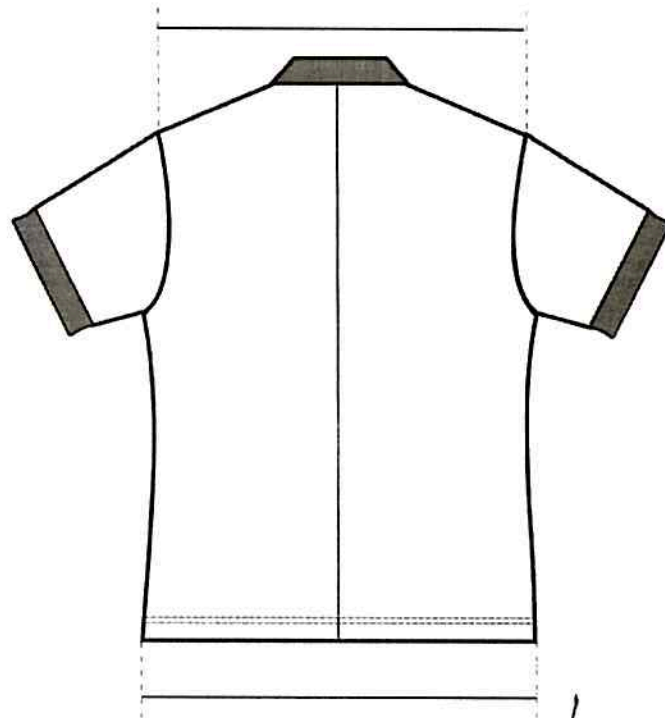
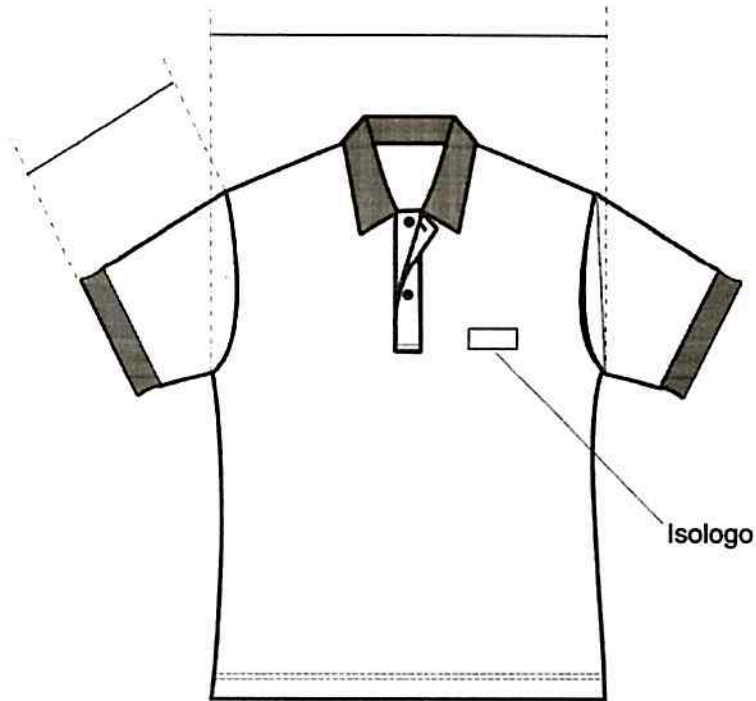
Chomba pique masculina



Martín N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES


Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Chomba pique femenina



Martín N. Badaluceo
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
DIRECCIÓN DE SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

TABLA DE MEDIDAS DE LA CHOMBA MASCULINA MANGA CORTA



TALLES	XS	S	M	L	XL	XXL	3XL	4XL	Tolerancia (cm)
CONTORNO ½ PECHO DEL USUARIO	40/42	44/46	48/50	52/54	56/58	60/62	64/66	68/70	
MEDIDAS DE LA PRENDA									
ANCHO ½ PECHO	47	51	55	59	63	67	71	75	± 2
ANCHO ½ RUEDO	47	51	55	59	63	67	71	75	± 2
ANCHO ½ SISA	23	24	25	26	27	28	29	30	± 1
HOMBRO A HOMBRO	45	47	49	51	53	55	57	59	± 2
LARGO DE ESPALDA (desde centro del escote hasta borde faldón)	70	72	74	76	78	78	80	81	± 1
LARGO DE MANGA	21,5	22,5	24	25,5	27	28,5	28,5	28,5	± 1
ABERTURA CARTERA	15,5	15,5	16,5	16,5	16,5	17,5	17,5	17,5	±1/2
ANCHO CARTERA	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	±1/2

NOTA: EN TALLES AGRUPADOS LA MEDIDA DE LA PRENDA CONTEMPLA AL TALLE MAYOR DE TAL AGRUPACIÓN PARA ASIGNAR EL TALLE DEL USUARIO UTILIZAR EL CRITERIO DE CONTORNO DE PECHO.

EL CONTORNO DE PECHO DEL USUARIO DIVIDIDO 2, DEBE ESTAR COMPRENDIDO EN EL TALLE.

EJEMPLO DE ASIGNACIÓN 1:

100 CM CONTORNO DE PECHO DIVIDIDO 2 = 50 (50 CORRESPONDE AL CONTORNO DE MEDIO PECHO 48/50, CUYO TALLE EN LETRA ES TALLE "M").

EJEMPLO DE ASIGNACIÓN 2:

96 CM CONTORNO DE PECHO DIVIDIDO 2 = 48 (48 CORRESPONDE AL CONTORNO DE MEDIO PECHO 48/50, CUYO TALLE EN LETRA ES TAMBIEN EL TALLE "M").

NOTA: ESTA METODOLOGÍA NO CONTEMPLA TENDENCIAS DEL USUARIO POR UTILIZAR PRENDAS MUY HOLGADAS O MUY AJUSTADAS AL CUERPO. ESTA METODOLOGÍA ES VALIDA SIEMPRE QUE EL CONTORNO DE ABDOMEN DEL USUARIO SEA IGUAL O MENOR QUE EL CONTORNO DE PECHO.

TABLA DE RANGOS POSIBLES PARA LA ASIGNACION DEL TALLE DE LA CHOMBA MASCULINA

***DESDE 78 CM. HASTA 86. CM. DE CONTORNO DE PECHO (½ PECHO 40/42) TALLE: "XS"**

***DESDE 86 CM. HASTA 94. CM. DE CONTORNO DE PECHO (½ PECHO 44/46) TALLE: "S"**

***DESDE 94 CM. HASTA 102. CM. DE CONTORNO DE PECHO (½ PECHO 48/50) TALLE: "M"**

***DESDE 102 CM. HASTA 110. CM. DE CONTORNO DE PECHO (1/2 PECHO 52/54) TALLE: "L"**

***DESDE 110 CM. HASTA 118. CM. DE CONTORNO DE PECHO (½ PECHO 56/58) TALLE: "XL"**

***DESDE 118 CM. HASTA 126. CM. DE CONTORNO DE PECHO (1/2 PECHO 60/62) TALLE: "XXL"**

***DESDE 126 CM. HASTA 134. CM. DE CONTORNO DE PECHO (1/2 PECHO 64/66) TALLE: "3XL"**

Martín N. Badalucco
Gerente

Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
INGEN. SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

IMPORTANTE: PARA LOS USUARIOS CUYA MEDIDA DE 1/2 CONTORNO DE PECHO MENOR EN LA AGRUPACIÓN DE TALLES Y SU TENDENCIA ES LA DE UTILIZAR PRENDAS AJUSTADAS AL CUERPO, SERIA CONVENIENTE LA PRUEBA DEL PRODUCTO EN EL TALLE ANTERIOR. DE NO EXISTIR TAL POSIBILIDAD, SE ACOMPAÑA TABLA PARA LA POSIBLE ASIGNACIÓN DE TALLES Y FUNCIÓN DEL RANGO INVOLUCRADO EXCLUSIVAMENTE EN EL CONTORNO DE PECHO DEL USUARIO.

TABLA DE MEDIDAS DE LA CHOMBA FEMENINA MANGA CORTA

TALLES	XS	S	M	L	XL	XXL	3XL	4XL	Tolerancia
CONTORNO ½ PECHO DEL USUARIO	36/38	40/42	44/46	48/50	52/54	56/58	60/62	64/66	
MEDIDAS DE LA PRENDA									
½ CIRCUNF. DE PECHO	41	45	49	53	57	61	65	69	±2
½ CIRCUNF. CINTURA	35,5	39,5	43,5	47,5	51,5	55,5	59,5	63,5	±2
½ CIRCUNF. RUEDO	41	45	49	53	57	61	65	69	±2
½ CIRCUNF. DE SISA	19,5	21	22,5	24	25,5	27	28,5	30	±1
HOMBRO A HOMBRO	37	39	41	43	45	47	49	51	±1
LARGO ESPALDA	58	59	60	61	62	63	64	65	±1
LARGO MANGAS	18	18	19	19	20	20	21	21	±1
ABERTURA CARTERA	13,5	13,5	13,5	14,5	14,5	15,5	15,5	16,5	±1/2
ANCHO CARTERA	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	±1/2

NOTA: EN TALLES AGRUPADOS LA MEDIDA DE LA PRENDA CONTEMPLA AL TALLE MAYOR DE TAL AGRUPACIÓN PARA ASIGNAR EL TALLE DEL USUARIO UTILIZAR EL CRITERIO DE CONTORNO DE PECHO.

EL CONTORNO DE PECHO DEL USUARIO DIVIDIDO 2, DEBE ESTAR COMPRENDIDO EN EL TALLE.

EJEMPLO DE ASIGNACIÓN 1:

92 CM CONTORNO DE PECHO DIVIDIDO 2 = 46 (46 CORRESPONDE AL CONTORNO DE MEDIO PECHO 44/46, CUYO TALLE EN LETRA ES TALLE "M".

EJEMPLO DE ASIGNACIÓN 2:

88 CM CONTORNO DE PECHO DIVIDIDO 2 = 44 (44 CORRESPONDE AL CONTORNO DE MEDIO PECHO 44/46, CUYO TALLE EN LETRA ES TAMBIEN EL TALLE "M".

NOTA: ESTA ASIGNACION DEL TALLE ES PARA RELACIONES ANTORPOMÉTRICAS STANDARD ENTRE PECHO/CINTURA/CADERA, TAMPOCO CONTEMPLA EL GUSTO DEL USUARIO POR LA UTILIZACIÓN DE PRENDAS HOLGADAS O AJUSTADAS.

Martín N. Badalucco
 Gerente
 Centro de Operaciones Ferroviarias
 TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES

Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
 SUBGERENTE
 SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
 TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES


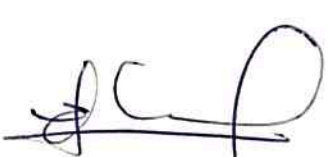
TABLA DE RANGOS PARA POSIBLE ASIGNACION DE TALLES PARA LA CHOMBA FEMENINA



- *DESDE 70 CM. HASTA 78. CM. DE CONTORNO DE PECHO (½ PECHO 36/38) TALLE: "XS"
- *DESDE 78 CM. HASTA 86. CM. DE CONTORNO DE PECHO (½ PECHO 40/42) TALLE: "S"
- *DESDE 86 CM. HASTA 94. CM. DE CONTORNO DE PECHO (½ PECHO 44/46) TALLE: "M"
- *DESDE 94 CM. HASTA 102. CM. DE CONTORNO DE PECHO (1/2 PECHO 48/50) TALLE: "L"
- *DESDE 102 CM. HASTA 110. CM. DE CONTORNO DE PECHO (½ PECHO 52/54) TALLE: "XL"
- *DESDE 110 CM. HASTA 118. CM. DE CONTORNO DE PECHO (1/2 PECHO 56/58) TALLE: "XXL"
- *DESDE 118 CM. HASTA 126. CM. DE CONTORNO DE PECHO (1/2 PECHO 60/62) TALLE: "3XL"

IMPORTANTE: PARA LOS USUARIOS CUYA MEDIDA DE 1/2 CONTORNO DE PECHO ES LA MAYOR EN LA AGRUPACIÓN DE TALLES Y SU TENDENCIA ES LA DE UTILIZAR PRENDAS CON MAYOR HOLGURA QUE LA ESTABLECIDA EN ESTE MODELO DE CHOMBA FEMENINA, SERIA CONVENIENTE LA PRUEBA DEL PRODUCTO EN EL TALLE SIGUIENTE.

NOTA: ESTOS RANGOS SON VALIDOS PARA LA ASIGNACIÓN DEL TALLE, CUANDO SE TIENEN RELACIONES ANTROPOMÉTRICA STANDARD. EN SU RELACIÓN PECHO CINTURA/CADERA.



Martín N. Badalucco
 Gerente
 Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES

EDMUNDO M. MOCCIA
 SUBGERENTE
 HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES



TOMA DE MEDIDAS USUARIO MASCULINO

CONTORNO DE CINTURA

SE OBTIENE MEDIANTE LA MEDICION DEL CON_ TORNO DE CINTURA :

CON UNA CINTA METRICA ALREDEDOR DE LA CINTURA, ENTRE LOS HUESOS SUPERIORES DE LA CADERA Y DE LOS INFERIORES DE LAS COSTILLAS , MIDIENDO A LA PERSONA RESPIRANDO EN FORMA NORMAL Y PARADA DERECHA, CON EL ABDOMEN RELAJADO. LA MEDIDA OBTENIDA , DIVIDIDA POR DOS DA EL TALLE.



CONTORNO DE PECHO

SE OBTIENE MEDIANTE LA MEDICION DEL CON_ TORNO DE PECHO :

EL MAXIMO CONTORNO HORIZONTAL MEDIDO DURANTE LA RESPIRACION NORMAL CON LA PERSONA PARADA DERECHA Y CON LA CINTA METRICA PASANDO POR SOBRE LOS OMOPLATOS, BAJO LAS AXILAS Y ATRAVEZ DEL PECHO SOBRE LAS TETILLAS. LA DIMENSION OBTENIDA DIVIDIDO POR DOS DA EL TALLE .



CONTORNO DE CUELLO

SE OBTIENE MEDIANTE LA MEDICION DEL CON_ TORNO DEL CUELLO :

PASANDO LA CINTA METRICA ALREDEDOR DEL CUELLO, POR DEBAJO DE LA NUEZ . LA MEDIDA OBTENIDA ES EL TALLE.




Martin N. Badalucco
 Gerente
 Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES


EDMUNDO M. MOCCIA
 SUBGERENTE
 GERENTE DE SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES

TOMA DE MEDIDAS USUARIO FEMENINO



CONTORNO DE CINTURA

CON UNA CINTA METRICA ALREDEDOR DE LA CINTURA, ENTRE LOS HUESOS SUPERIORES DE LA CADERA Y DE LOS INFERIORES DE LAS COSTILLAS , MIDIENDO A LA PERSONA RESPIRANDO EN FORMA NORMAL Y PARADA DERECHA , CON EL ABDOMEN RELAJADO. LA MEDIDA OBTENIDA , DIVIDIDA POR DOS , MAS 8 DA EL TALLE.



CONTORNO DE CADERA:

ES EL CONTORNO HORIZONTAL QUE SE MIDE ALREDEDOR DE LAS NALGAS EN EL PUNTO MAS PROMINENTE , CON LA PERSONA ERGUIDA. LA MEDIDA OBTENIDA DIVIDIDA POR DOS DA LA MEDIDA DE MEDIA CADERA .



CONTORNO DE PECHO

SE OBTIENE MEDIANTE LA MEDICION DEL CON_
TORNO DE PECHO :

EL MAXIMO CONTORNO HORIZONTAL MEDIDO DURANTE LA RESPIRACION NORMAL CON LA PERSONA PARADA DERECHA Y CON LA CINTA METRICA PASANDO POR SO_ BRE LOS OMOPLATOS, BAJO LAS AXILAS Y ATRAVEZ DEL PECHO, EN LA PARTE SUPERIOR DEL BUSTO, SIN INCLUIRLO. LA DIMENSION OBTENIDA DIVIDIDA POR DOS DA EL TALLE .




Martin N. Badalucco
 Gerente
 Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES


EDMUNDO M. MOCCIA
 SUBGERENTE
 HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES



CHOMBA PIQUE TURQUESA MASCULINA / FEMENINA CON LOGO

PRECONDUCTORES DIESEL, GUARDA TREN.


Martín N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES


Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES



SINTESIS DESCRIPTIVA CHOMBA DE PIQUE M/C

TELA

Pique. 76% algodón peinado 24/1 – 24% fibra poliéster 150/48. Peso x M2 180/190 grs.

Color: Turquesa. *Referencia Pantone Textil 17-4336 TPX*

FRENTE

Con carteras aplicadas. Carteras con refuerzo de entretela liviana no tejida del tipo fliselina

CUELLO (TEJIDO)

Clásico, altura 9 cm., algodón 100%, 24/3 cabos. Color ídem pique.

Nota: La zona de la unión del cuello con escote deberá tener una tira de la misma tela como tapa costura.

MANGAS CORTAS CON TIRAS (TEJIDAS)

De una pieza. Bocamanga con tiras tejidas de algodón 100%, de 3 cm. de ancho. Color ídem pique.

BOTONES

De 18 líneas, 4 perforaciones, pasta de poliéster 100%, color al tono de la tela.

Cartera izquierda: 2

OJALES

Cartera derecha: 2

FALDÓN

Recto, con dobladillo interno de 2 cm

COSTURAS

Laterales, cerrado/pegado de mangas: Overlock de 3 hilos.

Hombros: Overlock de 3 hilos con sostén de la misma tela de 1,5 cm de ancho.

Cartera: Con respunte simple, abertura con remate horizontal (ver diseño).

Cuello y tiras: Pegado overlock 3 hilos.

Ruedo de faldón: Tapa costura 2 agujas

Borde expuestos: Sobrehilados

HILOS

Poliéster 100%, color al tono de la tela. Puntadas x cm: 3,5.


