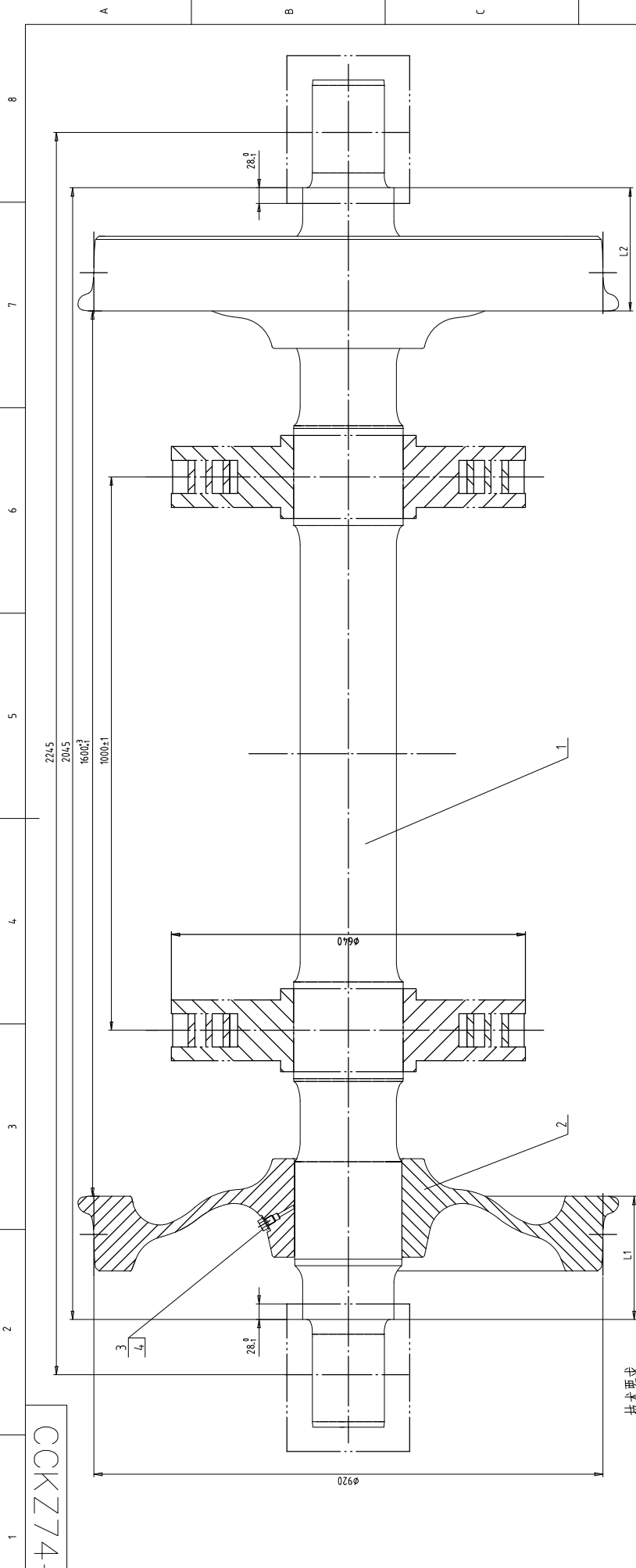


# CCKZ74-21



## 技术要求

## NOTAS

- 1 同一轮对上任意三点的车轮内侧面距离1600之差不得超过1.
- 1 LA DISTANCIA DE CUALQUIER 3 PUNTOS DE LA CARA INTERNA DE MISMO PAR MONTADO CON LA DISTANCIA 1600 NO DEBE SUPERAR 1 DE DIFERENCIA.
- 2 在同一轮对上轮位差 $|L1-L2|$ 应 $\leq 1$ .
- 2 LA DIFERENCIA DE LA DISTANCIA DE MISMO PAR MONTADO DEBE SER  $|L1-L2| \leq 1$ .
- 3 两车轮滚动圆相对于轴中心线同轴度 $\leq 0.5$ .
- 3 EL DESCENTRAMIENTO RADIAL DE LOS CÍRCULOS RODANTE RELATIVO CON EL CENTRO DE EJE DEBE SER  $\leq 0.5$ .
- 4 在同一轮对上两车轮滚动圆直径差 $\leq 0.3$ .
- 4 LA DIFERENCIA DE DIÁMETRO DE LOS CÍRCULOS RODANTE DE LAS 2 RUEDAS DEL MISMO PAR MONTADO DEBE SER  $\leq 0.3$ mm.
- 5 两车轮滚动圆相对于轴中心线圆度 $\leq 0.8$ .
- 5 EL DESCENTRAMIENTO RADIAL DE FLANCO INTERIOR DE LAS 2 RUEDAS RELATIVO CON EL CENTRO DE EJE DEBE SER  $\leq 0.8$ .
- 6 车轮压入车轮最大压力为670~1135kN，皆需有合格的压力曲线记录。
- 6 LA PRESIÓN FINAL DE MONTAJE DE RUEDA AL EJE ES DE 670~1135kN, Y DEBE HABER REGISTRO CALIFICADO DE CURVA DE PRESIÓN
- 7 除轴颈及其前端和后端面及轴衬表面外，其余部分均涂防锈油，轴衬表面涂防锈油及防尘面，其余部分涂防锈漆。
