

Buenos Aires, 25 de marzo de 2019.

CIRCULAR N° 3

LICITACIÓN PRIVADA NACIONAL N° 36/2018 - EXP. TRE-SOF-SOFS-0001659/2018 **“LICITACIÓN PRIVADA NACIONAL PARA LA CONTRATACIÓN DE SERVICIOS** **DE RALEO, PODA Y DESCOPE DE ÁRBOLES Y MALEZAS - LÍNEA GENERAL** **ROCA”**

ACLARATORIAS CON CONSULTA

Respuestas a consultas efectuadas por Participantes del presente llamado a Licitación Privada Nacional por medio autorizado por el Pliego de Bases y Condiciones Particulares, en los términos de su Artículo 6°, Apartado "CONSULTAS Y ACLARACIONES".

CONSULTA N° 1:

“... les pedimos por favor dar una prórroga de 15 días para la presentación de las ofertas a la licitación del asunto debido a la complejidad de la obra.

Además les solicitamos por favor coordinar una 2da visita que incluya ver árboles en el terreno para poder determinar la dificultad de los mismos ya que la 1er visita solo fue ver unas fotos de baja calidad ?”

RESPUESTA N° 1:

La Sub Gerencia de Infraestructura decide no otorgar el plazo solicitado de prórroga y dar la negativa al pedido de una 2° visita de obra (recorriendo árbol por árbol). El motivo de la negativa es que existe una necesidad urgente de realizar el servicio ya que como se detalla en el ART N° 1 del PET "OBJETO": “... Dichos árboles se encuentran cercanos a líneas aéreas energizadas en media y alta tensión en los ramales: Constitución-Temperley, Temperley-Bosques, Temperley-Alejandro Korn, Temperley-Ezeiza, Avellaneda- La Plata y el tramo Berazategui-Bosques, con riesgo de caída sobre las Instalaciones Eléctricas como también así los árboles que se encuentran cercanos a

zonas de vías con riesgo de caída sobre vías o invadiendo galibo al paso de trenes. Estos árboles se encuentran ubicados, en predios linderos o propios del ferrocarril o bien situados en la vía pública, que por sus características pueden ocasionar, potenciales riesgos de accidentes por electrocución por cercanía, o en el caso de vientos fuertes o tormentas puedan ocasionar daños directos, indirectos o bien interrupciones del servicio público de transporte de pasajeros”.

Acceder a lo requerido retrasaría el proceso de contratación, como así también el inicio de los trabajos, que como ya se mencionó son sumamente urgentes.