Martín N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES


Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

IMPORTANTE:

IDENTIFICACION CORPORATIVA

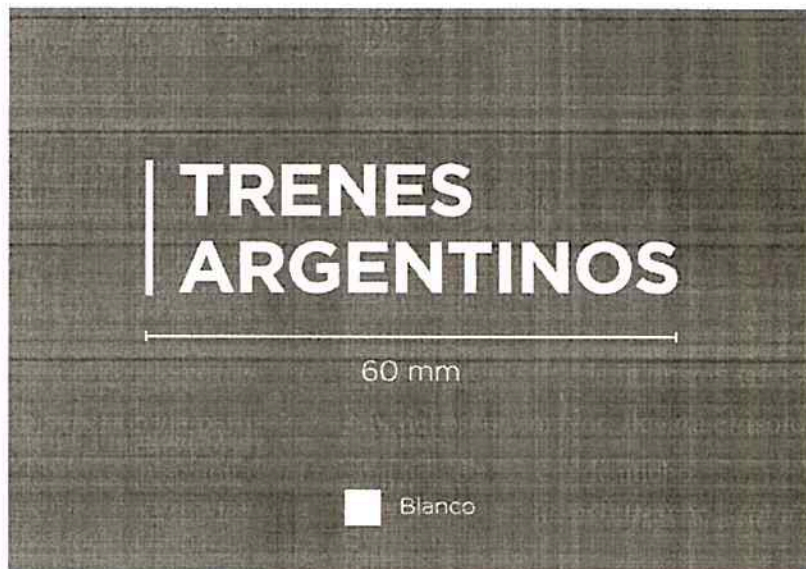
Sobre el sector izquierdo superior y a partir de 21 cm. del escote mayor, llevará el Isologo de 60 mm de ancho y altura proporcional. Color blanco.



Color: Blanco

Referencia: Color hilos Sylco de COATS

Bordado de alta densidad en puntadas, hilos de poliéster 100%, colores firmes.



Nota: Solicitar a TRENES ARGENTINOS OPERACIONES tipología, color e información referente a Isologo.

Nota: Antes de iniciar la producción el confeccionista adjudicado deberá presentar para su aprobación una muestra del bordado requerido.

IDENTIFICACION:

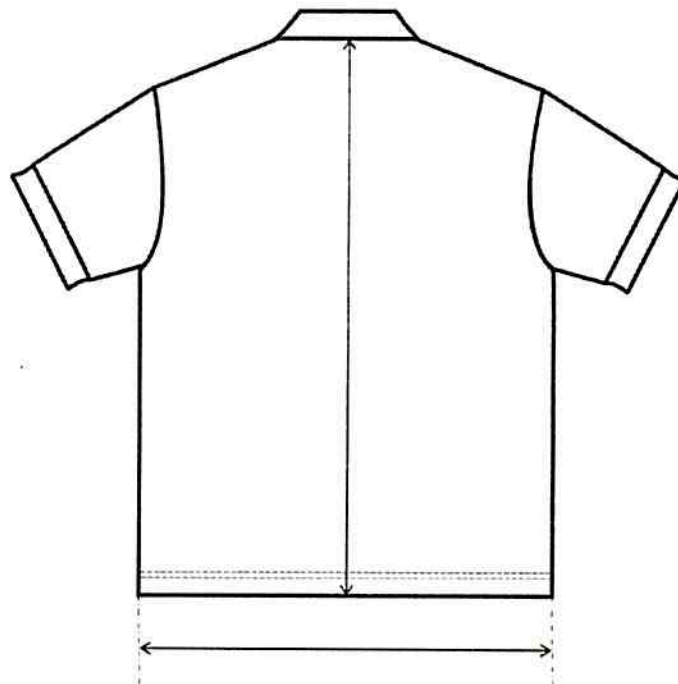
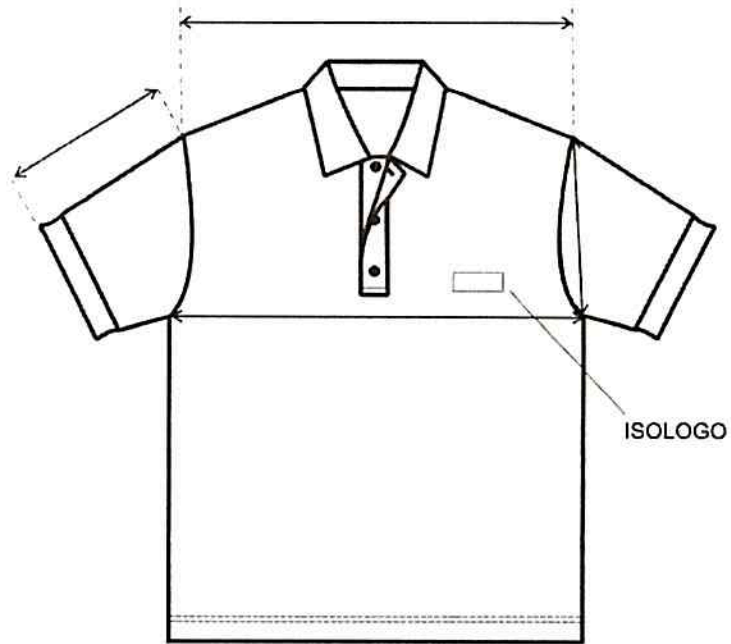
PRENDA: Deberá llevar la etiqueta donde conste la Marca, confeccionista, composición, talle, conservación y cualquier otra disposición legal vigente.

MUESTRA PATRON: Junto con la oferta del producto, el proveedor entregará una muestra, la misma será evaluada de acuerdo a la especificación y que quedará como patrón total de la entrega en caso de adjudicarse.

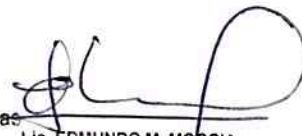
Martín N. Badalucco
 Gerente
 Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
 SUBGERENTE
 HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

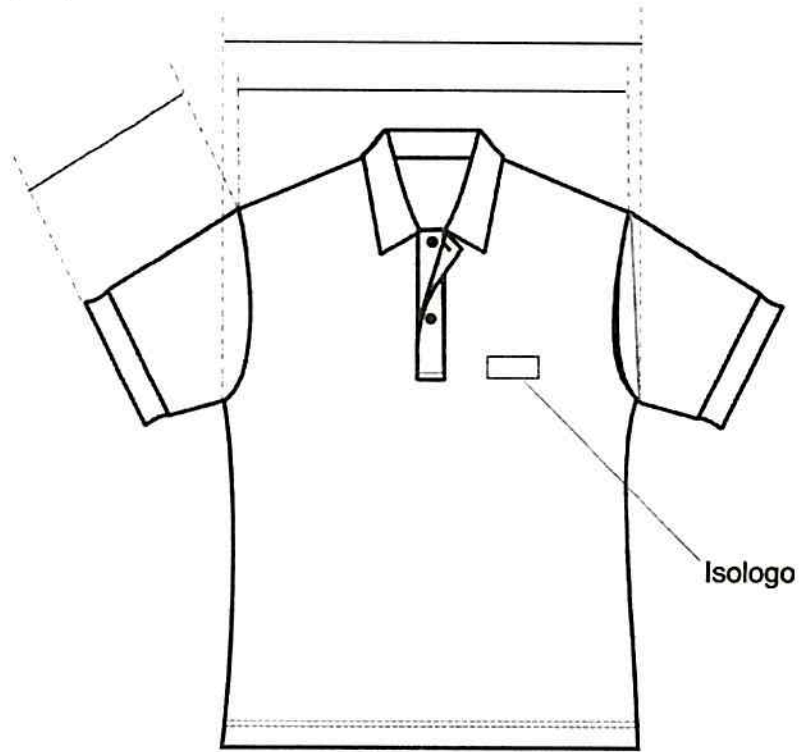
Chomba pique masculina



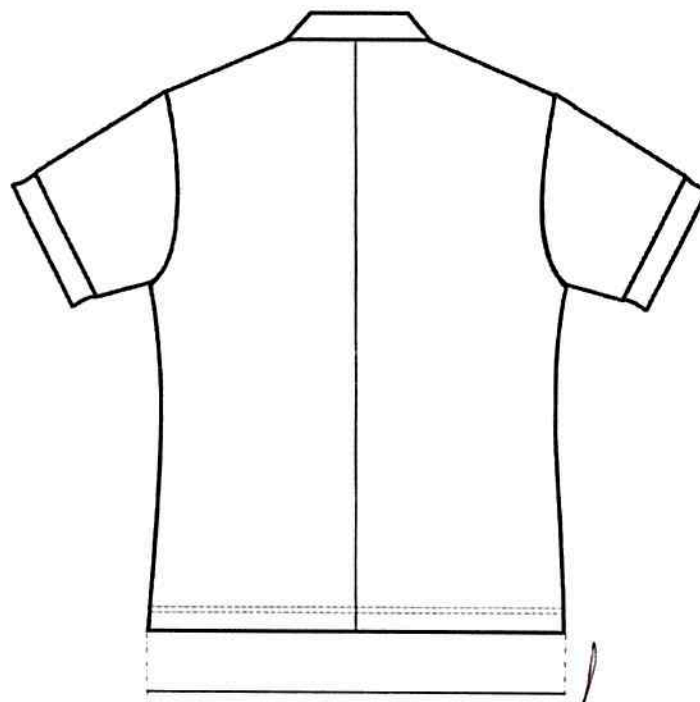
Martín N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES


Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Chomba pique femenina



Isologo



Martín N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Lic. EDMUNDO M. MOCCA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

TABLA DE MEDIDAS DE LA CHOMBA MASCULINA MANGA CORTA

TALLES	XS	S	M	L	XL	XXL	3XL	4XL	Tolerancia cm
CONTORNO ½ PECHO DEL USUARIO	40/42	44/46	48/50	52/54	56/58	60/62	64/66	68/70	
MEDIDAS DE LA PRENDA									
ANCHO ½ PECHO	47	51	55	59	63	67	71	75	± 2
ANCHO ½ RUEDO	47	51	55	59	63	67	71	75	± 2
ANCHO ½ SISA	23	24	25	26	27	28	29	30	± 1
HOMBRO A HOMBRO	45	47	49	51	53	55	57	59	± 2
LARGO DE ESPALDA (desde centro del escote hasta borde faldón)	70	72	74	76	78	78	80	81	± 1
LARGO DE MANGA	21,5	22,5	24	25,5	27	28,5	28,5	28,5	± 1
ABERTURA CARTERA	15,5	15,5	16,5	16,5	16,5	17,5	17,5	17,5	±1/2
ANCHO CARTERA	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	±1/2



NOTA: EN TALLES AGRUPADOS LA MEDIDA DE LA PRENDA CONTEMPLA AL TALLE MAYOR DE TAL AGRUPACIÓN PARA ASIGNAR EL TALLE DEL USUARIO UTILIZAR EL CRITERIO DE CONTORNO DE PECHO.

EL CONTORNO DE PECHO DEL USUARIO DIVIDIDO 2, DEBE ESTAR COMPRENDIDO EN EL TALLE.

EJEMPLO DE ASIGNACIÓN 1:

100 CM CONTORNO DE PECHO DIVIDIDO 2 = 50 (50 CORRESPONDE AL CONTORNO DE MEDIO PECHO 48/50, CUYO TALLE EN LETRA ES TALLE "M").

EJEMPLO DE ASIGNACIÓN 2:

96 CM CONTORNO DE PECHO DIVIDIDO 2 = 48 (48 CORRESPONDE AL CONTORNO DE MEDIO PECHO 48/50, CUYO TALLE EN LETRA ES TAMBIEN EL TALLE "M").

NOTA: ESTA METODOLOGÍA NO CONTEMPLA TENDENCIAS DEL USUARIO POR UTILIZAR PRENDAS MUY HOLGADAS O MUY AJUSTADAS AL CUERPO. ESTA METODOLOGÍA ES VALIDA SIEMPRE QUE EL CONTORNO DE ABDOMEN DEL USUARIO SEA IGUAL O MENOR QUE EL CONTORNO DE PECHO.

TABLA DE RANGOS POSIBLES PARA LA ASIGNACION DEL TALLE DE LA CHOMBA MASCULINA

*DESDE 78 CM. HASTA 86. CM. DE CONTORNO DE PECHO (½ PECHO 40/42) TALLE: "XS"

*DESDE 86 CM. HASTA 94. CM. DE CONTORNO DE PECHO (½ PECHO 44/46) TALLE: "S"

*DESDE 94 CM. HASTA 102. CM. DE CONTORNO DE PECHO (½ PECHO 48/50) TALLE: "M"

*DESDE 102 CM. HASTA 110. CM. DE CONTORNO DE PECHO (1/2 PECHO 52/54) TALLE: "L"

*DESDE 110 CM. HASTA 118. CM. DE CONTORNO DE PECHO (½ PECHO 56/58) TALLE: "XL"

*DESDE 118 CM. HASTA 126. CM. DE CONTORNO DE PECHO (1/2 PECHO 60/62) TALLE: "XXL"

*DESDE 126 CM. HASTA 134. CM. DE CONTORNO DE PECHO (1/2 PECHO 64/66) TALLE: "3XL"

Martín N. Badalucco
Gerente
de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

IMPORTANTE: PARA LOS USUARIOS CUYA MEDIDA DE 1/2 CONTORNO DE PECHO ES LA MENOR EN LA AGRUPACIÓN DE TALLES Y SU TENDENCIA ES LA DE UTILIZAR PRENDAS AJUSTADAS AL CUERPO, SERIA CONVENIENTE LA PRUEBA DEL PRODUCTO EN EL TALLE ANTERIOR. DE NO EXISTIR TAL POSIBILIDAD, SE ACOMPAÑA TABLA PARA LA POSIBLE ASIGNACIÓN DE TALLES Y RANGO INVOLUCRADO EXCLUSIVAMENTE EN EL CONTORNO DE PECHO DEL USUARIO.



TABLA DE MEDIDAS DE LA CHOMBA FEMENINA MANGA CORTA

TALLES	XS	S	M	L	XL	XXL	3XL	4XL	Tolerancia
CONTORNO ½ PECHO DEL USUARIO	36/38	40/42	44/46	48/50	52/54	56/58	60/62	64/66	
MEDIDAS DE LA PRENDA									
½ CIRCUNF DE PECHO	41	45	49	53	57	61	65	69	±2
½ CIRCUNF. CINTURA	35,5	39,5	43,5	47,5	51,5	55,5	59,5	63,5	±2
½ CIRCUNF. RUEDO	41	45	49	53	57	61	65	69	±2
½ CIRCUNF. DE SISA	19,5	21	22,5	24	25,5	27	28,5	30	±1
HOMBRO A HOMBRO	37	39	41	43	45	47	49	51	±1
LARGO ESPALDA	58	59	60	61	62	63	64	65	±1
LARGO MANGAS	18	18	19	19	20	20	21	21	±1
ABERTURA CARTERA	13,5	13,5	13,5	14,5	14,5	15,5	15,5	16,5	±1/2
ANCHO CARTERA	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	±1/2

NOTA: EN TALLES AGRUPADOS LA MEDIDA DE LA PRENDA CONTEMPLA AL TALLE MAYOR DE TAL AGRUPACIÓN PARA ASIGNAR EL TALLE DEL USUARIO UTILIZAR EL CRITERIO DE CONTORNO DE PECHO.

EL CONTORNO DE PECHO DEL USUARIO DIVIDIDO 2, DEBE ESTAR COMPRENDIDO EN EL TALLE.

EJEMPLO DE ASIGNACIÓN 1:

92 CM CONTORNO DE PECHO DIVIDIDO 2 = 46 (46 CORRESPONDE AL CONTORNO DE MEDIO PECHO 44/46, CUYO TALLE EN LETRA ES TALLE "M").

EJEMPLO DE ASIGNACIÓN 2:

88 CM CONTORNO DE PECHO DIVIDIDO 2 = 44 (44 CORRESPONDE AL CONTORNO DE MEDIO PECHO 44/46, CUYO TALLE EN LETRA ES TAMBIEN EL TALLE "M").

NOTA: ESTA ASIGNACION DEL TALLE ES PARA RELACIONES ANTORPOMÉTRICAS STANDARD ENTRE PECHO/CINTURA/CADERA, TAMPOCO CONTEMPLA EL GUSTO DEL USUARIO POR LA UTILIZACIÓN DE PRENDAS HOLGADAS O AJUSTADAS.


Martin N. Badalucco
 Gerente
 Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES


 Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
 SUBGERENTE
 HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
 TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES


TABLA DE RANGOS PARA POSIBLE ASIGNACION DE TALLES PARA LA CHOMBA FEMENINA

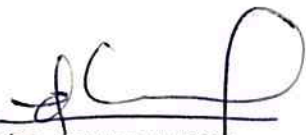
- *DESDE 70 CM. HASTA 78. CM. DE CONTORNO DE PECHO (½ PECHO 36/38) TALLE: "XS"
- *DESDE 78 CM. HASTA 86. CM. DE CONTORNO DE PECHO (½ PECHO 40/42) TALLE: "S"
- *DESDE 86 CM. HASTA 94. CM. DE CONTORNO DE PECHO (½ PECHO 44/46) TALLE: "M"
- *DESDE 94 CM. HASTA 102. CM. DE CONTORNO DE PECHO (1/2 PECHO 48/50) TALLE: "L"
- *DESDE 102 CM. HASTA 110. CM. DE CONTORNO DE PECHO (½ PECHO 52/54) TALLE: "XL"
- *DESDE 110 CM. HASTA 118. CM. DE CONTORNO DE PECHO (1/2 PECHO 56/58) TALLE: "XXL"
- *DESDE 118 CM. HASTA 126. CM. DE CONTORNO DE PECHO (1/2 PECHO 60/62) TALLE: "3XL"



IMPORTANTE: PARA LOS USUARIOS CUYA MEDIDA DE 1/2 CONTORNO DE PECHO ES LA MAYOR EN LA AGRUPACIÓN DE TALLES Y SU TENDENCIA ES LA DE UTILIZAR PRENDAS CON MAYOR HOLGURA QUE LA ESTABLECIDA EN ESTE MODELO DE CHOMBA FEMENINA, SERIA CONVENIENTE LA PRUEBA DEL PRODUCTO EN EL TALLE SIGUIENTE.

NOTA: ESTOS RANGOS SON VALIDOS PARA LA ASIGNACIÓN DEL TALLE, CUANDO SE TIENEN RELACIONES ANTROPOMÉTRICA STANDARD. EN SU RELACIÓN PECHO CINTURA/CADERA.