- 7 DEBE PINTAR BARNIZ A TODAS LAS SUPERFICIE SALVO CUELLO DE EJE Y EL EXTREMO, LA BANDA RODADURA Y CARA DE FRICCIÓN DE DISCO DE FRENO .SALVO LA CARA DE FRICCIÓN DE DISCO DE FRENO Y LA CARA DE MONTAJE , PINTAR BARNIZ A RESTO DE SUPERFICIE..
- 8 轴衬圆度在不小于235r/min的速度下作动平衡试验，任一车轮不平衡值超过75g.m时采用加重法校正。
- 8 EL PAR MONTADO DEBE HACER ENSAYO DE EQUILIBRIO DINÁMICO A UNA VELOCIDAD NO MENOR DE 235r/min, SI EL VALOR DE DESEQUILIBRIO DE CUALQUIER RUEDA SUPERA A 75g.m DEBE SER CORREGIDO CON ELIMINACIÓN DE PESO .
- 9 其他要求应符合TB/T1718-2003《车轮轮对组装技术要求》。
- 9 OTROS REQUISITOS DEBE CUMPLIR CON TB/T1718-2003(ESPECIFICACIÓN TÉCNICA DE ARMADO DE PAR MONTADO DE COCHE).

4	4.2.4.720	CCKZ74-21-004	密封胶 JUNTA SELLADORA(ARANDELA)	2	T3	0.004
3	4.2.2.663	CCKZ74-21-003	车轴 TAPON DE RUEDA TUBO	2	圆钢30-Q235B TUBO	0.005 11ZHYC240h
2	4.2.1.4.76	CCKZ74-21-002	车轮 RUEDA	2	CL60	375.9
1		CCKZ74-21-001	车轴 EJE	1	LZ50	460.7

序号	物料号	物料名称	数量	材料	重量	备注
REF	PART CODE NUMBER	CODIGO DOCUMENTO	DESCRIPCION	CANT	MATERIAL	PESO OBSERVACIONES

版本	更改内容	日期	版本	更改内容	日期	版本	更改内容	日期	版本
REV	MODIFICACION	FECHA	FIRMA	REV	MODIFICACION	FECHA	FIRMA	REV	MODIFICACION