Martin N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES


EDMUNDO M. MOCCA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

TOMA DE MEDIDAS USUARIO MASCULINO



CONTORNO DE CINTURA

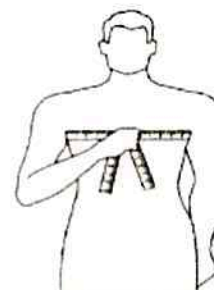
SE OBTIENE MEDIANTE LA MEDICION DEL CON_ TORNO DE CINTURA :

CON UNA CINTA METRICA ALREDEDOR DE LA CINTURA, ENTRE LOS HUESOS SUPERIORES DE LA CADERA Y DE LOS INFERIORES DE LAS COSTILLAS , MIDIENDO A LA PERSONA RESPIRANDO EN FORMA NORMAL Y PARADA DERECHA, CON EL ABDOMEN RELAJADO. LA MEDIDA OBTENIDA , DIVIDIDA POR DOS DA EL TALLE.

CONTORNO DE PECHO

SE OBTIENE MEDIANTE LA MEDICION DEL CON_ TORNO DE PECHO :

EL MAXIMO CONTORNO HORIZONTAL MEDIDO DURANTE LA RESPIRACION NORMAL CON LA PERSONA PARADA DERECHA Y CON LA CINTA METRICA PASANDO POR SOBRE LOS OMOPLATOS, BAJO LAS AXILAS Y ATRAVEZ DEL PECHO SOBRE LAS TETILLAS. LA DIMENSION OBTENIDA DIVIDIDO POR DOS DA EL TALLE .





CONTORNO DE CUELLO

SE OBTIENE MEDIANTE LA MEDICION DEL CON_ TORNO DEL CUELLO :

PASANDO LA CINTA METRICA ALREDEDOR DEL CUELLO, POR DEBAJO DE LA NUEZ . LA MEDIDA OBTENIDA ES EL TALLE.




Martín N. Badalucco
 Gerente
 Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES


 Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
 SUBGERENTE
 SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES

TOMA DE MEDIDAS USUARIO FEMENINO



CONTORNO DE CINTURA

CON UNA CINTA METRICA ALREDEDOR DE LA CINTURA, ENTRE LOS HUESOS SUPERIORES DE LA CADERA Y DE LOS INFERIORES DE LAS COSTILLAS , MIDIENDO A LA PERSONA RESPIRANDO EN FORMA NORMAL Y PARADA DERECHA , CON EL ABDOMEN RELAJADO. LA MEDIDA OBTENIDA , DIVIDIDA POR DOS , MAS 8 DA EL TALLE.



CONTORNO DE CADERA:

ES EL CONTORNO HORIZONTAL QUE SE MIDE ALREDEDOR DE LAS NALGAS EN EL PUNTO MAS PROMINENTE , CON LA PERSONA ERGUIDA. LA MEDIDA OBTENIDA DIVIDIDA POR DOS DA LA MEDIDA DE MEDIA CADERA .




CONTORNO DE PECHO


SE OBTIENE MEDIANTE LA MEDICION DEL **CON_TORNO DE PECHO** :

EL MAXIMO CONTORNO HORIZONTAL MEDIDO DURANTE LA RESPIRACION NORMAL CON LA PERSONA PARADA DERECHA Y CON LA CINTA METRICA PASANDO POR SO_BRE LOS OMOPLATOS, BAJO LAS AXILAS Y ATRAVEZ DEL PECHO, EN LA PARTE SUPERIOR DEL BUSTO, SIN INCLUIRLO.

LA DIMENSION OBTENIDA DIVIDIDA POR DOS DA EL TALLE .



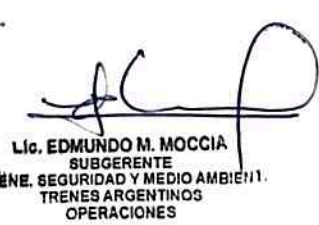

Martín N. Badalucco
 Gerente
 Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES


Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
 SUBGERENTE
 HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES



CHOMBA MANGA CORTA PIQUE COLOR TURQUESA PARA BRIGADISTA/SEGURIDAD CON LOGO T.A.


Martin N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES


Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

SINTESIS DESCRIPTIVA CHOMBA DE PIQUE MASCULINA M/C**TELA**

Pique. 76% algodón peinado 24/1 – 24% fibra poliéster 150/48. Peso x M2 180/190 grs.

Color:

Turquesa. *Referencia Pantone Textil 17-4336 TPX*

FRENTE

Con carteras aplicadas. Carteras con refuerzo de entretela liviana no tejida del tipo fliselina. Referencia de calidad: Art t160 de Lerer o similar.

CUELLO (TEJIDO)

Clásico, altura 9 cm., algodón 100%, 24/3 cabos

Color de cuello: Negro

NOTA: EN LA PROGRAMACION DE ITEVA SOLAMENTE SE ENCUENTRA PREVISTO EL PIQUE ART 137 PA COLOR Turquesa 4830. EL CONFECCIONISTA ADJUDICADO DEBERA SOLICITAR LA PRODUCCIÓN DE CUELLOS Y TIRAS A SU PROVEEDOR HABITUAL RESPETANDO LAS CARACTERÍSTICAS INDICADAS

Nota: La zona de la unión del cuello con escote deberá tener una tira de la misma tela como tapa costura.

MANGAS CORTAS CON TIRAS (TEJIDAS)

De una pieza. Bocamanga con tiras tejidas de algodón 100%, de 3 cm. de ancho.

Color de tiras: Negro

NOTA: EN LA PROGRAMACION DE ITEVA SOLAMENTE SE ENCUENTRA PREVISTO EL PIQUE ART 137 PA COLOR Turquesa 4830. EL CONFECCIONISTA ADJUDICADO DEBERA SOLICITAR LA PRODUCCIÓN DE CUELLOS Y TIRAS A SU PROVEEDOR HABITUAL RESPETANDO LAS CARACTERÍSTICAS INDICADAS

BOTONES

De 18 líneas, 4 perforaciones, pasta de poliéster 100%, color Blanco.

Cartera izquierda: 2

OJALES

Cartera derecha: 2

FALDÓN

Recto, con dobladillo interno de 2 cm

COSTURAS

Laterales, cerrado/pegado de mangas: Overlock de 3 hilos.

Hombros: Overlock de 3 hilos con sostén de la misma tela de 1,5 cm de ancho.

Martín N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES



Cartera: Con pespunte simple, abertura con remate horizontal (ver diseño).

Cuello y tiras: Pegado overlock 3 hilos.

Ruedo de faldón: Tapa costura 2 agujas

Borde expuestos: Sobrehilados

HILOS

Poliéster 100%, color al tono de la tela. Puntadas x cm: 3,5.

IMPORTANTE:

IDENTIFICACION CORPORATIVA

Sobre el sector izquierdo superior y a partir de 21 cm. del escote mayor, llevará el Isologo de 60 mm de ancho, altura proporcional. Color blanco.

Color: Blanco

Referencia: Color hilos Sylco de COATS

Bordado de alta densidad en puntadas, hilos de poliéster 100%, colores firmes.



Nota: Solicitar a TRENES ARGENTINOS OPERACIONES tipología, color e información referente a Isologo.

Nota: Antes de iniciar la producción el confeccionista adjudicado deberá presentar para su aprobación una muestra del bordado requerido.

IDENTIFICACION:

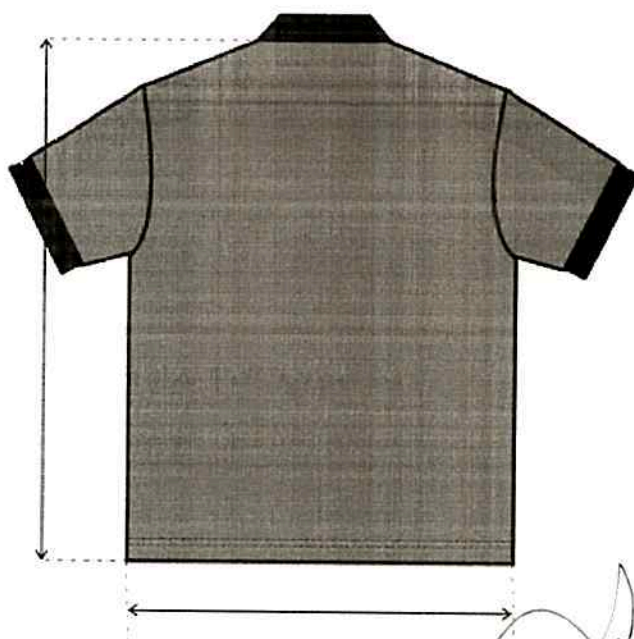
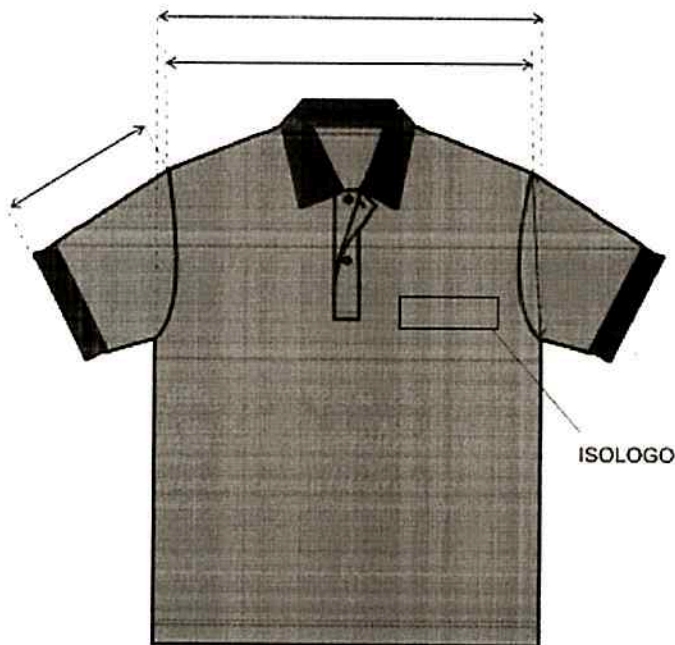
PRENDA: Deberá llevar la etiqueta donde conste la Marca, confeccionista, composición, talle, conservación y cualquier otra disposición legal vigente.

[Handwritten signature]
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES
Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES



MUESTRA PATRON: Junto con la oferta del producto, el proveedor entregará una muestra, la misma será evaluada de acuerdo a la especificación y que quedará como patrón total de la entrega en caso de adjudicarse.

Chomba pique masculina - Seguridad



Martín N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
OPERACIONES SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

TABLA DE MEDIDAS DE LA CHOMBA MASCULINA MANGA CORTA

TALLES	XS	S	M	L	XL	XXL	3XL	4XL	Tolerancia (cm)
CONTORNO ½ PECHO DEL USUARIO	40/42	44/46	48/50	52/54	56/58	60/62	64/66	68/70	
MEDIDAS DE LA PRENDA									
ANCHO ½ PECHO	47	51	55	59	63	67	71	75	± 2
ANCHO ½ RUEDO	47	51	55	59	63	67	71	75	± 2
ANCHO ½ SISA	23	24	25	26	27	28	29	30	± 1
HOMBRO A HOMBRO	45	47	49	51	53	55	57	59	± 2
LARGO DE ESPALDA (desde centro del escote hasta borde faldón)	70	72	74	76	78	78	80	81	± 1
LARGO DE MANGA	21,5	22,5	24	25,5	27	28,5	28,5	28,5	± 1
ABERTURA CARTERA	15,5	15,5	16,5	16,5	16,5	17,5	17,5	17,5	±1/2
ANCHO CARTERA	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	±1/2

NOTA: EN TALLES AGRUPADOS LA MEDIDA DE LA PRENDA CONTEMPLA AL TALLE MAYOR DE TAL AGRUPACIÓN PARA ASIGNAR EL TALLE DEL USUARIO UTILIZAR EL CRITERIO DE CONTORNO DE PECHO.

EL CONTORNO DE PECHO DEL USUARIO DIVIDIDO 2, DEBE ESTAR COMPRENDIDO EN EL TALLE.

EJEMPLO DE ASIGNACIÓN 1:

100 CM CONTORNO DE PECHO DIVIDIDO 2 = 50 (50 CORRESPONDE AL CONTORNO DE MEDIO PECHO 48/50, CUYO TALLE EN LETRA ES TALLE "M").

EJEMPLO DE ASIGNACIÓN 2:

96 CM CONTORNO DE PECHO DIVIDIDO 2 = 48 (48 CORRESPONDE AL CONTORNO DE MEDIO PECHO 48/50, CUYO TALLE EN LETRA ES TAMBIEN EL TALLE "M").

NOTA: ESTA METODOLOGÍA NO CONTEMPLA TENDENCIAS DEL USUARIO POR UTILIZAR PRENDAS MUY HOLGADAS O MUY AJUSTADAS AL CUERPO. ESTA METODOLOGÍA ES VALIDA SIEMPRE QUE EL CONTORNO DE ABDOMEN DEL USUARIO SEA IGUAL O MENOR QUE EL CONTORNO DE PECHO

Martín N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES


TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

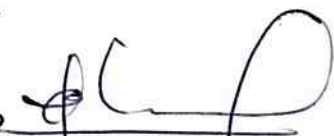
TABLA DE RANGOS POSIBLES PARA LA ASIGNACION DEL TALLE DE LA CHOMBA
MASCULINA



- *DESDE 78 CM. HASTA 86. CM. DE CONTORNO DE PECHO (½ PECHO 40/42) TALLE: “XS”
- *DESDE 86 CM. HASTA 94. CM. DE CONTORNO DE PECHO (½ PECHO 44/46) TALLE: “S”
- *DESDE 94 CM. HASTA 102. CM. DE CONTORNO DE PECHO (½ PECHO 48/50) TALLE: “M”
- *DESDE 102 CM. HASTA 110. CM. DE CONTORNO DE PECHO (1/2 PECHO 52/54) TALLE: “L”
- *DESDE 110 CM. HASTA 118. CM. DE CONTORNO DE PECHO (½ PECHO 56/58) TALLE: “XL”
- *DESDE 118 CM. HASTA 126. CM. DE CONTORNO DE PECHO (1/2 PECHO 60/62) TALLE: “XXL”
- *DESDE 126 CM. HASTA 134. CM. DE CONTORNO DE PECHO (1/2 PECHO 64/66) TALLE: “3XL”

IMPORTANTE: PARA LOS USUARIOS CUYA MEDIDA DE 1/2 CONTORNO DE PECHO ES LA MENOR EN LA AGRUPACIÓN DE TALLES Y SU TENDENCIA ES LA DE UTILIZAR PRENDAS AJUSTADAS AL CUERPO, SERIA CONVENIENTE LA PRUEBA DEL PRODUCTO EN EL TALLE ANTERIOR. DE NO EXISTIR TAL POSIBILIDAD, SE ACOMPAÑA TABLA PARA LA POSIBLE ASIGNACIÓN DE TALLES Y FUNCIÓN DEL RANGO INVOLUCRADO EXCLUSIVAMENTE EN EL CONTORNO DE PECHO DEL USUARIO.


Martín N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES


Lib. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

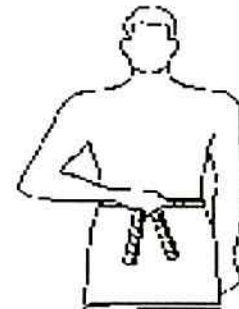


TOMA DE MEDIDAS USUARIO MASCULINO

CONTORNO DE CINTURA

SE OBTIENE MEDIANTE LA MEDICION DEL **CON_**
TORNO DE CINTURA :

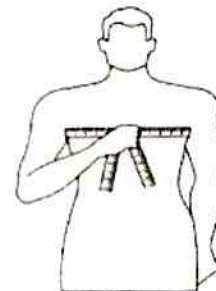
CON UNA CINTA METRICA ALREDEDOR DE LA CINTURA, ENTRE LOS HUESOS SUPERIORES DE LA CADERA Y DE LOS INFERIORES DE LAS COSTILLAS , MIDIENDO A LA PERSONA RESPIRANDO EN FORMA NORMAL Y PARADA DERECHA, CON EL ABDOMEN RELAJADO. LA MEDIDA OBTENIDA , DIVIDIDA POR DOS DA EL TALLE.



CONTORNO DE PECHO

SE OBTIENE MEDIANTE LA MEDICION DEL **CON_**
TORNO DE PECHO :

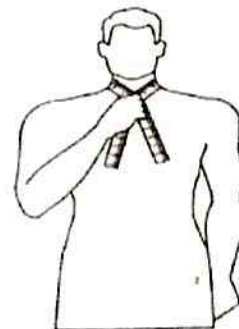
EL MAXIMO CONTORNO HORIZONTAL MEDIDO DURANTE LA RESPIRACION NORMAL CON LA PERSONA PARADA DERECHA Y CON LA CINTA METRICA PASANDO POR SOBRE LOS OMOPLATOS, BAJO LAS AXILAS Y ATRAVEZ DEL PECHO SOBRE LAS TETILLAS. LA DIMENSION OBTENIDA DIVIDIDO POR DOS DA EL TALLE .



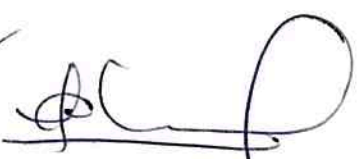
CONTORNO DE CUELLO

SE OBTIENE MEDIANTE LA MEDICION DEL **CON_**
TORNO DEL CUELLO :

PASANDO LA CINTA METRICA ALREDEDOR DEL CUELLO, POR DEBAJO DE LA NUEZ . LA MEDIDA OBTENIDA ES EL TALLE.




Martín N. Badalucco
 Gerente
 Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES



 Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
 SUBGERENTE
 SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES



PANTALON DE TRABAJO - MATERIALES VISIBLES - BEIGE

CONDUCTOR DE LOCOMOTORA DIESEL Y COCHE A MOTOR,
PRECONDUCTORES, SEÑALEROS, GUARDABARRERAS, BANDERILLEROS,
CAMBISTAS, OPERADORES DE ESTACION, MATERIAL RODANTE,
PERSONAL DE INFRAESTRUCTURA, OPERARIO DE LIMPIEZA Y
DESMALZAMIENTO,


Martín N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES


Lic. EDMUNDO M. MOCQIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

ESPECIFICACIÓN TÉCNICA PANTALON DE TRABAJO

Pantalón de trabajo en gabardina con acceso delantero en bragueta y cintas reflectivas en piernas del delantero y trasero.

DELANTERO

Sobre el delantero de la pierna derecha, llevará un bolsillo relojero interno a la altura de la cintura. Dos bolsillos laterales internos. Bragueta con cartera doble de la misma tela, con cierre a cremallera. Centradas en cada delantero llevará una pinza abierta de 10 mm de profundidad altura cintura.

TRASERO

Centrada en cada trasero llevará una pinza (cerrada) de 2 cm de ancho. En la parte superior llevará dos bolsillos internos con vistas superiores e inferiores de 7 mm de ancho, con presilla y botón.

CINTURA

Postiza, doble de la misma tela, ancho 40 mm, con siete pasacintos de 11 mm de ancho y 43 mm de largo. Distribución de pasacintos: 2 sobre pliegos delanteros, 2 sobre cerrado lateral, 2 sobre susones traseros, 1 sobre cerrado trasero.

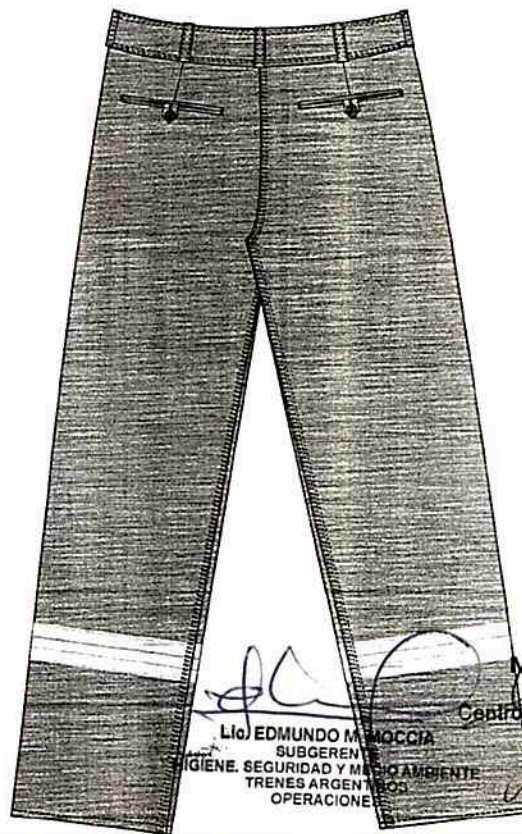
Cierre de cintura mediante ojal (Recto, horizontal, abertura en correspondencia con diámetro de botón) y botón expuesto.

BOTAMANGA

Con dobladillo interno de 1,8 cm. de ancho.

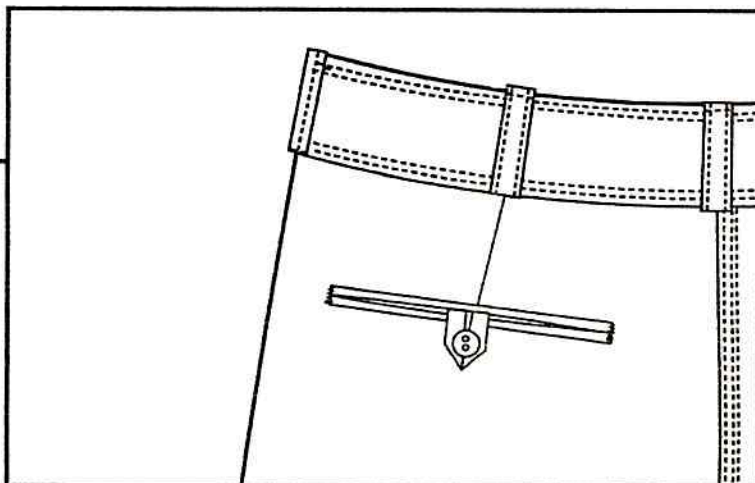
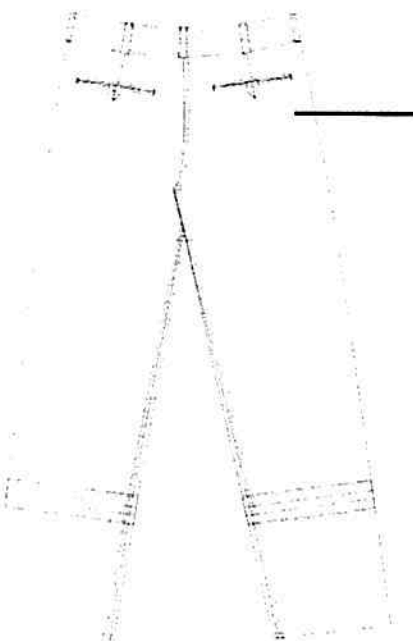
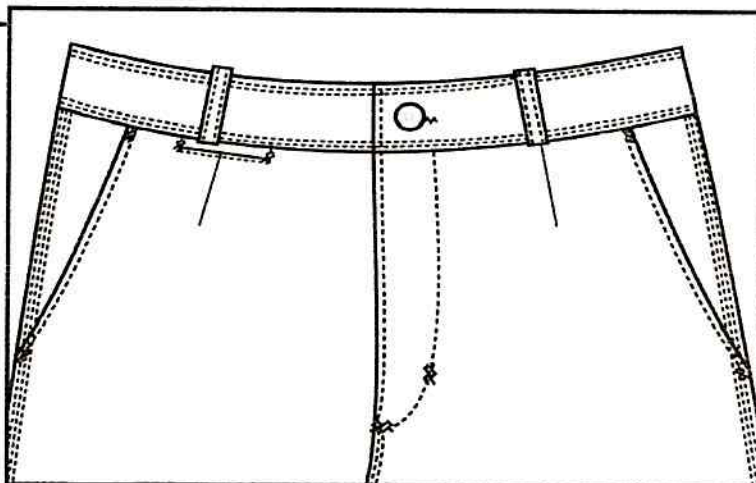
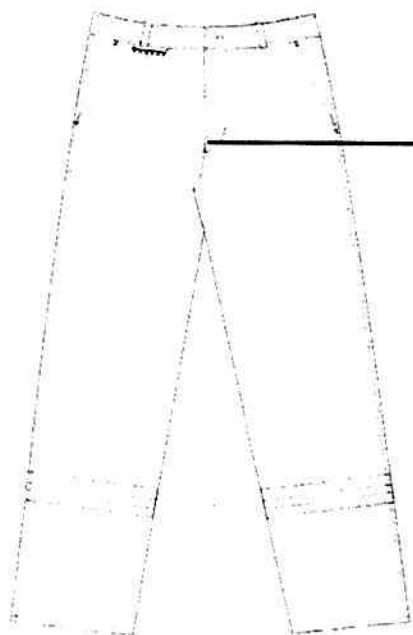
Todos los bolsillos y fondos de bolsillos serán de la misma tela principal.

Nota: Esta prenda no cumple con la Norma IRAM 3859- Indumentaria de Alta Visibilidad



Lt. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Martín N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviaria
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES




Martín N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES


MUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
DIRECCIÓN GENERAL DE SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

TELA

Color: Beige. Referencia Pantone Textil: 17-1312 TPX

ESPECIFICACIÓN TÉCNICA TELA PRINCIPAL

REQUISITOS	UNIDAD	MÍNIMO	MÁXIMO	MÉTODO DE ENSAYO	
MATERIA PRIMA Algodón	%	100		AATCC 20 ISO 1833	
PESO POR m²	g/m ²	250	280	IRAM 7508	
LIGAMENTO		SARGA DE 4		IRAM INTI CIT	
HILOS POR CENTÍMETRO Urdimbre Trama	hilos/cm hilos/cm	38 17	- -	IRAM INTI CIT G 7537	
ESTABILIDAD DIMENSIONAL Largo Ancho	% %	- -	±2,5 ±2,5	IRAM 7810	
RESISTENCIA A LA TRACCIÓN Urdimbre Trama	N/cm N/cm	200 150	- -	IRAM INTI CIT G 7509	
RESISTENCIA AL DESGARRE ELMENDORF Urdimbre Trama	cN cN	3000 3000	- -	IRAM INTI CIT G 7510	
SOLIDEZ DEL COLOR A LA LUZ DE XENON	-	6	-	IRAM-AAQCT B 13530	
SOLIDEZ DEL COLOR AL FROTE Seco Húmedo	-	4 4 3	-	IRAM-AAQCT B 13519	
SOLIDEZ DEL COLOR AL LAVADO	-	4	-	IRAM-AAQCT B 13550 Ensayo C1S	
SOLIDEZ DEL COLOR AL SUDOR (ac-al)	-	4	-	IRAM-AAQCT B 13533	
COORDENADAS de color Iluminante D65/10	L*	a*	b*	Tolerancias	Equipo
	48,92	5,09	8,97	CMC: 2.0:1.0 ≤ 1.5	(*)

(*) EQUIPO: Espectrofotómetro. Características: doble haz; geometría: d/8°. Condiciones de calibración: Especificidad: incluida, UV: incluido, Abertura: 30mm.

Nota: Se consideran todas las normas en su última versión

Martín N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Lt. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

AVÍOS

BOTONES

De 22 líneas, cuatro perforaciones, material poliéster, al tono de la tela.

Ubicación:

Cintura: 1 expuesto.

Bolsillos traseros: 1 por bolsillo.

CIERRE

Monofilamento, de poliéster 100%, cremallera de 6 mm., deslizador automático. Color al tono de la tela.

Ubicación: en acceso de bragueta.

Largo: 11 cm.

TIRAS RETRORREFLECTIVAS/FLUORESCENTES

Tira textil en poliéster 100%, con orillos tejidos, ancho de tira 40 mm Color amarillo limón fluorescente, con tira retrorreflectiva de 10 mm de ancho fusionada al centro.

Ubicación /largo:

Rodeando el perímetro de cada pierna y a partir de 48 cm. de la entrepierna.

Costura simple en cada borde expuesto y a 2 mm de los mismos

HILOS

Poliéster 100%, N°75-50, al tono de la tela, en todas las uniones de piezas y pespuntos.

ETIQUETAS

La prenda deberá tener cosidas a la prenda etiqueta de identificación de fabricante, etiqueta de talle, de composición y cuidados, y cualquier otra disposición legal vigente.

Toda esta información puede estar en una sola etiqueta que podrá colocarse en colocación de cintura.

CONSTRUCCIÓN- COSTURAS Y MÁQUINAS

Unión de piezas Cantidad de puntadas por cm: 3,5.

- Unión de laterales de piernas: Cañón 3 agujas (cadeneta triple)
- Unión de tiros: Cañón 3 agujas (cadeneta triple)
- Pegado de cintura: Cinturera 2 agujas (cadeneta doble)
- Armado de bolsillos y pinzas: Recta 1 aguja.
- Cierre de fondos de bolsillos: Overlock 5 hilos.


Pespuntos: Cantidad de puntadas por cm: 3,5.

- Terminación de bolsillos, carteras de cierre y bajos: Recta 1 aguja.
- Colocación de cinta reflectiva: Recta 1 aguja.

Atraques:

- bolsillo relojero: 1 en cada extremo de la boca.
- bolsillos laterales: 1 en cada extremo de la boca.
- bolsillos traseros: 1 en cada extremo de la boca.
- pasacintos: 1 por pasacinto en su extremo superior.
- cartera: 2 en la parte inferior de la abertura.

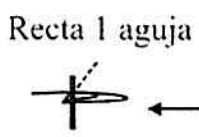
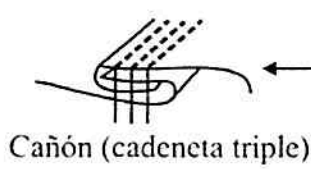
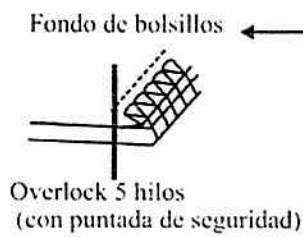
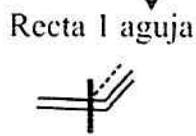
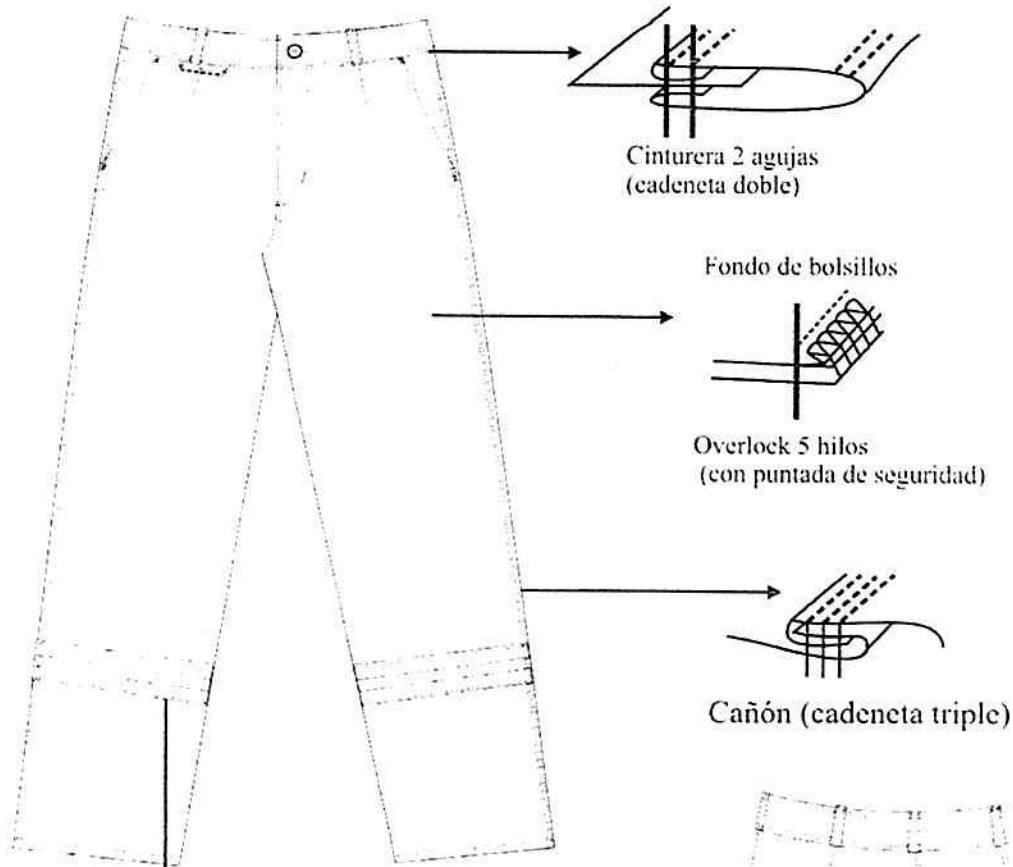
Recomendaciones de terminación: sin costuras cortadas ni caídas. Sin hilachas ni hilos sueltos.



Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Martín N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias

MUESTRA PATRON: Junto con la oferta del producto, el proveedor entregará una muestra, la misma será evaluada de acuerdo a la especificación y que quedará como patrón total de la entrega en caso de adjudicarse.



Martín N. Badalucco
 Gerente
 Centro de Operaciones Ferroviarias
 TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES

UNAMUNDO M. MOCCIA
 SUBGERENTE
 DE SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
 TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES

TABLA DE MEDIDAS PANTALON DE TRABAJO BEIGE


TALLES (contorno ½ cintura del usuario)	34	36	38	40	42	44	46	48	Tol (cm)
1- Ancho ½ cintura	34	36	38	40	42	44	46	48	+/- 1
2- Ancho ½ bajos	23	23,5			24				
3- Largo de entrepierna	80	82							
4- Largo de tiro	29	29,5	30	30,5	31	31,5	32	32,5	
5- Ancho ½ cadera	45	47	49	51	53	55	57	59	
6- Ancho ½ muslo	28,5	29,5	30,5	31,5	32,5	33,5	34,5	35,5	
7- Ancho ½ rodilla	23	23,5	24	24,5	25	26	26,5	27	


TALLES (contorno ½ cintura del usuario)	50	52	54	56	58	60	62	Tol (cm)
1- Ancho ½ cintura	50	52	54	56	58	60	62	+/- 1
2- Ancho ½ bajos	24		24,5			25		
3- Largo de entrepierna	82		83					
4- Largo de tiro	33	33,5	34	35	35,5	36	36,5	
5- Ancho ½ cadera	61	63	65	67	69	71	73	
6- Ancho ½ muslo	36,5	37,5	38,5	39,5	40,5	41,5	42,5	
7- Ancho ½ rodilla	27,5	28	29	29,5	30	30,5	31	

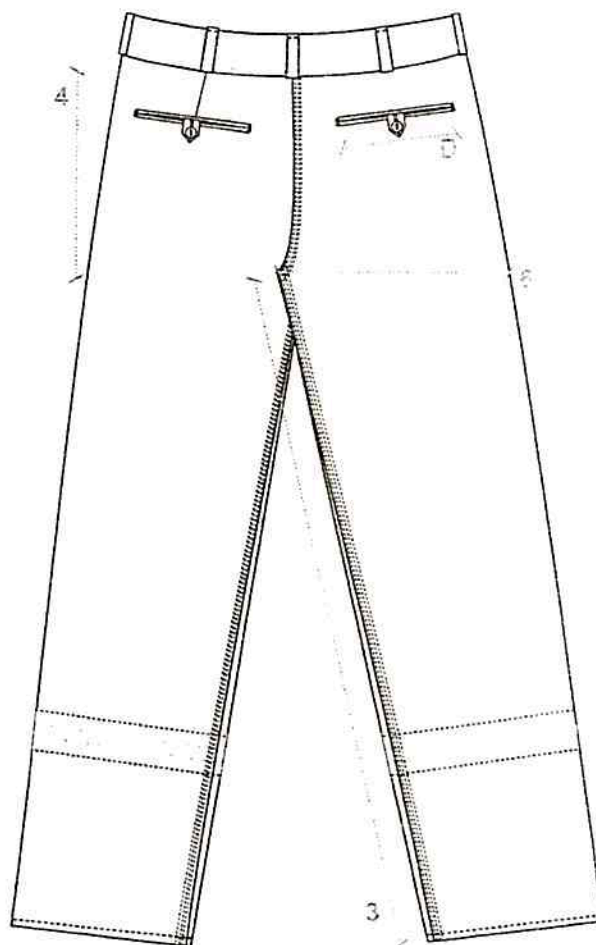
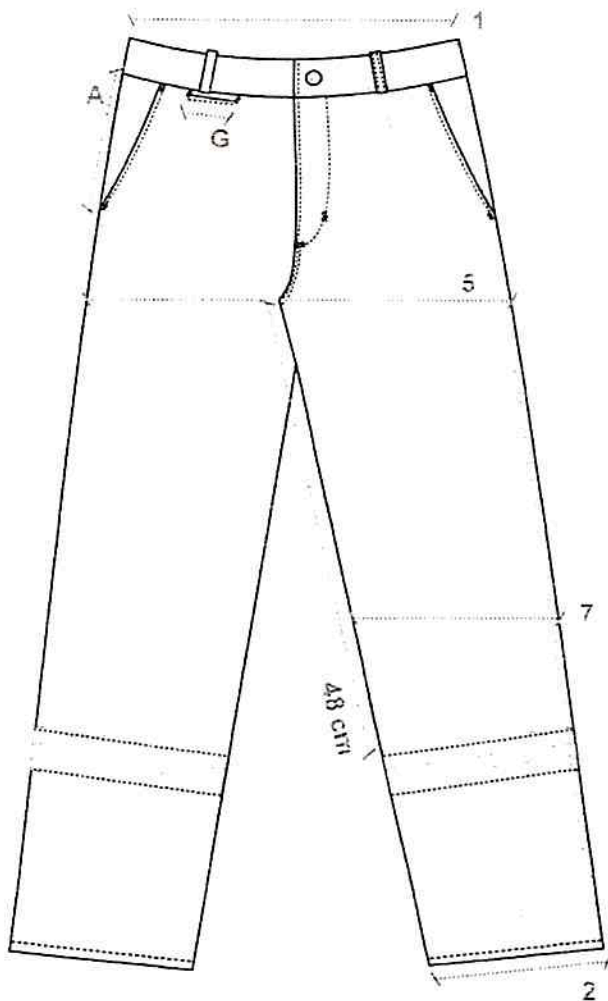
REFERENCIA DE MEDIDAS PARA TALLES MAYORES AL 60