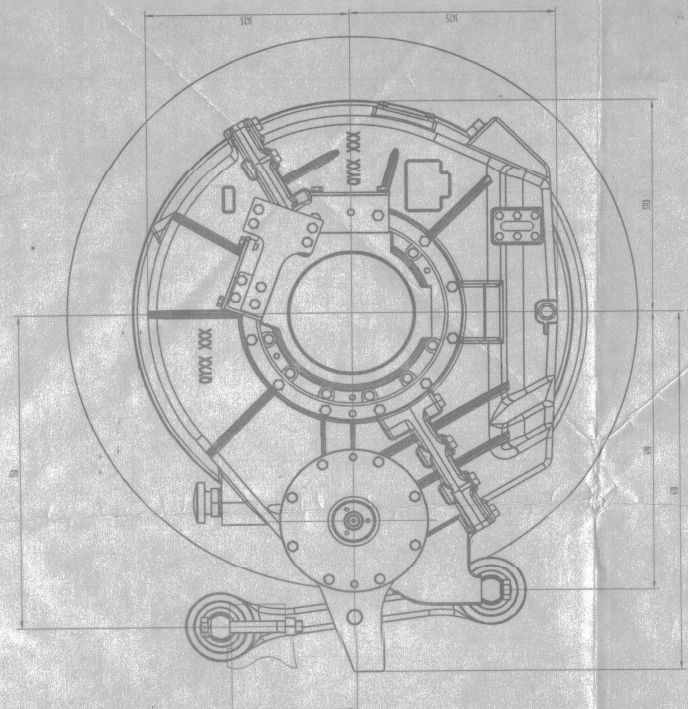
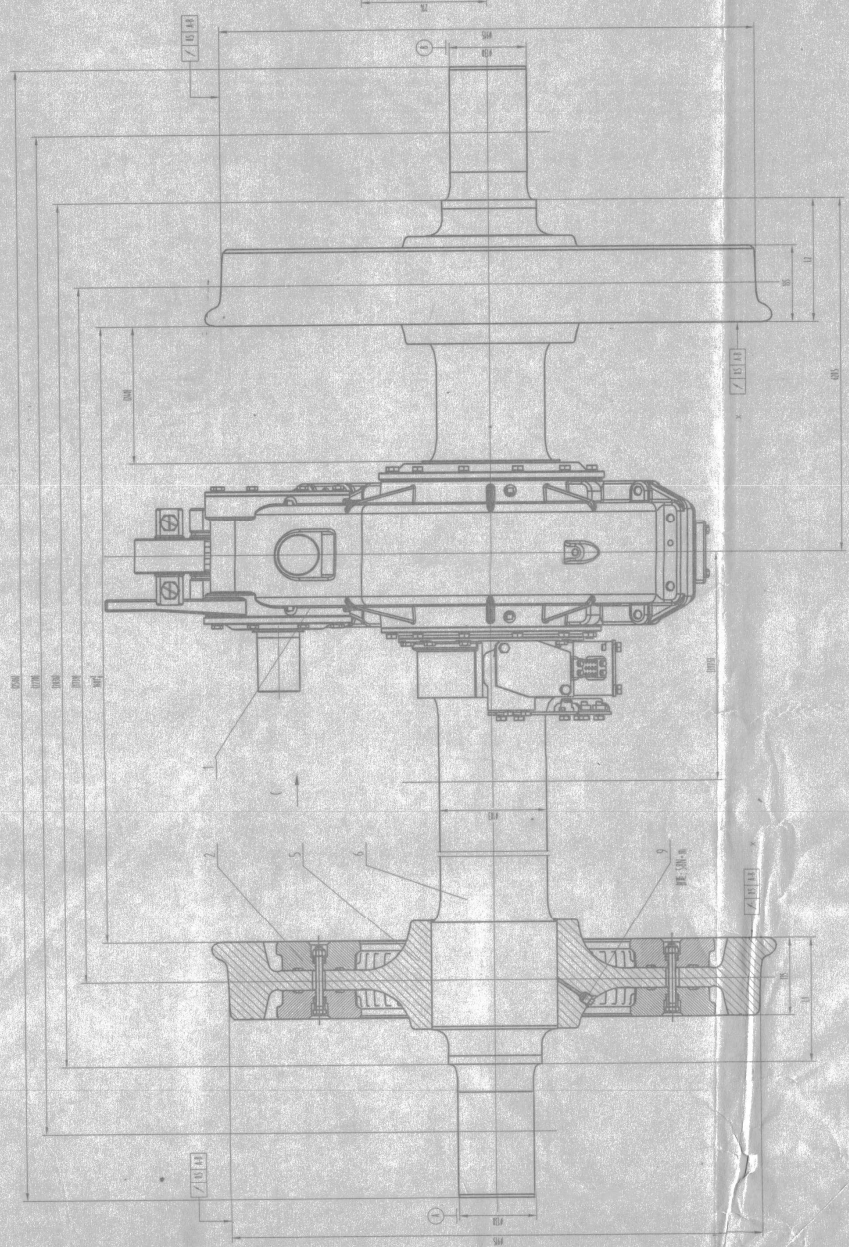
原图代号	比例	图幅
TAMANO	ESCALA	TAMANO
	1:5	A2

材料	规格	数量	重量	备注
FIRMA	PROBADO	AUTOCAD2006	PAGE	1 / 1



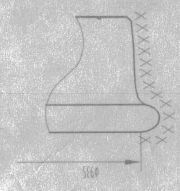
Requisitos técnicos

- 1) La diferencia de nivel de la red de agua es de 10 metros de la diferencia de altura de la red de agua superior a la de la red de agua inferior en un máximo de 2 metros.
- 2) El nivel de agua de la red de agua superior a la de la red de agua inferior en un máximo de 2 metros.
- 3) El nivel de agua de la red de agua superior a la de la red de agua inferior en un máximo de 2 metros.
- 4) El nivel de agua de la red de agua superior a la de la red de agua inferior en un máximo de 2 metros.
- 5) El nivel de agua de la red de agua superior a la de la red de agua inferior en un máximo de 2 metros.
- 6) El nivel de agua de la red de agua superior a la de la red de agua inferior en un máximo de 2 metros.
- 7) El nivel de agua de la red de agua superior a la de la red de agua inferior en un máximo de 2 metros.
- 8) El nivel de agua de la red de agua superior a la de la red de agua inferior en un máximo de 2 metros.
- 9) El nivel de agua de la red de agua superior a la de la red de agua inferior en un máximo de 2 metros.
- 10) El nivel de agua de la red de agua superior a la de la red de agua inferior en un máximo de 2 metros.