TALLES (contorno ½ cintura del usuario)	64	66	68	70	72	74	76	78	Tol (cm)
1- Ancho ½ cintura	64	66	68	70	72	74	76	78	+/- 1
2- Ancho ½ bajos	25			25,5					
3- Largo de entrepierna	83								
4- Largo de tiro	37	37,5	38	38,5	39	39,5	40	40,5	
5- Ancho ½ cadera	75	77	79	81	83	85	87	89	
6- Ancho ½ muslo	43,5	44,5	45,5	46,5	47,5	48,5	49,5	50,5	
7- Ancho ½ rodilla	31,5	32	32,5	33	33,5	34	34,5	35	

BOLSILLOS(cm)			Tolerancia (cm)
Delantero	A-Abertura	16,5	+/- 1
	B-Ancho	17	
	C-Profundidad	31	
Traseros	D-Abertura	13	
	E-Ancho	17	
	F-Profundidad	20,5	
Relojeros	G-Abertura	7	
	H-Ancho	10	


Martín N. Badalucco
 Gerente
 Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES


Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
 SUBGERENTE
 HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES




Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
 SUBGERENTE
 HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
 TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES



Martín N. Badalucco
 Gerente
 Centro de Operaciones Ferroviarias
 TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES



PANTALON CARGO NEGRO CON LOGO PARA BRIGADA DE SEGURIDAD CON LOGO T.A.

SEGURIDAD


Martín N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES


Lic. EDMUNDO M. MUCCI
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

SINTESIS DESCRIPTIVA PANTALON CARGO NEGRO MASCULINO**TELA**

Sarga 3/1, algodón 100%. Artículo 5270, color negro. Peso x m² 265 grs.

MODELO

BASE MOLDERIA LPAC01

La presente moldería deberá utilizarse como base, quedando por parte del confeccionista realizar los ajustes en función de lo expresado en la presente especificación.

DELANTERO

Con dos pinzas en cada frente. Dos bolsillos delanteros internos e inclinados. Debajo del bolsillo delantero superior se colocara un bolsillo rectangular tipo monedero.

TRASERO

Llevará un susón de entalle en cada trasero y dos bolsillos del tipo ojal con tapa y velcro.

LATERALES

En cada lateral y a partir de 34 cm. del borde superior de la cintura, llevará bolsillos plaqué con fuelle, tapa y velcro.

CINTURA

Entera y doblada de 4 cm de ancho. Cintura con siete pasa cintos, ojal y botón.

Pasa cintos: De 15 mm de ancho y 55 mm de largo.

Distribución:

- Dos sobre frentes delanteros
- Dos sobre laterales
- Dos sobre susones traseros
- Uno sobre cerrado trasero

BAJOS

Con dobladillo interno de 2,5 cm.

BOLSILLOS**A) Delanteros:**

- Abertura: 17 cm
- Profundidad: 32 cm.
- Ancho de bolsa: 18 cm


Martin N. Badalucco
 Gerente
 Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES


 Lic. EDMUNDO M. MOCCHI
 SUBGERENTE
 HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
 TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES

Notas:

1) Forrería de bolsillos de la misma tela que el pantalón

2) En la forrería de bolsillos delanteros tener en cuenta retocar descarga de bolsa a fin de evitar que las costuras de bolsillos laterales tomen el forro.



B) Monedero:

- Altura: 7,5 cm
- Ancho: 8 cm

C) Traseros:

Tipo ojal con un solo vivo de 12 mm. En la tapa de bolsillo llevara dos rectángulos de velcro en cada vértice de 3 cm de largo y 1,5 de ancho (ver gráfico).

- Abertura: 15 cm
- Ancho tapa: 15,5 cm
- Altura de tapa: 6,5 cm

D) Laterales:

Al centro de la costura del cerrado de laterales, llevará en cada pierna un bolsillo con fuelle con tapa de formato rectangular. En la tapa de bolsillo y bolsa del mismo llevara dos rectángulos de velcro en cada vértice de 3 cm de largo y 1,5 de ancho (ver gráfico).

- Ancho: 19 cm
- Altura: 21 cm.
- Ancho de tapa: 19,5 cm
- Ancho de fuelle: 3 cm
- Altura de tapa: 6,5 cm

CIERRE

De monofilamento al tono de la tela, cremallera de 6 mm. de ancho.

Nota: Utilizar cierres de reconocida calidad.

BOTON/OJAL

Cintura:

Botón de poliéster 4 perforaciones, al tono de la tela de 26 líneas.

Cintura: 1.

COSTURAS

Cerrado de pantalón: Dos costuras cadeneta.

Unión de traseros: Dos costuras cadeneta.

Colocación de cintura: Cuatro costuras cadeneta (una en cada borde).

Cerrado de bolsa de bolsillos: Overlock con puntada de seguridad.


Pegado bolsillos laterales: Dos costuras simples respunte.

Pespunte bolsillos delanteros y cartera: 2 costuras simples

Tapas de bolsillos: Dos costuras simples respunte

Resto de operaciones: Una costura simple.


Martín N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES


Lio. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

ATRAQUES

- Llevarán atraques: - Abertura de bolsillos y tapas.
- Abertura de cartera (parte inferior 1 en forma vertical 1 en forma horizontal).
- Fijación de pasacintos.



HILOS

Poliéster 100%, título 100, al tono de la tela. Puntadas x cm: 3,5.

IMPORTANTE:

IDENTIFICACION CORPORATIVA

Llevará logo bordado en las tapas de los bolsillos: trasero derecho y lateral derecho (como muestra el gráfico). El Isologo se ubicara centrado verticalmente y horizontalmente en la tapa.

Bordado de alta densidad en puntadas, hilos de poliéster 100%, colores firmes.

Ver colores y medidas en el grafico a continuación:



Nota: Solicitar a TRENES ARGENTINOS OPERACIONES tipología, color e información referente a Isologo.

Nota: Antes de iniciar la producción el confeccionista adjudicado deberá presentar para su aprobación una muestra del bordado requerido.

IDENTIFICACION:

PRENDA: Deberá llevar la etiqueta donde conste la Marca, confeccionista, composición, talle, conservación y cualquier otra disposición legal vigente.

[Handwritten signature]
 Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
 SUBGERENTE
 HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
 TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES
[Handwritten signature]
 Martín N. Badarutto
 Gerente
 Centro de Operaciones Ferroviarias
 TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES

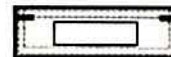
MUESTRA PATRON: Junto con la oferta del producto, el proveedor entregará una muestra, la misma será evaluada de acuerdo a la especificación y que quedará como patrón total de la entrega en caso de adjudicarse.



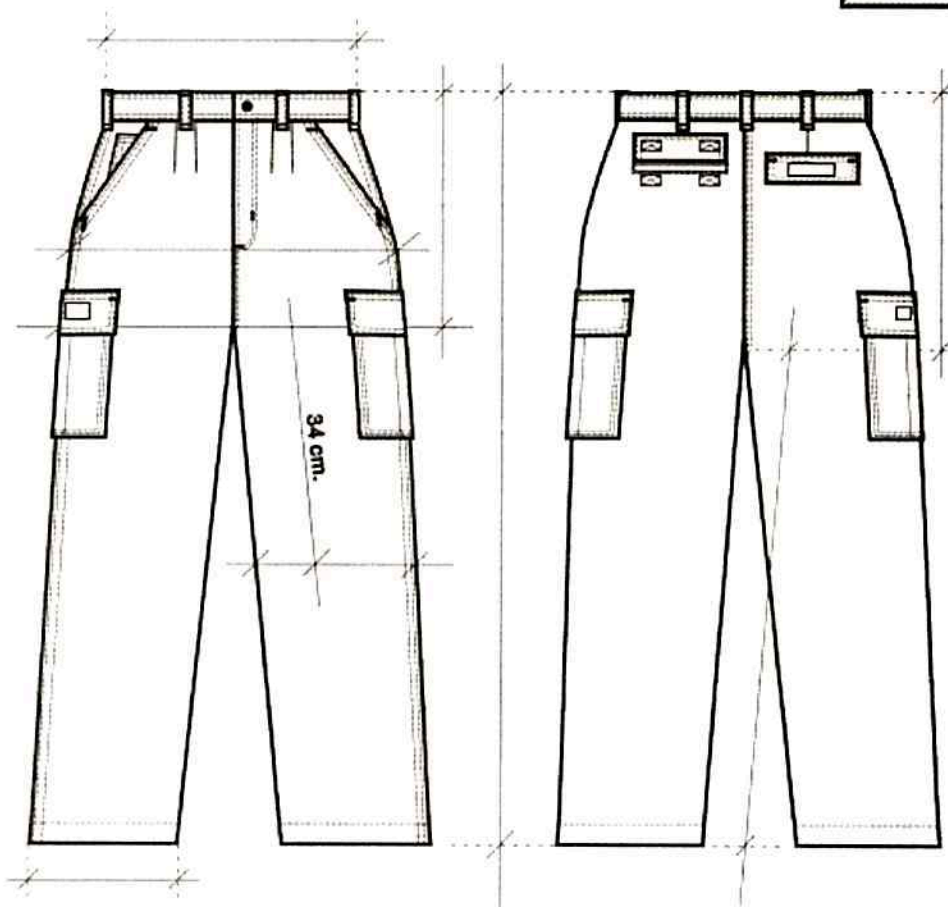


Pantalón cargo - Seguridad

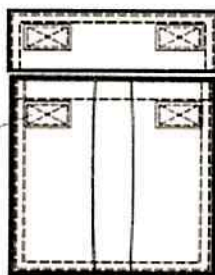
isologo



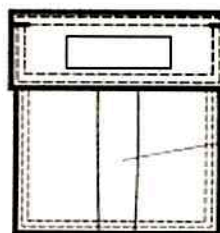
isologo



Velcro



Fuelle



Martin N. Badalucco
 Gerente
 Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
 OPERACIONES SUBGERENTE
 HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
 TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES




TABLA DE MEDIDAS PANTALON MASCULINO

TALLES	36	38	40	42	44	46	48	50	52	T/CM
A. ▢ CINTURA	36	38	40	42	44	46	48	50	52	= 1
L. ENTREP.	82	82	82	82	82	82	82	82	82	= 1,5
LARGO TIRO	31	31,5	32	32,5	33	33,5	34	34,5	35	= 1
A. ½ CADERA	54	56	58	60	62	64	66	68	70	= 1,5
A. ½ MUSLO	32	33	34	35	36	37	38	39	40	= 1/2
A. ½ RODILLA	24,5	25	25,5	26,5	27	27,5	28	28,5	29,5	= 1/2
A. ▢ BAJOS	23	23	23	24	24	24	24,5	24,5	24,5	= 1/2

REFERENCIA DE MEDIDAS PARA TALLES MAYORES AL 54

TALLES	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78	T/CM
A. ▢ CINTURA	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78	= 1
L. ENTREP.	82	82	82	82	82	82	82	82	82	83	83	83	83	= 1,5
L. TIRO	35,5	36	36,5	37	37,5	38	38,5	39	39,5	40	40,5	41	41,5	= 1
A. ½ CADERA	72	74	76	78	80	82	84	86	88	90	92	94	96	= 1,5
A. ½ MUSLO	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	= 1/2
A. ½ RODILLA	30	30,5	31	31,5	32	33	33,5	34	34,5	35	35,5	36	36,5	= 1/2
A. ▢ BAJOS	25	25	25	25	25,5	25,5	25,5	25,5	25,5	26	26	26	26	= 1/2


Martín N. Badalucco
 Gerente
 Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES


 Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
 SUBGERENTE
 HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
 TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES



PANTALON DE TRABAJO - DENIM - AZUL CON LOGO T.A.

CONDUCTOR DE TREN ELECTRICO, CONDUCTOR DE LOCOMOTORA
DIESEL Y COCHE A MOTOR, PRECONDUCTORES


Martín N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES


Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES



SINTESIS DESCRIPTIVA JEAN MASCULINO

TELA

Denim Work. Sarga 3/1, puro algodón. Peso 14 OZ (480 grs.mt2).

FORRERIA BOLSILLOS DELANTEROS:

MODELO

MOLDERIA LJEA02CV

DELANTERO

Recto. Con dos bolsillos, abertura con formato redondeado. Sobre el delantero de la pierna derecha, llevará un bolsillo relojero montado sobre la vista del bolsillo lateral. Cartera con cierre a cremallera, cruce masculino y botón en cintura.

TRASERO

Con pieza de altura, unidas a cada trasero en sus trapeziales parte inferior y con la cintura en la parte superior. Dos bolsillos plaqué.

CINTURA

Entera y doblada de 4 cm. de ancho, con cinco pasa cintos, ojal y botón expuesto. Con una costura superior y una inferior que lo aseguran al resto de la prenda. Pasa cintos de 14mm. de ancho, fijados por atraques en sus extremos. La terminación de la cintura se realiza con un respunte vertical.

RUEDO

Con dobladillo interno de 1,5 cm de ancho.

OJAL

Horizontal, tipo sastre.

Ubicación: En cintura lado izquierdo. Cantidad: 1

BOTON

De 2 componentes, cápsula exterior 17mm. Material inoxidable, color bronce viejo.

Ubicación: En cintura lado derecho. Cantidad: 1

CIERRE

De bronce, cremallera de 6 mm, deslizador con traba automática, cinta al tono de la tela.

BOLSILLOS

Delanteros: Internos, con forrería de tela pre encogida Art. 0205-703 color 000 Llevarán montadas vistas en las zonas expuestas.

Martín N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

ING. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES



Medidas: Boca: 13/14/15 cm según talle
Profundidad bolsa: 23/25 cm. según talles

Traseros: Tipo plaqué con terminación en punta en su zona inferior.

Medidas: Ancho superior: 16/17 cm. según talles.
Ancho inferior: 13/14 cm.
Profundidad central: 16,5/18 cm según talles.

Relojero: Montado sobre la vista del bolsillo delantero derecho, en la parte inferior mantiene la forma de la vista.

Medidas: Ancho: 11 a 12,5 cm. según talles
Profundidad: 11 a 12,5 cm según talles.

COSTURAS

Cerrado trasero y piezas de altura: Dos costuras cadeneta.

Cerrado de entrepierna y laterales: Overlock de 5 hilos paso ancho: 12 mm.

Pisado de costuras de cerrados laterales: Una costura simple a 1 mm. del borde (trasero), hasta 22 cm por debajo de la cintura.

Unión de frentes: Dos costuras simples pespunte.

Colocado de cintura: Dos costuras cadeneta (1 en cada borde).

Cerrado bolsa de bolsillos: Overlock con puntada de seguridad.

Colocado de bolsillos traseros: Dos costuras simple pespunte separadas asimétricamente en sus laterales. (Separación lateral superior 15 mm. separación lateral inferior 7 mm.)

Pespunte de cartera y boca de bolsillos: Dos costuras simples pespunte.

Resto de operaciones: una costura simple.

ATRAQUES

Cartera: 1 al final de la zona curva inferior y otro al inicio de la misma zona curva, tomando la tela de cierre.

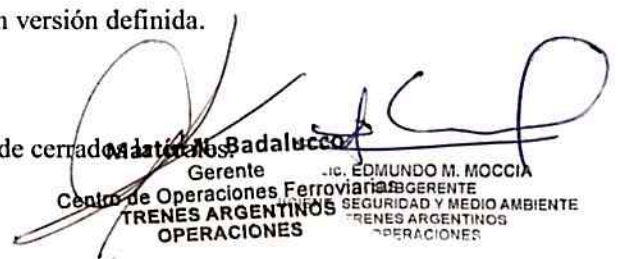
Pasa cintos: 1 en cada extremo.

Bolsillos delanteros y traseros: 1 en cada extremo de su abertura.

Bolsillo relojero: 1 en el extremo expuesto o en ambos extremos según versión definida.

REMATES

En ruedos de botas en forma de empalmes y en el pisado del costuras de cerrado lateral.


Gerente
Edmundo M. Moccia
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES
SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

HILOS

Poliéster 100%, título 36 arriba y título 75 abajo.

COLOR DE HILO: Y5702 (COATS) o 810(ULTRAFIL) o M0705 (BILEVICH)

IDENTIFICACION CORPORATIVA

Sobre bolsillo trasero derecho y en el centro, llevará el Isologo de 60 mm de ancho, altura proporcional.

Color: Blanco

Referencia: Color blanco. HILOS Sylco de COATS



Bordado de alta densidad en puntadas, hilos de poliéster 100%, colores firmes.

Nota: Solicitar a TRENES ARGENTINOS OPERACIONES tipología, color e información referente a Isologo.

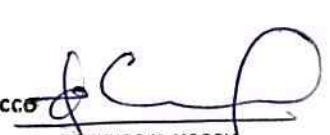
Nota: Antes de iniciar la producción el confeccionista adjudicado deberá presentar para su aprobación una muestra del bordado requerido.

IDENTIFICACION:

PRENDA: Deberá llevar la etiqueta donde conste la Marca, confeccionista, composición, talle, conservación y cualquier otra disposición legal vigente.

MUESTRA PATRON: Junto con la oferta del producto, el proveedor entregará una muestra, la misma será evaluada de acuerdo a la especificación y que quedará como patrón total de la entrega en caso de adjudicarse.


Martin N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES


EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

TELA
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS TELA PRINCIPAL DENIM (14Oz)

REQUISITOS	UNIDAD	MÍNIMO	MÁXIMO	MÉTODO DE ENSAYO
MATERIA PRIMA Algodón	%	100	-	AATCC 20 ISO 1833
PESO POR m²	g/m ²	220	240	IRAM 7508
LIGAMENTO		SARGA DE 4		IRAM INTI
HILOS POR Urdimbre	hilos/cm	30	-	IRAM INTI CIT G 7537
Trama	hilos/cm	20	-	
ESTABILIDAD DIMENSIONAL Largo	%	-	±2,5	IRAM 7810
Ancho	%	-	±2,5	
RESISTENCIA A LA TRACCIÓN Urdimbre	N/cm	150	-	IRAM INTI CIT G 7509
Trama	N/cm	100(*)	-	
RESISTENCIA AL DESGARRE Urdimbre	cN	2500	-	IRAM INTI CIT G 7510
Trama	cN	2000(*)	-	
PILLING ATLAS	Escala de valor	3-4		IRAM INTI CIT G 7559-1
SOLIDEZ DEL COLOR A LA LUZ DE XENON		6	-	IRAM- AAQCT B 13530
SOLIDEZ DEL COLOR AL FROTE Seco		4	-	IRAM- AAQCT B 13519
Húmedo		4 3		
SOLIDEZ DEL COLOR AL LAVADO		4	-	IRAM- AAQCT B 13550 Ensayo C1S
SOLIDEZ DEL COLOR AL SUDOR (ac-al)		4	-	IRAM- AAQCT B 13533
COORDENADAS de color Iuminante D65/10	L*	a*	b*	Tolerancias
	25,30	1,03	-17,61	CMC: 2.0:1.0 (*)

Nota: Se consideran todas las normas en su última versión

Martin N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

EDUARDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

RECETA PARA EL PRELAVADO

PROCESO DE LAVADO							
DESENGOMADO, ENZIMATICO Y SUAVIZADO							
CARGA NOMINAL DE MAQUINA: 100 kg				CARGA DEL PROCESO: 30 kg			
ETAPA	PRODUCTO	CANTIDAD	TIEMPO	T°C	BAÑO		
					BAJO	MEDIO	ALTO
1-DESENGOMADO	ENZIMA ALFA AMILASA	1.0%	15'	40° C	1:6		
	ANTI-REDEPOSITANTE	1.0%					
	HUMECTANTE (pH = 7,0)	1.0 %					
2-ENJUAGUE DOBLE	AGUA		2'	20°C			1:15
3-ENZIMÁTICO	ANTI-REDEPOSITANTE	1 %	+/- 30'	50° C	1:5		
	ENZIMA CELULASA NEUTRA	X %					
4-ENJUAGUE DOBLE	AGUA		2'	24°C			1:15
5-SUAVIZADO	SUAVIZANTE CATIONICO	3.0%	10'	30° C	1:5		
	EMULSION DE SILICONA (pH = 6.0)	1,5%					
6-CENTRIFUGADO				MAX. 80°C			
7-SECADO							
Atención: Los tiempos de enzimático tienen que ser de por lo menos 25 minutos para remover bien la pelusa de la tela.							
Nota: Para esta receta las prendas deberán estar previamente cerradas y lavadas del derecho.							
RECETA ORIENTATIVA, PUDIENDO OCURRIR CAMBIOS, SEGÚN CANTIDAD, TEMPERATURA Y pH DE LOS PRODUCTOS QUÍMICOS, pH Y DUREZA DEL AGUA Y OTRAS VARIABLES NORMALES DE UNA LAVANDERIA							

IMPORTANTE:

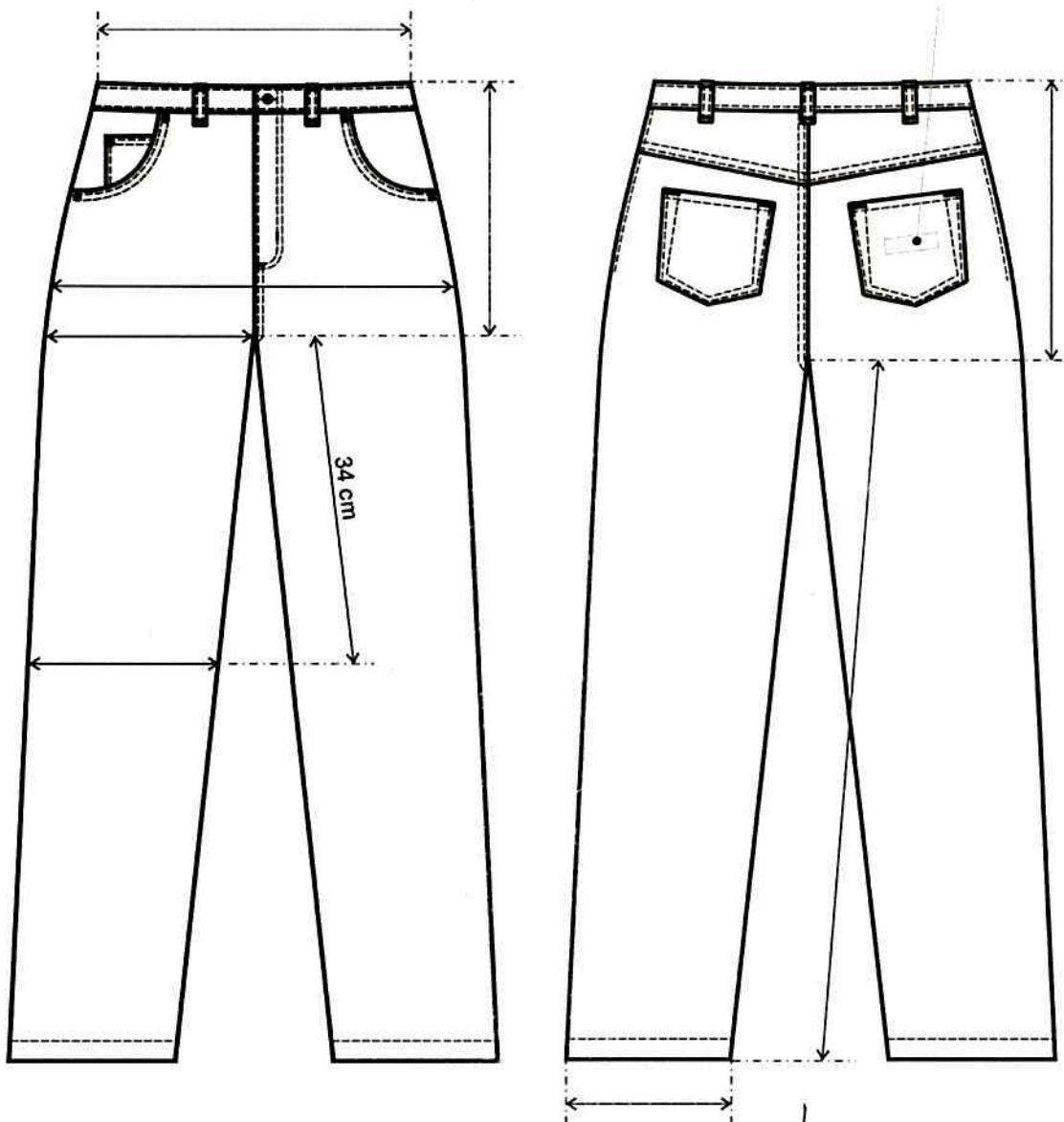
Para controlar al máximo posible la dispersión de tono en la misma partida de prendas a entregar, es necesario seguir algunas recomendaciones.

Martin N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Pantalon de denim

ISOLOGO



[Signature]
Martin N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

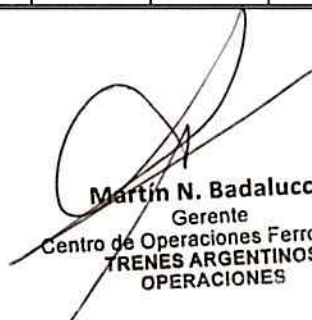
[Signature]
LIC. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

TABLA DE MEDIDAS JEAN MASCULINO


Para asignar el talle utilizar el criterio de contorno de cintura del usuario. El contorno de cintura del usuario dividido 2, debe estar comprendido en el talle. Ejemplo de asignación $1:92 \text{ cm contorno de cintura dividido } 2 = 46$ (46 corresponde talle 46).

TALLES (contorno $\frac{1}{2}$ cintura del usuario)	34	36	38	40	42	44	46	48	TOL/CM
MEDIDAS DE LA PRENDA									
ANCHO $\frac{1}{2}$ CINTURA	35	37	39	41	43	45	47	49	$\pm 1,5$
ANCHO $\frac{1}{2}$ CADERA	46	48	50	52	54	56	58	60	$\pm 1,5$
LARGO ENTREPIERNA	82,5	84,5	84,5	84,5	84,5	84,5	84,5	84,5	$\pm 1,5$
LARGO TIRO DELANTERO	25	25,5	26	26,5	27	27,5	28	28,5	$\pm 1,5$
LARGO TIRO TRASERO	35	35,5	36	36,5	37	37,7	38	38,5	$\pm 1,5$
ANCHO $\frac{1}{2}$ MUSLO	28	29	30	31	32	33	34	35	$\pm 1,5$
ANCHO $\frac{1}{2}$ RODILLA	21	21,5	22,5	23,5	24,5	25	26	26,5	$\pm 1,5$
ANCHO $\frac{1}{2}$ BAJOS	18	18,5	19	19,5	20	20,5	21	21,5	± 1

TALLES (contorno $\frac{1}{2}$ cintura del usuario)	50	52	54	56	58	60	TOL/CM
MEDIDAS DE LA PRENDA							
ANCHO $\frac{1}{2}$ CINTURA	51	53	55	57	59	61	$\pm 1,5$
ANCHO $\frac{1}{2}$ CADERA	62	64	66	68	70	72	$\pm 1,5$
LARGO ENTREPIERNA	84,5	84,5	84,5	84,5	84,5	84,5	$\pm 1,5$
LARGO TIRO DELANTERO	29	29,5	30	30,5	31	31,5	$\pm 1,5$
LARGO TIRO TRASERO	39	39,5	40	40,5	41	41,5	$\pm 1,5$
ANCHO $\frac{1}{2}$ MUSLO	36	37	38	39	40	41	$\pm 1,5$
ANCHO $\frac{1}{2}$ RODILLA	27,5	28,5	29	30	30,5	31	± 1
ANCHO $\frac{1}{2}$ BAJOS	22	22,5	23	23,5	24	24,5	± 1



Martín N. Badalucco
 Gerente
 Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES



Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
 SUBGERENTE
 BIENESTAR, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

REFERENCIA DE MEDIDAS PARA TALLES MAYORES AL 60

TALLES (contorno ½ cintura del usuario)	62	64	66	68	70	72	TOL/ CM
MEDIDAS DE LA PRENDA							
ANCHO ½ CINTURA	63	65	67	69	71	73	±1,5
ANCHO ½ CADERA	74	76	78	80	82	84	±1,5
LARGO ENTREPIERNA	84,5	84,5	84,5	84,5	84,5	84,5	±1,5
LARGO TIRO DELANTERO	32	32,5	33	33,5	34	34,5	±1,5
LARGO TIRO TRASERO	42	42,5	43	43,5	44	44,5	±1,5
ANCHO ½ MUSLO	42	43	44	45	46	47	±1,5
ANCHO ½ RODILLA	31,5	32	32,5	33	33,5	34	±1
ANCHO ½ BAJOS	25	25,5	26	26	26	26	±1

TALLES (contorno ½ cintura del usuario)	74	76	78	TOL/ CM
MEDIDAS DE LA PRENDA				
ANCHO ½ CINTURA	75	77	79	±1,5
ANCHO ½ CADERA	86	88	90	±1,5
LARGO ENTREPIERNA	84,5	84,5	84,5	±1,5
LARGO TIRO DELANTERO	35	35,5	36	±1,5
LARGO TIRO TRASERO	45	45,5	46	±1,5
ANCHO ½ MUSLO	48	49	50	±1,5
ANCHO ½ RODILLA	34,5	35	35,5	±1
ANCHO ½ BAJOS	27	27	27	±1


Martin N. Badalucco
 Gerente
 Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES


Lic. EDMUNDO M. MOÇCIA
 SUBGERENTE
 HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES

TOMA DE MEDIDAS USUARIO MASCULINO

CONTORNO DE CINTURA

SE OBTIENE MEDIANTE LA MEDICION DEL CON_ TORNO DE CINTURA :

CON UNA CINTA METRICA ALREDEDOR DE LA CINTURA, ENTRE LOS HUESOS SUPERIORES DE LA CADERA Y DE LOS INFERIORES DE LAS COSTILLAS , MIDIENDO A LA PERSONA RESPIRANDO EN FORMA NORMAL Y PARADA DERECHA, CON EL ABDOMEN RELAJADO. LA MEDIDA OBTENIDA , DIVIDIDA POR DOS DA EL TALLE.



CONTORNO DE PECHO

SE OBTIENE MEDIANTE LA MEDICION DEL CON_ TORNO DE PECHO :

EL MAXIMO CONTORNO HORIZONTAL MEDIDO DURANTE LA RESPIRACION NORMAL CON LA PERSONA PARADA DERECHA Y CON LA CINTA METRICA PASANDO POR SOBRE LOS OMOPLATOS, BAJO LAS AXILAS Y ATRAVEZ DEL PECHO SOBRE LAS TETILLAS. LA DIMENSION OBTENIDA DIVIDIDO POR DOS DA EL TALLE .





CONTORNO DE CUELLO

SE OBTIENE MEDIANTE LA MEDICION DEL CON_ TORNO DEL CUELLO :

PASANDO LA CINTA METRICA ALREDEDOR DEL CUELLO, POR DEBAJO DE LA NUEZ . LA MEDIDA OBTENIDA ES EL TALLE.




Martin N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

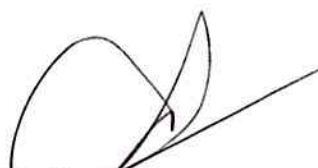

Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES




PANTALON DE VESTIR VERANO GRIS OSCURO / NEGRO FEMENINO

COLOR GRIS:
OPERADORES DE ESTACION SIN SERVICIO DE MANIOBRA, BOLETEROS, GUARDAS-
TRENES, CONDUCTOR ELECTRICO

COLOR NEGRO:
ASISTENTE OPERATIVO


Martín M. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES


Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

SINTESIS DESCRIPTIVA PANTALON TIPO SPORT FEMENINO**TELA**

Terbrirm soft, Sarga 2/1, fibra poliéster 67%, algodón 33%. Peso x mt2 225 grs mt2.

Color: Negro

Color: Gris Oscuro. *Referencia Pantone Textil 19-3908 TPX*

**MODELO**

BASE MOLDERIA **LPD02AC**

Nota: La presente moldería deberá utilizarse como base, quedando por parte del confeccionista realizar los ajustes en función de lo expresado en la presente especificación.

DELANTERO

Dos bolsillos delanteros internos e inclinados. Cartera (**cruce de dama**) con cierre a cremallera (cartera externa con refuerzo de entretela fusionable liviana del tipo fliselina).

TRASERO

Un susón de entalle en cada trasero dos bolsillos internos con vivo inferior de 12 mm. de ancho, cierre mediante ojal y botón.

CINTURA

Integrada, contemplando ensanche expuesto en el trasero y cintura integrada. con 5/7 pasacintos (según talles), ojal y botón. Entretela interna.

Pasacintos: De 10 mm de ancho.

Distribución del talle 36 al 46:

- 1 en cada frente
- 1 en cada lateral.
- 1 sobre el cerrado de trasero

Distribución del talle 48 en adelante:

- 1 en cada frente
- 1 en cada lateral.
- 1 en cada trasero (sobre susones traseros)
- 1 sobre el cerrado de trasero

BAJOS

Sin dobladillo, con ruedo sobrehilado.

BOLSILLOS

A) Delanteros: - Abertura: 14.5 cm.
(Inclinados) - Profundidad: 28 cm.
- Ancho de bolsa: 16.5 cm.

B) Traseros: - Abertura: 13 cm.
- Profundidad: 18 cm.
- Ancho de bolsa: 16.5 cm.

El largo de forro se mide desde el borde inferior del refuerzo de cintura.

Todas las bolsas de bolsillos deberán ser de dos piezas

Martin N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

FORRERIA DE BOLSILLOS Y CINTURA

Tafetán de poliéster/algodón, peso x mt2 130 grs. aprox. Color gris, celeste o blanco.

Nota: utilizar forrería de reconocida calidad.

**ENTRETELA****CINTURA**

Entretela mediana, del tipo fliselina.

CARTERA EXTERNA

Entretela fusionable liviana, del tipo fliselina.

Nota: Utilizar entretelas de reconocida calidad.

BOTONES

Botón: 22 líneas, cuatro perforaciones, pasta de poliéster 100%, al tono de la tela.

Distribución:

Cintura lado izquierdo: 1

Bolsillos traseros: 2; 1 por bolsillo.

OJALES

De corte recto, con atraques en sus extremos. (Corte en función del tamaño del botón).

Distribución:

Cintura lado derecho: 1

Bolsillos traseros: 2

CIERRE

Monofilamento de poliéster 100% reforzado, al tono de la tela. Ancho de cremallera 4 mm, deslizador metálico.

Referencia de calidad: Cierres YKK o similar

COSTURAS

Cerrado de pantalón: Overlock con puntada de seguridad (paso ancho)

Cerrado de bolsa de bolsillos: Overlock con puntada de seguridad.

Pespunte abertura bolsillos Delanteros: Una costura a 1mm. del borde.

Asegurado boca de bolsillo en sector de cintura: Una costura simple

Bordes expuestos y bajos: Sobrehilados con Overlock.

Resto de operaciones: Una costura simple.

Importante: En el cerrado de laterales, parte interna y a partir de la abertura inferior de bolsillos, se deberá asegurar la zona con una costura recta de 3 cm de largo.