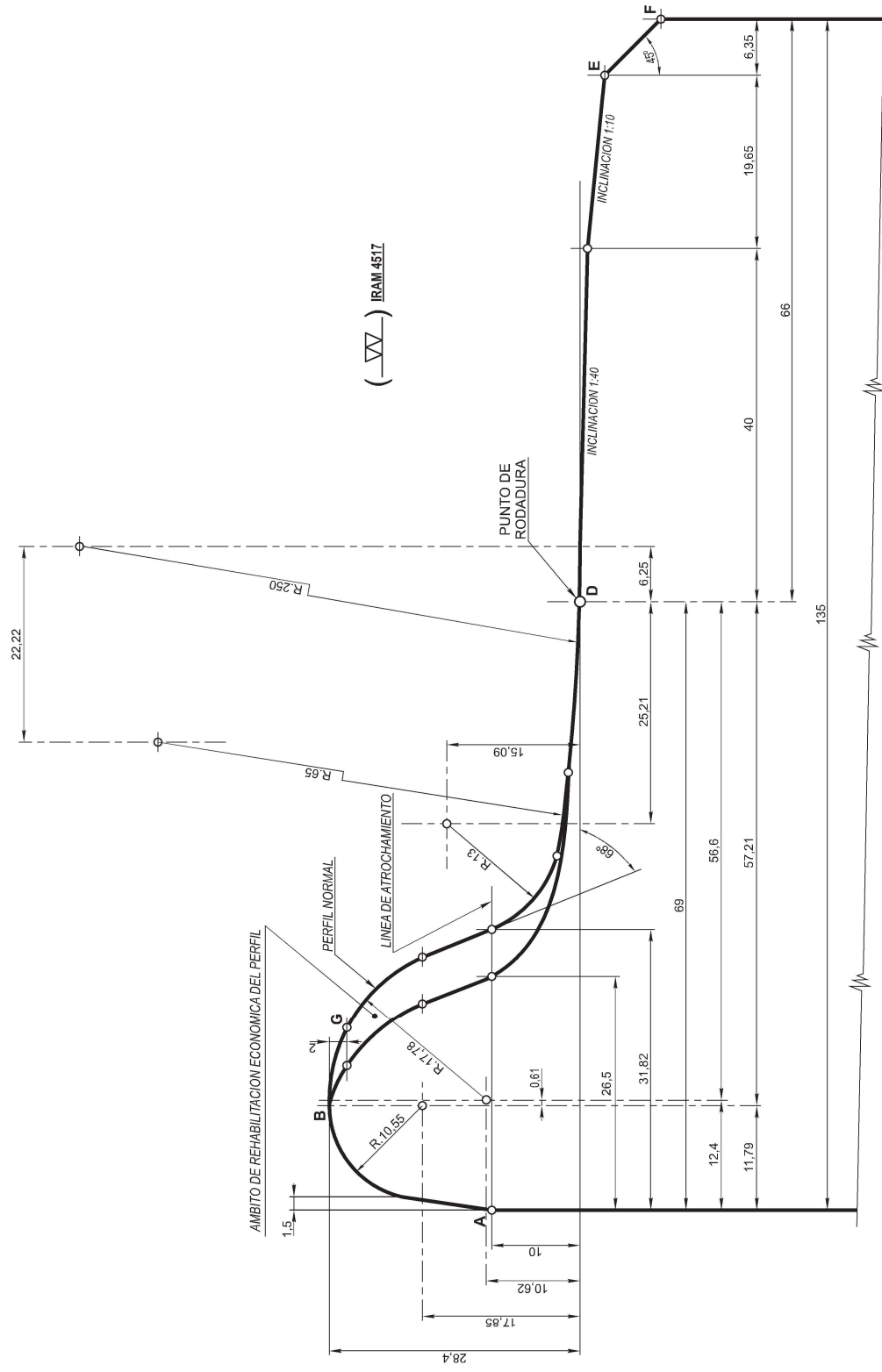


Item	Descripción	Cantidad	Material	Observaciones
14	SWOZ02-03-0009	3/20		
15	SWOZ0201-210-002	2		
16	SWOZ0203-009	2		
17	SWOZ0203-009	2		
18	SWOZ0203-009	2		
19	SWOZ0203-009	2		
20	SWOZ0203-009	2		
21	SWOZ0203-009	2		
22	SWOZ0203-009	2		
23	SWOZ0203-009	2		
24	SWOZ0203-009	2		
25	SWOZ0203-009	2		
26	SWOZ0203-009	2		
27	SWOZ0203-009	2		
28	SWOZ0203-009	2		
29	SWOZ0203-009	2		
30	SWOZ0203-009	2		

Item	Descripción	Cantidad	Material	Observaciones
7	SWOZ0201-210-002	1		
8	SWOZ0201-210-002	2		
9	SWOZ0201-210-002	2		
10	SWOZ0201-210-002	2		
11	SWOZ0201-210-002	2		
12	SWOZ0201-210-002	2		
13	SWOZ0201-210-002	2		
14	SWOZ0201-210-002	2		
15	SWOZ0201-210-002	2		
16	SWOZ0201-210-002	2		
17	SWOZ0201-210-002	2		
18	SWOZ0201-210-002	2		
19	SWOZ0201-210-002	2		
20	SWOZ0201-210-002	2		
21	SWOZ0201-210-002	2		
22	SWOZ0201-210-002	2		
23	SWOZ0201-210-002	2		
24	SWOZ0201-210-002	2		
25	SWOZ0201-210-002	2		
26	SWOZ0201-210-002	2		
27	SWOZ0201-210-002	2		
28	SWOZ0201-210-002	2		
29	SWOZ0201-210-002	2		
30	SWOZ0201-210-002	2		



810



AREA MAT. RODANTE:		Ing. Horacio Cechino	
REVISO:		Ing. Rubén Rodríguez	
DIBUJO:		Mónica Bellochio	
Fecha: 03/12/2015			
FIRMA Y FECHA APROB.:		Ing. Mónica Bellochio Gerente de Control Técnico Ferroviario	
FIRMA Y FECHA APROB.:		05/02/16	
N° DE PLANO:		GCTF (MR) 002	
LINEAS:		TODAS	
TROCHA:		TODAS	
UTILIZACION:			
AREA MATERIAL RODANTE:		EMISION	
1			

CNRT

## RUEDAS PERFIL DE RODADURA

**NOTA:**  
Reemplaza a Plano NEFA 706 por error en el original