ATRAQUES

Llevarán atraques:

- Aberturas de bolsillos.
- Abertura de cartera (2 en la parte inferior)
- Fijación de pasacintos

HILOS

Poliéster 100%. Título 100, al tono de la tela. Puntadas x cm: 3,5.

Martín N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

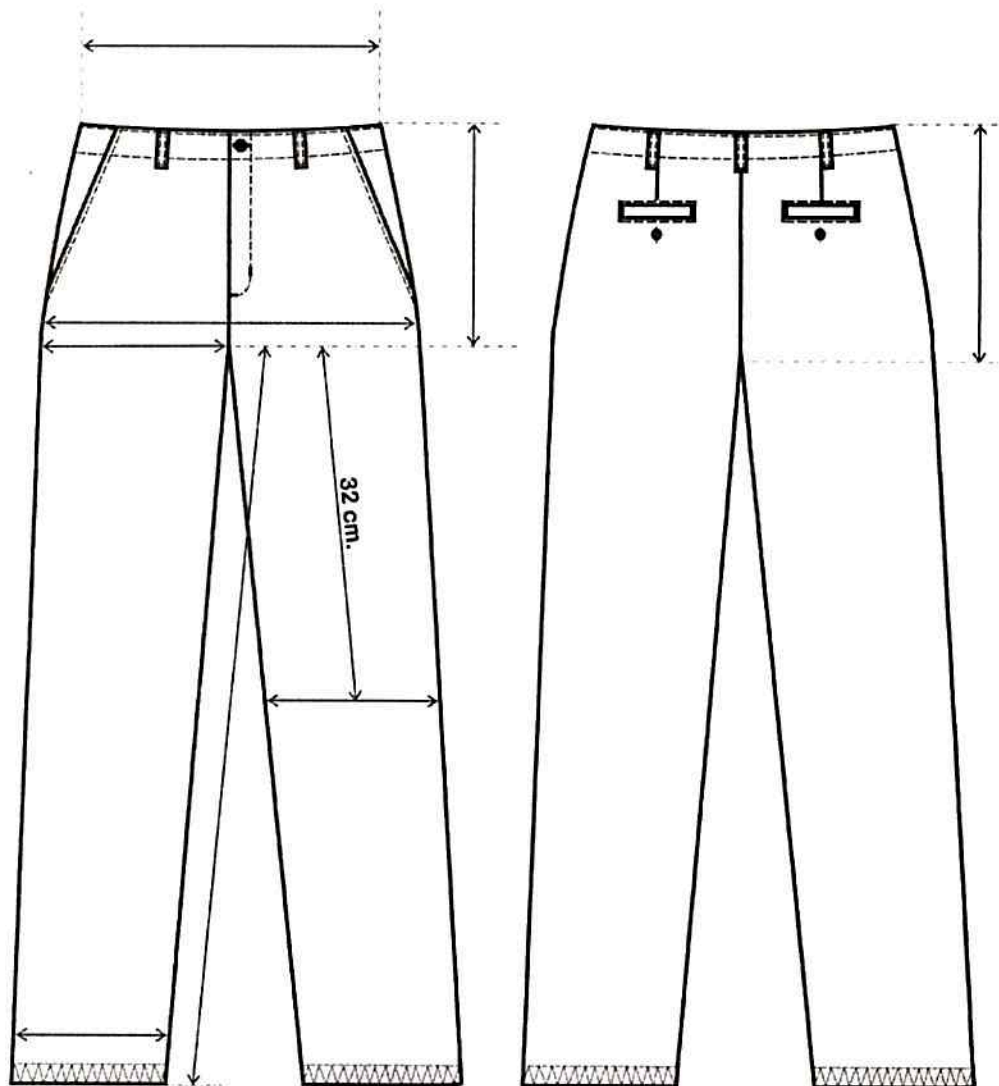
Lic. EDMUNDO M. MOCCA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES



IDENTIFICACION:

PRENDA: Deberá llevar la etiqueta donde conste la Marca, confeccionista, composición, talla y cualquier otra disposición legal vigente.

MUESTRA PATRON: Junto con la oferta del producto, el proveedor entregará una muestra, la misma será evaluada de acuerdo a la especificación y que quedará como patrón total de la entrega en caso de adjudicarse.



Martin N. Badalucco
Martin N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES
EDMUNDO M. MOCCA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

TABLA DE MEDIDAS PANTALON TIPO SPORT FEMENINO


TALLES	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	TOL /CM
CONTORNO CINTURA DEL USUARIO	52	56	60	64	68	72	76	80	84	88	92	
CONTORNO CADERA DEL USUARIO	78	82	86	90	94	98	102	106	110	114	118	
MEDIDAS DE LA PRENDA												
ANCHO 1/2 CINTURA	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	± 1
ANCHO 1/2 CADERA	41	43	45	47	49	51	53	55	57	59	61	± 1
L.DE TIRO DELANTERO	24,5	25	25,5	26	26,5	27	27,7	28	28,5	29	29,5	± 1
L. TIRO TRASERO	35,5	36	36,5	37	37,5	38	38,5	39	39,5	40	40,5	± 1
LARGO ENTREPIERNA	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	± 1
ANCHO 1/2 MUSLO	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	± 1
ANCHO 1/2 RODILLA	21	21,5	22	22,5	23	23,5	24	24,5	25	25,5	26	± 1/2
ANCHO 1/2 BAJOS*	20,5	21	21	21,5	21,5	22	22	22,5	23	23,5	24	± 1/2

REFERENCIA DE MEDIDAS PARA TALLES MAYORES AL 54

TALLES	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78	TOL /CM
CONTORNO CINTURA DEL USUARIO	96	100	104	108	112	116	120	124	128	132	136	140	
CONTORNO CADERA DEL USUARIO	122	126	130	134	138	142	146	150	154	158	162	166	
MEDIDAS DE LA PRENDA													
ANCHO 1/2 CINTURA	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	± 1
ANCHO 1/2 CADERA	63	65	67	69	71	73	75	77	79	81	83	85	± 1
L.DE TIRO DELANTERO	30	30,5	31	31,5	32	32,5	33	33,5	34	34,5	35	35,5	± 1
L. TIRO TRASERO	41	41,5	42	42,5	43	43,5	44	44,5	45	45,5	46	46,5	± 1
LARGO ENTREPIERNA	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	± 1
ANCHO 1/2 MUSLO	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	± 1
ANCHO 1/2 RODILLA	26,5	27	27,5	28	28,5	29	29,5	30	30,5	31	31,5	32	± 1/2
ANCHO 1/2 BAJOS*	24,5	25	25,5	26	26,5	27	27,5	28	28,5	29	29,5	30	± 1/2

PARA DETERMINAR EL TALLE DEL USUARIO FEMENINO, SE DEBERA PASAR CON UNA CINTA METRICA ALREDEDOR DE LA CINTURA ENTRE LOS HUESOS SUPERIORES DE LA CADERA Y LOS INFERIORES DE LAS COSTILLAS, MIDIENDO A LA PERSONA RESPIRANDO EN FORMA NORMAL Y PARADA CON EL ABDOMEN REINFLADO (VER PICTOGRAMA DE MEDICION)

LA MEDIDA OBTENIDA DIVIDIDO POR 2 MAS 8 DARA EL TALLE (EQUIVALENCIA DE 1/2 PECHO DEL USUARIO)



 Gerente
 Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES
 Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
 SUBGERENTE
 HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
 TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES

EJEMPLO: SI EL CONTORNO DE CINTURA DEL USUARIO DA 72 EL TALLE ES 44
($72/2 = 36 + 8 = 44$)

IMPORTANTE: LA ASIGNACIÓN DEL TALLE EN FUNCIÓN DE LA METODOLOGÍA INDICADA RESULTA SER PARA PERSONAS CON UNA CONTEXTURA ANTROPOMÉTRICA STANDARD PARA LA RELACION CINTURA CADERA. EN CASO DE QUE LA CADERA SUPERE LOS 26 CM DE CONTORNO EN RELACIÓN AL CONTORNO DE LA CINTURA, SE DEBERÁ TENER EN CUENTA QUE LA MEDIDA DE LA CADERA DETERMINARA EL TALLE UTILIZANDO EL SIGUIENTE CRITERIO:

EL CONTORNO DE CADERA DIVIDIDO 2 + 4CM APROX. (HOLGURA DE LA PRENDA) DEBE ESTAR COMPRENDIDO EN LA MEDIDA MAS CERCANA AL ANCHO DE $\frac{1}{2}$ CADERA DE LA PRENDA EXPRESADA EN LA PRESENTE TABLA.

EJEMPLO: 106 CM DE CONTORNO DE CADERA DEL USUARIO DIVIDIDO 2: 53 CM + 4CM APROX. PARA DAR HOLGURA AL PANTALÓN = 57 CM, A 57 CM. (ANCHO MEDIA CADERA DE LA PRENDA) LE CORRESPONDE EL TALLE 50.

NOTA: ESTA ASIGNACION DEL TALLE ES PARA RELACIONES ANTROPOMÉTRICAS STANDARD ENTRE CINTURA Y CADERA, TAMPOCO CONTEMPLA EL GUSTO DEL USUARIO POR LA UTILIZACIÓN DE PRENDAS HOLGADAS O AJUSTADAS.

Martín N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Lic. EDMUNDO M. MOCÍJA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES



TOMA DE MEDIDAS USUARIO FEMENINO

CONTORNO DE CINTURA

CON UNA CINTA METRICA ALREDEDOR DE LA CINTURA, ENTRE LOS HUESOS SUPERIORES DE LA CADERA Y DE LOS INFERIORES DE LAS COSTILLAS , MIDIENDO A LA PERSONA RESPIRANDO EN FORMA NORMAL Y PARADA DERECHA , CON EL ABDOMEN RELAJADO. LA MEDIDA OBTENIDA , DIVIDIDA POR DOS , MAS 8 DA EL TALLE.



CONTORNO DE CADERA:

ES EL CONTORNO HORIZONTAL QUE SE MIDE ALREDEDOR DE LAS NALGAS EN EL PUNTO MAS PROMINENTE , CON LA PERSONA ERGUIDA. LA MEDIDA OBTENIDA DIVIDIDA POR DOS DA LA MEDIDA DE MEDIA CADERA .



CONTORNO DE PECHO

SE OBTIENE MEDIANTE LA MEDICION DEL CON_
TORNO DE PECHO :

EL MAXIMO CONTORNO HORIZONTAL MEDIDO DURANTE LA RESPIRACION NORMAL CON LA PERSONA PARADA DERECHA Y CON LA CINTA METRICA PASANDO POR SO_ BRE LOS OMOPLATOS, BAJO LAS AXILAS Y ATRAVEZ DEL PECHO, EN LA PARTE SUPERIOR DEL BUSTO, SIN INCLUIRLO. LA DIMENSION OBTENIDA DIVIDIDA POR DOS DA EL TALLE .



Martin N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES



PANTALON DE VESTIR VERANO GRIS OSCURO / NEGRO MASCULINO

COLOR GRIS:
OPERADORES DE ESTACION SIN SERVICIO DE MANIOBRA, BOLETEROS, GUARDAS-
TRENES, CONDUCTOR ELECTRICO

COLOR NEGRO:
ASISTENTE OPERATIVO


Martín N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES


Lid. EDMUNDO M. MOCCI
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENT.
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

SINTESIS DESCRIPTIVA PANTALON TIPO SPORT MASCULINO**TELA**

Terbrirm soft, Sarga 2/1, fibra poliéster 67%, algodón 33%. Peso x mt2 225 grs mt2.

Color: Negro

Color: Gris Oscuro. *Referencia Pantone Textil 19-3908 TPX*

MODELO

BASE MOLDERIA LPC04

Nota: La presente moldería deberá utilizarse como base, quedando por parte del confeccionista realizar los ajustes en función de lo expresado en la presente especificación.

DELANTERO

Con dos pinzas en cada frente y pisadas con una costura recta hasta 3,5 cm. por debajo de la cintura. Dos bolsillos delanteros internos e inclinados. Cartera izquierda con entretela interna, cierre a cremallera y botón/ojal en cintura.

TRASERO

Llevará una pinza de entalle (susón) en cada trasero de 1 cm. de pliegue y dos bolsillos con vivos (superior e inferior) de 7 mm- de ancho, botón y ojal.

CINTURA

Entera. De 4 cm. aprox. de ancho, con entretela interna del tipo fliselina, Traba de cintura mediante ojal/botón
Cintura con 7 pasacintos de 10 mm.de ancho, paso libre de 40 mm..

Distribución:

- Dos sobre frentes delanteros (uno en cada (pinza)
- Dos sobre laterales (uno en cada centro de la costura lateral)
- Dos sobre susones traseros (uno sobre cada susón trasero)
- Uno sobre cerrado trasero

ENTRETELA

No tejida, del tipo fliselina.

Para cintura entretela mediana. Ref. de calidad art. T400 de Lerer S.A., o similar

Para cartera entretela liviana. Ref. de calidad art. T160 de Lerer S.A., o similar

BAJOS

Con dobladillo de 2,5 cm.

BOLSILLOS

- A) Delanteros:
- Abertura: 16,5 cm.
 - Profundidad: 32 cm.
 - Ancho de bolsa: 17 cm.

Martin N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Bolsillos con vistas externas y contravistas de 3 cm en boca de bolsillos, de la misma tela.

Las bolsas de bolsillos delanteros deberán ser de dos partes

- B) Traseros:
- Abertura: 13 cm.
 - Profundidad: 24 cm.
 - Ancho de bolsa: 17 cm.



FORRERIA DE BOLSILLOS

Tafetán de poliéster/algodón, peso x mt2 145 grs. aprox. Color gris o blanco.
El largo de forro es desde la unión en cintura.

BOTONES

Botón: 22 líneas, cuatro perforaciones, pasta de poliéster 100%, al tono de la tela.

Distribución:

Bolsillos traseros: 1 por bolsillo.

Cintura: 1

OJALES

De corte recto, con atraques en sus extremos. (Corte en función del tamaño del botón).

Distribución:

Bolsillos traseros: 1 por bolsillo

Cintura: 1

CIERRE

Monofilamento de poliéster 100% reforzado, al tono de la tela. Ancho de cremallera 4 mm, deslizador metálico.

Referencia de calidad: Cierres YKK o similar

COSTURAS

Cerrado de pantalón: Overlock con puntada de seguridad paso 12 mm.

Unión de frentes: Una costura simple a 7 mm. del borde, rebatido y pisado a 1 mm. del borde

Asegurado interno cerrado costado:

Internamente y en forma paralela a la costura de seguridad.

A 1 mm. de la misma. 1 costura simple desde cintura, hasta 3,5 cm por debajo de la boca de bolsillo.

Asegurado interno unión de traseros:

Internamente y en forma paralela a la costura de seguridad.

1 costura simple a 1 mm del borde y paralela a la cadeneta de la unión de trasero.

Cintura: Una costura cadeneta a 1 mm. de cada borde

Cerrado de bolsa de bolsillos: Overlock con puntada de seguridad.

Pespunte boca bolsillos delanteros: Una costura a 1mm..

Bordes expuestos: Sobrehilados con overlock.

Resto de operaciones: Una costura simple.

ATRAQUES

Llevarán atraques:

- Abertura de bolsillos.
- Abertura de cartera (2 en parte inferior).
- Fijación de pasacintos.


 Martín N. Badalucco
 Gerente
 Centro de Operaciones Ferroviarias
 TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES


 Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
 SUBGERENTE
 HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
 TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES



Importante: Llevará un atraque (parte interna) la unión de costuras de entrepierna con el tiro delantero/trasero.

HILOS

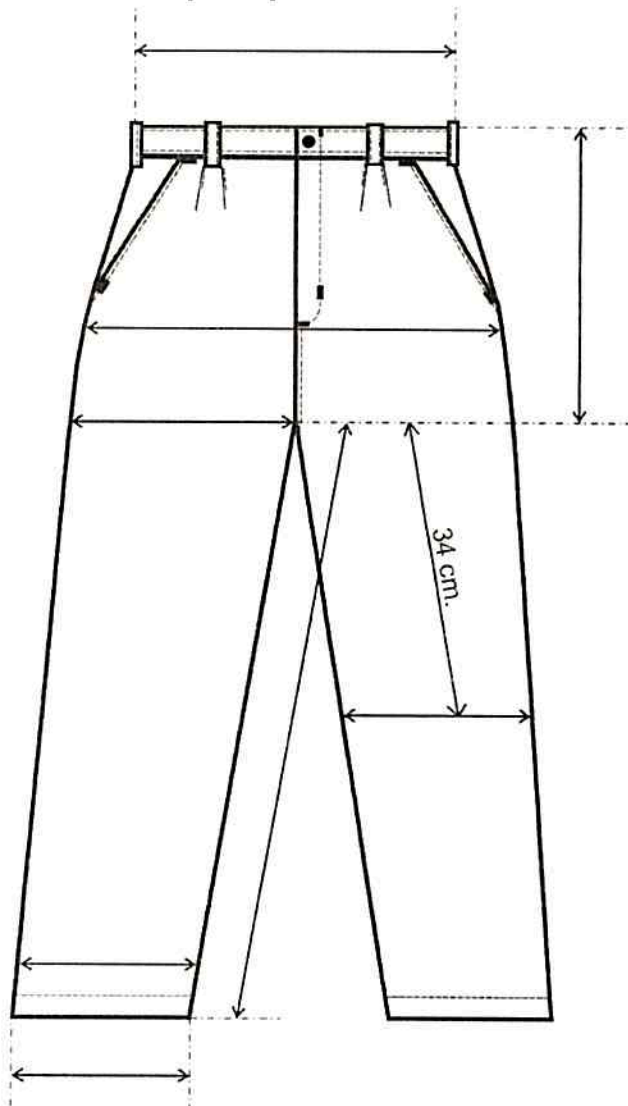
Poliéster 100%, título 100, al tono de la tela. Puntadas x cm: 3,5.

IDENTIFICACION:

PRENDA: Deberá llevar la etiqueta donde conste la Marca, confeccionista, composición, talle, conservación y cualquier otra disposición legal vigente.

MUESTRA PATRON: Junto con la oferta del producto, el proveedor entregará una muestra, la misma será evaluada de acuerdo a la especificación y que quedará como patrón total de la entrega en caso de adjudicarse.

Pantalón tipo sport Masculino



Martin N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

TABLA DE MEDIDAS PANTALON TIPO SPORT MASCULINO

TALLES(CONTORNO ½ CINTURA DEL USUARIO)	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	T/CM
MEDIDAS DE LA PRENDA											
A. □ CINTURA	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	± 1
L. ENTREP.	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	± 1
LARGO TIRO	30	30,5	31	31,5	32	32,5	33	33,5	34	34,5	± 1
A. ½ CADERA	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	± 1
A. ½ MUSLO	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	±1/2
A. ½ RODILLA	23,5	24	24,5	25	26	26,5	27	27,5	28	29	±1/2
A. □ BAJOS	23	23	23	23	24	24	24	24	25	25	±1/2

REFERENCIA DE MEDIDAS PARA TALLES MAYORES AL 54

TALLES(CONTORNO ½ CINTURA DEL USUARIO)	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78	T/C
MEDIDAS DE LA PRENDA													
A. □ CINTURA	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78	± 1
L. ENTREP.	82	82	82	82	82	82	82	82	83	83	83	83	± 1
L. TIRO	35	35,5	36	36,5	37	37,5	38	38,5	39	39,5	40	40,5	± 1
A. ½ CADERA	68	70	72	74	76	78	80	82	84	86	88	90	± 1
A. ½ MUSLO	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	±1/2
A. ½ RODILLA	29,5	30	30,5	31	32	32,5	33	33,5	34	34,5	35	35,5	±1/2
A. □ BAJOS	25	25	25	26	26	26	26	26	26	26	26	26	±1/2

PARA DETERMINAR EL TALLE DEL USUARIO MASCULINO, SE DEBERA PASAR CON UNA CINTA METRICA ALREDEDOR DE LA CINTURA ENTRE LOS HUESOS SUPERIORES DE LA CADERA Y LOS INFERIORES DE LAS COSTILLAS, MIDIENDO A LA PERSONA RESPIRANDO EN FORMA NORMAL Y PARADA CON EL ABDOMEN RELAJADO. LA MEDIDA OBTENIDA DIVIDIDO 2 DARA EL TALLE.

EJEMPLO: SI EL CONTORNO DE CINTURA DEL USUARIO DA 88 EL TALLE ES 44 (88/2 = 44)

Martin N. Badalucco
 Gerente
 Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES
 Lic. EDMUNDO M. MOCCHA
 SUBGERENTE
 HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
 TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

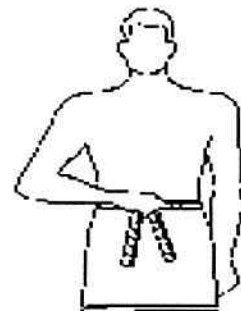


TOMA DE MEDIDAS USUARIO MASCULINO

CONTORNO DE CINTURA

SE OBTIENE MEDIANTE LA MEDICION DEL **CON_**
TORNO DE CINTURA :

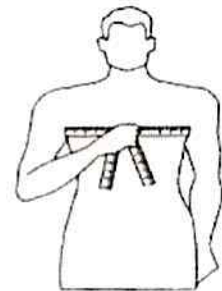
CON UNA CINTA METRICA ALREDEDOR DE LA CINTURA,
ENTRE LOS HUESOS SUPERIORES DE LA CADERA
Y DE LOS INFERIORES DE LAS COSTILLAS , MIDIENDO
A LA PERSONA RESPIRANDO EN FORMA NORMAL Y
PARADA DERECHA, CON EL ABDOMEN RELAJADO.
LA MEDIDA OBTENIDA , DIVIDIDA POR DOS DA EL TALLE.



CONTORNO DE PECHO

SE OBTIENE MEDIANTE LA MEDICION DEL **CON_**
TORNO DE PECHO :

EL MAXIMO CONTORNO HORIZONTAL MEDIDO DURANTE
LA RESPIRACION NORMAL CON LA PERSONA PARADA
DERECHA Y CON LA CINTA METRICA PASANDO POR SO_
BRE LOS OMOPLATOS, BAJO LAS AXILAS Y ATRAVEZ
DEL PECHO SOBRE LAS TETILLAS.
LA DIMENSION OBTENIDA DIVIDIDO POR DOS DA EL
TALLE .




CONTORNO DE CUELLO

SE OBTIENE MEDIANTE LA MEDICION DEL **CON_**
TORNO DEL CUELLO :

PASANDO LA CINTA METRICA ALREDEDOR DEL CUELLO,
POR DEBAJO DE LA NUEZ .
LA MEDIDA OBTENIDA ES EL TALLE.




Martín N. Badalucco
 Gerente Lio. EDMUNDO M. MOCCIA
 Centro de Operaciones Ferroviarias GERENTE
TRENES ARGENTINOS SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
 OPERACIONES TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES



ESPECIFICACIONES TECNICAS DE TEJIDO

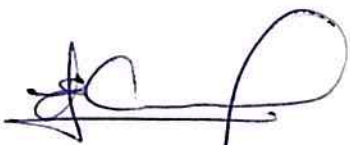
Lio. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERADORA FERROVIARIA



CHOMBA PIQUE TURQUESA MASCULINA CON LOGO T.A.
 CHOMBA PIQUE TURQUESA FEMENINA CON LOGO T.A.
 CHOMBA PIQUE MASCULINA ANIS CON LOGO T.A.
 CHOMBA PIQUE FEMENINA ANIS CON LOGO T.A.
 CHOMBA MANGA CORTA PIQUE COLOR TURQUESA PARA BRIGADISTA/SEGURIDAD CON LOGO T.A.

ESPECIFICACION DE PRODUCTO

Artículo	Color	Ligamento	Nombre Comercial	Composición	
Pique Alg/Pol - Alta resistencia		PIQUE		Algodón 76,5% - Poliéster 23,5 %	
HILADO			TELA		
Composición	Algodón		Pasadas/cm	16	
Título	24/1Pdo		Peso (gr/m2)	160	
Composición	Poliéster		Ancho (cms)	98	
Título	150/48		Rinde	2.69m/k	
Composición					
Título					
Ensayos			Método de Ensayo		
		Unidad	Valor Standard	Tolerancias	
				Máximo	Mínimo
Resistencia a la tracción		Kilos			Iram 7509
Encogimiento	Largo	%	-4%	-7%	-2%
	Ancho	%	-3%	-6%	-1%
Solidez al Lavado	Cambio de to	Valor	4 - 5		Iram-AAQCT B - 13516
	Transf. Color	Valor	4		
Solidez al frote	Seco	Valor	3/4		Iram-AAQCT B - 135-19
	Húmedo	Valor	3/4		
Solidez al Cloro		Valor	1 - 2		Iram-AAQCT B 135 - 7
Solidez a la transpiración	Acida	Valor	3/4		Iram - AAQCT B 135 - 33
	Alcalina	Valor	3/4		
Solidez a la luz	(60 horas)	Valor	4 - 5		Iram - AAQCT B-135-30
Tono					
Acabados especiales					
	Antimancha	Retardante de llama			Antimicrobiano
	No	No			No
Visto	Fecha de emisión		Notas:		
			<p>La tolerancia de variación aceptada en ancho y peso estandar es de +/- 2% y +/- 5% respectivamente.</p> <p>Cumple con la particularidad que su complemento (cuellos y tiras) estan en combinacion con un % de fibra sintetica la cual garantiza su estabilidad dimensional, su solidez a los lavados sucesivos y resistencia a maltratos.</p> <p>Utilizacion de 2 tipos de coloreantes, uno para el poliester y otra para el algodón, logrando tonos intensos como medios con excelente reproducibilidad y optima solidez al frote lavado/sudor</p>		


 Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
 SUBGERENTE
 HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
 TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES



CUELLO CHOMBA PIQUE TURQUESA MASCULINA CON LOGO T.A.
 CUELLO CHOMBA PIQUE TURQUESA FEMENINA CON LOGO T.A.
 CUELLO CHOMBA PIQUE MASCULINA ANIS CON LOGO T.A.
 CUELLO CHOMBA PIQUE FEMENINA ANIS CON LOGO T.A.
 CUELLO CHOMBA MANGA CORTA PIQUE COLOR TURQUESA PARA BRIGADISTA/SEGURIDAD CON LOGO T.A.

ESPECIFICACION DE PRODUCTO

Artículo	Color	Ligamento	Nombre Comercial	Composición		
Cuellos Alg/Pol		Cuellos		Algodón 50% - Poliéster 50%		
TELA						
Composición	Algodón - Poliéster		Pasadas/cm	10		
Título	24/1AP		Peso (gr/m2)	30		
Composición			Ancho (cms)	40		
Título			Rinde	-		
Composición						
Título						
Ensayos						Método de Ensayo
		Unidad	Valor	Tolerancias		
			Standard	Máximo	Mínimo	
Resistencia a la tracción		Kilos				Iram 7509
Encogimiento	Largo	%	-1	-2	-1	Iram Inti Cit G 7811
	Ancho	%	-1	-2	-1	Lavado 5A, Sec. en Tumbler
Solidez al Lavado	Cambio de to	Valor	4 - 5			Iram-AAQCT B - 13516
	Transf. Color	Valor	4			
Solidez al frote	Seco	Valor	3/4			Iram-AAQCT B - 135-19
	Húmedo	Valor	3/4			
Solidez al Cloro		Valor	1 - 2			Iram-AAQCT B 135 - 7
Solidez a la transpiración	Acida	Valor	3/4			Iram - AAQCT B 135 - 33
	Alcalina	Valor	3/4			
Solidez a la luz	(60 horas)	Valor	4 - 5			Iram - AAQCT B-135-30
Tono						
Acabados especiales						
Antimancha		Retardante de llama			Antimicrobiano	
No		No			No	
Visto		Fecha de emisión		Notas:		
Produccion				Los valores de solidez se han estimado en función de catálogos. La tolerancia de variación aceptada en ancho y peso estandar es de +/- 2% y +/- 5% respectivamente		
Control de calidad						
Gerencia						

Lto. EDMUNDO M. MOCCIA
 SUBGERENTE
 HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
 TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES



TIRAS/PUÑOS CHOMBA PIQUE TURQUESA MASCULINA CON LOGO T.A.
 TIRAS/PUÑOS CHOMBA PIQUE TURQUESA FEMENINA CON LOGO T.A.
 TIRAS/PUÑOS CHOMBA PIQUE MASCULINA ANIS CON LOGO T.A.
 TIRAS/PUÑOS CHOMBA PIQUE FEMENINA ANIS CON LOGO T.A.
 TIRAS/PUÑOS CHOMBA MANGA CORTA PIQUE COLOR TURQUESA PARA BRIGADISTA/SEGURIDAD CON LOGO T.A.

ESPECIFICACION DE PRODUCTO

Artículo	Color	Ligamento	Nombre Comercial	Composición
Tiras Alg/Pol		Tiras		Algodón 50% - Poliester 50%
HILADO			TELA	
Composición	Algodón - Poliester		Pasadas/cm	10
Título	24/1AP		Peso (gr/m2)	20
Composición			Ancho (cms)	67
Título			Rinde	-
Composición				
Título				

		Ensayos				Método de Ensayo
		Unidad	Valor	Tolerancias		
			Standard	Máximo	Mínimo	
Resistencia a la tracción		Kilos				Iram 7509
Encogimiento	Largo	%	-1	-2	-1	Iram Inti Cit G 7811
	Ancho	%	-1	-2	-1	Lavado 5A, Sec.en Tumbler
Solidez al Lavado	Cambio de to	Valor	4 - 5			Iram-AAQCT B - 13516
	Transf. Color	Valor	4			
Solidez al frote	Seco	Valor	3/4			Iram-AAQCT B - 135-19
	Húmedo	Valor	3/4			
Solidez al Cloro		Valor	1 - 2			Iram-AAQCT B 135 - 7
Solidez a la transpiración	Acida	Valor	3/4			Iram - AAQCT B 135 - 33
	Alcalina	Valor	3/4			
Solidez a la luz	(60 horas)	Valor	4 - 5			Iram - AAQCT B-135-30

Tono	
Acabados especiales	
Antimancha	Retardante de llama
No	No
	Antimicrobiano
	No

Visto	Fecha de emisión	Notas:
Produccion		Los valores de solidez se han estimado en función de catálogos. La tolerancia de variacion aceptada en ancho y peso estandar es de +/- 2% y +/- 5% respectivamente
Control de calida		
Gerencia		

Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
 SUBGERENTE
 HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
 TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES



ESPECIFICACION DE PRODUCTO						
PANTALON CARGO NEGRO		NOMBRE	COMPOSICION	ARMADURA		
		SARGA PESADA	100% ALGODÓN	SARGA 3/1/S		
I.P.						
		HILADO	PARAMETROS	STD	MIN	MAX
HILATURA	URDIMBRE	OPEN END	HILOS/CM	40,2	39,4	41,0
	TRAMA	OPEN END o CONV.	PASADAS/CM	17,5	16,7	18,4
COMPOSICION DE HILOS	URDIMBRE	100% ALGODON	ANCHO(CM)	161,0	159,4	162,6
	TRAMA	100% ALGODON	PESO (GR/ M²)	264	251	277
ENSAYOS		STD	TOLERANCIAS		METODO DE ENSAYO	
			MIN	MAX		
RESISTENCIA TRACCION KGF	URDIMBRE	60,0	48	-	ASTM D5034 / IRAM 7509-2	
	TRAMA	40,0	32	-	GRAB - METODO DE AGARRE	
RES. TIRA DESHILADA KGF	URDIMBRE	3,00	2,40	-	ASTM D2261 / IRAM 7509-1	
	TRAMA	3,00	2,40	-	TONGUE - FUERZA MAX. TIRA	
RES. DESGARRAMIENTO KGF	URDIMBRE	-	-	-	ASTM D 1424 / IRAM 7510	
	TRAMA	-	-	-	ELMENDORF	
ENCOGIMIENTO %	URDIMBRE	-1,0	1	-3,00	AATCC 135 (1)(v)(b) 5 ciclos	
	TRAMA	-1,5	0	-3,00		
RESISTENCIA A LA ABRACION (ciclos)		-	-	20,00	ISO 12945-2 (1000 ciclos)	
SOLIDEZ AL LAVADO N°3	CAMBIO TONO	4/5	4	-	IRAM -AAQCT B-13550:1994	
	TRANSF. COLOR	4	3/4	-		
SOLIDEZ AL CLORO (fuerte)		-	-	-	IRAM-AAQCT B-135-7	
SOLIDEZ AL FROTE	SECO	4/5	3/4	-	IRAM-AAQCT B-135-19	
	HUMEDO	2/3	3/4	-		
SOLIDEZ AL PLANCHADO		-	3/4	-		
SOLIDEZ A LA TRANSPIRACION	ACIDA	CAMBIO TONO	4	3/4	-	IRAM-AAQCT B-135-33
		TRANS COLOR	4	3/4	-	
	ALCALINA	CAMBIO TONO	4	3/4	-	
		TRANS COLOR	4	3/4	-	
SOLIDEZ A LA LUZ		4	3/4	-	AATCC16E opción 3-item 1-6.2-método 2 pasos / escala de grises	
CRITERIO UTILIZADO :	METODO DE LOS 4 PUNTOS		TONO:	DOS TONOS MAXIMOS POR ENTREGA		
OBSERVACIONES: COLOR 698 SOLIDEZ FROTE HUMEDO MIN 2/3. COLORE:698 SIN SOLID. CLORO						
LIM. MAX. DE PUNTOS / 100 M2 =		25				

Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENT.
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES



ESPECIFICACION DE PRODUCTO						
PANTALON DE VESTIR GRIS OSCURO Y NEGRO MASCULINO Y FEMENINO		NOMBRE	COMPOSICION	ARMADURA		
		TERBRIM SOFT	67% PE / 33% ALG	SARGA 2/1/5		
I.P.						
		HILADO	PARAMETROS	STD	MIN	MAX
HILATURA	URDIMBRE	MVS	HILOS/CM	45,2	44,3	46,1
	TRAMA	OPEN END	PASADAS/CM	19,0	18,1	20,0
COMPOSICION DE HILOS	URDIMBRE	67% PE / 33% ALG	ANCHO(CM)	160,0	158,4	161,6
	TRAMA	67% PE / 33% ALG	PESO (GR/ M²)	205	195	215
ENSAYOS		STD	TOLERANCIAS		METODO DE ENSAYO	
			MIN	MAX		
RESISTENCIA TRACCION KGF	URDIMBRE	74,0	59	-	ASTM D5034 / IRAM 7509-2	
	TRAMA	34,0	27	-	GRAB - METODO DE AGARRE	
RES. TIRA DESHILADA KGF	URDIMBRE	4,50	3,60	-	ASTM D2261 / IRAM 7509-1	
	TRAMA	3,00	2,40	-	TONGUE - FUERZA MAX. TIRA	
RES. DESGARRAMIENTO KGF	URDIMBRE	-	-	-	ASTM D 1424 / IRAM 7510	
	TRAMA	-	-	-	ELMENDORF	
ENCOGIMIENTO %	URDIMBRE	-1,0	1	-3,00	AATCC 135 (1)(v)(b) 5 ciclos	
	TRAMA	-1,5	0	-3,00		
PILLING (Martindale)			3,00	-	ISO 12945 (7000 cilos)	
SOLIDEZ AL LAVADO N°3	CAMBIO TONO	4/5	4	-	IRAM -AAQCT B-13550:1994	
	TRANSF. COLOR	4	3/4	-		
SOLIDEZ AL CLORO (fuerte)			4	-	IRAM-AAQCT B-135-7	
SOLIDEZ AL FROTE	SECO	4/5	3/4	-	IRAM-AAQCT B-135-19	
	HUMEDO	4	3/4	-		
SOLIDEZ AL PLANCHADO			-	3/4		
SOLIDEZ A LA TRANSPIRACION	ACIDA	CAMBIO TONO	4	3/4	IRAM-AAQCT B-135-33	
		TRANS COLOR	4	3/4		
ALCALINA	CAMBIO TONO	4	3/4	-		
	TRANS COLOR	4	3/4	-		
SOLIDEZ A LA LUZ			4	3/4	AATCC16E opción 3-Item 1-6.2-método 2 pasos / escala de grises	
CRITERIO UTILIZADO :		METODO DE LOS 4 PUNTOS	TONO:	DOS TONOS MAXIMOS POR ENTREGA		
OBSERVACIONES: COLOR NEGRO SOLIDEZ FROTE HUMEDO MIN 2/3. COLOR: NEGRO SIN SOLID. CLORO						
LIM. MAX. DE PUNTOS / 100 M2 =		25				

Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES