



TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	SUBGERENCIA DE HSMA	
	SERVICIOS PROFESIONALES POR ESTUDIO AMBIENTAL FASE II - PREDIOS AMBA PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	N° DE DOCUMENTO SOFSE-HSMA-ET-01
		<i>Revisión 00</i>
		<i>Fecha: 10/01/2018</i>
	<i>Página 1 de 31</i>	

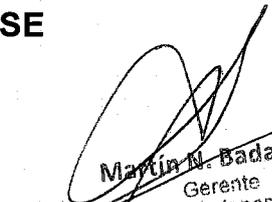
**PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS
(PET)**

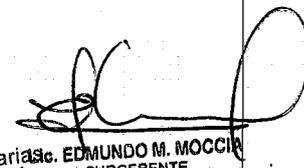
SERVICIO:

**SERVICIOS PROFESIONALES POR ESTUDIO AMBIENTAL
FASE II
PREDIOS AMBA**

SOFSE


Ing. Damián Carlos Tulic
Mat. CPE 4498
Coordinador General de Medio Ambiente
Subgerencia de Higiene,
Seguridad y Medio Ambiente
**TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES**


Martín N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
**TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES**


Edmundo M. Mocci
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
**TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES**



TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	SUBGERENCIA DE HSMA	
	SERVICIOS PROFESIONALES POR ESTUDIO AMBIENTAL FASE II – PREDIOS AMBA PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	N° DE DOCUMENTO SOFSE-HSMA-ET-01
		<i>Revisión 00</i>
		<i>Fecha: 10/01/2018</i>
	<i>Página 2 de 31</i>	

Contenido

Artículo 1°. Objeto.....	5
Artículo 2°. Alcance de los Trabajos.....	5
2.1. Trabajos preliminares a la ejecución de las tareas de campo.....	5
2.2. Toma de Muestras.....	6
2.3. Construcción de Freatímetros.....	6
2.4. Análisis en Laboratorio (agua y suelo).....	6
2.5. Elaboración de Informes Técnicos.....	6
Artículo 3°. - Sistema de Contratación.....	7
Artículo 4°. - Requisitos de la Oferta Técnica.....	7
Artículo 5°. - Provisiones a Cargo de la Empresa Proveedor del Servicio	9
Artículo 6°. - Plazos.....	9
Artículo 7°. - Acta de Inicio.....	9
Artículo 8°. - Normas y Especificaciones a Considerar.....	10
Artículo 9°. - Descripción de los trabajos.....	11
9.1. Tareas previas.....	12
9.2. Ingeniería y Proyecto.....	12
9.3. Movimiento de suelos.....	13
9.4. Ejecución de los trabajos.....	14
9.5. Construcción de Freatímetros.....	14
9.6. Muestreos de Suelos.....	14
9.7. Muestreos de Aguas subterráneas y superficiales.....	15
9.8. Elaboración de Informes Técnicos para caracterización de Sitios Fase II	15
Artículo 10°. - Medidas de Seguridad en los Lugares de Trabajo.....	15
Artículo 11°. - Metodología de Trabajo.....	16
11.1. Depósito de materiales, herramientas y equipos.....	16
11.2. Seguridad operativa.....	17
11.3. Alumbrado en los lugares de trabajo.....	17
11.4. Limpieza, extracciones y remociones.....	17

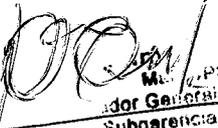
Ing. Carlos Tullio
Instituto de Inspecciones Técnicas
Coordinador General de Medio Ambiente
Subgerencia de Higiene,
Seguridad y Medio Ambiente
**TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES**

Gerente **EDMUNDO M. MOCCIA**
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
CENTRO de Operaciones Ferroviarias
**TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES**



TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	SUBGERENCIA DE HSMA	
	SERVICIOS PROFESIONALES POR ESTUDIO AMBIENTAL FASE II – PREDIOS AMBA PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	N° DE DOCUMENTO SOFSE-HSMA-ET-01
		<i>Revisión 00</i>
		<i>Fecha: 10/01/2018</i>
	<i>Página 3 de 31</i>	

11.5.	Materiales.....	18
11.6.	Equipos, máquinas, herramientas.....	18
11.7.	Cerco, vallado, protecciones, señalizaciones, etc.....	18
	Artículo 12° - Horario de Trabajo.....	18
	Artículo 13° - Control de los Trabajos.....	19
	Artículo 14° - Lugar de Ejecución de los Trabajos.....	20
	Artículo 15° - Conocimiento del Servicio.....	20
	Artículo 16° - Manejo del Espacio de Trabajo.....	21
16.1.	Autorización de los Trabajos.....	21
16.2.	Responsabilidad por Faltantes, Daños o Roturas.....	22
16.3.	Protección del Entorno.....	22
	Artículo 17° - Representante Técnico.....	22
	Artículo 18° - Limpieza de la zona de trabajo.....	23
18.1.	Limpieza periódica de la zona de trabajo.....	23
18.2.	Limpieza final de la zona de trabajo.....	23
	Artículo 19° - Medición y Certificación.....	24
	Artículo 20° - Documentación Final.....	24
	Artículo 21° - Garantía Técnica.....	25
21.1.	Recepción provisoria.....	26
21.2.	Recepción definitiva.....	26
	Artículo 22° - Sanciones.....	26


Carlos Tulic
M. P. 4498
Jefe de Subgerencia de Higiene,
Seguridad y Medio Ambiente
**TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES**


Marián M. Badaluco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
**TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES**


Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
**TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES**



TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	SUBGERENCIA DE HSMA	
	SERVICIOS PROFESIONALES POR ESTUDIO AMBIENTAL FASE II - PREDIOS AMBA PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	N° DE DOCUMENTO SOFSE-HSMA-ET-01
		Revisión 00
		Fecha: 10/01/2018
		Página 4 de 31

ANEXOS

**I. Modelo De Declaración Jurada De Conocimiento Del Lugar De
Emplazamiento Del**

**Servicio.....
.....28**

II. Planilla de cotización..... 29

III. Gantt, modelo genérico 30

IV. Relevamiento De Sitios Potencialmente Afectados En Amba 31

María Varrios Tulic
 Mat. 4488
 Jefe General de Medio Ambiente
 Subgerencia de Higiene,
 Seguridad y Medio Ambiente
TRENES ARGENTINOS

Martín Badalucco
 Gerente
 Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS

Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
 Subgerente
 HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES



TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	SUBGERENCIA DE HSMA	
	SERVICIOS PROFESIONALES POR ESTUDIO AMBIENTAL FASE II – PREDIOS AMBA PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	N° DE DOCUMENTO SOFSE-HSMA-ET-01
		<i>Revisión 00</i>
		<i>Fecha: 10/01/2018</i>
	<i>Página 5 de 31</i>	

Artículo 1°. Objeto

La presente documentación define las Especificaciones Técnicas, las cuales junto al Pliego de Bases y Condiciones Generales y demás documentos que conforman la presente Licitación rigen los trabajos del servicio de consultoría para la realización de Estudios Ambientales Fase II (siguiendo las directivas de la Norma ASTM 1903 o similares) para los talleres ferroviarios bajo la operación de SOFSE en zona AMBA.

El servicio consiste en la realización de trabajos de campo y elaboración de informes los cuales permitirán cuali-cuantificar la situación ambiental de los predios bajo estudio y que se detallarán más adelante en Anexo IV.

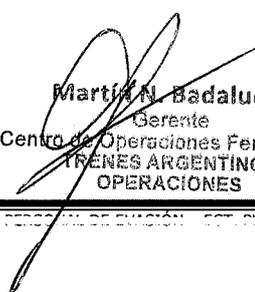
El mencionado servicio contemplará la mano de obra, materiales, herramental, equipos y todo elemento que resulte necesario para la ejecución de los trabajos objeto del presente pliego.

Artículo 2°. Alcance de los Trabajos

2.1. Trabajos preliminares a la ejecución de las tareas de campo

- Delimitación y vallado de la zona donde se llevarán a cabo las tareas.
- Provisión de materiales, mano de obra, equipos y herramientas para la ejecución de todas las tareas.
- Conexión de servicios (agua /luz/ fuerza motriz)
- La Empresa Proveedora del Servicio relevará el área a intervenir para hacer su propia medición, y sondear posibles interferencias.


Carlos Tulic
Mat. CP11 4498
Jefe de Gabinete
Subgerencia de Higiene,
Seguridad y Medio Ambiente
TRENES ARGENTINOS


Martín Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES


Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES



TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	SUBGERENCIA DE HSMA	
	SERVICIOS PROFESIONALES POR ESTUDIO AMBIENTAL FASE II - PREDIOS AMBA PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	N° DE DOCUMENTO SOFSE-HSMA-ET-01
		<i>Revisión 00</i>
		<i>Fecha: 10/01/2018</i>
	<i>Página 6 de 31</i>	

2.2. Toma de Muestras.

- Perforaciones para toma de muestras.
- Extracción de las muestras a los niveles indicados

2.3. Construcción de Freatímetros.

- Perforación.
- Extracción de las muestras a los niveles indicados
- Construcción de freatímetro según normativa.

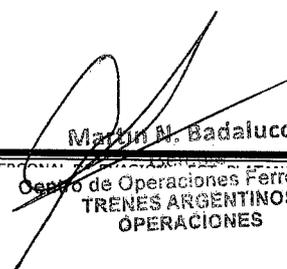
2.4. Análisis en Laboratorio (agua y suelo)

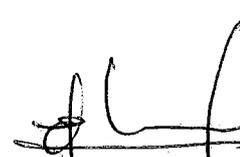
- Traslado de las muestras bajo cadena de custodia.
- Selección de analitos a evaluar.
- Evaluación de la muestra.
- Realización de Informe en base de Protocolos Normalizados.

2.5. Elaboración de Informes Técnicos

La Empresa Proveedora del Servicio en base de las características del predio bajo estudio diseñará los informes necesarios (a conformidad de la Inspección de CGMA) pero a modo orientativo se enuncian los contenidos de los informes que deberá presentar:


Ing. Damián Carlos Tullio
Mat. CP11 4498
Coordinador General de Medio Ambiente
Subgerencia de Higiene,
Seguridad y Medio Ambiente
TRENES ARGENTINOS


Martín M. Badalucco


Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMB.
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES



TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	SUBGERENCIA DE HSMA	
	SERVICIOS PROFESIONALES POR ESTUDIO AMBIENTAL FASE II – PREDIOS AMBA PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	N° DE DOCUMENTO SOFSE-HSMA-ET-01
		<i>Revisión 00</i>
		<i>Fecha: 10/01/2018</i>
	<i>Página 7 de 31</i>	

- Estudio Hidrogeológico
- Estudio pormenorizado de los Pasivos Ambientales existentes.
- Análisis de cumplimiento de la Normativa Ambiental aplicable.
- Planos donde se detalle la grilla del diseño de muestreo y ubicación de freáticos (referenciado a las muestras/protocolos de laboratorio).
- Planos constructivos de los freáticos detallando características constructivas.
- Recopilación de Protocolos de Análisis de Laboratorio.
- Estudio de Impacto Ambiental.
- Matriz de Aspectos e Impactos.
- Informes de situación ambiental de las plantas de combustibles (s/Res. SE 785/2005) de corresponder.
- Propuestas de adecuación ambiental (análisis de técnicas existentes, valoración y evaluación de alternativas para la adecuación del predio).

Artículo 3°. - Sistema de Contratación.

Los trabajos serán contratados por el sistema "Ajuste Alzado" por lo cual una vez adjudicados los trabajos no se reconocerá ningún tipo de adicional. El oferente tomará todos los recaudos técnicos a fin de identificar todas las posibles interferencias en el desarrollo de la tarea de campo. Realizará una inspección "in situ" y todos los estudios necesarios que le permitan tener una interpretación cabal de todas las tareas necesarias para la ejecución de los trabajos, previo a la presentación de su oferta.

Artículo 4°. - Requisitos de la Oferta Técnica

La oferta técnica deberá contar, indefectiblemente, para su análisis con los siguientes elementos:

- Declaración jurada de conocimiento de la Prestación del Servicio (Ver ANEXO I).
- Memoria descriptiva de los trabajos.

Ing. Darío Carlos Tulic
Mat. Cpl 4498
Coordinador de Especificaciones Técnicas - Frecuencia
Subgerencia de Higiene,
Seguridad y Medio Ambiente
**TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES**

Martín N. Badalucco
Gerente
Código de Operaciones Especiales
**TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES**

Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES



TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	SUBGERENCIA DE HSMA	
	SERVICIOS PROFESIONALES POR ESTUDIO AMBIENTAL FASE II – PREDIOS AMBA PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	N° DE DOCUMENTO SOFSE-HSMA-ET-01
		<i>Revisión 00</i>
		<i>Fecha: 10/01/2018</i>
	<i>Página 8 de 31</i>	

- Planilla de cómputos y presupuesto.
- Plan de Ejecución del Servicio coherente con los plazos comprometidos en el Cronograma del Servicio -Gantt (ver ANEXO III).
- Especificaciones Técnicas Firmadas y selladas.
- Planilla de cotización firmada y sellada (ver ANEXO II).

En el caso eventual de que los Oferentes requieran aclaraciones y/o información adicional con respecto a la interpretación de la documentación técnica para elaborar su propuesta, las mismas serán planteadas y respondidas por escrito.

El plazo de consulta será fijado en las Condiciones Particulares o Generales de Contrato.

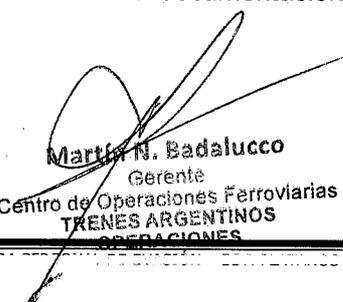
Toda la Documentación deberá ser sometida a aprobación de la Coordinación General de Medio Ambiente (CGMA). Como parte de las obligaciones del presente pliego, la Empresa Proveedor del Servicio enviará a todo el personal comprometido en la ejecución del servicio a un curso de Capacitación dictado por el área de Seguridad e Higiene de TRENES ARGENTINOS OPERACIONES.

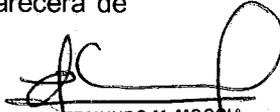
El representante Técnico de la empresa prestadora del servicio deberá cumplir, al igual que el o los responsables de los trabajos los siguientes requerimientos:

Título Profesional: Ingeniero Ambiental u otro título con incumbencia, matriculado, que acredite conocimiento y capacidad para desarrollar esta actividad.

Toda documentación emitida por la Empresa Proveedor del Servicio con carácter de Ingeniería deberá estar firmada por su Representante Técnico y por un Profesional con incumbencias en el área que corresponda y con matrícula habilitante, caso contrario la documentación carecerá de validez.


Ing. Damián Carlos Tulic
Mat. CPII 4498
Coordinador General de Medio Ambiente
Subgerencia de Higiene,
Seguridad y Medio Ambiente
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES


Martín N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES


Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENT
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES



TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	SUBGERENCIA DE HSMA	
	SERVICIOS PROFESIONALES POR ESTUDIO AMBIENTAL FASE II – PREDIOS AMBA PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	N° DE DOCUMENTO SOFSE-HSMA-ET-01
		<i>Revisión 00</i>
		<i>Fecha: 10/01/2018</i>
	<i>Página 9 de 31</i>	

El Oferente deberá cumplir como mínimo con los siguientes requisitos administrativos, cuyo detalle deberá formar parte de su propuesta:

- Historial de Servicios de similar naturaleza, complejidad y volumen a la descrita en el presente pliego, ejecutadas y en ejecución, donde conste nombre del servicio, comitente, características técnicas mencionando principales tareas, plazo de ejecución, lugar de ejecución, fecha de comienzo y finalización provisoria y/o definitiva.

La acreditación se efectuará mediante la presentación del certificado de Recepción Provisoria o Definitiva de los trabajos, junto con el último certificado de avance o certificado de medición final. En todos los casos TRENES ARGENTINOS OPERACIONES se reserva el derecho de realizar las constataciones que considere necesarias.

Artículo 5°. - Provisiones a Cargo de la Empresa proveedora del Servicio

La Empresa Proveedora del Servicio deberá realizar todos los trámites necesarios, proveer todos los materiales, mano de obra, herramientas, equipos y realizar todas las pruebas necesarias para la completa ejecución de los trabajos, los cuales respetarán las normativas vigentes.

Artículo 6°. - Plazo del Servicio

El plazo previsto para la ejecución de los trabajos será de 160 (ciento sesenta) días **corridos**, a contar desde la fecha de firma del "Acta de Inicio de los Trabajos".

Artículo 7°. - Acta de Inicio

Habiéndose cumplido con los requisitos establecidos por la Sub Gerencia de Administración de Contratos y emitida la habilitación/autorización para el ingreso a zona ferroviaria, se procederá a confeccionar el Acta de inicio, fecha a partir de la que se comenzara a computar el plazo del servicio fijado en el presente pliego.

Ing. Darrián Carlos Tulic
Mat. CP 4498
Coordinador General de Medio Ambiente
Seguridad y Medio Ambiente
**TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES**

Martin N. Badaluco
Gerente
L.C. EDUARDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
**TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES**



TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	SUBGERENCIA DE HSMA	
	SERVICIOS PROFESIONALES POR ESTUDIO AMBIENTAL FASE II - PREDIOS AMBA PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	N° DE DOCUMENTO SOFSE-HSMA-ET-01
		<i>Revisión 00</i>
		<i>Fecha: 10/01/2018</i>
		<i>Página 10 de 31</i>

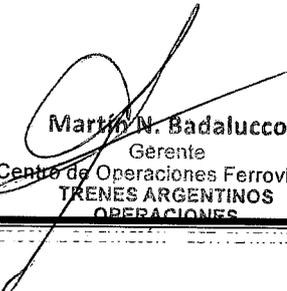
Artículo 8°. - Normas y Especificaciones a Considerar

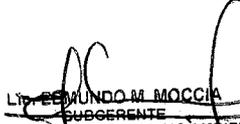
Los reglamentos y normas que regirán para la presente documentación son los que a continuación se detallan:

- Criterios de Evaluación Ambiental para estudios Fase II
 - GUÍA METODOLÓGICA PARA LA PROGRAMACIÓN Y EJECUCIÓN DE INSPECCIONES AMBIENTALES RESOLUCIÓN S.E. N°785/2005
 - Norma ASTM E 1903
 - Norma ISO 18400-101:2017
 - Norma EPA/625/4-91/026
 - Guía Metodológica para el Diagnóstico de la Situación Ambiental de Sitios de la CÁMARA EMPRESARIA DE MEDIO AMBIENTE (CEMA)
- Normas IRAM y Especificaciones Técnicas del I.N.T.I.
- Leyes, Decretos y Ordenanzas Nacionales y Municipales correspondientes.
- Ley de Higiene y Seguridad en el Trabajo 19587 y Decretos 351/79 y 911/96

En la eventualidad de un conflicto entre las normas citadas, o entre las normas y los requerimientos de esta especificación, deberá considerarse la interpretación más exigente. A todos los efectos, las normas citadas se consideran como formando parte del presente Pliego y de conocimiento de la Empresa. Su cumplimiento será exigido por la Inspección de la Coordinación General de Medio Ambiente. En todo lo no previsto, será aplicable supletoriamente el PB y CG de Trenes Argentinos (www.sofse.gob.ar).


Ing. Damián Carlos Tulic
Mat. CPII 4498
Coordinador General de Medio Ambiente
Subgerencia de Higiene,
Seguridad y Medio Ambiente
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES


Martín N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES


Lic. Ezequiel M. Mocchia
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES



TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	SUBGERENCIA DE HSMA	
	SERVICIOS PROFESIONALES POR ESTUDIO AMBIENTAL FASE II – PREDIOS AMBA PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	N° DE DOCUMENTO SOFSE-HSMA-ET-01
		<i>Revisión 00</i>
		<i>Fecha: 10/01/2018</i>
	<i>Página 11 de 31</i>	

Artículo 9°. - Descripción de los trabajos

El objeto de esta contratación es la realización de Estudios Ambientales Fase II que permitan la caracterización del estado de situación ambiental de los predios de las instalaciones de Mantenimiento operadas por SOFSE que se detallan en Anexo IV correspondientes a la zona operativa de AMBA.

Previo inicio de los trabajos en el sector, se coordinará con la CGMA su correcta ubicación, para así poder diseñar y ejecutar las tareas que permitan alcanzar el objetivo de esta contratación.

La CGMA previo a la iniciación de los trabajos, facilitará la información que obre en su poder relativa a Estudios Ambientales previos, Estudios de Fase I.

Los trabajos incluyen la provisión de mano de obra, herramientas, equipos y todos los materiales necesarios para una correcta y completa ejecución de las labores, de acuerdo a las reglas del buen arte, y a total conformidad de la Inspección de CGMA, respetando todas las Normas Vigentes.

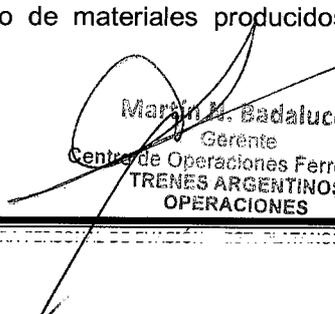
El contenido de los Informes Ambientales y las características de las instalaciones fijadas a construir, como así también sus características técnicas, quedan establecidas en el presente Pliego.

Se tendrán en cuenta las interferencias y toda cuestión operativa a salvar antes de la ejecución de los trabajos.

Antes de iniciar las obras, se verificará la ubicación de todas las instalaciones que se encuentran enterradas mediante la ejecución de cateos, indicando en la superficie la correspondiente demarcación, pues se tendrán en cuenta a la hora de realizar el Proyecto Ejecutivo.

La Empresa Proveedora del Servicio deberá realizar una Limpieza final de obra, una vez finalizadas todas las tareas y será su responsabilidad el acarreo de materiales producidos a donde la Inspección de CGMA lo indique oportunamente.


Ing. Darío Carlos Tulic
Mat. CP11 4498
Coordinador General de Medio Ambiente
Subgerencia de Operaciones
Seguridad y Medio Ambiente
**TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES**


Martín H. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
**TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES**


EDMUNDO M. MOC
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES



TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	SUBGERENCIA DE HSMA	
	SERVICIOS PROFESIONALES POR ESTUDIO AMBIENTAL FASE II - PREDIOS AMBA PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	N° DE DOCUMENTO SOFSE-HSMA-ET-01
		<i>Revisión 00</i>
		<i>Fecha: 10/01/2018</i>
	<i>Página 12 de 31</i>	

9.1. Tareas previas

9.1.1. Vallado y Señalización

Vallado y Señalización: Todas las áreas de la estación afectadas por estos trabajos, durante la ejecución de los mismos deberán ser valladas por la Empresa Proveedora del Servicio a fin de evitar el ingreso del público en las mismas. El sistema de vallado deberá contar con la aprobación del Inspector de CGMA, el cual tendrá en cuenta la adaptabilidad del mismo a su función, su seguridad, su limpieza y su estética.

La Empresa Proveedora del Servicio deberá además proveer y colocar las defensas, vallas, pasarelas, iluminación y señalización necesarias para seguridad tanto del personal empleado como de los peatones y usuarios de la Estación. Asimismo, deberá proveer y asegurar el uso de los elementos de protección por parte tanto de su personal como de cualquier otra persona afectada a las tareas de conformidad a la normativa y a las mejores prácticas en la materia.

9.2. Ingeniería y Proyecto

La Empresa Proveedora del Servicio realizará el proyecto, la provisión de todos los materiales, los equipos para el montaje, la mano de obra, la puesta en servicio y todas las tareas e informes técnicos necesarios para llegar al fin respetando todas las Normas y Reglamentaciones vigentes.

Proyecto: La Empresa Proveedora del Servicio presentará el proyecto a la Inspección para su aprobación y su ejecución, dicha documentación constará de:

- Diseño del muestreo de suelos y aguas superficiales y subterráneas por predio.
- Definición de ubicación de Freatímetros por cada predio.
- Cronograma (GANTT) del Trabajo de Campo y de Entrega de Informes.

Como referencia se detalla un número mínimo de determinaciones que deberán considerarse para la oferta

Ing. Damián Carlos Tulic
Mat. Cpl 1498
Coordinador de Operaciones de Higiene y Medio Ambiente
Subgerencia de Higiene y Medio Ambiente
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Martin M. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
OPERACIONES

Lic. EDMUNDO M. MOCCI
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES



TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	SUBGERENCIA DE HSMA	
	SERVICIOS PROFESIONALES POR ESTUDIO AMBIENTAL FASE II – PREDIOS AMBA	
	PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	
	N° DE DOCUMENTO SOFSE-HSMA-ET-01 Revisión 00 Fecha: 10/01/2018 Página 13 de 31	

Resumen	Constitución	Kilo 4 - Gerli	Kilo 5 - Gerli	Remedios de Escalada	Llavallol	Victoria	José León Suárez	Retiro	José C. Paz	Tapiales	Talleres Linters / Luro	Haedo	Castelar	Resumen	
Construcción Freatímetros	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	6	5	6	4	23
Agua Subterránea	4	4	4	4	4	4	8	8	4	4	6	5	6	4	27
Suelo - 1mbns	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	6	5	6	4	23
Suelo - 3mbns	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	6	5	6	4	23
Suelo - 5mbns	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	6	5	6	4	23
Muestras de suelo	147	162	162	312	147	462	162	312	162	468	465	618	162	1569	
0mbns	45	50	50	100	45	150	50	100	50	150	150	200	50	500	
0,5mbns	45	50	50	100	45	150	50	100	50	150	150	200	50	500	
1mbns	45	50	50	100	45	150	50	100	50	150	150	200	50	500	
Agua Superficial (efluente a colectora)	2	6	3	6	5	6	3	6	2	5	4	2	2	20	
Síntesis															
Construcción Freatímetros	4	4	4	4	4	4	4	4	4	6	5	6	4	23	
Análisis de Agua subterránea	4	4	4	4	4	8	8	4	4	6	5	6	4	27	
Análisis de Agua superficial	2	6	3	6	5	6	3	6	2	5	4	2	2	20	
Análisis de suelo	147	162	162	312	147	462	162	312	162	468	465	618	162	1569	

9.3. Movimiento de suelos

9.3.1. Generalidades

Se considera dentro de esta denominación aquellos materiales para relleno, excavación, terraplenado, etc., o aporte, para cuya extracción puedan utilizarse directamente equipos comunes, entendiéndose como estos, palas, picos, perforadoras de pozos, etc.

9.3.2. Precauciones y medidas a adoptar

La Empresa Proveedora del Servicio efectuará las exploraciones y sondeos previos a los trabajos para determinar la existencia en el subsuelo de las instalaciones de servicios públicos y/o ferroviarios, evitando usar excavadores en proximidades de las conducciones indicadas. Se harán todas las averiguaciones que se crean convenientes a los efectos de ubicar cualquier obstáculo. Las instalaciones y obras subterráneas que queden al descubierto al practicar las excavaciones serán conservadas con todo esmero. TRENES ARGENTINOS OPERACIONES proveerá los planos de instalaciones que obren en su poder.

Ing. **Damián Carlos Tulic**
Max. CPN 4498
Coordinador General de HSMA
Subgerencia de Higiene,
Seguridad y Medio Ambiente
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Martin N. Badaluco
Gerente
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

EDMUNDO M. MOCC
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES



TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	SUBGERENCIA DE HSMA	
	SERVICIOS PROFESIONALES POR ESTUDIO AMBIENTAL FASE II – PREDIOS AMBA PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	N° DE DOCUMENTO SOFSE-HSMA-ET-01
		<i>Revisión 00</i>
		<i>Fecha: 10/01/2018</i>
	<i>Página 14 de 31</i>	

9.4. Ejecución de los trabajos

Los trabajos a realizar incluirán

9.4.1. Excavaciones.

Por la naturaleza de esta clase de excavaciones se extremarán las precauciones tendientes a evitar accidentes o peligro para el personal que trabaje en la obra, se cumplirán estrictamente las leyes y disposiciones que rigen la ejecución de tales tareas.

Se taparán todos los pozos una vez terminados los trabajos, realizando una adecuada señalización e iluminación.

9.4.2. Pozos para Freatímetros.

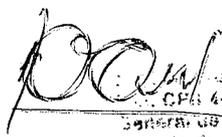
Por la naturaleza de esta clase de tareas se coordinará previamente la actividad, se extremarán las precauciones tendientes a evitar accidentes o peligro para el personal que trabaje en la obra y se tomará la precaución de evitar ocupar (toda vez que sea posible) zonas operativas e interferir con las actividades normales de la operación ferroviaria. Se cumplirán estrictamente las leyes y disposiciones que rigen la ejecución de tales tareas.

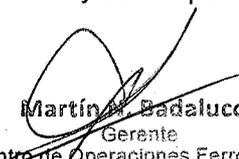
9.5. Construcción de Freatímetros

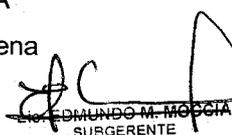
Corresponde a LA EMPRESA PROVEEDORA DEL SERVICIO el diseño constructivo de los freatímetros, los que se realizarán conforme a Normas y Especificaciones aplicables y deberán ser aprobados por la Inspección de CGMA. La Empresa presentará a la Inspección de CGMA los planos correspondientes a su ubicación en los predios y el diseño constructivo de los mismos.

9.6. Muestras de Suelos

Las tareas de muestreo deberán efectuarse en base de la grilla que oportunamente diseñara LA EMPRESA PROVEEDORA DEL SERVICIO, de la normativa específica y contemplando la cadena


Juan Carlos Tulic
C.P.N. 4488
Gerente de Medio Ambiente
Gerencia de Higiene,
Seguridad y Medio Ambiente
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES


Martín A. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
OPERACIONES


Edmundo M. Moccia
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMB
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	SUBGERENCIA DE HSMA	
	SERVICIOS PROFESIONALES POR ESTUDIO AMBIENTAL FASE II – PREDIOS AMBA	N° DE DOCUMENTO SOFSE-HSMA-ET-01
	PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	<i>Revisión 00</i>
		<i>Fecha: 10/01/2018</i>
		<i>Página 15 de 31</i>

de custodia, los analitos pertinentes y los protocolos normalizados según lo exigen las autoridades de aplicación en las materias involucradas.

9.7. Muestreos de Aguas subterráneas y superficiales

Las tareas de muestreo deberán efectuarse en base de la grilla que oportunamente diseñara LA EMPRESA PROVEEDORA DEL SERVICIO, de la normativa específica y contemplando la cadena de custodia, los analitos pertinentes y los protocolos normalizados según lo exigen las autoridades de aplicación en las materias involucradas.

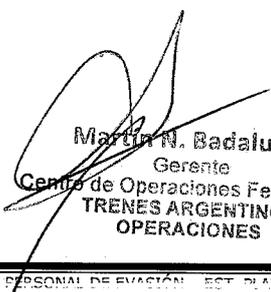
9.8. Elaboración de Informes Técnicos para caracterización de Sitios Fase II

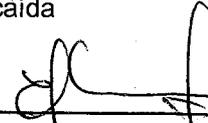
A los efectos de la realización de los informes se cita en 2.5. el listado orientativo de los informes que pueden ser pertinentes de acuerdo a las características de los predios bajo estudio. Dicho listado se introduce a título orientativo y no es determinante, debiendo LA LA EMPRESA PROVEEDORA DEL SERVICIO en base de su expertise, evaluar todas la herramientas que le permitan una ajustada caracterización de los sitios bajo estudio.

Artículo 10°. - Medidas de Seguridad en los Lugares de Trabajo

Se tomarán las medidas necesarias para prevenir accidentes del personal, obreros o toda otra persona relacionada al servicio y/o terceros durante la ejecución. No se permitirá dejar zanjas o pozos abiertos fuera del horario de trabajo sin la debida cobertura, a fin de proteger la caída involuntaria de personas.


Ing. Daniel Carlos Tulic
 Mat. CP# 4486
 Coordinador General de Medio Ambiente
 Subgerencia de Higiene,
 Seguridad y Medio Ambiente
**TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES**


Martín N. Badalucco
 Gerente
 Centro de Operaciones Ferroviarias
**TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES**


 Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
 SUBGERENTE
 HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMB
 TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	SUBGERENCIA DE HSMA	
	SERVICIOS PROFESIONALES POR ESTUDIO AMBIENTAL FASE II - PREDIOS AMBA PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	N° DE DOCUMENTO SOFSE-HSMA-ET-01
		Revisión 00
		Fecha: 10/01/2018
		Página 16 de 31

Se dispondrá de todos los elementos de protección personal (cascos, botines de seguridad, bandoleras, guantes, etc.) y de señalamiento reglamentario, banderines, farolas, sistemas de comunicación, etc.

Se respetará en todo momento el RITO (Reglamento Interno Técnico Operativo de F.A.) como así también las Normas Operativas N° 16, 17, 21 y el Procedimiento 002-PGHSMA "Requisitos para empresas proveedoras del servicio" de Higiene, Seguridad y Medio Ambiente de TRENES ARGENTINOS OPERACIONES.

La Empresa Proveedoras del Servicio tiene la obligación de presentar, antes de dar comienzos a los trabajos, el siguiente listado de documentación referida a la seguridad, firmada por profesional competente:

- Cobertura de ART del personal.
- Constancia de capacitación en riesgos específicos de las tareas a ejecutar.
- Constancia de entrega de elementos de protección personal y ropa de trabajo.

Artículo 11°. - Metodología de Trabajo

En todo momento, se tendrá perfectamente delimitada el área de trabajo observando las normas de seguridad hacia el personal y el público usuario del servicio.

Se garantizará la continuidad de los servicios ferroviarios, tomándose las precauciones necesarias a fin de asegurar su operatividad.

11.1. Depósito de materiales, herramientas y equipos

Con el fin de afirmar la seguridad en la circulación y facilitar la vigilancia de los depósitos de materiales, herramientas, etc., en las proximidades de las vías se cumplirá con las prescripciones siguientes:

- Las vías, los andenes y adyacencias deben quedar transitable, los depósitos provisorios de

Ing. **Damián Carlos Tulic**
Mat. CPJII 4498

Coordinador General de Especificaciones Técnicas - Ejecución de Obras para Personal Operaciones de Material
Subgerencia de Higiene,
Seguridad y Medio Ambiente
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Martín Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS

Lic. EDUARDO M. MOCCA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES



TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	SUBGERENCIA DE HSMA	
	SERVICIOS PROFESIONALES POR ESTUDIO AMBIENTAL FASE II – PREDIOS AMBA PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	N° DE DOCUMENTO SOFSE-HSMA-ET-01
		<i>Revisión 00</i>
		<i>Fecha: 10/01/2018</i>
	<i>Página 17 de 31</i>	

materiales a lo largo de la vía, si no pueden suprimirse, deben librar los galibos y ser dispuestos de tal manera que librando el mismo no puedan ocasionar daños al personal o a los usuarios, o provocar inconvenientes en la señalización.

11.2. Seguridad operativa.

El trabajo se ejecutará con el servicio ferroviario funcionando por lo que es necesario lograr un clima de cooperación y entendimiento entre las partes. La Empresa Proveedora del Servicio tendrá como premisa garantizar la continuidad de los servicios ferroviarios y tomará las precauciones necesarias a fin de asegurar su operatividad. En todo momento, se tendrá perfectamente delimitada las áreas de trabajo observando las normas de seguridad hacia el personal de TRENES ARGENTINOS OPERACIONES y el público en general, previendo la libre visibilidad de éstos respecto de la aproximación de los trenes.

11.3. Alumbrado en los lugares de trabajo

El alumbrado de los lugares de trabajo queda a cargo de la Empresa Proveedora del Servicio, quien garantizará un óptimo alumbrado de los lugares de trabajo, ya sea para evitar accidentes en los sitios peligrosos, como para la ejecución de los trabajos nocturnos.

La iluminación deberá estar asegurada por un sistema admitido por TRENES ARGENTINOS OPERACIONES, y ajustada a las normas de seguridad vigentes para ese tipo de instalación o equipamiento.

11.4. Limpieza, extracciones y remociones

La Empresa Proveedora del Servicio limpiará y vallará la zona donde se ejecutarán las tareas de perforación, toma de muestras y construcción de freatímetros de acuerdo a instrucciones de la Inspección.


Ing. Damián Carlos Tulic
Mat. CP11 4498
Coordinador General de Medio Ambiente
Subgerencia de Higiene,
Seguridad y Medio Ambiente
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES


Martín N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES


Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES



TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	SUBGERENCIA DE HSMA	
	SERVICIOS PROFESIONALES POR ESTUDIO AMBIENTAL FASE II - PREDIOS AMBA PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	N° DE DOCUMENTO SOFSE-HSMA-ET-01
		<i>Revisión 00</i>
		<i>Fecha: 10/01/2018</i>
	<i>Página 18 de 31</i>	

11.5. Materiales.

Los materiales a emplear en la ejecución de las tareas de elaboración de los freáticos cumplirán con las normas I.R.A.M. correspondientes y serán, en todos los casos, de la mejor calidad dentro de su respectiva clase y de marca reconocida.

11.6. Equipos, máquinas, herramientas.

Los equipos, máquinas y herramientas requeridas para el manejo de los materiales, y para ejecutar todos los trabajos necesarios para la obra, deberán reunir las características que aseguren la obtención de la calidad exigida, permitan alcanzar los rendimientos mínimos para cumplir con el Plan de Trabajos y realizar las operaciones en condiciones de seguridad para la prestación del servicio y el personal afectado.

11.7. Cerco, vallado, protecciones, señalizaciones, etc.

A los fines de delimitar la zona de trabajo e impedir el ingreso de toda persona ajena a la misma y garantizar la operatividad ferroviaria se colocarán cercos, vallados, protecciones, pasarelas para el usuario y las señalizaciones necesarias, serán diseñadas para su rápida remoción en el caso de trabajos que se realicen en diferentes sectores y afecten la seguridad de las personas.

Artículo 12°. - Horario de Trabajo

Las distintas tareas se ejecutarán de lunes a viernes de 8 a 17 horas, y los sábados media jornada, salvo en aquellos sectores donde el trabajo tenga que realizarse en horario nocturno. Para el desarrollo de las mismas se tomarán todos los recaudos necesarios asegurándose que su ejecución no interfiera con la circulación de trenes, a fin de evitar la imposición de penalidades a la Línea por parte de la autoridad de aplicación, por incumplimiento de los estándares de servicio.

En caso de ser necesario por razones operativas y/o administrativas, podrán suspenderse y/o modificarse los horarios mencionados en los párrafos anteriores, compensando la diferencia con horas en ocupaciones a otorgarse durante los fines de semana incluso horarios nocturnos.

Ing. Darrián Carlos Tulic
Mat. C.P.U. 4498
Coordinador de Estudios de Medio Ambiente
Subgerencia de Higiene,
Seguridad y Medio Ambiente
**TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES**

Martin N. Badalucco
Gerente
Centro de Estudios de Medio Ambiente
**TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES**

Lic. EDUARDO M. MOCCA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
**TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES**

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	SUBGERENCIA DE HSMA	
	SERVICIOS PROFESIONALES POR ESTUDIO AMBIENTAL FASE II - PREDIOS AMBA PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	N° DE DOCUMENTO SOFSE-HSMA-ET-01
		<i>Revisión 00</i>
		<i>Fecha: 10/01/2018</i>
		<i>Página 19 de 31</i>

Si por alguna circunstancia especial debiera invadirse el gálibo ferroviario, se coordinará con la Inspección con la antelación suficiente, a fin de realizar el trabajo bajo las modalidades operativas (precauciones de vía, ventanas de trabajo, etc.) que garanticen la seguridad.

Para la ejecución de trabajos en zona de vía, serán aplicables las reglas indicadas en el RITO (Reglamento Interno Técnico Operativo de F.A.) como así también las Normas Operativas N° 16, 17, 21 y el Procedimiento 002-PGHSMA "Requisitos para empresas proveedoras del servicio" de Higiene, Seguridad y Medio Ambiente.

Artículo 13°. - Control de los Trabajos

La Empresa Proveedoras del Servicio implementará y mantendrá los sistemas de información actualizados que posibiliten a la Inspección llevar un control sistemático de las tareas.

Producirá a expresa solicitud de la Inspección toda la información que resulte necesaria, ya sea de carácter técnico, administrativo u operativo, estando siempre disponible para su consulta.

La Inspección tendrá libre acceso a los lugares donde se desarrollen tareas, para proceder a la fiscalización y verificación de la calidad de las tareas realizadas.

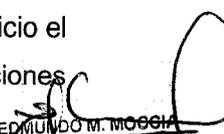
Cuando dichas tareas fueran efectuadas por terceros, o en establecimiento de terceros proveedores, la Empresa Proveedoras del Servicio tomará los recaudos necesarios para que la Inspección tenga libre acceso a esos lugares y cuente con todas las facilidades para llevar adelante su cometido.

Cuando la Inspección constatar defectos, errores, mala calidad de los materiales o deficientes procedimientos de trabajo, ordenará a la Empresa Proveedoras del Servicio a corrección, a su cargo, y sin derecho a reclamo alguno.

Se podrán ordenar las correcciones, repeticiones o reemplazos que correspondan, en el momento de evidenciarse las deficiencias, siendo también a cargo de la Empresa Proveedoras del Servicio el costo correspondiente. Si la Empresa Proveedoras del Servicio no realizara las modificaciones


Carlos Tulic
Coordinador General de Medio Ambiente
Subgerencia de Higiene,
Seguridad y Medio Ambiente
TRENES ARGENTINOS


Martin N. Badaluco
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES


Lic. EDMUNDO M. MOGGI
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES



TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	SUBGERENCIA DE HSMA	
	SERVICIOS PROFESIONALES POR ESTUDIO AMBIENTAL FASE II - PREDIOS AMBA PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	N° DE DOCUMENTO SOFSE-HSMA-ET-01
		Revisión 00
		Fecha: 10/01/2018
	Página 20 de 31	

solicitadas por la Inspección, TRENES ARGENTINOS OPERACIONES encomendará los trabajos a otra Empresa Provedora del Servicio, siendo el monto de dichos trabajos descontados de la certificación de los trabajos, o de los fondos de reparo o pólizas de garantía de contrato.

Mensualmente la Empresa Provedora del Servicio deberá presentar un informe en el que se asentará lo siguiente:

1. Tareas desarrolladas en el mes, en relación al cronograma aprobado.
2. Consumo de materiales realizado.
3. Utilización de equipos.
4. Cantidad de personal.
5. Detalles de las tareas en que se manifestaron problemas, o potencialmente conflictivas, y medidas adoptadas o a adoptar.
6. Días de lluvia y comprobantes de partes meteorológicos.
7. Todo otro tipo de datos que sirvan para un mejor entendimiento, seguimiento y control de los trabajos.

Artículo 14°. - Lugar de Ejecución de los Trabajos

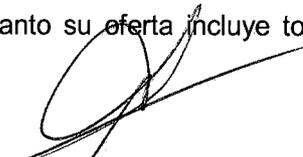
Los trabajos se realizarán en diversas locaciones que se detallan en Anexo IV y en su totalidad ubicados dentro de la zona AMBA

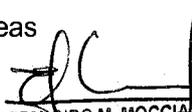
Artículo 15°. - Conocimiento de la prestación del Servicio

Los oferentes deberán inspeccionar las características y estado de las instalaciones así como la magnitud e índole de las tareas que eventualmente se pudieran realizar.

Se considera que en su visita al lugar donde se prestará el Servicio, el Oferente ha podido conocer el estado en que se encuentra el mismo y que por lo tanto su oferta incluye todas las tareas


Ing. Damián Carlos Tulic
Mtr. CPIT 4498
Coordinador General de Medio Ambiente
Subgerencia de Higiene, Seguridad y Medio Ambiente
**TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES**


Lic. Edmundo M. Moccia
Subgerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
**TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES**


Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
**TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES**



TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	SUBGERENCIA DE HSMA	
	SERVICIOS PROFESIONALES POR ESTUDIO AMBIENTAL FASE II - PREDIOS AMBA PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	N° DE DOCUMENTO SOFSE-HSMA-ET-01
		<i>Revisión 00</i>
		<i>Fecha: 10/01/2018</i>
	<i>Página 21 de 31</i>	

necesarias de acuerdo a la normativa específica, aunque no se mencionen en la documentación de la presente licitación.

El Oferente tomará las previsiones necesarias a los efectos de un cabal conocimiento del estado en que pueden encontrarse los predios bajo estudio. Este conocimiento es fundamental, dado que en base al mismo se ejecutará el presupuesto.

El Oferente presentará, con carácter de declaración jurada, una manifestación por escrito sobre el conocimiento cabal de los predios y su estado. A tales fines, el Oferente podrá solicitar a TRENES ARGENTINOS OPERACIONES acceso a los predios y se autorizará su acceso de forma grupal o individual, a criterio de TRENES ARGENTINOS OPERACIONES.

La sola presentación de la oferta implica el sometimiento voluntario al presente pliego, y el conocimiento del Oferente de las condiciones para la ejecución del servicio, sin derecho a reclamo alguno.

Artículo 16°. – Manejo del Espacio de Trabajo

16.1. Autorización de los Trabajos

Al comenzar los trabajos, la Empresa Proveedora del Servicio presentará la documentación de detalle (planos, fotografías, memorias, etc.) en la que se indique el tipo de trabajo que ha previsto realizar en cada sector y/o elemento de obra.

Dicho trabajo se ajustará a las especificaciones del presente pliego y se considerarán incluidos en la oferta oportunamente realizada, no dando lugar a reclamos contractuales o económicos.

La Inspección del Servicio revisará dicha documentación pudiendo solicitar las modificaciones que crea convenientes a efectos de cumplir con el objeto del presente Pliego. Una vez que sea expresamente aprobada por la Inspección del Servicio, la Empresa Proveedora del Servicio podrá iniciar los trabajos de que se trate.

Ing. Damián Carlos Tulic
Mat. CPII 4498
Coordinador General de Medio Ambiente
Subgerencia de Higiene,
Seguridad y Medio Ambiente
**TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES**

Martín M. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
**TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES**

Lic. EDMUNDO M. MOCCHI
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
**TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES**



TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	SUBGERENCIA DE HSMA	
	SERVICIOS PROFESIONALES POR ESTUDIO AMBIENTAL FASE II - PREDIOS AMBA PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	N° DE DOCUMENTO SOFSE-HSMA-ET-01
		<i>Revisión 00</i>
		<i>Fecha: 10/01/2018</i>
	<i>Página 22 de 31</i>	

16.2. Responsabilidad por Faltantes, Daños o Roturas

La Empresa Provedora del Servicio será responsable por la totalidad de los elementos existentes en las instalaciones y que se encuentren en él tanto al momento de iniciar las tareas, como durante la misma. Por lo expresado, deberá hacerse cargo de roturas, faltantes o pérdidas, estando a su exclusivo cargo la reposición de los elementos en cuestión, independientemente de las multas que por tales hechos pudieran caberle.

16.3. Protección del Entorno

Antes de dar comienzo a cualquier trabajo se protegerán las partes y/o los elementos que puedan ser dañados por el polvo o por golpes. Cuando sólo se requieran protecciones contra el polvo, será suficiente usar las mantas de polietileno. Las estructuras para prever golpes deben estar diseñadas especialmente. En estos casos podrá recurrirse a muelles de espuma de goma o de fibra comprimida.

Se tendrá en cuenta especialmente la protección de los pisos convenientemente del polvo, mediante el empleo de mantas de polietileno o lonas. Si estas superficies son sometidas al tránsito de carretillas y/u otras tareas que impliquen una agresión mecánica, serán cubiertos además por tablonos o tableros de madera que eviten su posible deterioro.

Las carretillas para el transporte de material tendrán ruedas de goma, al igual que toda maquinaria o equipo que deba ser desplazado por ellos.

Artículo 17°. - Representante Técnico

El representante Técnico de la Empresa Provedora del Servicio deberá cumplir con los siguientes requerimientos:

Título Profesional: Ingeniero Ambiental o equivalente que acredite conocimiento y capacidad para desarrollar esta actividad.

Ino. Damián Carlos Tulic
Mat. CPIL 4498
Coordinador General de Medio Ambiente
Subgerencia de Higiene,
Seguridad y Medio Ambiente
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Martin N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS

Lic. EDUARDO M. MOCCEL
SUBGERENTE
HIGIENE SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES



TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	SUBGERENCIA DE HSMA	
	SERVICIOS PROFESIONALES POR ESTUDIO AMBIENTAL FASE II - PREDIOS AMBA PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	N° DE DOCUMENTO SOFSE-HSMA-ET-01
		<i>Revisión 00</i>
		<i>Fecha: 10/01/2018</i>
	<i>Página 23 de 31</i>	

La Empresa Proveedora del Servicio deberá contar, además, con un responsable matriculado en Higiene y Seguridad en el trabajo, cuyos datos personales, matrícula y antecedentes se acreditarán al comenzar los trabajos.

Artículo 18°. - Limpieza de la zona de trabajo

18.1. Limpieza periódica de la zona de trabajo

Es obligación de la Empresa Proveedora del Servicio mantener permanentemente la zona de trabajo con una limpieza adecuada a juicio de la Inspección y libre de residuos, evitándose así inconvenientes al personal operativo y a usuarios del servicio ferroviario.

Al finalizar la jornada, la Empresa Proveedora del Servicio deberá retirar todo el material producido, dejando las instalaciones limpias y ordenadas.

No se permitirá la acumulación en zonas operativas de material producido, escombros, basura, materiales y herramientas, dejando permanentemente libres los sectores mencionados.

18.2. Limpieza final de la zona de trabajo.

Se realizará con eficacia la limpieza final de la zona de trabajo retirando todas las máquinas, herramientas, vallados, cercos, carteles, etc. restableciendo las zonas intervenidas al estado original previo al inicio de los trabajos.

Los materiales producidos resultantes de la obra serán retirados fuera de los límites de la misma. Todos los traslados de materiales resultantes de la obra serán a cargo de la Empresa Proveedora del Servicio.

Ing. Damián Carlos Tulic
Mat. CPN 1409
Coordinador General de Medio Ambiente
Subgerencia de Higiene,
Seguridad y Medio Ambiente
**TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES**

Martin H. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
**TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES**

Lic. EDUARDO M. MOCCH
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
**TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES**



TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	SUBGERENCIA DE HSMA	
	SERVICIOS PROFESIONALES POR ESTUDIO AMBIENTAL FASE II – PREDIOS AMBA PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	N° DE DOCUMENTO SOFSE-HSMA-ET-01
		<i>Revisión 00</i>
		<i>Fecha: 10/01/2018</i>
	<i>Página 24 de 31</i>	

Artículo 19°. Medición y Certificación

Mensualmente se confeccionará el Certificado de Avance de Servicios por sextuplicado, de acuerdo al trabajo realizado y en base al Acta de Medición, donde constará la cantidad de trabajo ejecutado. Dicho documento se compondrá de la siguiente información:

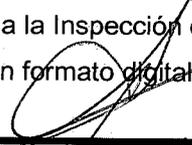
- **Planilla Certificado:** se dividirá por ítems de cada trabajo, transcribiendo y numerando los ítems que figuran en la Planilla de Cotización de la oferta; ésta indicará el avance porcentual y el avance en pesos para cada uno de los ítems, de acuerdo a la cantidad de trabajo ejecutado.
- **Acta de medición:** se dividirá por ítems de cada trabajo, transcribiendo y numerando los ítems que figuran en la planilla de cotización de la oferta por predio (Anexo II); ésta indicará el avance porcentual para cada uno de los ítems, de acuerdo a la cantidad de trabajo ejecutado.
- **Informe Mensual:** descripción cualitativa del trabajo ejecutado para cada ítem de la planilla de medición, acompañado por el correspondiente relevamiento fotográfico que ilustrará el estado de la infraestructura antes y después de la ejecución de los trabajos certificados.
- **Curva de Avance:** gráfico comparativo entre trabajo proyectado y trabajo ejecutado.

La Empresa Provedora del Servicio solicitará a la Inspección del Servicio el modelo de certificado para su confección, el cual será posteriormente firmado por la Inspección de CGMA y el Representante Técnico de la Empresa Provedora del Servicio.

Artículo 20°. - Documentación Final

Conjuntamente con la finalización de los trabajos y previo a la solicitud del Acta de Recepción Provisoria, la Empresa Provedora del Servicio entregará a la Inspección de CGMA **tres** copias en papel firmadas por el profesional correspondiente y **tres** en formato digital mediante memoria USB


Carlos Tullio
PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS
Coordinador General de Medio Ambiente
Subgerencia de Higiene,
Seguridad y Medio Ambiente
TRENES ARGENTINOS


Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES


Lic. FERNANDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES



TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	SUBGERENCIA DE HSMA	
	SERVICIOS PROFESIONALES POR ESTUDIO AMBIENTAL FASE II - PREDIOS AMBA PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	N° DE DOCUMENTO SOFSE-HSMA-ET-01
		<i>Revisión 00</i>
		<i>Fecha: 10/01/2018</i>
	<i>Página 25 de 31</i>	

(Pendrive) la totalidad de la documentación conforme al Servicio correspondiente a los trabajos realizados con el objeto de la caracterización de los sitios y que ya fueran citados precedentemente.

Artículo 21°. - Garantía Técnica

La Empresa Provedora del Servicio garantizará la buena calidad de los materiales utilizados y de los trabajos realizados para la construcción de los frentímetros, por los deterioros y/o fallas que puedan sufrir por causa propia o por cualquier otra causa que resulte de la operación normal del servicio ferroviario

El plazo durante el cual se otorgará la garantía será de seis (6) meses, contados a partir de la firma del Acta de Recepción Provisoria sin observaciones. Durante este período, la reparación de los deterioros y/o fallas será hecha por la Empresa Provedora del Servicio a su costa. Si la Inspección interpretara que la aparición de deterioros y/o fallas ha tenido origen en algún defecto de fabricación, ejecución o instalación, se entenderá que hay vicio oculto y será de aplicación lo establecido en el artículo correspondiente con más las responsabilidades establecidas en el Código Civil y Comercial de la Nación (CCyCN).

En caso de incumplimiento de la Empresa Provedora del Servicio de su obligación de reparar los deterioros y/o fallas que se produjeran durante el período de garantía en el tiempo previsto, TRENES ARGENTINOS OPERACIONES tendrá el derecho a efectuar la reparación por sí o por intermedio de terceros, recuperando los costos de todo tipo que por tal razón hubiese asumido, mediante compensación por cualquier suma que adeudare a la Empresa Provedora del Servicio por cualquier motivo, o del Fondo de Reparos; ello además de aplicar la multa que corresponda. Luego de la Recepción Definitiva Empresa Provedora del Servicio será responsable en los términos de los artículos 1273, 1274, 1275 y 1277 concordantes del CCyCN.


Ing. Damián Carlos Tulic
Mat. CP11 4498
Coordinador General de Medio Ambiente
Subgerencia de Higiene,
Seguridad y Medio Ambiente
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES


Martín N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS


Lio. Edmundo M. Moccia
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES



TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	SUBGERENCIA DE HSMA	
	SERVICIOS PROFESIONALES POR ESTUDIO AMBIENTAL FASE II - PREDIOS AMBA PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	N° DE DOCUMENTO SOFSE-HSMA-ET-01
		<i>Revisión 00</i>
		<i>Fecha: 10/01/2018</i>
	<i>Página 26 de 31</i>	

21.1. Recepción provisoria

Una vez terminados los trabajos de campo y entregados los Informes Ambientales pertinentes, se realizará una visita conjunta entre la Empresa Provedora del Servicio y la Inspección de CGMA y de no mediar defectos, ni imperfecciones o vicios aparentes en la ejecución de los trabajos contratados de acuerdo a la presente documentación, se procederá a recibir provisoriamente la ejecución de los trabajos mediante la firma del "ACTA DE RECEPCIÓN PROVISORIA".

21.2. Recepción definitiva

Una vez transcurrido el plazo de garantía y de no observarse defectos, ni imperfecciones o vicios aparentes y/u ocultos ni detectado omisiones u observaciones en los Informes Técnicos, se procederá a recibir definitivamente la ejecución de los trabajos mediante la firma del "ACTA DE RECEPCIÓN DEFINITIVA".

Artículo 22°. - Sanciones

Serán aplicables a la Empresa Provedora del Servicio las sanciones previstas en el ARTÍCULO 73° del PByCG. En adición a las sanciones allí previstas, la Empresa Provedora del Servicio podrá ser pasible de aplicación de las siguientes multas:

a).- Multa por demoras en el Plan de Trabajos acordado:

En caso de demora injustificada en el plan de trabajo, ya sea por disminución de ritmo, o por demora en las recepciones provisionales si las hubiere, la Empresa Provedora del Servicio será pasible de una multa equivalente al 0,5 por mil del monto contractual, por cada día de demora.

Se entiende por disminución en el ritmo de servicio un desfase porcentual del avance acumulado del Plan de Trabajo original en relación a lo ejecutado, del orden del 50 por ciento.

b).- Multa por incumplimiento de los estándares de calidad del servicio:

Ing. Damián Carlos Tulic
Mat. CPN 1498
Subgerente de Ingeniería
Seguridad y Medio Ambiente
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Martín N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

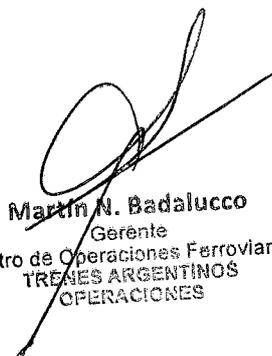
Lt. EDUARDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES



TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	SUBGERENCIA DE HSMA	
	SERVICIOS PROFESIONALES POR ESTUDIO AMBIENTAL FASE II - PREDIOS AMBA PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	N° DE DOCUMENTO SOFSE-HSMA-ET-01
		<i>Revisión 00</i>
		<i>Fecha: 10/01/2018</i>
	<i>Página 27 de 31</i>	

En caso que la Empresa Proveedora del Servicio afecte con sus tareas los estándares de calidad del servicio, los que serán informados previamente por la Inspección del Servicio, será pasible de una multa equivalente al 0,10 por mil del monto contractual por cada día de afectación del servicio.


Ing. Damián Carlos Tulic
Mat. CPIT 4498
Coordinador General de Medio Ambiente
Subgerencia de Higiene,
Seguridad y Medio Ambiente
**TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES**


Martín N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
**TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES**


EDMUNDO M. MOCCA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
**TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES**



TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	SUBGERENCIA DE HSMA	
	SERVICIOS PROFESIONALES POR ESTUDIO AMBIENTAL FASE II - PREDIOS AMBA PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	N° DE DOCUMENTO SOFSE-HSMA-ET-01
		<i>Revisión 00</i>
		<i>Fecha: 10/01/2018</i>
	<i>Página 28 de 31</i>	

ANEXOS

I. MODELO DE DECLARACIÓN JURADA DE CONOCIMIENTO DEL LUGAR DE EMPLAZAMIENTO DEL SERVICIO (Conforme Arts. 4° y 15° del PET)

Yo [NOMBRE DEL DECLARANTE], con documento [TIPO Y N°], en carácter de [CARÁCTER] de la empresa [NOMBRE DE LA EMPRESA] (en adelante, el "Oferente") declaro bajo juramento que el Oferente conoce el lugar donde se ejecutará el servicio denominado "SERVICIO: CONSULTORIA POR ESTUDIO AMBIENTAL FASE II - PREDIOS AMBA", sito en las ubicaciones especificadas en el Anexo IV y que cuenta con información relativa a las condiciones ambientales visibles a simple vista, comprometiéndose al estricto cumplimiento de las obligaciones emergentes a esta Contratación y que se abstendrá de presentar cualquier tipo de reclamo o adicional alegando desconocimiento o falta de información sobre dichas cuestiones.

(Declarante)


Ing. Damián Carlos Tulic
Mat. CP II 4498
Coordinador General de Medio Ambiente
Seguridad y Medio Ambiente
TRENS ARGENTINOS
OPERACIONES


Martín N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENS ARGENTINOS
OPERACIONES


Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUSCRIBENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENS ARGENTINOS
OPERACIONES



TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	SUBGERENCIA DE HSMA	
	SERVICIOS PROFESIONALES POR ESTUDIO AMBIENTAL FASE II - PREDIOS AMBA	N° DE DOCUMENTO SOFSE-HSMA-ET-01
	PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	Revisión 00
		Fecha: 10/01/2018
		Página 29 de 31

- II. **PLANILLA DE COTIZACIÓN - entregar una (1) por predio y otra con la acumulación de los doce (12) predios.**

Planilla de Cotización Predio:

Item	Descripcion	Unidad	Cant	\$/U	% de Incidencia	Precio Subtotal (sin IVA)	
1	Muestreo de Suelos y Aguas	u					
1.a	Ejecución de freáticos de hasta 12 metros de profundidad penetrante 5 metros dentro del acuífero freático	u					
1.b	Ejecución de sondeos de suelo hasta aproximadamente 1 metro de profundidad (0m, 0,5m y 1m)	u					
1.c	Análisis de muestras de agua subterránea	u					
1.d	Análisis de muestras de suelo.	u					
1.e	Análisis de muestras de agua superficial	u					
2	Informe Técnico Ambiental - Fase II	u					
3	Matriz de Aspectos e Impactos	u					
4	Informe de Cumplimiento Normativa Ambiental	u					
5	Informe: Propuestas de Adecuación Ambiental	u					
Total						%	0

Nota: Para 1.c y 1.d - Caracterización de muestras en el Laboratorio, en suelos y aguas subterráneas determinando los siguientes parámetros: hidrocarburos totales de petróleo, benceno, tolueno, etilbenceno, xilenos, Hidrocarburos aromáticos policíclicos discriminados, plomo tetraetilico, metil ter butil éter (MTBE), metales pesados y todo aquel parámetro que el profesional considere en base de su criterio. Para 1.e en el caso de agua superficial (efluentes) deben considerarse los parámetros de la localización que aplique.

Ing. Damián Carlos Tulic
Mat. CPH 4498
Coordinador General de Medio Ambiente
Subgerencia de Medio Ambiente
Seguridad y Medio Ambiente
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Martin N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
OPERACIONES

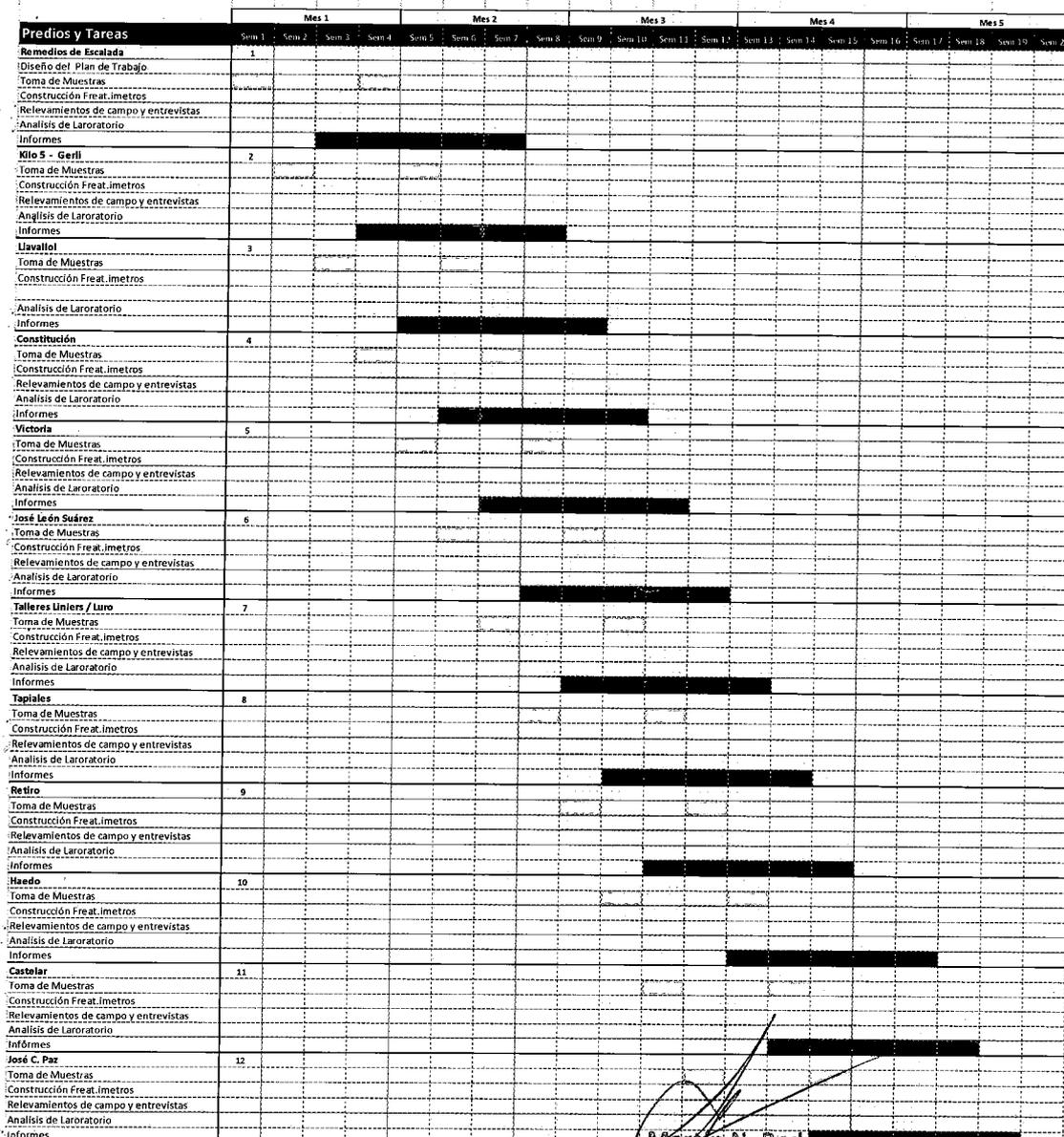
Lic. EDUARDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES



TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	SUBGERENCIA DE HSMA	
	SERVICIOS PROFESIONALES POR ESTUDIO AMBIENTAL FASE II - PREDIOS AMBA	
	PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	
	N° DE DOCUMENTO SOFSE-HSMA-ET-01 Revisión 00 Fecha: 10/01/2018 Página 30 de 31	

III. GANTT, MODELO GENÉRICO - para los doce predios

Cronograma de Trabajos - Estudios ambientales Fase II



Ing. Damián Carlos Tulic
Mat. CPJ 4498
Subgerente de Operaciones
Seguridad y Medio Ambiente
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Martin M. Badaracco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
Subgerente
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES



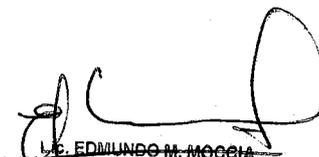
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	SUBGERENCIA DE HSMA	
	SERVICIOS PROFESIONALES POR ESTUDIO AMBIENTAL FASE II – PREDIOS AMBA PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	N° DE DOCUMENTO SOFSE-HSMA-ET-01
		Revisión 00
		Fecha: 10/01/2018
	Página 31 de 31	

IV. RELEVAMIENTO DE SITIOS POTENCIALMENTE AFECTADOS EN AMBA

- a. Retiro – Línea San Martín
- b. José C. Paz – Línea San Martín
- c. José León Suárez - Línea Mitre
- d. Victoria – Línea Mitre
- e. Tapiales – Línea Belgrano Sur
- f. Liniers / Luro – Línea Sarmiento
- g. Haedo – Línea Sarmiento
- h. Castelar – Línea Sarmiento
- i. Constitución – Línea Roca
- j. Kilo 5 – Línea Roca
- k. Escalada – Línea Roca
- l. Llavallol – Línea Roca

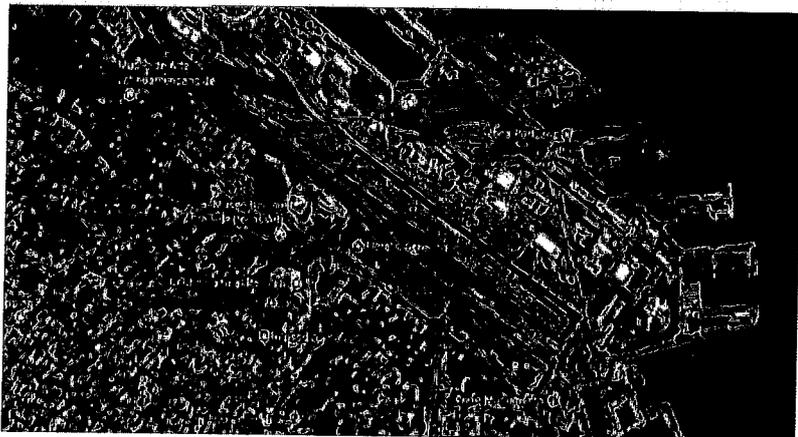

Ing. Damián Carlos Tutte
Mat. CPH 4498
Coordinador General de Medio Ambiente
Subgerencia de Higiene,
Seguridad y Medio Ambiente
**TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES**


Martín N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
**TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES**


L.E. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	a. ANEXO IV - RELEVAMIENTO DE SITIOS POTENCIALMENTE AFECTADOS	Fecha Rev. 02/02/18 Hoja 1 de 5
--	--	------------------------------------

INFORMACION GENERAL

AREA RELEVADA
 <p data-bbox="550 1097 1093 1131">Croquis de ubicación del predio Retiro LSM</p>
DATOS DEL ESTABLECIMIENTO
Denominación: <i>Taller Depósito de Locomotoras y Coches Remolcados</i>
Provincia: -----
Localidad: <i>Ciudad Autónoma de Buenos Aires</i>
Dirección: <i>Padre Carlos Mugica 1300</i>
Coordenadas geográficas (WGS84): <i>34°34'59.0"S 58°23'09.9"W</i>
Superficie aproximada del predio (m ²): <i>147.000</i>
DATOS DE RESPONSABLES
Responsable/s de auditoría: <i>Damián Tulic</i>
Responsable/s del establecimiento: <i>Lic. Juan Petit</i>
Fecha de la visita: <i>13 de Junio de 2017</i>


Ing. Damián Carlos Tulic
 Mat. CPII 4498
 Coordinador General de Medio Ambiente
 Subgerencia de Higiene,
 Seguridad y Medio Ambiente
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES


 Martín N. Badalocco
 Gerente
 Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES


 Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
 SUBGERENTE
 HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

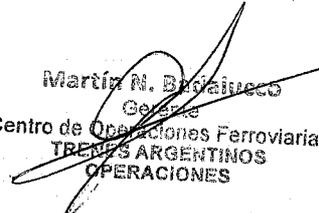
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	a. ANEXO IV - RELEVAMIENTO DE SITIOS POTENCIALMENTE AFECTADOS	Fecha Rev. 02/02/18 Hoja 2 de 5
--	--	------------------------------------

INFORMACIÓN BÁSICA DEL MEDIO FÍSICO-SOCIAL

MEDIO FÍSICO		
Profundidad media del nivel freático	<input checked="" type="checkbox"/> < 5 m	<input type="checkbox"/> ≥ 10 m
	<input type="checkbox"/> 5 < 10 m	<input type="checkbox"/> Se desconoce
¿Existen pozos de monitoreo (freatímetros o piezómetros) en el predio?: <i>Si</i>		
¿Existen pozos de explotación de agua subterránea dentro del predio?: <i>No</i>		
¿Existen pozos de explotación de agua subterránea en un radio de 1 km?: <i>No</i>		
¿Se evidenciaron zonas anegadas dentro del predio durante el relevamiento? <i>Si</i>		
¿Se observó flora afectada dentro del predio? <i>Si</i>		
¿Se observó fauna afectada dentro del predio? <i>No</i>		
Observaciones: <i>Información suministrada por el personal entrevistado durante el relevamiento.</i>		

MEDIO SOCIAL		
Usos del suelo en las inmediaciones del predio	<input checked="" type="checkbox"/> Industrial	<input type="checkbox"/> Ganadero
	<input type="checkbox"/> Agrícola	<input type="checkbox"/> Recreacional
	<input checked="" type="checkbox"/> Residencial	<input type="checkbox"/> Forestal
	<input type="checkbox"/> Comercial	<input type="checkbox"/> Ninguno
Presencia de asentamientos o actividades no autorizadas dentro del Sitio: <i>No</i>		
Se dispone de servicio de cloacas: <i>No</i>		
Observaciones: <i>Información suministrada por el personal entrevistado durante el relevamiento.</i>		

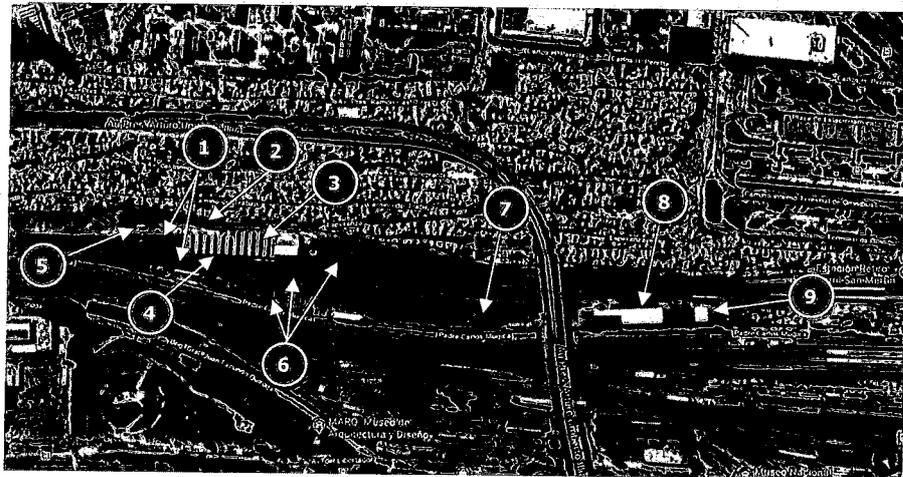

Ing. Damián Carlos Tulic
 Mat. CP11 4498
 Coordinador General de Medio Ambiente
 Subgerencia de Higiene,
 Seguridad y Medio Ambiente
**TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES**


Martín N. Bagnasco
 Gerente
 Centro de Operaciones Ferroviarias
**TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES**


Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
 SUBGERENTE
 HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
**TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES**

POTENCIALES FUENTES DE CONTAMINACION

UBICACIÓN DE LAS POTENCIALES FUENTES DE CONTAMINACION



	Descripción	Superficie (m ²)	Afectación del suelo	Afectación agua subterránea	Evidencia
1	Sector Planta de combustible.	No aplica	Probable	Probable	
2	Depósito de Aceites y Lubricantes.	No aplica	Probable	Poco probable	
3	Taller de Locomotoras.	No aplica	Probable	Poco probable	
4	Sector Lavadero de Locomotoras.	No aplica	Probable	Poco probable	
5	Depósito de Residuos Peligrosos de Locomotoras.	No aplica	Probable	Poco probable	
6	Sector Acopio de Material en Desuso.	No aplica	Probable	Poco probable	
7	Sector Lavadero de Coches.	No aplica	Probable	Poco probable	
8	Taller de Coches.	No aplica	Poco Probable	Poco probable	

Ing. Demian Carlos Tulic
 Lic. 4711 4/05
 Coordinador General de Medio Ambiente
 Subgerencia de Higiene,
 Seguridad y Medio Ambiente
**TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES**

Centro de Operaciones Ferroviarias
**TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES**
 Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
 SUBGERENTE
 HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
**TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES**

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	a. ANEXO IV - RELEVAMIENTO DE SITIOS POTENCIALMENTE AFECTADOS	Fecha Rev. 02/02/18 Hoja 4 de 5
--	--	------------------------------------

9	Depósito de Residuos Peligrosos de Coches.	No aplica	Poco Probable	Poco probable	
----------	--	-----------	---------------	---------------	--

Observaciones: Se detectaron impactos sobre el suelo y situaciones de riesgo para los recursos durante el relevamiento de superficie realizado. Se divisaron derrames superficiales en los sectores señalados como 1, 2, 3 y 5.

En el Sector 1 (Planta de Combustibles) se ubican los cuatro tanques subterráneos de 40 m3 de almacenaje, en la proximidad se encontraban un tanque tipo "MOSS" de 30 m3 para el almacenaje de hidrocarburos. Los aceites y lubricantes son acopiados dentro del taller, encontrándose un tanque aéreo de 30 m3 fuera de uso.

A la salida del Taller de Locomotoras (Sector 3) puede observarse la instalación de rejillas de contención ante posibles derrames. Más allá de ello, cabe destacar que la calidad de suelo natural inmediato al sector se ve visiblemente afectado debido a las pérdidas de aceite de las locomotoras sobre las vías y al incorrecto manejo de las sustancias de características peligrosas. Es importante aclarar, sobre el perímetro noreste del predio corre un arroyo a cielo abierto. El arroyo continúa hasta desembocar en el Río de la Plata. Por lo que es un posible foco de contaminación.

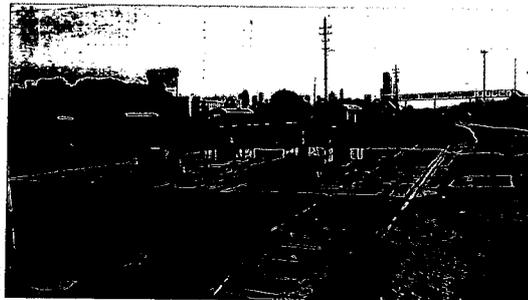
En el Sector 5 (Depósito Transitorio de Residuos Peligrosos) pudo vislumbrarse que el depósito de Residuos Peligrosos se encontraba con indicios de derrame sobre el suelo natural. Así mismo se observaron tambores de aceite dispuestos sobre el suelo natural y próximo a cursos de agua y cámaras de captación de efluentes. Esto genera no sólo una potencial fuente de contaminación del arroyo sino también es muy probable que impacte en la napa de agua por la percolación de los hidrocarburos.

También pueden verse innumerables sectores destinados a acopio de materiales ferroviarios en desuso (Sector 6).

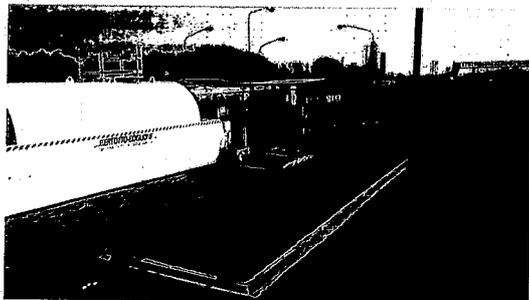
ANEXO FOTOGRAFICO



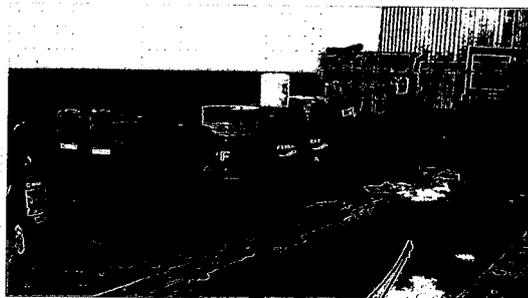
Sector 1 –Sector de almacenaje de gasoil.



Sector 1 –Sector de almacenaje de gasoil.

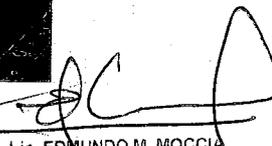


Sector 1 –Sector de almacenaje de gasoil.



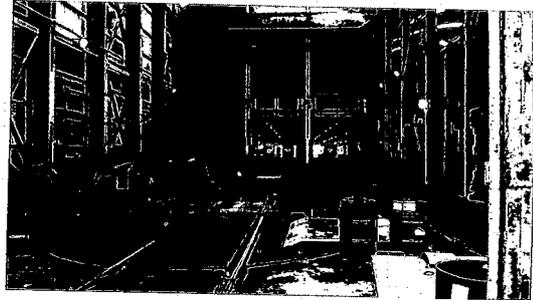
Sector 2 – Depósito de aceites y lubricantes

Ing. Edmundo Mocchia
 Coordinador General de Medio Ambiente
 Subgerencia de Higiene,
 Seguridad y Medio Ambiente
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

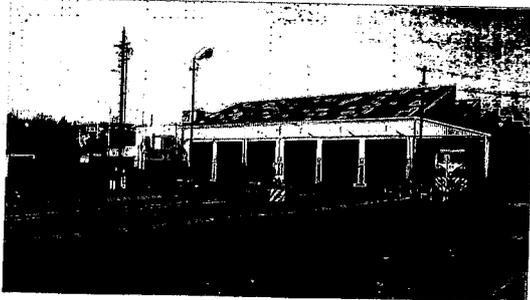

Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
 SUBGERENTE
 HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES



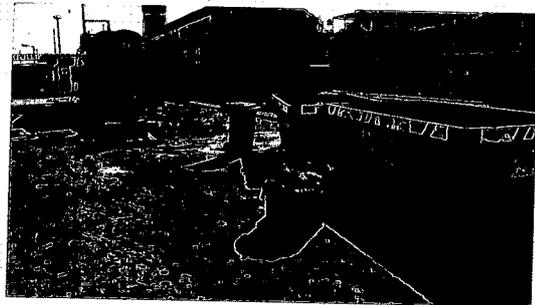
Sector 3 – Taller de Locomotoras.



Sector 3 – Taller de Locomotoras.



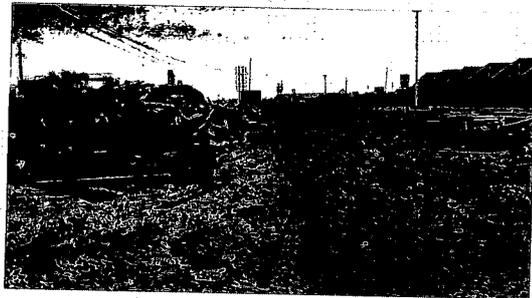
Sector 4 – Lavadero de Locomotoras.



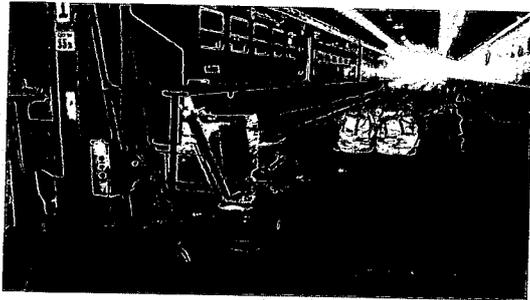
Sector 5 – Depósito de Residuos Peligrosos.



Sector 6 - Acopio de Material en Desuso.



Sector 6 - Acopio de Material en Desuso.



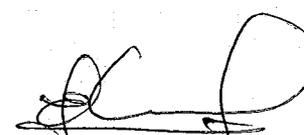
Sector 8 – Taller de Coches.



Sector 8 – Taller de Coches.


Ing. Daniela Corrojo
 Mat. CPN-4486
 Coordinador General de Medio Ambiente,
 Seguridad y Medio Ambiente
**TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES**


Martin N. Badiu
 Gerente
 Centro de Operaciones Ferroviarias
**TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES**


Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
 SUBGERENTE
 HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
**TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES**

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	b. ANEXO IV - RELEVAMIENTO DE SITIOS POTENCIALMENTE AFECTADOS	Fecha Rev. 03/01/18 Hoja 1 de 5
--	--	------------------------------------

INFORMACION GENERAL



Croquis de ubicación del predio Taller José C. Paz – Bs. As.

DATOS DEL ESTABLECIMIENTO	
Denominación: <i>Taller José C. Paz</i>	
Provincia: <i>Buenos Aires</i>	
Localidad: <i>José C. Paz</i>	
Dirección: <i>Zuviria 5000- José C Paz – Pcia de Buenos Aires</i>	
Coordenadas geográficas (WGS84): <i>34°31'19.0"S 58°44'44.4"W</i>	
Superficie aproximada del predio (m²): <i>68.000</i>	
DATOS DE RESPONSABLES	
Responsable/s de auditoría: <i>Damián Tulic</i>	
Responsable/s del establecimiento: <i>Sr. Juan Pablo Petit</i>	
Fecha de la visita: <i>29 de junio de 2017</i>	

ING. Damián Carlos Tulic
 Mat. CPN- 4456
 Subgerente General de Medio Ambiente,
 Seguridad y Medio Ambiente
**TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES**

Martin N. Macalucco
 Gerente
**Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES**

LIC. EDMUNDO M. MOCCIA
 SUBGERENTE
**HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMB
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES**

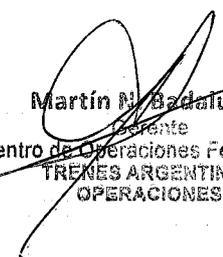
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	b. ANEXO IV - RELEVAMIENTO DE SITIOS POTENCIALMENTE AFECTADOS	Fecha Rev. 03/01/18
		Hoja 2 de 5

INFORMACIÓN BÁSICA DEL MEDIO FÍSICO-SOCIAL

MEDIO FÍSICO		
Profundidad media del nivel freático	<input type="checkbox"/> < 5 m	<input type="checkbox"/> ≥ 10 m
	<input checked="" type="checkbox"/> 5 < 10 m	<input type="checkbox"/> Se desconoce
¿Existen pozos de monitoreo (freatímetros o piezómetros) en el predio?: <i>No</i>		
¿Existen pozos de explotación de agua subterránea dentro del predio?: <i>Si</i>		
¿Existen pozos de explotación de agua subterránea en un radio de 1 km?: <i>Si</i>		
¿Se evidenciaron zonas anegadas dentro del predio durante el relevamiento? <i>No</i>		
¿Se observó flora afectada dentro del predio? <i>No</i>		
¿Se observó fauna afectada dentro del predio? <i>No</i>		
Observaciones: <i>Información suministrada por el personal entrevistado durante el relevamiento.</i>		

MEDIO SOCIAL		
Usos del suelo en las inmediaciones del predio	<input checked="" type="checkbox"/> Industrial	<input type="checkbox"/> Ganadero
	<input type="checkbox"/> Agrícola	<input type="checkbox"/> Recreacional
	<input checked="" type="checkbox"/> Residencial	<input type="checkbox"/> Forestal
	<input checked="" type="checkbox"/> Comercial	<input type="checkbox"/> Ninguno
Presencia de asentamientos o actividades no autorizadas dentro del Sitio: <i>Si</i>		
Se dispone de servicio de cloacas: <i>No</i>		
Observaciones: <i>Información suministrada por el personal entrevistado durante el relevamiento.</i>		


Ing. Damian Carlos Tulic
 Mat. CPH 4498
 Coordinador General de Medio Ambiente
 Seguridad y Medio Ambiente
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES


Martin N. Badalucco
 Subgerente
 Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES


Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
 SUBGERENTE
 HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
 TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	b. ANEXO IV - RELEVAMIENTO DE SITIOS POTENCIALMENTE AFECTADOS	Fecha Rev. 03/01/18 Hoja 3 de 5
--	--	------------------------------------

POTENCIALES FUENTES DE CONTAMINACION



	Descripción	Superficie (m ²)	Afectación del suelo	Afectación agua subterránea	Evidencia
1	Sector Talleres de Locomotoras	No aplica	Probable	Probable	
2	Depósito de Residuos Peligrosos	No aplica	Probable	Poco probable	
3	Antiguo Taller de Alistamiento de Coches	No aplica	Probable	Poco probable	
4	Acopio de materiales	No aplica	Poco probable	Poco probable	
5	Proyecto Planta de Combustibles	No aplica	Poco Probable	Poco probable	
6	Campamento de Vías y Obras	No aplica	Probable	Poco probable	

Ing. Damián Carlos Tuic
 Mat. CP114498
 Coordinador General de Medio Ambiente
 Subgerencia de Higiene,
 Seguridad y Medio Ambiente
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Martin N. Badalucco
 Gerente
 Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

EDMUNDO M. MOCOA
 SUBGERENTE
 HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	b. ANEXO IV - RELEVAMIENTO DE SITIOS POTENCIALMENTE AFECTADOS	Fecha Rev. 03/01/18 Hoja 4 de 5
--	--	------------------------------------

Observaciones: Se detectaron impactos sobre el suelo y situaciones de riesgo para los recursos durante el relevamiento de superficie realizado. Se divisaron derrames superficiales en el sector señalado como 1.

En el Sector 1, Taller de Locomotoras comprendido por una nave, se realizan actividades de alistamientos diversas, cambio de zapatos, revisión de niveles de lubricantes, etc. En el sector trasero se observa un obrador abandonado y un depósito de residuos peligrosos (Sector 2). La parte delantera de estos edificios también presenta suelos afectados debido a la detención de las locomotoras previo al alistamiento diario. Allí también se encuentran antiguas instalaciones abandonadas del sistema de bombeo para el tanque de agua que abastece todo el predio. Sobre un lateral del Taller se observa una vivienda ocupada por personal ajeno a la empresa.

El Sector 3 es un antiguo galpón de alistamiento y limpieza de Coches remolcados. El Sector está visiblemente afectado por acumulación de residuos de tipo domiciliario. En el sector de detención anterior al cambio de vías se observa suelo afectado por Hidrocarburos.

El Sector 4 presenta un terreno con acumulación de materiales de vía, que deterioran el paisaje, el sector es atravesado por un sendero peatonal no habilitado.

En el Sector 5 se están realizando obras tendientes a establecer un Módulo de Abastecimiento de Combustibles (MOSS).

El Sector 6 es un campamento de Infraestructura.

El predio no cuenta con instalaciones que permitan un tratamiento adecuado de sus efluentes, que son posteriormente descargados en una zanja lateral que recorre todo el terreno bajo estudio.

No se cuenta con información del estado del subsuelo nivel freático, debido a la carencia de pozos de monitoreo.

ANEXO FOTOGRAFICO



Foto 1 -Taller de Locomotoras.



Foto 2 -Depósito de Residuos Peligrosos.



Foto 3 - Vivienda Usurpada.



Foto 4 - Depósito de Residuos Peligrosos.

Ing. Daniela Carrizo Tuñic
 Mat. CP 114385
 Coordinador General de Medio Ambiente
 Subgerencia de Higiene,
 Seguridad y Medio Ambiente
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Martín W. Badaluco
 Gerente
 Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
 SUBGERENTE
 HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES



Foto 5 – Antiguos Talleres de Alistamiento de Coches



Foto 6 – Nuevo Taller de Coches Motores

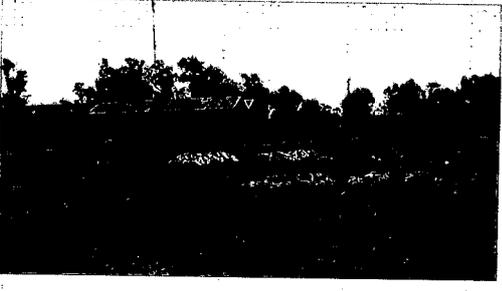


Foto 7 – Zona donde se acumulan materiales de vía

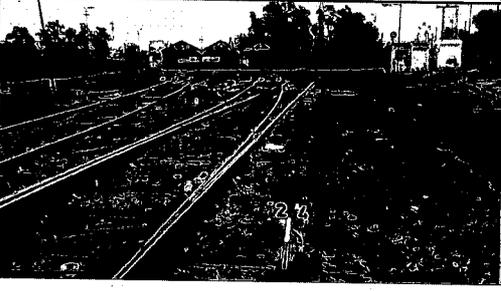


Foto 8 – Zona donde se implantará el MOSS

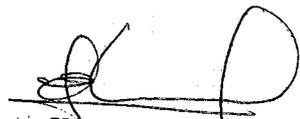


Foto 9 – Campamento de Vías y Obras



Foto 10 – Campamento de Vías y Obras


Ing. Damían Carlos Tulic
 Mat. CPII 4498
 Coordinador General de Medio Ambiente
 Subgerencia de Higiene,
 Seguridad y Medio Ambiente
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

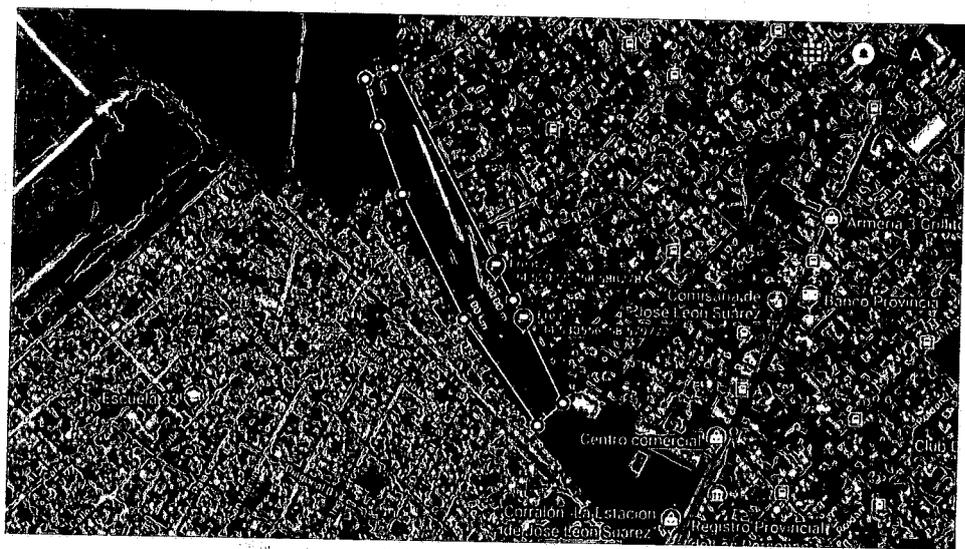

Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
 SUBGERENTE
 HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES


Martín N. Rosalucco
 Gerente
 Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	C. ANEXO IV - RELEVAMIENTO DE SITIOS POTENCIALMENTE AFECTADOS	Fecha Rev. 03/01/18 Hoja 1 de 5
--	--	------------------------------------

INFORMACION GENERAL

AREA RELEVADA



Croquis de ubicación del predio Taller José León Suárez
José León Suárez - Bs. As.

DATOS DEL ESTABLECIMIENTO
Denominación: <i>Talleres José León Suárez</i>
Provincia: <i>Buenos Aires</i>
Localidad: <i>José León Suárez</i>
Dirección: <i>Gral. J. A. Frías 7900 – José L. Suárez – Pcia de Buenos Aires</i>
Coordenadas geográficas (WGS84): <i>34°31'44.4"S 58°34'51.5"W</i>
Superficie aproximada del predio (m²): <i>53.000</i>
DATOS DE RESPONSABLES
Responsable/s de auditoría: <i>Damián Tulic</i>
Responsable/s del establecimiento: <i>Sr. Néstor Pardella</i>
Fecha de la visita: <i>07 de abril de 2017</i>

Ing. Damián Tulic
Mat: 694-4408
Coordinador General de Medio Ambiente
Subgerencia de Higiene,
Seguridad y Medio Ambiente
**TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES**

Martin W. Bonaluccho
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
**TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES**

Lic. DOMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
**TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES**

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	c. ANEXO IV - RELEVAMIENTO DE SITIOS POTENCIALMENTE AFECTADOS	Fecha Rev. 03/01/18 Hoja 2 de 5
--	--	------------------------------------

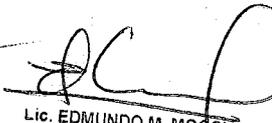
INFORMACIÓN BÁSICA DEL MEDIO FÍSICO-SOCIAL

MEDIO FÍSICO		
Profundidad media del nivel freático	<input type="checkbox"/> < 5 m	<input type="checkbox"/> ≥ 10 m
	<input checked="" type="checkbox"/> 5 < 10 m	<input type="checkbox"/> Se desconoce
¿Existen pozos de monitoreo (freatímetros o piezómetros) en el predio?: <i>Si</i>		
¿Existen pozos de explotación de agua subterránea dentro del predio?: <i>Si</i>		
¿Existen pozos de explotación de agua subterránea en un radio de 1 km?: <i>No</i>		
¿Se evidenciaron zonas anegadas dentro del predio durante el relevamiento? <i>No</i>		
¿Se observó flora afectada dentro del predio? <i>No</i>		
¿Se observó fauna afectada dentro del predio? <i>No</i>		
Observaciones: <i>Información suministrada por el personal entrevistado durante el relevamiento.</i>		

MEDIO SOCIAL		
Usos del suelo en las inmediaciones del predio	<input checked="" type="checkbox"/> Industrial	<input type="checkbox"/> Ganadero
	<input type="checkbox"/> Agrícola	<input type="checkbox"/> Recreacional
	<input checked="" type="checkbox"/> Residencial	<input type="checkbox"/> Forestal
	<input checked="" type="checkbox"/> Comercial	<input type="checkbox"/> Ninguno
Presencia de asentamientos o actividades no autorizadas dentro del Sitio: <i>No</i>		
Se dispone de servicio de cloacas: <i>No</i>		
Observaciones: <i>Información suministrada por el personal entrevistado durante el relevamiento.</i>		

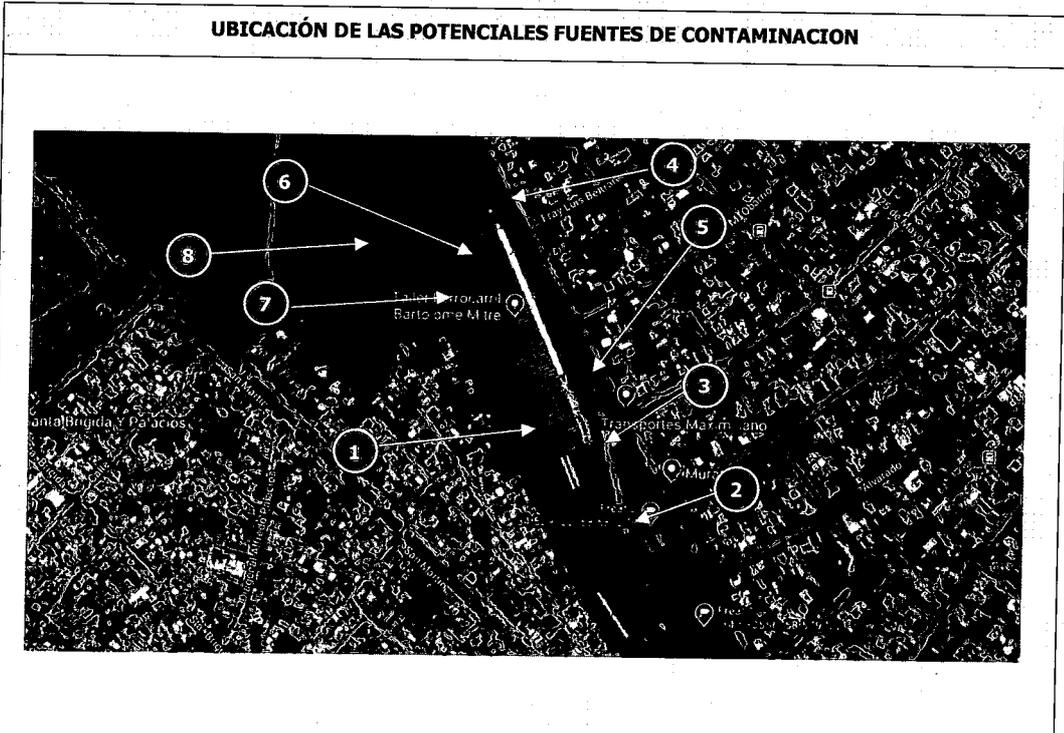

Ing. Damián Carlos Tulio
 Mat. CPII 4498
 Coordinador General de Medio Ambiente
 Subgerencia de Higiene,
 Seguridad y Medio Ambiente
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES


 Martín N. Padellaro
 Gerente
 Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES


 Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
 SUBGERENTE
 HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENT
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

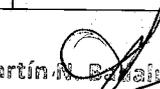
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	C. ANEXO IV - RELEVAMIENTO DE SITIOS POTENCIALMENTE AFECTADOS	Fecha Rev. 03/01/18 Hoja 3 de 5
--	--	------------------------------------

POTENCIALES FUENTES DE CONTAMINACION



	Descripción	Superficie (m ²)	Afectación del suelo	Afectación agua subterránea	Evidencia
1	Sector Talleres de Material Rodante	No aplica	Probable	Poco Probable	
2	Depósito de Residuos Peligrosos	No aplica	Probable	Poco Probable	
3	Almacenamiento de Combustibles	No aplica	Probable	Probable	
4	Zanja Lateral	No aplica	Probable	Probable	
5	Antiguo Lavadero Automático	No aplica	Probable	Poco Probable	
6	Islas de Combustibles	No aplica	Poco Probable	Poco probable	
7	Red de Cámaras decantadoras	No aplica	Probable	Poco probable	
8	Zona lindera donde aparenta descargar efluentes líquidos	No aplica	Probable	Probable	


Ing. Damián Carlos Tulic
 MgI. CPH 4498
 Coordinador General de Medio Ambiente
 Subgerencia de Higiene,
 Seguridad y Medio Ambiente
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES


Martín N. Balduino
 Gerente
 Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES


Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
 SUBGERENTE
 HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	c. ANEXO IV - RELEVAMIENTO DE SITIOS POTENCIALMENTE AFECTADOS	Fecha Rev. 03/01/18 Hoja 4 de 5
--	--	------------------------------------

Observaciones: Se detectaron impactos sobre el suelo y situaciones de riesgo para los recursos durante el relevamiento de superficie realizado. Se divisaron derrames superficiales en los sectores señalados como 1,2, 4 y 7.

En el Sector 1 Talleres de Material Rodante comprendido por una nave, se realizan actividades diversas, reparaciones de motores, boguies, revisión de niveles de lubricantes, alistamiento, etc. En el sector trasero, con suelo impermeable, están implantados los surtidores para abastecimiento de Locomotoras. La parte delantera de este edificio presenta suelos afectados debido a la detención de las locomotoras previo al abastecimiento y alistamiento diario.

El Sector 2 es un Depósito de Residuos Peligrosos que evidencia ausencia de gestión periódica de los residuos presentándose colapsado y excedido de su capacidad, evidenciando a su vez suelos afectados en la periferia. El mismo no reúne las condiciones de seguridad requeridas por la legislación

El Sector 3 es una zona donde se encuentra un tanque subterráneo de gas oil que se presenta en buenas condiciones y que cuenta con habilitación para operar según la Normativa de la SE.

El Sector 4 es una zanja lateral que recorre el predio sobre su margen este. Sobre sus márgenes se observó suelo afectado por hidrocarburos.

El Sector 5 es un antiguo lavadero automático de coches.

El Sector 6 es un sector de carga de combustible ubicado dentro de la nave de Mantenimiento.

El Sector 7 es la Red de Cámaras que a simple vista parecen carecer de limpieza y mantenimiento periódico evidenciando desbordes en el suelo adyacente.

El predio no cuenta con instalaciones que permitan un tratamiento adecuado de sus efluentes, desconociéndose el curso final que los mismos siguen, aunque se supone que parte de ellos descargan en un predio al oeste de la nave (Sector 8).

Verónica Balduino
 Centro de Operaciones Ferroviarias
 TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES

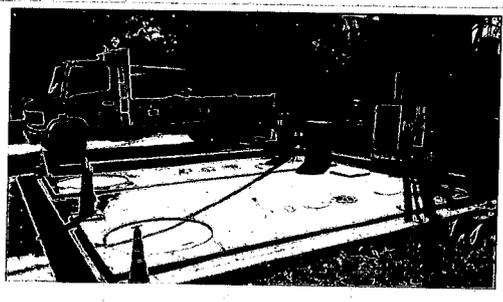
ANEXO FOTOGRAFICO



Foto 1 -Taller de Material Rodante



Foto 2 - Depósito de Residuos Peligrosos.



Ing. Darrián Carlos Tuill
 Mat. CPIL 2486
 Coordinador General de Medio Ambiente
 Subgerencia de Higiene,
 Seguridad y Medio Ambiente
 TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES

Lic. EDUARDO M. MOCCIA
 SUBGERENTE
 HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
 TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES

Foto 3 – Almacenamiento de combustibles.

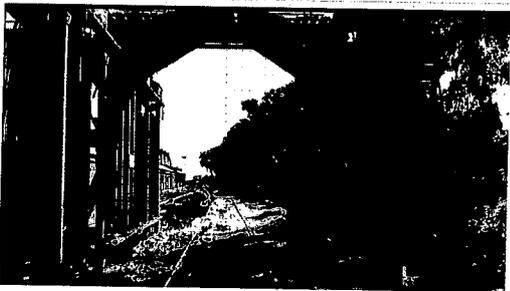


Foto 4 – Zanja Lateral.

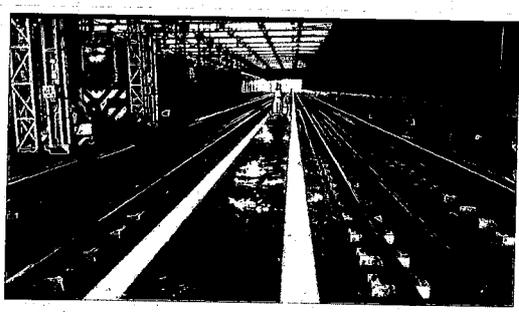


Foto 5 – Antiguo Lavadero Automático



Foto 6 – Isla de Surtidores

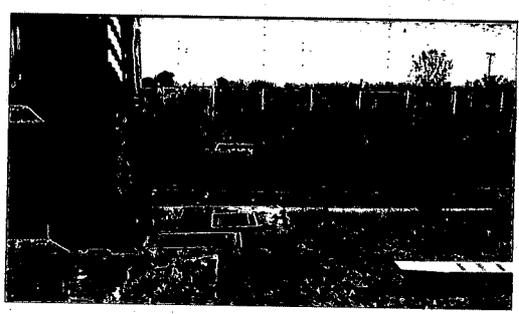


Foto 8 – Zona de bañados al Oeste del Predio

Foto 7 – Red de Cámaras Decantadoras

DCC
Ing. Damián Carlos Tulic
 Mat. CP11 4498
 Coordinador General de Medio Ambiente
 Subgerencia de Higiene,
 Seguridad y Medio Ambiente
**TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES**

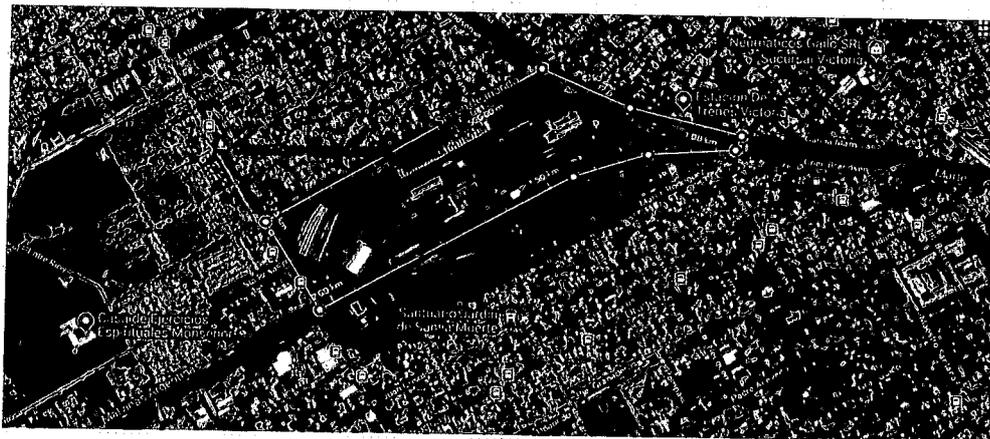
M. N. B.
Martin N. B. Batucchio
 Gerente
 Centro de Operaciones Ferroviarias
**TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES**

EM
Lic. EDMUNDO M. MOCCA
 SUBGERENTE
 HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
**TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES**

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	d. ANEXO IV - RELEVAMIENTO DE SITIOS POTENCIALMENTE AFECTADOS	Fecha Rev. 03/01/18 Hoja 1 de 5
--	--	------------------------------------

INFORMACION GENERAL

AREA RELEVADA

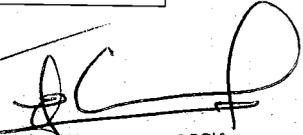


**Croquis de ubicación del predio Taller Victoria
Victoria - Bs. As.**

DATOS DEL ESTABLECIMIENTO
Denominación: <i>Talleres Victoria</i>
Provincia: <i>Buenos Aires</i>
Localidad: <i>Victoria</i>
Dirección: <i>Simón de Iriondo 1600 – Victoria – Pcia de Buenos Aires</i>
Coordenadas geográficas (WGS84): <i>34°27'19.8"S 58°32'41.7"W</i>
Superficie aproximada del predio (m ²): <i>175.000</i>
DATOS DE RESPONSABLES
Responsable/s de auditoría: <i>Damián Tulic</i>
Responsable/s del establecimiento: <i>Sr. Néstor Pardella</i>
Fecha de la visita: <i>09 de mayo de 2017</i>


Ing. Damián Carlos Tulic
 Mat. CP11 4498
 Coordinador General de Medio Ambiente
 Subgerencia de Higiene,
 Seguridad y Medio Ambiente
**TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES**


Martín N. Bazzucchi
 Gerente
 Centro de Operaciones Ferroviarias
**TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES**


Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
 SUBGERENTE
 HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
**TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES**

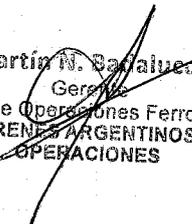
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	d. ANEXO IV - RELEVAMIENTO DE SITIOS POTENCIALMENTE AFECTADOS	Fecha Rev. 03/01/18 Hoja 2 de 5
--	--	------------------------------------

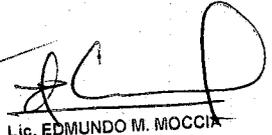
INFORMACIÓN BÁSICA DEL MEDIO FÍSICO-SOCIAL

MEDIO FÍSICO		
Profundidad media del nivel freático	<input type="checkbox"/> < 5 m	<input type="checkbox"/> ≥ 10 m
	<input checked="" type="checkbox"/> 5 < 10 m	<input type="checkbox"/> Se desconoce
¿Existen pozos de monitoreo (freatímetros o piezómetros) en el predio?: <i>Si</i>		
¿Existen pozos de explotación de agua subterránea dentro del predio?: <i>Si</i>		
¿Existen pozos de explotación de agua subterránea en un radio de 1 km?: <i>No</i>		
¿Se evidenciaron zonas anegadas dentro del predio durante el relevamiento? <i>No</i>		
¿Se observó flora afectada dentro del predio? <i>Si</i>		
¿Se observó fauna afectada dentro del predio? <i>No</i>		
Observaciones: <i>Información suministrada por el personal entrevistado durante el relevamiento.</i>		

MEDIO SOCIAL		
Usos del suelo en las inmediaciones del predio	<input checked="" type="checkbox"/> Industrial	<input type="checkbox"/> Ganadero
	<input type="checkbox"/> Agrícola	<input type="checkbox"/> Recreacional
	<input checked="" type="checkbox"/> Residencial	<input type="checkbox"/> Forestal
	<input checked="" type="checkbox"/> Comercial	<input type="checkbox"/> Ninguno
Presencia de asentamientos o actividades no autorizadas dentro del Sitio: <i>No</i>		
Se dispone de servicio de cloacas: <i>No</i>		
Observaciones: <i>Información suministrada por el personal entrevistado durante el relevamiento.</i>		


Ing. Damián Carlos Tullio
 Mat. CP11 4498
 Coordinador General de Medio Ambiente
 Subgerencia de Higiene,
 Seguridad y Medio Ambiente
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES


Martín H. Saraiueto
 Gerente
 Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES


Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
 SUBGERENTE
 HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

POTENCIALES FUENTES DE CONTAMINACION



	Descripción	Superficie (m²)	Afectación del suelo	Afectación agua subterránea	Evidencia
1	Zanja Lateral del Predio	No aplica	Probable	Probable	
2	Cámaras decantadoras	No aplica	Probable	Poco Probable	
3	Depósito de Coches Eléctricos	No aplica	Poco Probable	Poco Probable	
4	Sub Estación Transformadora	No aplica	Probable	Poco Probable	
5	Almacenes de Infraestructura	No aplica	Poco Probable	Poco Probable	
6	Depósito de Residuos Peligrosos	No aplica	Poco Probable	Poco probable	
7	Planta de Combustibles y Surtidores	No aplica	Probable	Probable	
8	Almacenes	No aplica	Probable	Probable	
9	Acumulación de Material obsoleto y chatarra	No aplica	Probable	Probable	
10	Talleres Servicio Diesel	No aplica	Poco Probable	Poco Probable	

Ing. Damian Carlos Tulic
Mat. CPN 4496
Coordinador General de Medio Ambiente
Subgerencia de Higiene, Seguridad y Medio Ambiente
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

Martín N. Fidalucio
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	d. ANEXO IV - RELEVAMIENTO DE SITIOS POTENCIALMENTE AFECTADOS	Fecha Rev. 03/01/18 Hoja 4 de 5
--	--	------------------------------------

Observaciones: Se detectaron impactos sobre el suelo y situaciones de riesgo para los recursos durante el relevamiento de superficie realizado. Se divisaron derrames superficiales en los sectores señalados como 2, 7, 9 y 10.

El Sector 1 es una zanja lateral que recorre el predio sobre su margen noroeste.

El Sector 2 es zona de Cámaras que a simple vista parecen carecer de limpieza y mantenimiento periódico evidenciando desbordes en el suelo adyacente.

En el Sector 3 Talleres de Coches Eléctricos comprendido por una nave, se realizan actividades diversas, reparaciones, revisión de niveles de lubricantes, alistamiento, etc.

El Sector 4 es una subestación transformadora donde se observa en su parte externa dos transformadores, uno de ellos desafectado y que debe ser valorado respecto de su estado y contenido de refrigerantes.

El Sector 5 es un conglomerado de naves que corresponden al Almacén de infraestructura. Sobre uno de sus laterales hay abandonado un antiguo taller de baterías.

El sector 6 Depósito de Residuos Peligrosos comprende una nueva edificación donde se concentran los Residuos Peligrosos de los diferentes talleres.

El Sector 7 es una zona donde se encuentra un tanque subterráneo de gas oil que se presenta en buenas condiciones y además un tanque aéreo desafectado. En las cercanías existe una isla de surtidores. Estas instalaciones cuentan habilitación para operar según la Normativa de la SE.

El Sector 8 comprende una serie de pequeños depósitos que componen los almacenes.

El Sector 9 es un sector que concentra la mayor parte de los materiales desafectados y componentes y órganos de parque a la espera del retiro. Todos ellos en calidad de chatarra ferrosa.

El Sector 10 es un grupo de tres naves destinadas al mantenimiento de coches remolcados y locomotoras Diesel Eléctricas. En ellas se realizan tareas de lavado de piezas y partes y el mantenimiento tanto liviano como pesado de los equipos tractivos y remolcados. La nave más al sur es para mantenimiento de Locomotoras y en ella se observa suelo afectado y balasto contaminado con Hidrocarburos producto de prolongadas detenciones de las Locomotoras.

Se pueden encontrar en el predio con freatímetros ya instalados y a los que deberán sumarse los solicitados en este Pliego.

El predio no cuenta con instalaciones que permitan un tratamiento adecuado de sus efluentes.

ANEXO FOTOGRAFICO



Foto 1 – Zanja Lateral

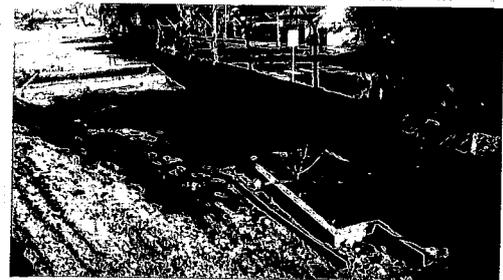


Foto 2 – Cámaras Decantadoras.

Ing. Damian Carlos Tullio
Mat. CPIT 4496
Subgerente General de Medio Ambiente
Seguridad y Medio Ambiente
**TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES**

Martin H. Sabatucci
Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES



Foto 3 – Taller/Depósito de coches eléctricos.

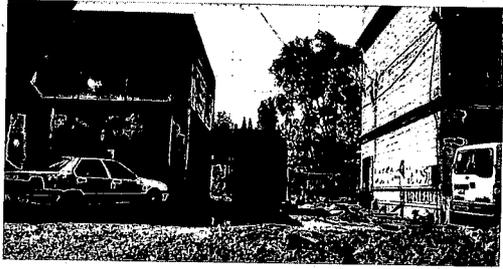


Foto 4 – Sub Estación Transformadora.

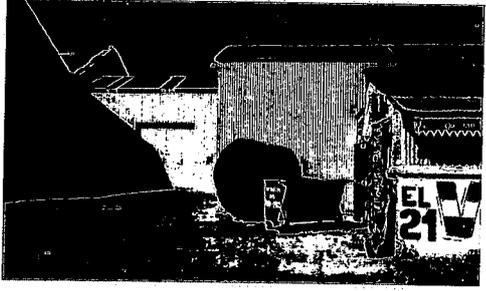


Foto 5 – Almacenes de Infraestructura



Foto 6 – Depósito de Residuos Peligrosos

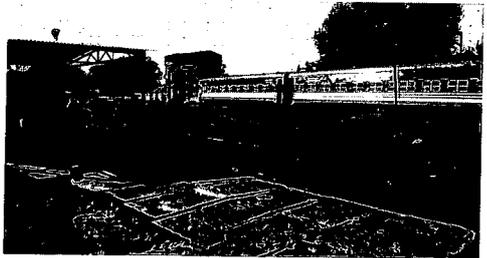


Foto 7 – Abastecimiento de combustibles



Foto 8 – Almacenes



Foto 9 – Acumulación de materiales ferroviarios en desuso



Foto 10 – Talleres de Material Rodante

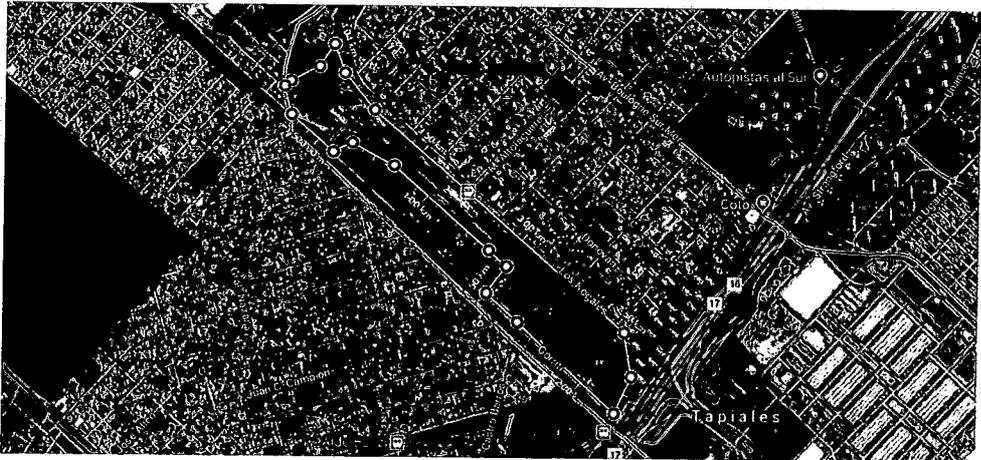
[Signature]
Ing. Damían Gerós-Tulic
 Mat. CPII 4498
 Coordinador General de Medio Ambiente
 Subgerencia de Higiene,
 Seguridad y Medio Ambiente
**TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES**

[Signature]
Martin N. Bazzalucco
 Gerente
 Centro de Operaciones Ferroviarias
**TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES**

[Signature]
Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
 SUBGERENTE
 HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
**TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES**

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	e. ANEXO IV - RELEVAMIENTO DE SITIOS POTENCIALMENTE AFECTADOS	Fecha Rev. 03/01/18 Hoja 1 de 5
--	--	------------------------------------

INFORMACION GENERAL

AREA RELEVADA	
	
Croquis de ubicación del predio Est. Tapiales – Bs. As.	
DATOS DEL ESTABLECIMIENTO	
Denominación: <i>Taller Tapiales</i>	
Provincia: <i>Buenos Aires</i>	
Localidad: <i>Tapiales</i>	
Dirección: <i>Los Nogales 1099 – Tapiales – Pcia de Buenos Aires</i>	
Coordenadas geográficas (WGS84): <i>34°41'59.4"S 58°30'57.5"W</i>	
Superficie aproximada del predio (m²): <i>300.000</i>	
DATOS DE RESPONSABLES	
Responsable/s de auditoría: <i>Damián Tulic</i>	
Responsable/s del establecimiento: <i>Sr. Matías Kielak</i>	
Fecha de la visita: <i>02 de agosto de 2017</i>	


Ing. Damián Carlos Tulic
 Mat. CP11 4496
 Coordinador General de Medio Ambiente
 Subgerencia de Higiene,
 Seguridad y Medio Ambiente
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES


Martín M. Spadaluco
 Gerente
 Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES


Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
 SUBGERENTE
 HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

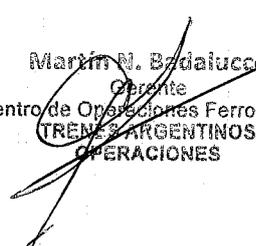
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	e. ANEXO IV - RELEVAMIENTO DE SITIOS POTENCIALMENTE AFECTADOS	Fecha Rev. 03/01/18 Hoja 2 de 5
--	--	------------------------------------

INFORMACIÓN BÁSICA DEL MEDIO FÍSICO-SOCIAL

MEDIO FÍSICO		
Profundidad media del nivel freático	<input type="checkbox"/> < 5 m	<input type="checkbox"/> ≥ 10 m
	<input checked="" type="checkbox"/> 5 < 10 m	<input type="checkbox"/> Se desconoce
¿Existen pozos de monitoreo (freatímetros o piezómetros) en el predio?: <i>No</i>		
¿Existen pozos de explotación de agua subterránea dentro del predio?: <i>Si</i>		
¿Existen pozos de explotación de agua subterránea en un radio de 1 km?: <i>Si</i>		
¿Se evidenciaron zonas anegadas dentro del predio durante el relevamiento? <i>No</i>		
¿Se observó flora afectada dentro del predio? <i>Si</i>		
¿Se observó fauna afectada dentro del predio? <i>No</i>		
Observaciones: <i>Información suministrada por el personal entrevistado durante el relevamiento.</i>		

MEDIO SOCIAL		
Usos del suelo en las inmediaciones del predio	<input checked="" type="checkbox"/> Industrial	<input type="checkbox"/> Ganadero
	<input type="checkbox"/> Agrícola	<input type="checkbox"/> Recreacional
	<input checked="" type="checkbox"/> Residencial	<input type="checkbox"/> Forestal
	<input checked="" type="checkbox"/> Comercial	<input type="checkbox"/> Ninguno
Presencia de asentamientos o actividades no autorizadas dentro del Sitio: <i>Si</i>		
Se dispone de servicio de cloacas: <i>No</i>		
Observaciones: <i>Información suministrada por el personal entrevistado durante el relevamiento.</i>		

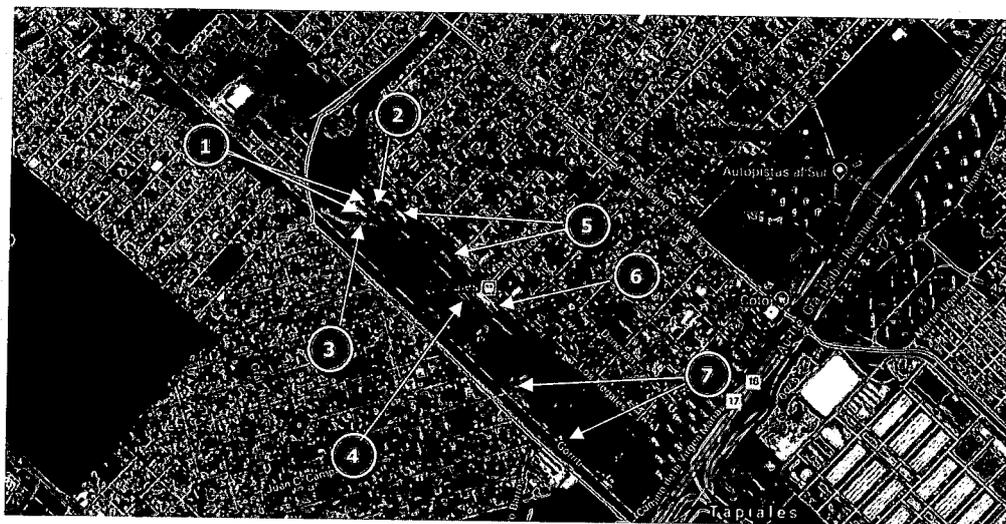

Ing. Damián Carlos Tuttle
 Mat. CP11 4498
 Coordinador General de Medio Ambiente
 Subgerencia de Higiene,
 Seguridad y Medio Ambiente
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES


Martín N. Badiuccio
 Gerente
 Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES


Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
 SUBGERENTE
 HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

POTENCIALES FUENTES DE CONTAMINACION

UBICACIÓN DE LAS POTENCIALES FUENTES DE CONTAMINACION



	Descripción	Superficie (m ²)	Afectación del suelo	Afectación agua subterránea	Evidencia
1	Sector Talleres de Locomotoras	No aplica	Probable	Poco probable	
2	Lavadero de Locomotoras	No aplica	Probable	Poco probable	
3	Planta de Combustibles	No aplica	Probable	Probable	
4	Lavadero de Coches	No aplica	Poco probable	Poco probable	
5	Taller de Coches Remolcados y Estación Revisora	No aplica	Poco Probable	Poco probable	
6	Taller de Coches Motores (nuevo)	No aplica	Poco Probable	Poco probable	
7	Distrito de Infraestructura	No aplica	Poco Probable	Poco probable	

Damian Carlos Tulic
Ing. Damián Carlos Tulic
 Mat. CP11 4498
 Coordinador General de Medio Ambiente
 Subgerencia de Higiene,
 Seguridad y Medio Ambiente
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

Martin N. Barzucco
Martin N. Barzucco
 Gerente
 Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

Edmundo M. Moccia
Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
 SUBGERENTE
 HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	e. ANEXO IV - RELEVAMIENTO DE SITIOS POTENCIALMENTE AFECTADOS	Fecha Rev. 03/01/18 Hoja 4 de 5
--	--	------------------------------------

Observaciones: Se detectaron impactos sobre el suelo y situaciones de riesgo para los recursos durante el relevamiento de superficie realizado. Se divisaron derrames superficiales en los sectores señalados como 1,2, 3 y 4

En el Sector 1 Talleres de Locomotoras comprendido por dos edificios, se realizan actividades diversas, reparaciones de motores, boguies, revisión de niveles de lubricantes, etc. En el sector trasero hacia el triángulo de inversión se ubica un banco de pruebas, donde se observa suelo afectado. La parte delantera de estos edificios también presenta suelos afectados debido a la detención de las locomotoras previo al abastecimiento y alistamiento diario.

El Sector 2 es un lavadero de Locomotoras y Coches Motores que presenta todo el suelo circundante con afectación por hidrocarburos. También en su proximidad se encuentra una cisterna de aproximadamente 100m3 con relleno de obra y evidencia de hidrocarburos sobrenadantes.

El Sector 3 es una Planta de Combustibles (habilitada) de reciente construcción, la cual se encuentra en buenas condiciones. El aspecto negativo es la instalación para aprovisionamiento de combustible a las Locomotoras (Isla de Surtidores) que presenta evidentes signos de derrames durante las operaciones de carga.

El Sector 4 es un Lavadero de Coches de reciente construcción, en él se observa una red de cámaras, de las cuales se desconoce su estado y el destino y características de sus efluentes.

En el Sector 5 se aprecian dos construcciones, la Estación Revisora, antigua y precaria con algunos signos de afectación al suelo y en el Sector 6 el Nuevo Taller de Coches Motores (en etapa final de construcción), donde se prevé instalar una nueva planta de combustibles (portátil tipo MOSS).

El Sector 7 es la Base Operativa del área Infraestructura y debe analizarse debido a la existencia previa de tanques de combustibles y surtidores (aún presentes) y desafectados hace décadas.

El predio no cuenta con instalaciones que permitan un tratamiento adecuado de sus efluentes, que son posteriormente descargados en una zanja lateral que recorre todo el terreno bajo estudio.

No se cuenta con información del estado del subsuelo nivel freático, debido a la carencia de pozos de monitoreo.

ANEXO FOTOGRAFICO

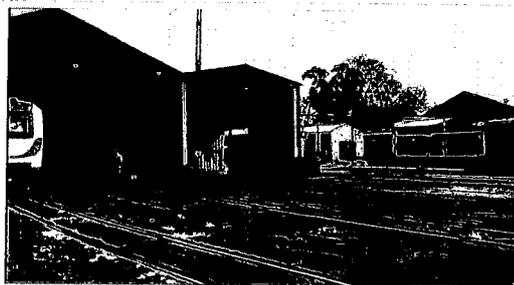


Foto 1 –Taller de Locomotoras.



Foto 2 –Cisterna de almacenaje de gasoil (5 m³).

Ing. Damián Carlos Tullio
 Mat. CPII 4498
 Coordinador General de Medio Ambiente
 Subgerencia de Higiene,
 Seguridad y Medio Ambiente
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Martín N. Badalucco
 Gerente
 Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
 SUBGERENTE
 HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

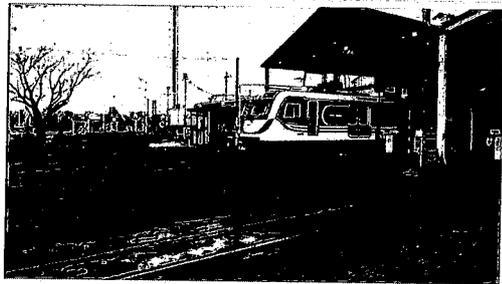


Foto 3 – Zona de Despacho de combustible.



Foto 4 – Lavadero de Coches.

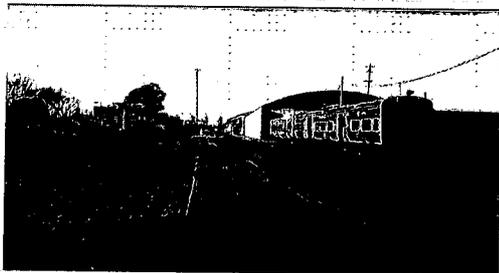


Foto 5 – Estación Revisora de Coches

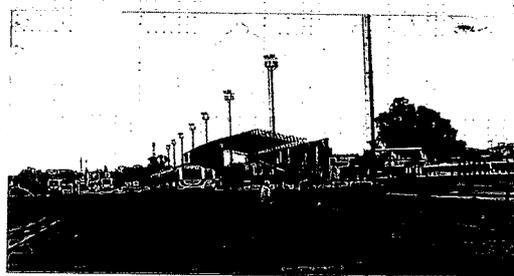


Foto 6 – Nuevo Taller de Coches Motores



Foto 7 – Base de Infraestructura



Foto 8 – Zanja Lateral del Predio Tapiales

[Signature]
Ing. Damián Carlos Tatic
 Mat. CP11 4498
 Coordinador General de Medio Ambiente
 Subgerencia de Higiene,
 Seguridad y Medio Ambiente
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

[Signature]
Martin N. Radzlucco
 Gerente
 Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

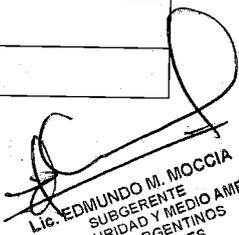
[Signature]
Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
 SUBGERENTE
 HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	f. ANEXO IV - RELEVAMIENTO DE SITIOS POTENCIALMENTE AFECTADOS	Fecha Rev. 02/02/18 Hoja 1 de 6
--	--	------------------------------------

INFORMACION GENERAL

AREA RELEVADA	
	
Croquis de ubicación del predio Liniers	
DATOS DEL ESTABLECIMIENTO	
Denominación: <i>Taller Depósito de Locomotoras Liniers</i>	
Provincia: -----	
Localidad: <i>Ciudad Autónoma de Buenos Aires</i>	
Dirección: <i>Reservistas Argentinos 102</i>	
Coordenadas geográficas (WGS84): <i>34°38'16.5"S 58°31'16.7"W</i>	
Superficie aproximada del predio (m²): <i>240.000</i>	
DATOS DE RESPONSABLES	
Responsable/s de auditoría: <i>Damián Tulic</i>	
Responsable/s del establecimiento: <i>Licenciado Eduardo Criado</i>	
Fecha de la visita: <i>02 de Mayo, 01 de Junio y 11 de Agosto de 2017</i>	


Ing. Damián Carlos Tulic
 Mat. CPII 4498
Coordinador General de Medio Ambiente
Subgerencia de Higiene,
Seguridad y Medio Ambiente
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES


Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
 SUBGERENTE
 HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
 TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES
Martín M. Badalucco
 Gerente
 Centro de Operaciones Ferroviarias
 TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	f. ANEXO IV - RELEVAMIENTO DE SITIOS POTENCIALMENTE AFECTADOS	Fecha Rev. 02/02/18 Hoja 2 de 6
--	--	------------------------------------

INFORMACIÓN BÁSICA DEL MEDIO FÍSICO-SOCIAL

MEDIO FISICO		
Profundidad media del nivel freático	<input type="checkbox"/> < 5 m	<input type="checkbox"/> ≥ 10 m
	<input checked="" type="checkbox"/> 5 < 10 m	<input type="checkbox"/> Se desconoce
¿Existen pozos de monitoreo (freatímetros o piezómetros) en el predio?: <i>No</i>		
¿Existen pozos de explotación de agua subterránea dentro del predio?: <i>No</i>		
¿Existen pozos de explotación de agua subterránea en un radio de 1 km?: <i>No</i>		
¿Se evidenciaron zonas anegadas dentro del predio durante el relevamiento? <i>Si</i>		
¿Se observó flora afectada dentro del predio? <i>No</i>		
¿Se observó fauna afectada dentro del predio? <i>No</i>		
Observaciones: <i>Información suministrada por el personal entrevistado durante el relevamiento.</i>		

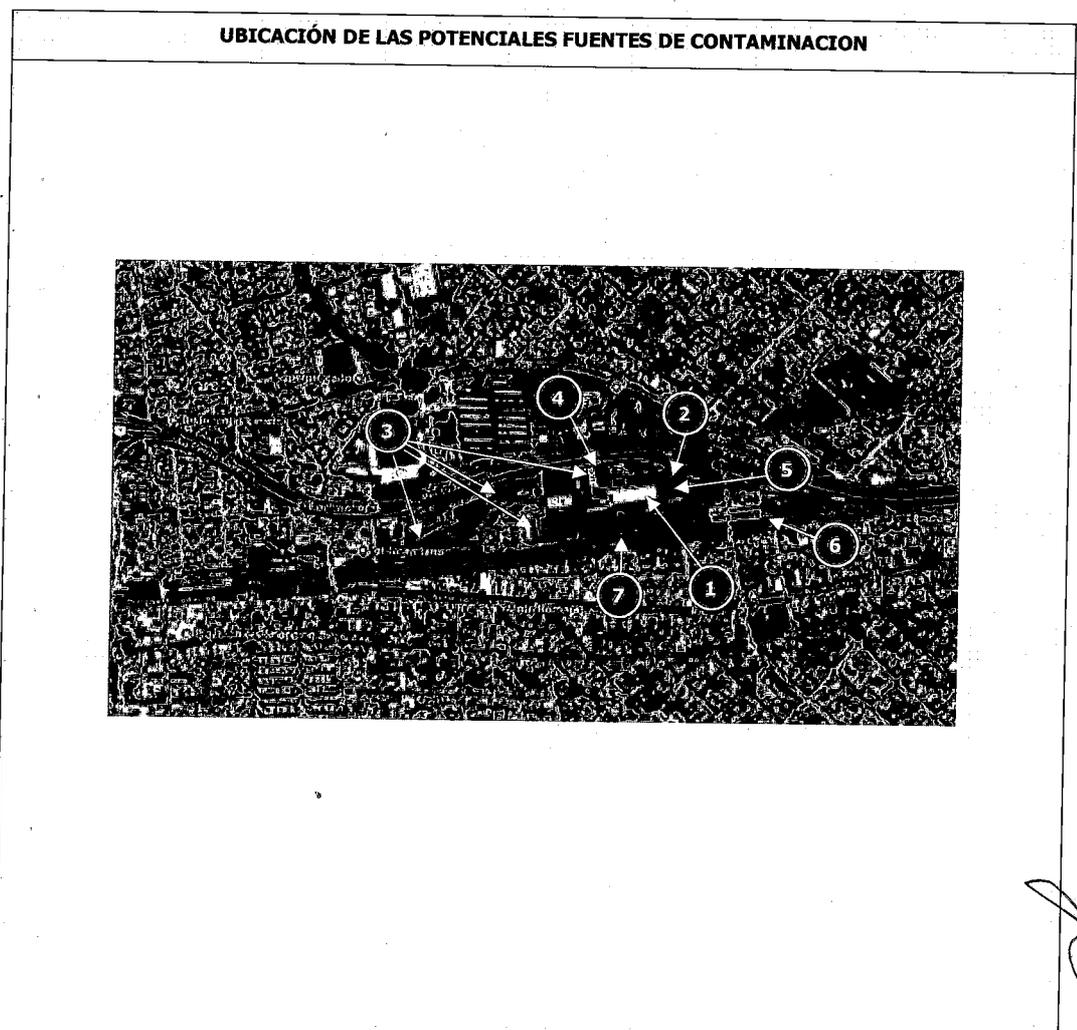
MEDIO SOCIAL		
Usos del suelo en las inmediaciones del predio	<input checked="" type="checkbox"/> Industrial	<input type="checkbox"/> Ganadero
	<input type="checkbox"/> Agrícola	<input type="checkbox"/> Recreacional
	<input checked="" type="checkbox"/> Residencial	<input type="checkbox"/> Forestal
	<input type="checkbox"/> Comercial	<input type="checkbox"/> Ninguno
Presencia de asentamientos o actividades no autorizadas dentro del Sitio: <i>No</i>		
Se dispone de servicio de cloacas: <i>Si</i>		
Observaciones: <i>Información suministrada por el personal entrevistado durante el relevamiento.</i>		


Ing. Damián Carlos Tulio
 Mat. CPII 4498
 Coordinador General de Medio Ambiente
 Subgerencia de Higiene,
 Seguridad y Medio Ambiente
**TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES**


Martín N. Rodaiuoco
 Oficina
 Centro de Operaciones Ferroviarias
**TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES**


Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
 SUBGERENTE
 HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
**TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES**

POTENCIALES FUENTES DE CONTAMINACION



	Descripción	Superficie (m ²)	Afectación del suelo	Afectación agua subterránea	Evidencia
1	Taller de Mantenimiento de Locomotoras.	No aplica	Probable	Poco probable	
2	Depósito transitorio de Residuos Peligrosos.	No aplica	Probable	Poco probable	
3	Estructuras edilicias y material rodante inactivo en desuso.	No aplica	Probable	Poco probable	
4	Residuos.	No aplica	Probable	Poco probable	
5	Sector Lavado de Locomotoras.	No aplica	Probable	Poco probable	
6	Taller de Coches Eléctricos.	No aplica	Probable	Poco probable	

Ing. Darrián Carlos Tatic
 Mat. CPII 4498
 Subgerente de Higiene,
 Seguridad y Medio Ambiente
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

Mario W. Batalucco
 Gerente
 Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

Lic. EDUARDO M. MOCCIA
 SUBGERENTE
 HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

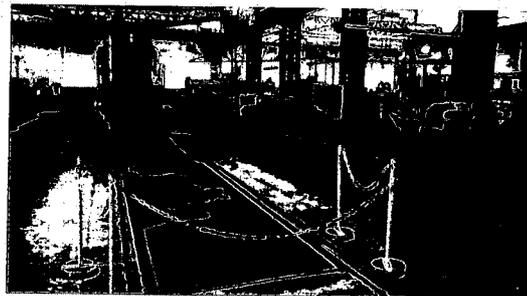
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	f. ANEXO IV - RELEVAMIENTO DE SITIOS POTENCIALMENTE AFECTADOS	Fecha Rev. 02/02/18 Hoja 4 de 6
--	--	------------------------------------

7	Taller de Coches Remolcados.	No aplica	Probable	Poco probable	
<p>Observaciones: Se detectaron impactos sobre el suelo y situaciones de riesgo para los recursos durante el relevamiento de superficie realizado. Se divisaron derrames superficiales en el sector señalado como 1.</p> <p>En el Sector 1 Los pisos se hallan impermeabilizados y poseen rejillas para la captación de efluentes líquidos. Debido a las tareas que se efectúan durante el mantenimiento, se generan residuos peligrosos.</p> <p>Existen construcciones edilicias abandonadas – Sector 3 - que contienen conexiones de antiguas calderas a remover, como así también chapas de fibrocemento en los techos existentes y acumuladas en distintos sectores (producto de cambios de cubiertas) de las cuales se presume la existencia de asbestos. Se observó que ciertos edificios poseen cubiertas y revestimientos laterales de fibrocemento.</p> <p>El taller contaba además con un precario lavadero de locomotoras después del cual se desconoce el tratamiento de los efluentes.</p> <p>También pueden verse innumerables sectores destinados a acopio de materiales ferroviarios en desuso.</p> <p>No se cuenta con información del estado del subsuelo nivel freático, debido a la carencia de pozos de monitoreo.</p> <p>En el Sector 4 se observa todo tipo de materiales como ser tambores de aceites vacíos, restos de chapas, automóviles, etc. distribuidos en todo el predio de Liniers, con su consecuente alteración visible del suelo natural producida por el derrame de hidrocarburos. Los restos de hidrocarburos presentes en los materiales, pueden generar contaminación de la napa de agua ya que, como se encuentran a cielo abierto, las lluvias pueden provocar que los mismos percolen hacia el acuífero.</p>					

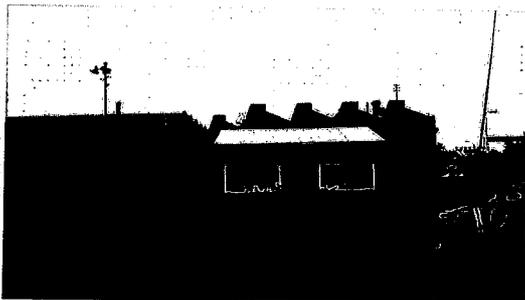
ANEXO FOTOGRAFICO



Sector 1 – Taller de Mantenimiento de Locomotoras.



Sector 1 – Taller de Mantenimiento de Locomotoras.



Sector 2 – Depósito de Residuos Peligrosos.



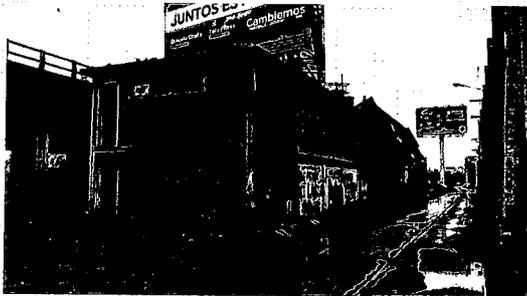
Sector 2 – Depósito de Residuos Peligrosos.

Martín H. Desalucco
 Centro de Operaciones Ferroviarias
 TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES

Ing. Damian Carlos Tulic
 Met. CBI 4498
 Coordinador General de Medio Ambiente
 Subgerencia de Higiene,
 Seguridad y Medio Ambiente
 TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES

Lic. EDUARDO M. MOCICA
 SUBGERENTE
 HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
 TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	f. ANEXO IV - RELEVAMIENTO DE SITIOS POTENCIALMENTE AFECTADOS	Fecha Rev. 02/02/18 Hoja 5 de 6
--	--	------------------------------------



Sector 3 – Estructuras edilicias y material rodante inactivo en desuso.



Sector 3 – Estructuras edilicias y material rodante inactivo en desuso.



Sector 3 – Estructuras edilicias y material rodante inactivo en desuso.



Sector 3 – Estructuras edilicias y material rodante inactivo en desuso.



Sector 4 – Residuos.



Sector 4 – Residuos.

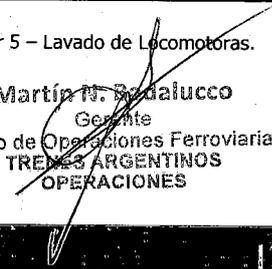


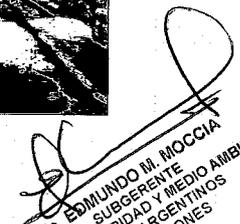
Sector 5 – Lavado de Locomotoras.



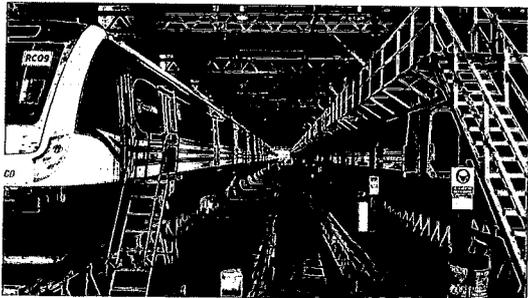
Sector 5 – Lavado de Locomotoras.


Ing. Damián Carlos Tullio
 Mat. CPN 4498
 Coordinador General de Medio Ambiente
 Subgerencia de Higiene,
 Seguridad y Medio Ambiente
**TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES**

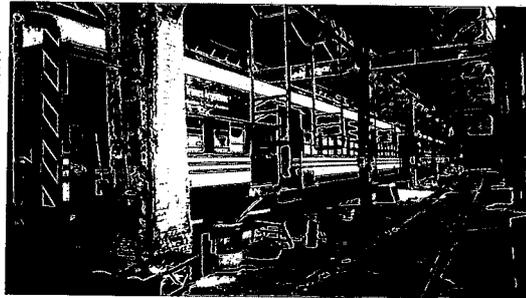

Martín N. Buzalucchi
 Gerente
 Centro de Operaciones Ferroviarias
**TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES**


Lic. Edmundo M. Moccia
 SUBGERENTE
 HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
**TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES**

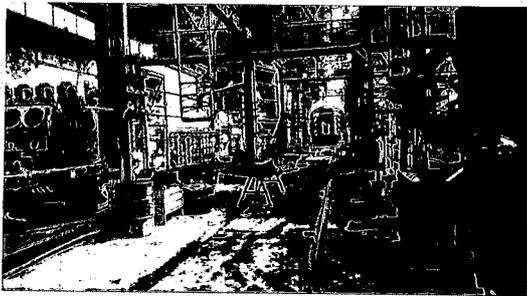
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	f. ANEXO IV - RELEVAMIENTO DE SITIOS POTENCIALMENTE AFECTADOS	Fecha Rev. 02/02/18 Hoja 6 de 6
--	--	------------------------------------



Sector 6 – Taller de Coches eléctricos.



Sector 7 – Taller de Coches remolcados.



Sector 7 – Taller de Coches remolcados.



Sector 7 – Taller de Coches remolcados.

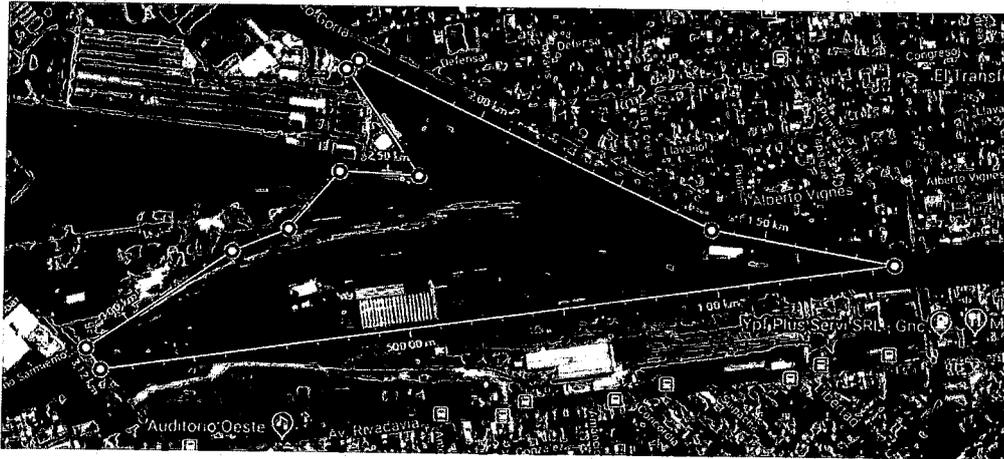
Martin H. Bacciaro
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
**TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES**

Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
**TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES**

[Signature]
Ing. **Damián Carlos Tullio**
Mat. CP11 4498
Coordinador General de Medio Ambiente
Subgerencia de Higiene,
Seguridad y Medio Ambiente
**TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES**

INFORMACION GENERAL

AREA RELEVADA



Croquis de ubicación del predio Haedo - Bs. As.

DATOS DEL ESTABLECIMIENTO

Denominación: *Talleres Haedo*

Provincia: *Buenos Aires*

Localidad: *Haedo*

Dirección: *Alberto Vignes 1600 - Haedo - Pcia de Buenos Aires*

Coordenadas geográficas (WGS84): *34°38'40.6"S 58°36'13.7"W*

Superficie aproximada del predio (m²): *230.000*

DATOS DE RESPONSABLES

Responsable/s de auditoría: *Damián Tulic*

Responsable/s del establecimiento: *Sr. Eduardo Criado*

Fecha de la visita: *07 de junio de 2017*

Damián Tulic
Ing. Damián Carlos Tulic
Mat. CPIT 4488
Coordinador General de Medio Ambiente
Subgerencia de Higiene,
Seguridad y Medio Ambiente
**TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES**

Martín M. Bernabucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
**TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES**

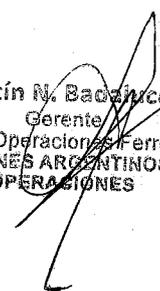
Edmundo M. Moccia
Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

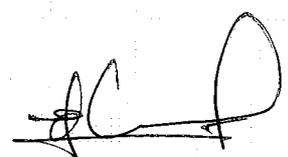
INFORMACIÓN BÁSICA DEL MEDIO FÍSICO-SOCIAL

MEDIO FÍSICO		
Profundidad media del nivel freático	<input type="checkbox"/> < 5 m	<input type="checkbox"/> ≥10 m
	<input checked="" type="checkbox"/> 5 < 10 m	<input type="checkbox"/> Se desconoce
¿Existen pozos de monitoreo (freatímetros o piezómetros) en el predio?: <i>Si</i>		
¿Existen pozos de explotación de agua subterránea dentro del predio?: <i>Si</i>		
¿Existen pozos de explotación de agua subterránea en un radio de 1 km?: <i>Si</i>		
¿Se evidenciaron zonas anegadas dentro del predio durante el relevamiento? <i>No</i>		
¿Se observó flora afectada dentro del predio? <i>No</i>		
¿Se observó fauna afectada dentro del predio? <i>No</i>		
Observaciones: <i>Información suministrada por el personal entrevistado durante el relevamiento.</i>		

MEDIO SOCIAL		
Usos del suelo en las inmediaciones del predio	<input checked="" type="checkbox"/> Industrial	<input type="checkbox"/> Ganadero
	<input type="checkbox"/> Agrícola	<input type="checkbox"/> Recreacional
	<input checked="" type="checkbox"/> Residencial	<input type="checkbox"/> Forestal
	<input checked="" type="checkbox"/> Comercial	<input type="checkbox"/> Ninguno
Presencia de asentamientos o actividades no autorizadas dentro del Sitio: <i>No</i>		
Se dispone de servicio de cloacas: <i>No</i>		
Observaciones: <i>Información suministrada por el personal entrevistado durante el relevamiento.</i>		

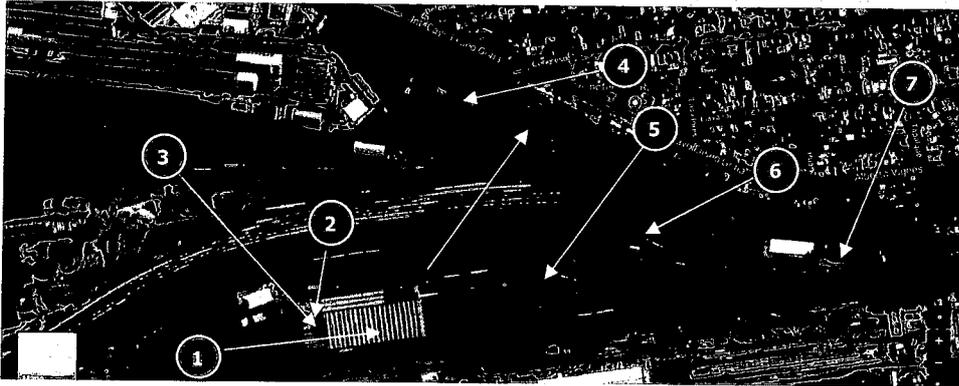

Ing. Damián Carlos Tuile
 Mat. CPPI 4498
 Coordinador General de Medio Ambiente
 Subgerencia de Higiene,
 Seguridad y Medio Ambiente
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES


Martín N. Badojocco
 Gerente
 Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES


Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
 SUBGERENTE
 HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

POTENCIALES FUENTES DE CONTAMINACION

UBICACIÓN DE LAS POTENCIALES FUENTES DE CONTAMINACION



	Descripción	Superficie (m ²)	Afectación del suelo	Afectación agua subterránea	Evidencia
1	Sector Talleres de Material Rodante - Lavadero	No aplica	Probable	Probable	
2	Lavadero de Locomotoras	No aplica	Probable	Probable	
3	Islas de Combustibles	No aplica	Probable	Probable	
4	Taller de Vías y Obras	No aplica	Poco probable	Poco probable	
5	Antiguos tanques de Hidrocarburos	No aplica	Probable	Probable	
6	FerroClub	No aplica	Poco Probable	Poco probable	
7	Distrito de Infraestructura	No aplica	Poco Probable	Poco probable	

D. Carli
Ing. **Damián Carlos Tulic**
Mat. CP11 4498
Coordinador General de Medio Ambiente
Subgerencia de Higiene,
Seguridad y Medio Ambiente
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

M. Barrocco
Martín N. Barrocco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

E. Mocchia
Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	g. ANEXO IV - RELEVAMIENTO DE SITIOS POTENCIALMENTE AFECTADOS	Fecha Rev. 03/01/18 Hoja 4 de 5
--	--	------------------------------------

Observaciones: Se detectaron impactos sobre el suelo y situaciones de riesgo para los recursos durante el relevamiento de superficie realizado. Se divisaron derrames superficiales en los sectores señalados como 1,2, 3 y 4

En el Sector 1 Talleres de Material Rodante comprendido por dos naves, se realizan actividades diversas, reparaciones de motores, boguies, revisión de niveles de lubricantes, alistamiento, etc. En el sector trasero, con suelo impermeable, están implantados los surtidores para abastecimiento de Locomotoras y un lavadero de Locomotoras. La parte delantera de estos edificios también presenta suelos afectados debido a la detención de las locomotoras previo al abastecimiento y alistamiento diario.

El Sector 2 es un lavadero de Locomotoras. Las actividades de lavado de Locomotoras, Coches y Fosas aglutinan sus efluentes en una cámara que se encuentra aparentemente colapsada y no se cuenta con evidencia de su efectividad.

El Sector 3 es una Planta de Combustibles (habilitada) que se presenta en buenas condiciones. Es destacable que los eventuales derrames sirven a rejillas que confluyen en la cámara antes citada.

El Sector 4 es una gran nave industrial donde se realizan tareas mecánicas pesadas sobre rieles, corazones de vía y aparatos de vía. Antiguamente se efectuaba el mantenimiento de la flota de automotores. Este Edificio cuenta con la mayor parte de su cubierta en chapas de fibrocemento.

En el Sector 5 se aprecian dos antiguos tanques de almacenamiento de petróleo, que cuentan con una fosa perimetral y conservan la cañería antigua fuera de servicio.

El Sector 6 es un espacio cedido al FerroClub donde efectúan algunas intervenciones menores sobre equipos que le fueron cedidos con la idea de preservarlos históricamente.

El Sector 7 es la Base Operativa del área Infraestructura y debe analizarse debido a la existencia de equipos que en el pasado realizaban mantenimiento de transformadores.

El predio no cuenta con instalaciones que permitan un tratamiento adecuado de sus efluentes, desconociéndose el curso final que los mismos siguen.

ANEXO FOTOGRAFICO

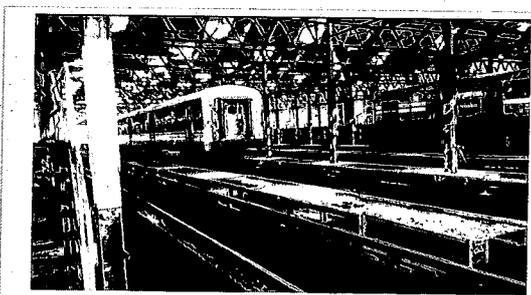


Foto 1 –Taller de Material Rodante



Foto 2 –Cisterna de almacenaje de gasoil (5 m³).

[Signature]
Ing. Damián Carlos Tulic
 Mat. CPII 4498
 Coordinador General de Medio Ambiente
 Subgerencia de Higiene,
 Seguridad y Medio Ambiente
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

[Signature]
Martín N. Spadaccio
 Gerente
 Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

[Signature]
 Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
 SUBGERENTE
 HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
 TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES



Foto 3 – Zona de Despacho de combustible.



Foto 4 – Taller de Vías y Obras.



Foto 5 – Antiguos Tanques de HC

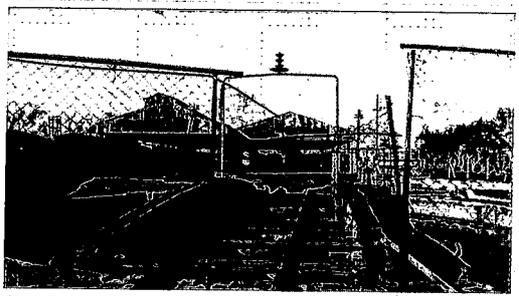


Foto 6 – Instalaciones del FerroClub

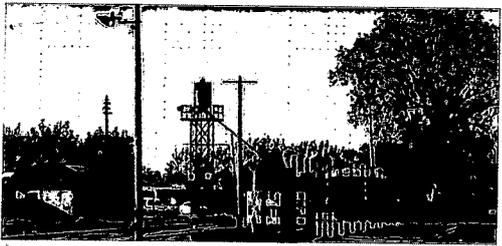
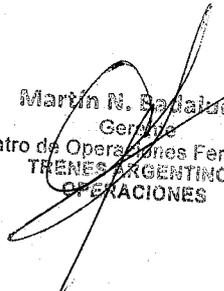
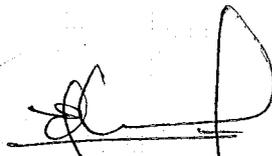


Foto 7 – Base de Infraestructura


Ing. Damián Carlos Tulio
 Mat. CP11 4498
 Coordinador General de Medio Ambiente
 Subgerencia de Higiene,
 Seguridad y Medio Ambiente
**TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES**


Martín N. Bidalocco
 Gerente
 Centro de Operaciones Ferroviarias
**TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES**

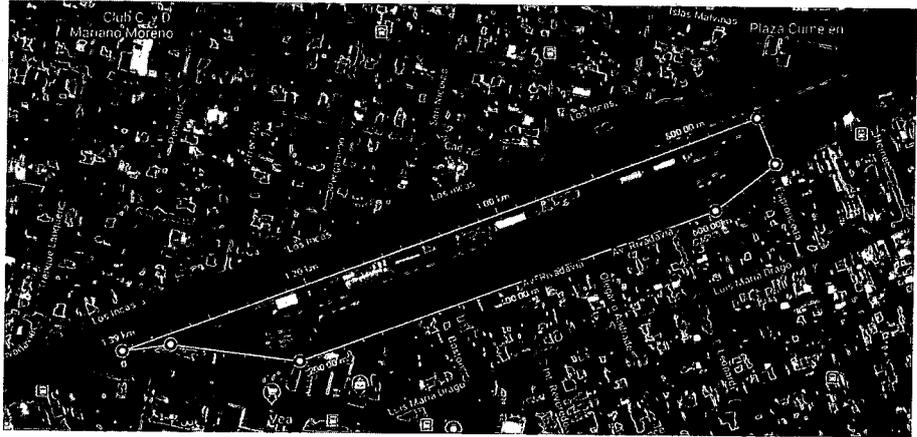

Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
 SUBGERENTE
 HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
**TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES**

18

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	h. ANEXO IV - RELEVAMIENTO DE SITIOS POTENCIALMENTE AFECTADOS	Fecha Rev. 03/01/18 Hoja 1 de 5
--	--	------------------------------------

INFORMACION GENERAL

AREA RELEVADA



Croquis de ubicación del predio Castelar - Bs. As.

DATOS DEL ESTABLECIMIENTO

Denominación: <i>Taller Castelar</i>
Provincia: <i>Buenos Aires</i>
Localidad: <i>Castelar</i>
Dirección: <i>Av. Estanislao Zeballos 3200 - Castelar - Pcia de Buenos Aires</i>
Coordenadas geográficas (WGS84): <i>34°39'17.3"S 58°38'57.5"W</i>
Superficie aproximada del predio (m²): <i>39.300</i>

DATOS DE RESPONSABLES

Responsable/s de auditoría: <i>Damián Tulic</i>
Responsable/s del establecimiento: <i>Sr. Eduardo Criado</i>
Fecha de la visita: <i>07 de junio de 2017</i>

[Signature]
Ing. Damián Carlos Tulic
 Mat. CP11 4498
 Coordinador General de Medio Ambiente
 Subgerencia de Higiene,
 Seguridad y Medio Ambiente
**TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES**

[Signature]
Martín M. Badalucco
 Gerente
 Centro de Operaciones Ferroviarias
**TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES**

[Signature]
Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
 SUBGERENTE
 HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
**TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES**

75

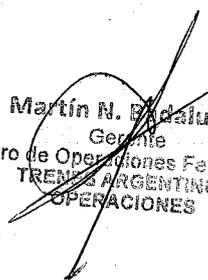
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	h. ANEXO IV - RELEVAMIENTO DE SITIOS POTENCIALMENTE AFECTADOS	Fecha Rev. 03/01/18 Hoja 2 de 5
--	--	------------------------------------

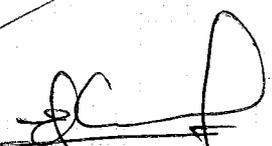
INFORMACIÓN BÁSICA DEL MEDIO FÍSICO-SOCIAL

MEDIO FÍSICO		
Profundidad media del nivel freático	<input type="checkbox"/> < 5 m	<input type="checkbox"/> ≥ 10 m
	<input checked="" type="checkbox"/> 5 < 10 m	<input type="checkbox"/> Se desconoce
¿Existen pozos de monitoreo (freatímetros o piezómetros) en el predio?: <i>Si</i>		
¿Existen pozos de explotación de agua subterránea dentro del predio?: <i>Si</i>		
¿Existen pozos de explotación de agua subterránea en un radio de 1 km?: <i>Si</i>		
¿Se evidenciaron zonas anegadas dentro del predio durante el relevamiento? <i>No</i>		
¿Se observó flora afectada dentro del predio? <i>No</i>		
¿Se observó fauna afectada dentro del predio? <i>No</i>		
Observaciones: <i>Información suministrada por el personal entrevistado durante el relevamiento.</i>		

MEDIO SOCIAL		
Usos del suelo en las inmediaciones del predio	<input checked="" type="checkbox"/> Industrial	<input type="checkbox"/> Ganadero
	<input type="checkbox"/> Agrícola	<input type="checkbox"/> Recreacional
	<input checked="" type="checkbox"/> Residencial	<input type="checkbox"/> Forestal
	<input checked="" type="checkbox"/> Comercial	<input type="checkbox"/> Ninguno
Presencia de asentamientos o actividades no autorizadas dentro del Sitio: <i>No</i>		
Se dispone de servicio de cloacas: <i>No</i>		
Observaciones: <i>Información suministrada por el personal entrevistado durante el relevamiento.</i>		

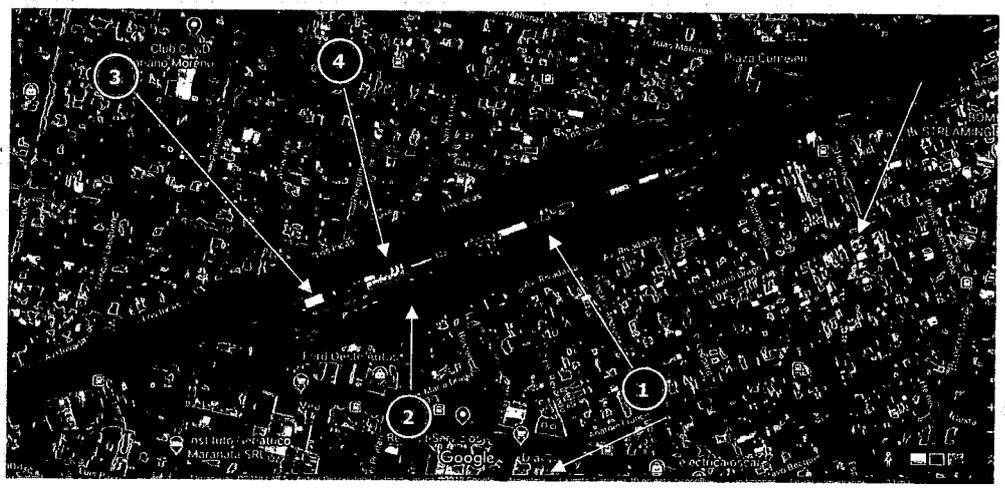

Ing. Damián Carlos Tutic
 Mat. CPII 4498
 Coordinador General de Medio Ambiente
 Subgerencia de Higiene,
 Seguridad y Medio Ambiente
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES


Martín N. Badalucco
 Gerente
 Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES


Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
 SUBGERENTE
 HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

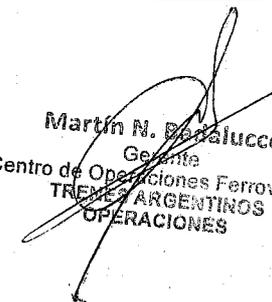
POTENCIALES FUENTES DE CONTAMINACION

UBICACIÓN DE LAS POTENCIALES FUENTES DE CONTAMINACION



	Descripción	Superficie (m ²)	Afectación del suelo	Afectación agua subterránea	Evidencia
1	Sector Talleres Coches Eléctricos	No aplica	Poco probable	Poco probable	
2	Lavadero de Coches Eléctricos	No aplica	Probable	Probable	
3	Depósito de Residuos Peligrosos	No aplica	Poco Probable	Poco Probable	
4	Taller de Tornería	No aplica	Poco probable	Poco probable	


Ing. Damián Carlos Tulic
 Mat. CP11 4498
 Coordinador General de Medio Ambiente
 Subgerencia de Higiene,
 Seguridad y Medio Ambiente
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES


Martín N. Bazzalucchi
 Gerente
 Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES


Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
 SUBGERENTE
 HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	h. ANEXO IV - RELEVAMIENTO DE SITIOS POTENCIALMENTE AFECTADOS	Fecha Rev. 03/01/18 Hoja 4 de 5
--	--	------------------------------------

Observaciones: No Se detectaron impactos sobre el suelo. Se observaron algunas situaciones de riesgo para los recursos durante el relevamiento de superficie realizado. El riesgo consiste en la potencial afectación de suelo, agua superficial y agua subterránea, dadas las tareas de lavado de formaciones.

En el Sector 1 Talleres de Coches Eléctricos, se realizan actividades diversas, alistamiento, verificación de desgaste, reparaciones eléctricas, revisión de niveles de lubricantes, alistamiento diario, etc.

El Sector 2 es un lavadero de Locomotoras. Las actividades de lavado de Locomotoras, Coches y Fosas aglutinan sus efluentes en una cámara que se encuentra aparentemente colapsada y no se cuenta con evidencia de su efectividad.

El Sector 3 es una Planta de Combustibles (habilitada) que se presenta en buenas condiciones. Es destacable que los eventuales derrames sirven a rejillas que confluyen en la cámara antes citada.

El Sector 4 es una gran nave industrial donde se realizan tareas mecánicas pesadas sobre rieles, corazones de vía y aparatos de vía. Antiguamente se efectuaba el mantenimiento de la flota de automotores. Este Edificio cuenta con la mayor parte de su cubierta en chapas de fibrocemento.

En el Sector 5 se aprecian dos antiguos tanques de almacenamiento de petróleo, que cuentan con una fosa perimetral y conservan la cañería antigua fuera de servicio.

El Sector 6 es un espacio cedido al FerroClub donde efectúan algunas intervenciones menores sobre equipos que le fueron cedidos con la idea de preservarlos históricamente.

El Sector 7 es la Base Operativa del área Infraestructura y debe analizarse debido a la existencia de equipos que en el pasado realizaban mantenimiento de transformadores.

El predio no cuenta con instalaciones que permitan un tratamiento adecuado de sus efluentes, desconociéndose el curso final que los mismos siguen.

ANEXO FOTOGRAFICO



Foto 1 -Taller de Material Rodante

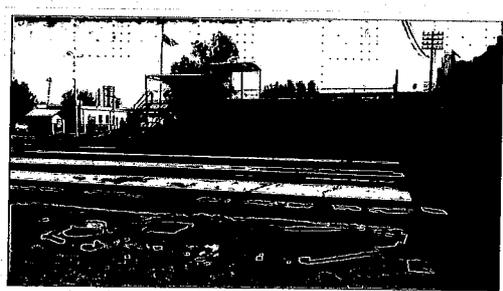


Foto 2 -Cisterna de almacenaje de gasoil (5 m³).



Foto 3 - Zona de Despacho de combustible.



Foto 4 - Taller de Vías y Obras.

Ing. Damian Carlos Tulic
 Mat: GPII-4498
 Coordinador General de Medio Ambiente
 Subgerencia de Higiene,
 Seguridad y Medio Ambiente
**TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES**

Lic. Edmundo M. Moccia
 Subgerente
 Higiene, Seguridad y Medio Ambiente
**TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES**

Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
 SUBGERENTE
 HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
**TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES**



Foto 5 – Antiguos Tanques de HC



Foto 6 – Instalaciones del FerroClub

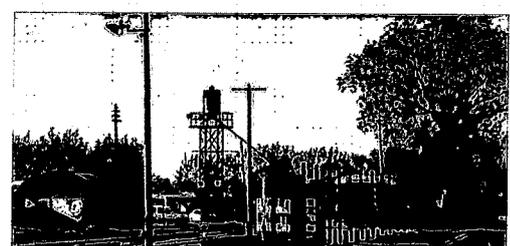
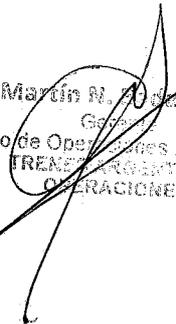


Foto 7 – Base de Infraestructura


Ing. Damián Carlos Tulic
 Mat. CP11 4498
 Coordinador General de Medio Ambiente
 Subgerencia de Higiene,
 Seguridad y Medio Ambiente
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES


 Martín N. De Luca
 Gerente
 Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES


 Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
 SUBGERENTE
 HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	i. ANEXO IV - RELEVAMIENTO DE SITIOS POTENCIALMENTE AFECTADOS	Fecha Rev. 03/01/18 Hoja 1 de 5
--	--	------------------------------------

INFORMACION GENERAL

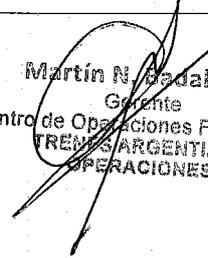
AREA RELEVADA



Croquis de ubicación del predio Est. Constitución – Bs. As.

DATOS DEL ESTABLECIMIENTO
Denominación: <i>Estación Constitución</i>
Provincia: <i>Buenos Aires</i>
Localidad: <i>C.A.B.A.</i>
Dirección: <i>Hornos 97 – Ciudad de Buenos Aires</i>
Coordenadas geográficas (WGS84): <i>34°37'50.1"S 58°22'45.1"W</i>
Superficie aproximada del predio (m ²): <i>95.000</i>
DATOS DE RESPONSABLES
Responsable/s de auditoría: <i>Damián Tulic</i>
Responsable/s del establecimiento: <i>Sr. Juan Pablo Chain</i>
Fecha de la visita: <i>02 de agosto de 2017</i>


Ing. Damián Carlos Tulic
 Mat. CPH 4498
 Coordinador General de Medio Ambiente
 Subgerencia de Higiene,
 Seguridad y Medio Ambiente
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES


Martín N. Pedalucco
 Gerente
 Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES


Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
 SUBGERENTE
 HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	i. ANEXO IV - RELEVAMIENTO DE SITIOS POTENCIALMENTE AFECTADOS	Fecha Rev. 03/01/18 Hoja 2 de 5
--	--	------------------------------------

INFORMACIÓN BÁSICA DEL MEDIO FÍSICO-SOCIAL

MEDIO FÍSICO		
Profundidad media del nivel freático	<input type="checkbox"/> < 5 m	<input type="checkbox"/> ≥ 10 m
	<input checked="" type="checkbox"/> 5 < 10 m	<input type="checkbox"/> Se desconoce
¿Existen pozos de monitoreo (freatímetros o piezómetros) en el predio?: <i>No</i>		
¿Existen pozos de explotación de agua subterránea dentro del predio?: <i>No</i>		
¿Existen pozos de explotación de agua subterránea en un radio de 1 km?: <i>No</i>		
¿Se evidenciaron zonas anegadas dentro del predio durante el relevamiento? <i>No</i>		
¿Se observó flora afectada dentro del predio? <i>No</i>		
¿Se observó fauna afectada dentro del predio? <i>No</i>		
Observaciones: <i>Información suministrada por el personal entrevistado durante el relevamiento.</i>		

MEDIO SOCIAL		
Usos del suelo en las inmediaciones del predio	<input checked="" type="checkbox"/> Industrial	<input type="checkbox"/> Ganadero
	<input type="checkbox"/> Agrícola	<input type="checkbox"/> Recreacional
	<input checked="" type="checkbox"/> Residencial	<input type="checkbox"/> Forestal
	<input checked="" type="checkbox"/> Comercial	<input type="checkbox"/> Ninguno
Presencia de asentamientos o actividades no autorizadas dentro del Sitio: <i>No</i>		
Se dispone de servicio de cloacas: <i>SI</i>		
Observaciones: <i>Información suministrada por el personal entrevistado durante el relevamiento.</i>		

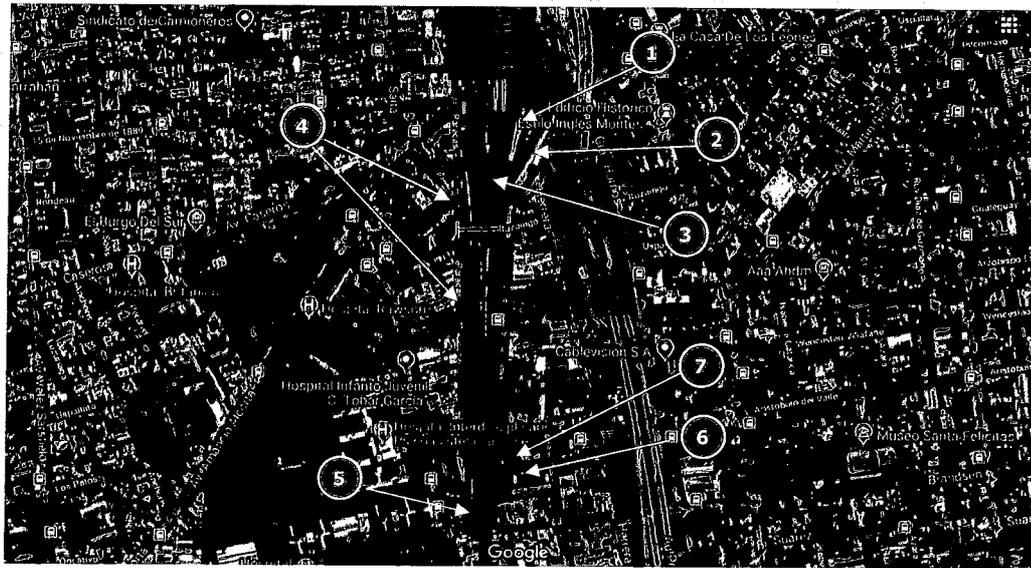

Ing. Damián Carlos Tulic
 Mat. CPH 4498
 Coordinador General de Medio Ambiente
 Subgerencia de Higiene,
 Seguridad y Medio Ambiente
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES


Martín J. Badalucco
 Gerente
 Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES


Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
 SUBGERENTE
 HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

POTENCIALES FUENTES DE CONTAMINACION

UBICACIÓN DE LAS POTENCIALES FUENTES DE CONTAMINACION



	Descripción	Superficie (m ²)	Afectación del suelo	Afectación agua subterránea	Evidencia
1	Sector Planta de Combustibles (Aérea - desafectada)	No aplica	Probable	Poco probable	
2	Lavadero de Formaciones	No aplica	Probable	Poco probable	
3	Fosa de Reparaciones (Fuera de Uso)	No aplica	Probable	Poco Probable	
4	Antiguas cañerías de aprovisionamiento de HC	No aplica	Probable	Poco probable	
5	Tanques subterráneos de Combustibles	No aplica	Probable	Poco probable	
6	Predio del antiguo Taller de Locomotoras (demolido)	No aplica	Poco Probable	Poco probable	
7	SubEstación Transformadora	No aplica	Poco Probable	Poco probable	

Ing. Damián Carlos Tulic
Mat. CPII 4498
Coordinador General de Medio Ambiente
Subgerencia de Higiene,
Seguridad y Medio Ambiente
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

Martín N. Padalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

Lic. EDMUNDO M. MOCCA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	i. ANEXO IV - RELEVAMIENTO DE SITIOS POTENCIALMENTE AFECTADOS	Fecha Rev. 03/01/18 Hoja 4 de 5
--	--	------------------------------------

Observaciones: Se detectaron impactos sobre el suelo y situaciones de riesgo para los recursos durante el relevamiento de superficie realizado. Se divisaron derrames superficiales en los sectores señalados como 1,2, 3, 4 y 5

En el Sector 1 Planta de Combustibles, se realizaba años atrás la carga de combustibles y lubricantes para las locomotoras del servicio diésel. Estas instalaciones se encuentran desafectadas.

El Sector 2 es un Lavadero de Coches que no presenta suelo impermeable ni tratamiento de efluentes

El Sector 3 es una Fosa de Reparaciones mecánicas livianas que se encuentra desafectada pero en los sectores linderos se observa suelo afectado por hidrocarburos.

El Sector 4 presenta una antigua instalación fuera de servicio, supuestamente relacionada con el Abastecimiento de Combustibles en él se observa una red de cámaras y cañerías, de las cuales se desconoce su estado y condición de estanqueidad.

En el Sector 5 se aprecian construcciones, cisternas y cañerías que por lo relevado constituían una instalación de carga a distancia de combustible para el Antiguo Taller de Locomotoras situado sobre la margen opuesta del viaducto.

El Sector 6 es un campamento que utiliza el antiguo predio del Taller de Locomotoras, el cual fuera demolido.

El Sector 7 es una Sub Estación transformadora que también se ubica sobre el predio del antiguo Taller de Locomotoras.

No se cuenta con información del estado del subsuelo nivel freático, debido a la carencia de pozos de monitoreo.

ANEXO FOTOGRAFICO

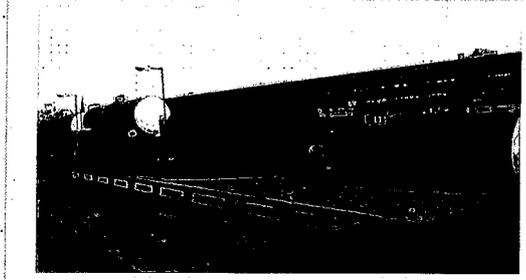


Foto 1 – Planta de Combustibles.

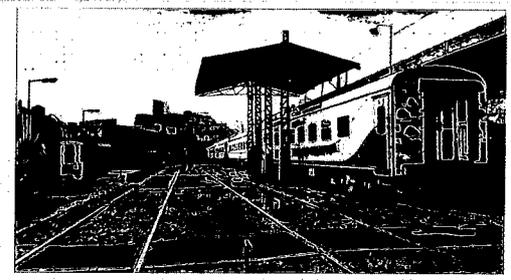


Foto 2 – Lavadero de Formaciones.

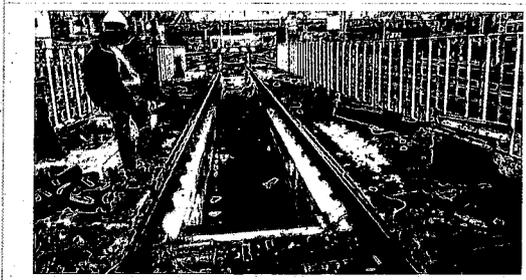


Foto 3 – Fosa de Reparaciones.

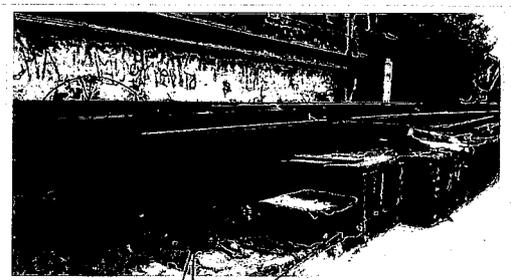


Foto 4 – Antiguas cañerías de aprovisionamiento de HC.

[Signature]
Ing. Damián Carlos Tulic
 Mat. CP11-4498
 Coordinador General de Medio Ambiente
 Subgerencia de Higiene,
 Seguridad y Medio Ambiente
**TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES**

[Signature]
Martin N. Sadalucco
 Gerente
 Centro de Operaciones Ferroviarias
**TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES**

[Signature]
Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
 SUBGERENTE
 HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
**TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES**

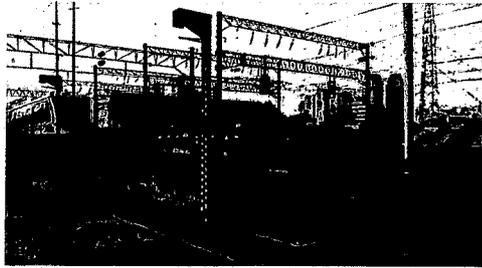


Foto 5 – Tanques subterráneos de Combustibles



Foto 6 – Tanques subterráneos de Combustibles

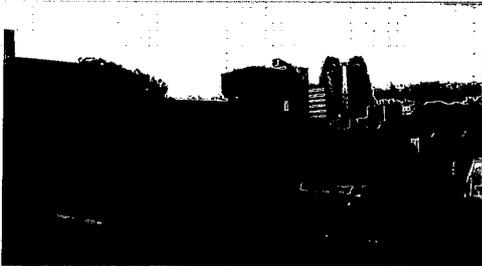


Foto 7 – Predio del antiguo Taller de Locomotoras



Foto 8 – SubEstación Transformadora

Ing. Damián Carlos Tulic
 Mat. CP11 4498
 Coordinador General de Medio Ambiente
 Subgerencia de Higiene,
 Seguridad y Medio Ambiente
**TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES**

Martín N. Bidalucco
 Gerente
 Centro de Operaciones Ferroviarias
**TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES**

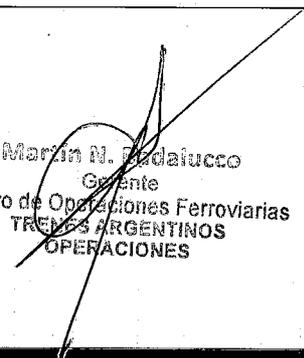
Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
 SUBGERENTE
 HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
**TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES**

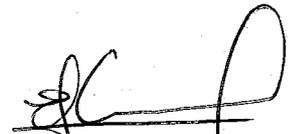
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	j. ANEXO IV - RELEVAMIENTO DE SITIOS POTENCIALMENTE AFECTADOS	Fecha Rev. 02/02/18 Hoja 1 de 6
--	--	------------------------------------

INFORMACION GENERAL

AREA RELEVADA
 <p data-bbox="574 1093 1077 1124">Croquis de ubicación del predio Kilo 4 (Ex Ferrobaires)</p>
DATOS DEL ESTABLECIMIENTO
Denominación: <i>Taller Depósito de Remolcados – “Kilo 4” (ex Ferrobaires)</i>
Provincia: <i>Buenos Aires</i>
Localidad: <i>Gerli</i>
Dirección: <i>Juan Martín de la Serna 298</i>
Coordenadas geográficas (WGS84): <i>34°40'43.6"S 58°22'49.2"W</i>
Superficie aproximada del predio (m²): <i>100.000</i>
DATOS DE RESPONSABLES
Responsable/s de auditoría: <i>Damián Tulic</i>
Responsable/s del establecimiento: <i>Rubén Caserotto</i>
Fecha de la visita: <i>14 de Septiembre de 2017</i>


Ing. Damián Carlos Tulic
 Mat. CP11 4498
 Coordinador General de Medio Ambiente
 Subgerencia de Higiene,
 Seguridad y Medio Ambiente
**TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES**


Martín N. Fedalucco
 Gerente
 Centro de Operaciones Ferroviarias
**TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES**


Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
 SUBGERENTE
 HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
**TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES**

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	j. ANEXO IV - RELEVAMIENTO DE SITIOS POTENCIALMENTE AFECTADOS	Fecha Rev. 02/02/18 Hoja 2 de 6
--	--	------------------------------------

INFORMACIÓN BÁSICA DEL MEDIO FÍSICO-SOCIAL

MEDIO FÍSICO		
Profundidad media del nivel freático	<input type="checkbox"/> < 5 m	<input type="checkbox"/> ≥ 10 m
	<input checked="" type="checkbox"/> 5 < 10 m	<input type="checkbox"/> Se desconoce
¿Existen pozos de monitoreo (freatímetros o piezómetros) en el predio?: <i>No</i>		
¿Existen pozos de explotación de agua subterránea dentro del predio?: <i>No</i>		
¿Existen pozos de explotación de agua subterránea en un radio de 1 km?: <i>No</i>		
¿Se evidenciaron zonas anegadas dentro del predio durante el relevamiento? <i>No</i>		
¿Se observó flora afectada dentro del predio? <i>No</i>		
¿Se observó fauna afectada dentro del predio? <i>No</i>		
Observaciones: <i>Información suministrada por el personal entrevistado durante el relevamiento.</i>		

MEDIO SOCIAL		
Usos del suelo en las inmediaciones del predio	<input checked="" type="checkbox"/> Industrial	<input type="checkbox"/> Ganadero
	<input type="checkbox"/> Agrícola	<input type="checkbox"/> Recreacional
	<input type="checkbox"/> Residencial	<input type="checkbox"/> Forestal
	<input type="checkbox"/> Comercial	<input type="checkbox"/> Ninguno
Presencia de asentamientos o actividades no autorizadas dentro del Sitio: <i>No</i>		
Se dispone de servicio de cloacas: <i>Si</i>		
Observaciones: <i>Información suministrada por el personal entrevistado durante el relevamiento.</i>		

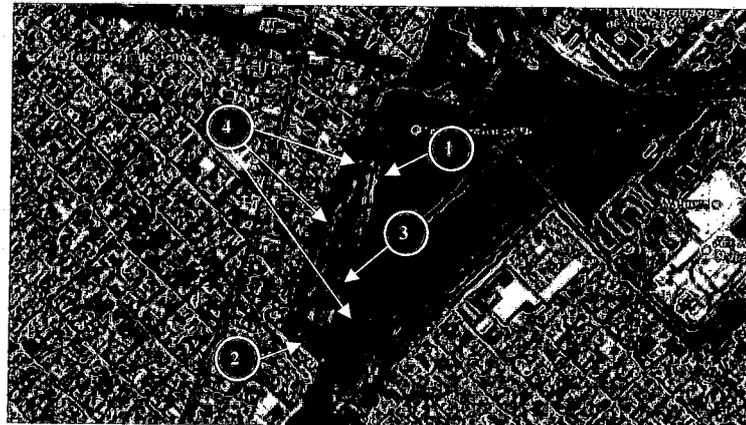
[Firma]
Ing. Damián Carlos Tulic
 Mat. CP11 4498
 Coordinador General de Medio Ambiente
 Subgerencia de Higiene,
 Seguridad y Medio Ambiente
**TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES**

[Firma]
Martín N. Badalucco
 Gerente
 Centro de Operaciones Ferroviarias
**TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES**

[Firma]
Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
 SUBGERENTE
 HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
**TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES**

POTENCIALES FUENTES DE CONTAMINACION

UBICACIÓN DE LAS POTENCIALES FUENTES DE CONTAMINACION



	Descripción	Superficie (m ²)	Afectación del suelo	Afectación agua subterránea	Evidencia
1	Sector donde se ubicaban en el pasado la Planta de combustible (petróleo) para locomotoras.	No aplica	Probable	Poco probable	
2	Taller de Reparación de Coches Remolcados.	6.500	Probable	Poco probable	
3	Sector Lavadero de Coches Remolcados.	No aplica	Probable	Probable	
4	Sector de Materiales en Desuso y Abandonados.	No aplica	Probable	Poco probable	


Ing. Damián Carlos Tutto
 Mat. CP11 4498
 Coordinador General de Medio Ambiente
 Subgerencia de Higiene,
 Seguridad y Medio Ambiente
**TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES**


Martín N. B. Salucco
 Gerente
 Centro de Operaciones Ferroviarias
**TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES**


Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
 SUBGERENTE
 HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
**TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES**

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	j. ANEXO IV - RELEVAMIENTO DE SITIOS POTENCIALMENTE AFECTADOS	Fecha Rev. 02/02/18 Hoja 4 de 6
--	--	------------------------------------

Observaciones: Al momento de la inspección el predio se encontraba sin actividad. Más allá de ello y para la provisión de Gasoil pudo observarse que el taller cuenta con un vagón cisterna de 35 m³ de capacidad. Del recorrido pudo vislumbrarse que el sector donde se encuentra el vagón cisterna, no posee la correcta contención y se encuentra sobre suelo natural el cual estaba visiblemente afectado por los derrames de hidrocarburos (Sector señalado como 1).

En Sector 2 las actividades desarrolladas dentro del taller tienen como objetivo la revisión y mantenimiento de los coches remolcados, según los acontecimientos dados. Cuenta con fosas que permiten realizar los trabajos adecuadamente y lugares destinados a puesto para reparaciones de piezas, soldadura, tareas de engrase de ejes, cambio de asientos, baterías, etc.

Para realizar estas tareas el lugar está provisto por pasarelas metálicas, puentes grúa y autoelevadores.

En Sector 3 contaba con un precario lavadero de Coches Remolcados del cual se desconoce el tratamiento de los efluentes.

En Sector 4 pueden verse innumerables sectores destinados a acopio de materiales ferroviarios en desuso.

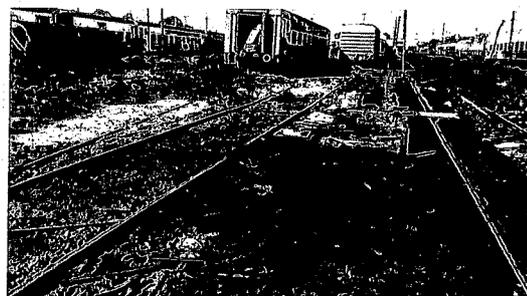
En cuanto a las actividades realizadas en el presente, las instalaciones existentes no son adecuadas para la prevención de impactos sobre el suelo y otros recursos (Fotos 1 a 6). Las mismas no cuentan con auditorías vigentes según Res. SE 404/94.

No se cuenta con información del estado del subsuelo nivel freático, debido a la carencia de pozos de monitoreo.

ANEXO FOTOGRAFICO



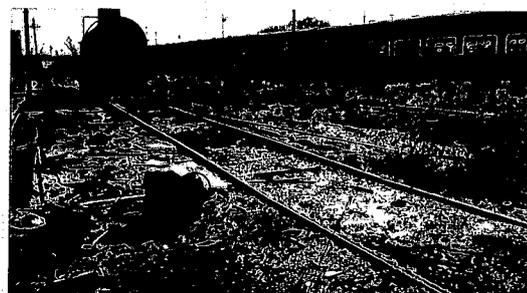
Sector 1 –Almacenaje de gasoil.



Sector 1 –Almacenaje de gasoil.



Sector 1 –Almacenaje de gasoil.



Sector 1 –Almacenaje de gasoil.

[Signature]
Ing. Damian Carlos Tulic
 Mat. CPH 4498
 Coordinador General de Medio Ambiente
 Subgerencia de Higiene,
 Seguridad y Medio Ambiente
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

[Signature]
Martin M. Badalucco
 Gerente
 Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

[Signature]
Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
 SUBGERENTE
 HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENT
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	j. ANEXO IV - RELEVAMIENTO DE SITIOS POTENCIALMENTE AFECTADOS	Fecha Rev. 02/02/18 Hoja 5 de 5
--	--	------------------------------------



Sector 2 – Taller de Reparación de Coches Remolcados.



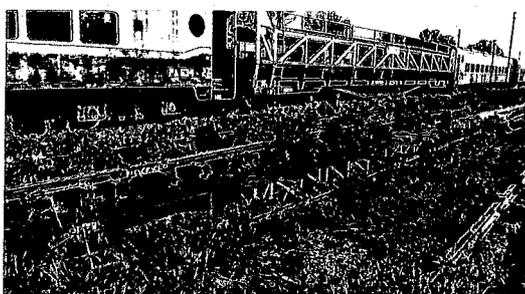
Sector 2 – Taller de Reparación de Coches Remolcados.



Sector 2 – Taller de Reparación de Coches Remolcados.



Sector 2 – Taller de Reparación de Coches Remolcados.



Sector 3 - Sector Lavadero de Coches Remolcados.



Sector 4 - Materiales en Desuso y Abandonados.



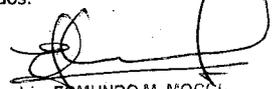
Sector 4 - Materiales en Desuso y Abandonados.



Sector 4 - Materiales en Desuso y Abandonados.

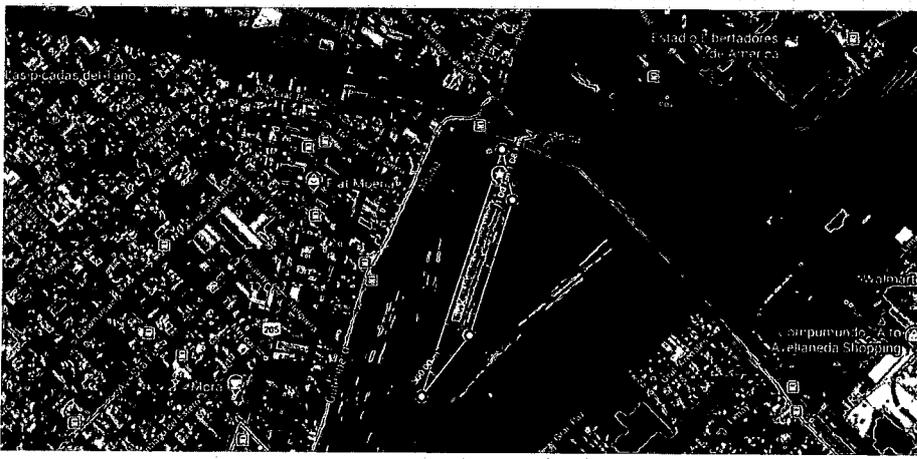

Ing. Damián Carlos Tulic
 Mat. CP# 4498
 Coordinador General de Medio Ambiente
 Subgerencia de Higiene,
 Seguridad y Medio Ambiente
**TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES**


Martín N. Badaluco
 Gerente
 Centro de Operaciones Ferroviarias
**TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES**

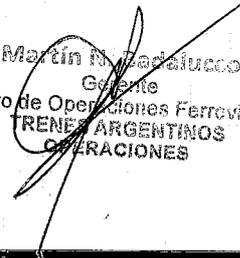

Lic. EDMUNDO M. MOCCI
 SUBGERENTE
 HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENT
**TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES**

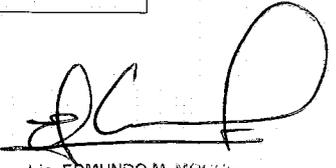
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	k. ANEXO IV - RELEVAMIENTO DE SITIOS POTENCIALMENTE AFECTADOS	Fecha Rev. 03/01/18 Hoja 1 de 4
--	--	------------------------------------

INFORMACION GENERAL

AREA RELEVADA	
	
Croquis de ubicación del predio Kilo 5 – Bs. As.	
DATOS DEL ESTABLECIMIENTO	
Denominación: <i>Taller Kilo 5</i>	
Provincia: <i>Buenos Aires</i>	
Localidad: <i>Gerli</i>	
Dirección: <i>Alsina 1200 – Gerli – Pcia de Buenos Aires</i>	
Coordenadas geográficas (WGS84): <i>34°40'21.3"S 58°22'38.8"W</i>	
Superficie aproximada del predio (m ²): <i>22.000</i>	
DATOS DE RESPONSABLES	
Responsable/s de auditoría: <i>Damián Tulic</i>	
Responsable/s del establecimiento: <i>Sr. Pablo Gallardo</i>	
Fecha de la visita: <i>05 de junio de 2017</i>	


Ing. Damián Carlos Tulic
 Mat. CP11 4498
 Coordinador General de Medio Ambiente
 Subgerencia de Higiene,
 Seguridad y Medio Ambiente
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES


 Martín D. Madalucco
 Gerente
 Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES


 Lic. EDMUNDO M. MOCCA
 SUBGERENTE
 HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	k. ANEXO IV - RELEVAMIENTO DE SITIOS POTENCIALMENTE AFECTADOS	Fecha Rev. 03/01/18 Hoja 2 de 4
--	--	------------------------------------

INFORMACIÓN BÁSICA DEL MEDIO FÍSICO-SOCIAL

MEDIO FÍSICO		
Profundidad media del nivel freático	<input type="checkbox"/> < 5 m	<input type="checkbox"/> ≥ 10 m
	<input checked="" type="checkbox"/> 5 < 10 m	<input type="checkbox"/> Se desconoce
¿Existen pozos de monitoreo (freatímetros o piezómetros) en el predio? <i>No</i>		
¿Existen pozos de explotación de agua subterránea dentro del predio? <i>Si</i>		
¿Existen pozos de explotación de agua subterránea en un radio de 1 km? <i>Si</i>		
¿Se evidenciaron zonas anegadas dentro del predio durante el relevamiento? <i>No</i>		
¿Se observó flora afectada dentro del predio? <i>Si</i>		
¿Se observó fauna afectada dentro del predio? <i>No</i>		
Observaciones: <i>Información suministrada por el personal entrevistado durante el relevamiento.</i>		

MEDIO SOCIAL		
Usos del suelo en las inmediaciones del predio	<input checked="" type="checkbox"/> Industrial	<input type="checkbox"/> Ganadero
	<input type="checkbox"/> Agrícola	<input type="checkbox"/> Recreacional
	<input checked="" type="checkbox"/> Residencial	<input type="checkbox"/> Forestal
	<input checked="" type="checkbox"/> Comercial	<input type="checkbox"/> Ninguno
Presencia de asentamientos o actividades no autorizadas dentro del Sitio: <i>Si</i>		
Se dispone de servicio de cloacas: <i>No</i>		
Observaciones: <i>Información suministrada por el personal entrevistado durante el relevamiento.</i>		

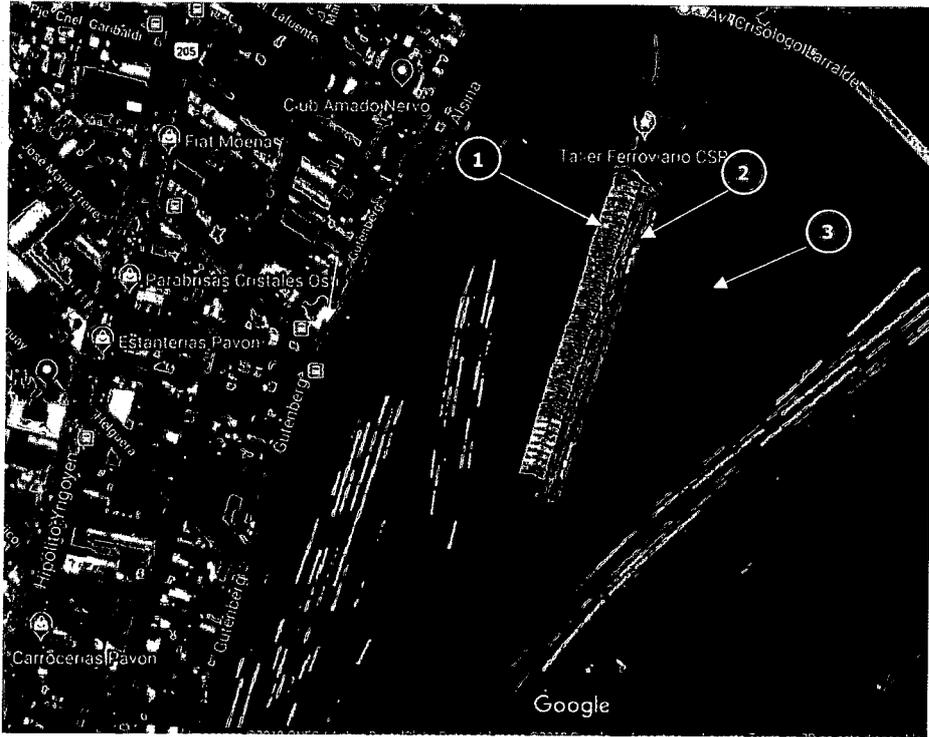

Ing. Damián Carlos Talic
 Mat. CPII 4498
 Coordinador General de Medio Ambiente
 Subgerencia de Higiene,
 Seguridad y Medio Ambiente
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES


Martín N. Bualucco
 Gerente
 Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES


Lic. EDMUNDO M. MOCCA
 SUBGERENTE
 HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

POTENCIALES FUENTES DE CONTAMINACION

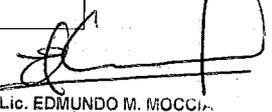
UBICACIÓN DE LAS POTENCIALES FUENTES DE CONTAMINACION



	Descripción	Superficie (m ²)	Afectación del suelo	Afectación agua subterránea	Evidencia
1	Sector Talleres de Coches Eléctricos	No aplica	Poco Probable	Poco probable	
2	Lavadero de Coches Eléctricos	No aplica	Probable	Poco probable	
3	Zanja Lateral	No aplica	Probable	Poco probable	


Ing. Damián Carlos Tullio
 Mat. CP. 4498
 Coordinador General de Medio Ambiente
 Subgerencia de Higiene,
 Seguridad y Medio Ambiente
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES


Martín N. Escalucco
 Gerente
 Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES


Lic. EDMUNDO M. MOCCI
 SUBGERENTE
 HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENT.
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	k. ANEXO IV - RELEVAMIENTO DE SITIOS POTENCIALMENTE AFECTADOS	Fecha Rev. 03/01/18 Hoja 4 de 4
--	--	------------------------------------

Observaciones: Se observaron derrames superficiales en el sector señalado como 2.

En el Sector 1 Nuevo Taller de Coches Eléctricos, se realizan actividades diversas de alistamiento de coches eléctricos, reparaciones menores, etc. En el sector anterior de este edificio se estaban construyendo las instalaciones sanitarias para el personal por lo que se encontraba en obra.

El Sector 2 es un lavadero de Coches Eléctricos que al momento del relevamiento se encontraba aún sin habilitar.

El Sector 3 es la zanja lateral sobre la que además de los efluentes de lavado descargan las aguas de las instalaciones sanitarias instaladas como módulos temporarios.

El predio cuenta con instalaciones de tratamiento primario para sus efluentes, que son posteriormente descargados en la zanja lateral antes mencionada.

No se cuenta con información del estado del subsuelo nivel freático, debido a la carencia de pozos de monitoreo.

ANEXO FOTOGRAFICO

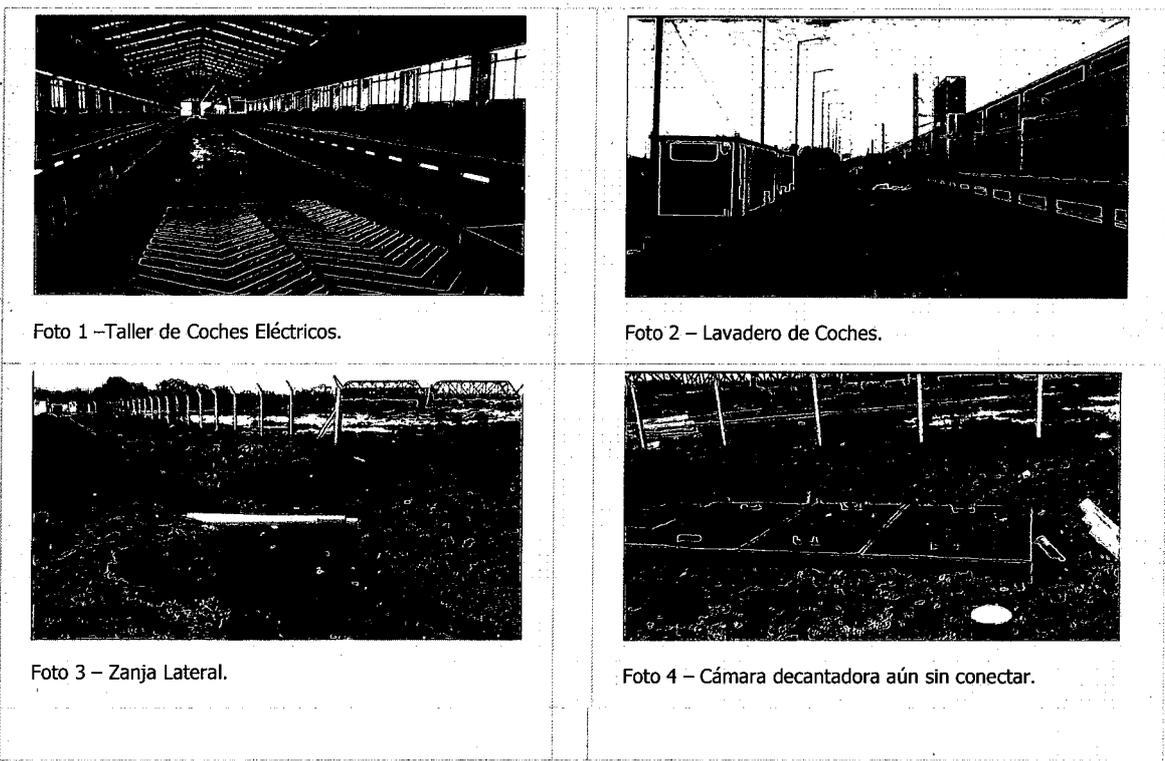


Foto 1 –Taller de Coches Eléctricos.

Foto 2 – Lavadero de Coches.

Foto 3 – Zanja Lateral.

Foto 4 – Cámara decantadora aún sin conectar.

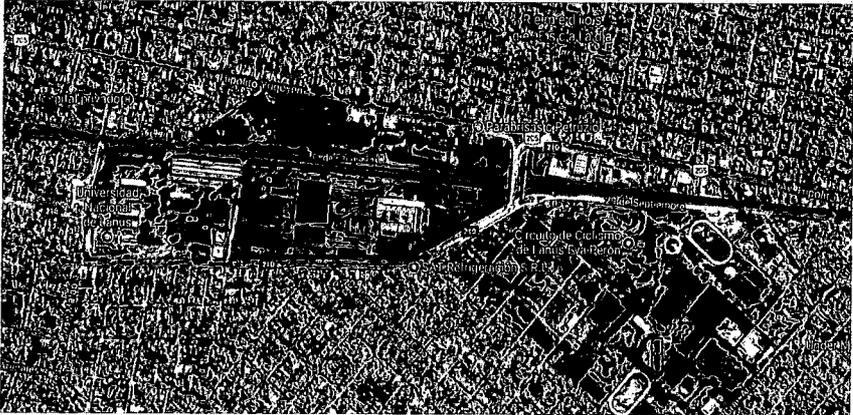
[Signature]
Ing. Damián Carlos Tulic
 Mat. CP11 4498
 Coordinador General de Medio Ambiente
 Subgerencia de Higiene,
 Seguridad y Medio Ambiente
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

[Signature]
Martín N. Enzalocco
 Gerente
 Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

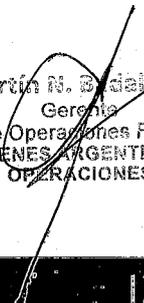
[Signature]
Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
 SUBGERENTE
 HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENT.
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	I. ANEXO IV - RELEVAMIENTO DE SITIOS POTENCIALMENTE AFECTADOS	Fecha Rev. 02/02/18 Hoja 1 de 6
--	--	------------------------------------

INFORMACION GENERAL

AREA RELEVADA
 <p data-bbox="494 1093 1173 1124">Croquis de ubicación del predio Remedios de Escalada</p>
DATOS DEL ESTABLECIMIENTO
Denominación: <i>Taller Depósito de Locomotoras y Coches Remedios de Escalada</i>
Provincia: <i>Buenos Aires</i>
Localidad: <i>Remedios de Escalada</i>
Dirección: <i>Calle 29 de Septiembre N° 3507</i>
Coordenadas geográficas (WGS84): <i>34°43'37.3"S 58°23'32.3"W</i>
Superficie aproximada del predio (m²): <i>127.100</i>
DATOS DE RESPONSABLES
Responsable/s de auditoría: <i>Damián Tulic</i>
Responsable/s del establecimiento: <i>Ingeniero Carlos Domínguez</i>
Fecha de la visita: <i>07 de Junio y 25 de Julio de 2017</i>


Ing. Damián Carlos Tulic
 Mat. CPII 4498
 Coordinador General de Medio Ambiente
 Subgerencia de Higiene,
 Seguridad y Medio Ambiente
**TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES**


 Martín N. B. delucco
 Gerente
 Centro de Operaciones Ferroviarias
**TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES**


 Lic. EDMUNDO M. MOCSTA
 SUBGERENTE
 HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
**TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES**

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	I. ANEXO IV - RELEVAMIENTO DE SITIOS POTENCIALMENTE AFECTADOS	Fecha Rev. 02/02/18 Hoja 2 de 6
--	--	------------------------------------

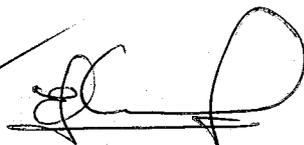
INFORMACIÓN BÁSICA DEL MEDIO FÍSICO-SOCIAL

MEDIO FÍSICO		
Profundidad media del nivel freático	<input type="checkbox"/> < 5 m	<input type="checkbox"/> ≥ 10 m
	<input checked="" type="checkbox"/> 5 < 10 m	<input type="checkbox"/> Se desconoce
¿Existen pozos de monitoreo (freatímetros o piezómetros) en el predio?: <i>No</i>		
¿Existen pozos de explotación de agua subterránea dentro del predio?: <i>No</i>		
¿Existen pozos de explotación de agua subterránea en un radio de 1 km?: <i>No</i>		
¿Se evidenciaron zonas anegadas dentro del predio durante el relevamiento? <i>Si</i>		
¿Se observó flora afectada dentro del predio? <i>Si</i>		
¿Se observó fauna afectada dentro del predio? <i>No</i>		
Observaciones: <i>Información suministrada por el personal entrevistado durante el relevamiento.</i>		

MEDIO SOCIAL		
Usos del suelo en las inmediaciones del predio	<input checked="" type="checkbox"/> Industrial	<input type="checkbox"/> Ganadero
	<input type="checkbox"/> Agrícola	<input type="checkbox"/> Recreacional
	<input checked="" type="checkbox"/> Residencial	<input type="checkbox"/> Forestal
	<input type="checkbox"/> Comercial	<input type="checkbox"/> Ninguno
Presencia de asentamientos o actividades no autorizadas dentro del Sitio: <i>No</i>		
Se dispone de servicio de cloacas: <i>No</i> .		
Observaciones: <i>Información suministrada por el personal entrevistado durante el relevamiento.</i>		

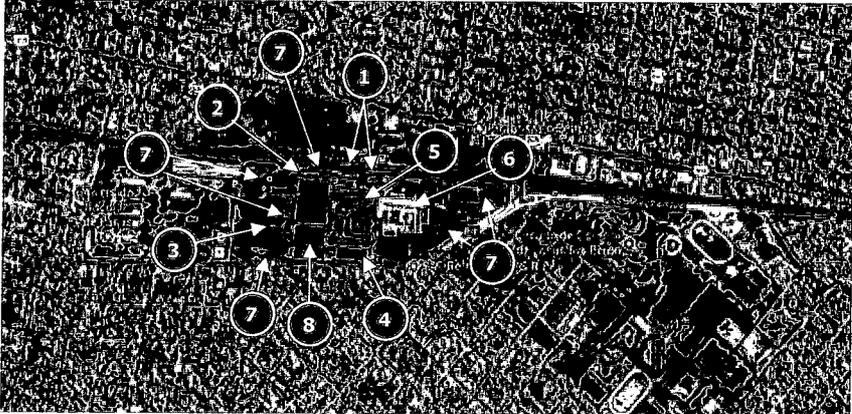

Ing. Damián Carlos Tulio
 Mat. CP11 4498
 Coordinador General de Medio Ambiente
 Subgerencia de Higiene,
 Seguridad y Medio Ambiente
**TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES**


Martín N. Zucalucco
 Gerente
 Centro de Operaciones Ferroviarias
**TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES**


Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
 SUBGERENTE
 HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
**TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES**

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	I. ANEXO IV - RELEVAMIENTO DE SITIOS POTENCIALMENTE AFECTADOS	Fecha Rev. 02/02/18 Hoja 3 de 6
--	--	------------------------------------

POTENCIALES FUENTES DE CONTAMINACION

UBICACIÓN DE LAS POTENCIALES FUENTES DE CONTAMINACION					
					
	Descripción	Superficie (m ²)	Afectación del suelo	Afectación agua subterránea	Evidencia
1	Sector donde se ubica la Planta de combustible y la Playa de Tanques.	No aplica	Probable	Poco probable	
2	Taller de Desvío de Coches.	12.500	Probable	Poco probable	
3	Taller de Coches y Sector Pinturería.	No aplica	Probable	Poco probable	
4	Taller de Vías y Obras.	2.500	Probable	Poco probable	
5	Área de Lavado de Locomotoras.	No aplica	Probable	Probable	
6	Taller de Locomotoras.	No aplica	Probable	Poco probable	
7	Sectores con materiales en desuso.	No aplica	Probable	Probable	
8	Edificio abandonado con materiales en desuso.	No aplica	Probable	Probable	

Ing. Daniel Carrizo Tulic
 Mat. CPN 4498
 Coordinador General de Medio Ambiente
 Subgerencia de Higiene,
 Seguridad y Medio Ambiente
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Martín N. ...
 Gerente
 Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
 SUBGERENTE

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	I. ANEXO IV - RELEVAMIENTO DE SITIOS POTENCIALMENTE AFECTADOS	Fecha Rev. 02/02/18 Hoja 4 de 6
--	--	------------------------------------

Observaciones:

En el Sector 1 (Planta de Combustible) dentro del sector delimitado existen zonas de suelo natural que pueden verse afectadas ante eventuales derrames de hidrocarburos. En el Sector 1 (Playa de Tanques) se encuentran 5 tanques principales de acopio los cuales están montados sobre boguies y pares montados fijos sobre el lugar. Con respecto a los tanques de aceite, los mismos se almacenan en un tanque de 10 m3 en un sector próximo a la playa de surtidores.

Las actividades desarrolladas dentro del Sector 2 (Taller Desvío de Coches) tienen como objetivo la revisión y mantenimiento del material remolcado, para esto se realizan tareas de engrase de ejes, cambio de ventanas, asientos, baterías y todo tipo de reparaciones. Asimismo se realizan tareas de retoques de pintura.

El Sector 3 (Taller de Pinturería) en su totalidad posee un sistema de inyección y extracción de aire autónomo el cual se encuentra fuera de servicio, los coches son pintados en el mismo y no se poseen cabinas de pintura para realizar las tareas de forma independiente. Antiguamente además poseía un sistema de inyección de aire caliente. En la actualidad se encuentra toda esta infraestructura fuera de servicio y las tareas son realizadas en las vías interiores, tanto de preparación de la carrocería como el pintado.

En el Sector 4 la actividad que se realiza en el taller corresponde al mantenimiento de las vías y obras del ferrocarril. Para ello se cuenta con máquinas de gran porte y materias primas tales como durmientes, ladrillos, etc.

El Sector 5 (Lavado de Locomotoras) cuenta con un sector a cielo abierto destinado al lavado de las locomotoras y además se realiza el lavado de distintas partes de las carrocerías que van a ser reparadas como boggies chasis, algunos motores partes de ruedas entre otras. Los pisos si bien son impermeables se encuentran deteriorados y en estado de abandono, no se posee mantenimiento del área y por su funcionalidad existe la salpicadura fuera del área de contención con su correspondiente formación de barro con hidrocarburos directamente en el suelo natural.

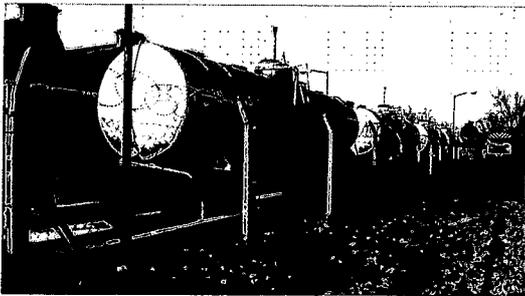
El edificio del Sector 6 (Taller de Locomotoras) posee las siguientes características edilicias: pisos impermeables, paredes de mampostería a media altura y chapas acanaladas en la parte superior.

También pueden verse innumerables sectores destinados a acopio de materiales ferroviarios en desuso (Sector 7).

Existen construcciones edilicias abandonadas – Sector 8 – que evidencia la acumulación de material en desuso.

No se cuenta con información del estado del subsuelo nivel freático, debido a la carencia de pozos de monitoreo.

ANEXO FOTOGRAFICO



Sector 1 –Tanques de almacenaje de gasoil.



Sector 1 –Tanques de almacenaje de gasoil.

Ing. Damian Carlos Tulic
 Nat/ CP11 4408
 Coordinador General de Medio Ambiente
 Subgerencia de Higiene,
 Seguridad y Medio Ambiente
**TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES**

Martín H. Badalucco
 Gerente
 Centro de Operaciones Ferroviarias
**TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES**

Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
 SUBGERENTE
 HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
**TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES**

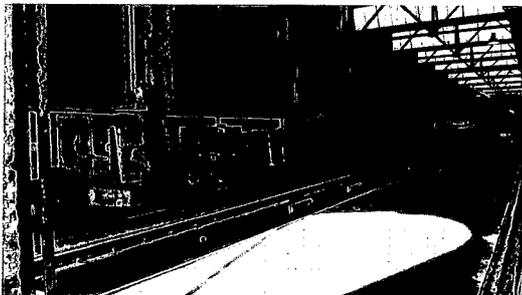
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	I. ANEXO IV - RELEVAMIENTO DE SITIOS POTENCIALMENTE AFECTADOS	Fecha Rev. 02/02/18 Hoja 5 de 6
--	--	------------------------------------



Sector 2 – Desvío de Coches.



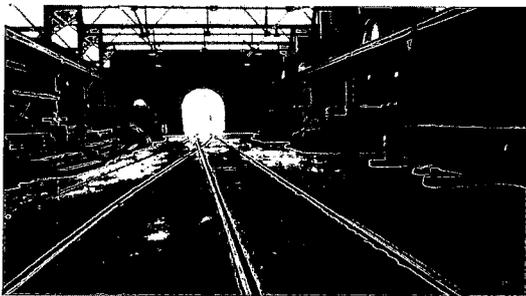
Sector 2 – Desvío de Coches.



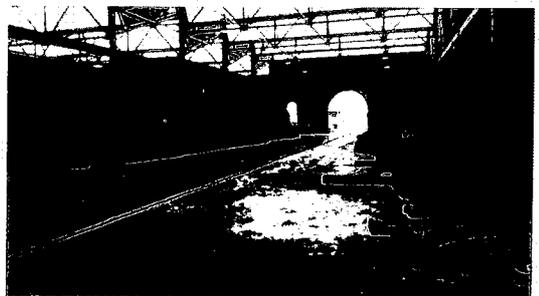
Sector 3 – Taller de Coches y Sector Pinturería.



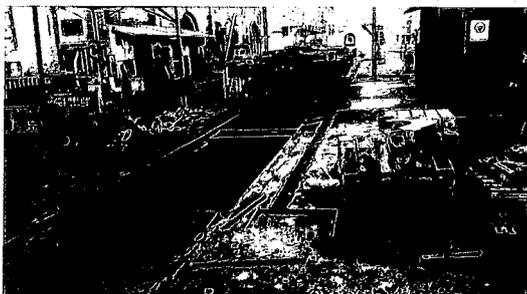
Sector 3 – Taller de Coches y Sector Pinturería.



Sector 4 – Taller de Vías y Obras.



Sector 4 – Taller de Vías y Obras.



Sector 5 – Área de Lavado de Locomotoras.



Sector 5 – Área de Lavado de Locomotoras.

[Signature]
Ing. Damián Carlos Tulic
 Mat. CPIT 4498
 Coordinador General de Medio Ambiente
 Subgerencia de Higiene,
 Seguridad y Medio Ambiente
**TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES**

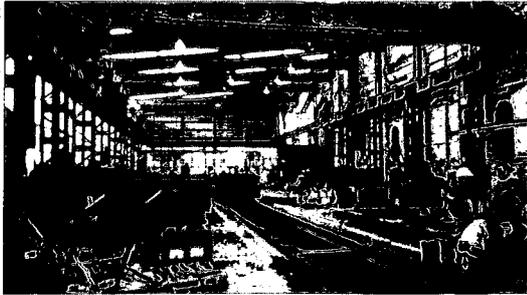
[Signature]
Martín N. Padellaro
 Gerente
 Centro de Operaciones Ferroviarias
**TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES**

[Signature]
Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
 SUBGERENTE
 HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
**TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES**

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	I. ANEXO IV - RELEVAMIENTO DE SITIOS POTENCIALMENTE AFECTADOS	Fecha Rev. 02/02/18 Hoja 6 de 6
--	--	------------------------------------



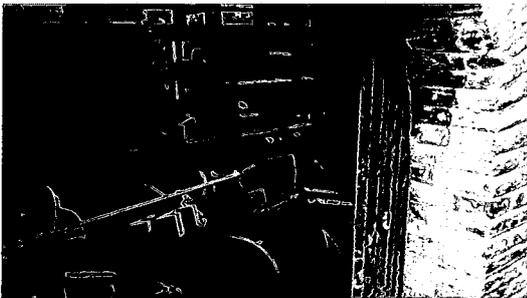
Sector 6 – Taller de Locomotoras.



Sector 6 – Taller de Locomotoras.



Sector 7 – Sectores con materiales en desuso.



Sector 7 – Sectores con materiales en desuso.



Sector 8 – Edificio abandonado con materiales en desuso.



Sector 8 – Edificio abandonado con materiales en desuso.

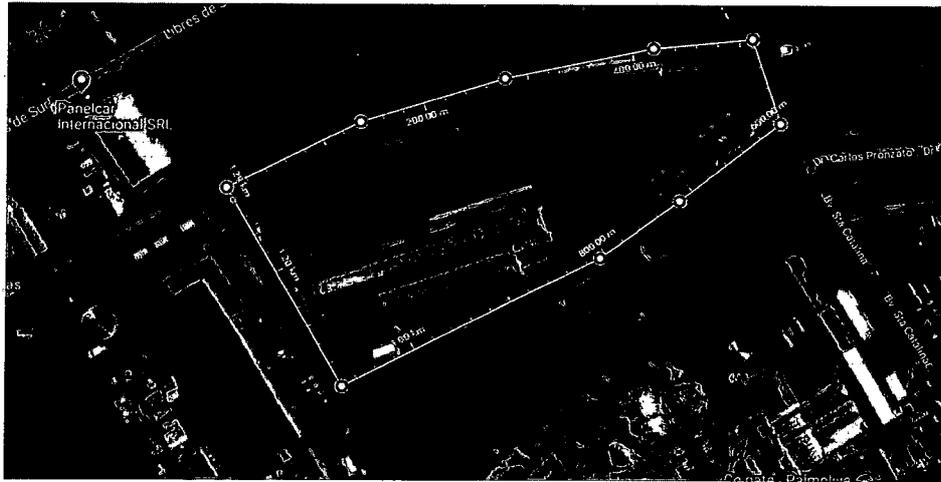
[Signature]
Ing. Damián Carlos Tulic
 Mat. CPII 4498
 Coordinador General de Medio Ambiente
 Subgerencia de Higiene,
 Seguridad y Medio Ambiente
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

[Signature]
Martín N. Anshicko
 Gerente
 Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

[Signature]
 Lic. EDMUNDO M. MÓSCIA
 SUBGERENTE
 HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	m. ANEXO IV - RELEVAMIENTO DE SITIOS POTENCIALMENTE AFECTADOS	Fecha Rev. 03/01/18 Hoja 1 de 5
--	--	------------------------------------

INFORMACION GENERAL

AREA RELEVADA

Croquis de ubicación del predio Taller Llavallol - Llavallol - Bs. As.
DATOS DEL ESTABLECIMIENTO
Denominación: <i>Taller Llavallol</i>
Provincia: <i>Buenos Aires</i>
Localidad: <i>Llavallol</i>
Dirección: <i>Santa Catarina y Pronzato - Llavallol - Provincia de Buenos Aires</i>
Coordenadas geográficas (WGS84): <i>34°47'52.6"S 58°26'01.0"W</i>
Superficie aproximada del predio (m ²): <i>95.000</i>
DATOS DE RESPONSABLES
Responsable/s de auditoría: <i>Damián Tulic</i>
Responsable/s del establecimiento: <i>Sr. Juan Pablo Chain</i>
Fecha de la visita: <i>09 de junio de 2017</i>


Ing. Damián Carlos Tulic
 Mat. CP11 4498
 Coordinador General de Medio Ambiente
 Subgerencia de Higiene,
 Seguridad y Medio Ambiente
**TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES**


Martín N. Badalucco
 Gerente
 Centro de Operaciones Ferroviarias
**TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES**


Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
 SUBGERENTE
 HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
**TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES**

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	m. ANEXO IV - RELEVAMIENTO DE SITIOS POTENCIALMENTE AFECTADOS	Fecha Rev. 03/01/18 Hoja 2 de 5
--	--	------------------------------------

INFORMACIÓN BÁSICA DEL MEDIO FÍSICO-SOCIAL

MEDIO FÍSICO		
Profundidad media del nivel freático	<input type="checkbox"/> < 5 m	<input type="checkbox"/> ≥ 10 m
	<input checked="" type="checkbox"/> 5 < 10 m	<input type="checkbox"/> Se desconoce
¿Existen pozos de monitoreo (freatímetros o piezómetros) en el predio?: <i>No</i>		
¿Existen pozos de explotación de agua subterránea dentro del predio?: <i>Si</i>		
¿Existen pozos de explotación de agua subterránea en un radio de 1 km?: <i>Si</i>		
¿Se evidenciaron zonas anegadas dentro del predio durante el relevamiento? <i>No</i>		
¿Se observó flora afectada dentro del predio? <i>No</i>		
¿Se observó fauna afectada dentro del predio? <i>No</i>		
Observaciones: <i>Información suministrada por el personal entrevistado durante el relevamiento.</i>		

MEDIO SOCIAL		
Usos del suelo en las inmediaciones del predio	<input checked="" type="checkbox"/> Industrial	<input type="checkbox"/> Ganadero
	<input type="checkbox"/> Agrícola	<input type="checkbox"/> Recreacional
	<input checked="" type="checkbox"/> Residencial	<input type="checkbox"/> Forestal
	<input checked="" type="checkbox"/> Comercial	<input type="checkbox"/> Ninguno
Presencia de asentamientos o actividades no autorizadas dentro del Sitio: <i>No</i>		
Se dispone de servicio de cloacas: <i>Si</i>		
Observaciones: <i>Información suministrada por el personal entrevistado durante el relevamiento.</i>		


Ing. Damián Carlos Tullio
 Mat. CPII 4498
 Coordinador General de Medio Ambiente
 Subgerencia de Higiene,
 Seguridad y Medio Ambiente
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES


Martín M. Badalucco
 Gerente
 Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES


Lic. ESMUNDO M. MOCCIA
 SUBGERENTE
 HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

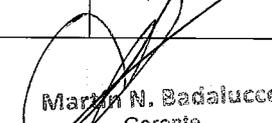
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	m. ANEXO IV - RELEVAMIENTO DE SITIOS POTENCIALMENTE AFECTADOS	Fecha Rev. 03/01/18 Hoja 3 de 5
--	--	------------------------------------

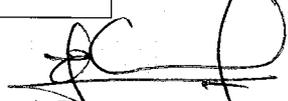
POTENCIALES FUENTES DE CONTAMINACION



	Descripción	Superficie (m²)	Afectación del suelo	Afectación agua subterránea	Evidencia
1	Sector Planta de Tratamiento de Efluentes de Lavado	No aplica	Probable	Poco probable	
2	Lavadero de Formaciones	No aplica	Probable	Poco probable	
3	Torno Bajo Piso	No aplica	Poco Probable	Poco Probable	
4	Taller de Mantenimiento de Coches Eléctricos	No aplica	Poco Probable	Poco probable	
5	Depósito de Residuos Peligrosos	No aplica	Poco Probable	Poco probable	
6	Sector de Acopio de Materiales en Desuso y Residuos Peligrosos	No aplica	Probable	Poco probable	
7	Depósito de Combustibles y Lubricantes	No aplica	Probable	Poco probable	


Ing. Damian Carlos Tulic
 Mat. CPH 4498
 Coordinador General de Medio Ambiente
 Subgerencia de Higiene,
 Seguridad y Medio Ambiente
**TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES**


Martin N. Badalucco
 Gerente
 Centro de Operaciones Ferroviarias
**TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES**


Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
 SUBGERENTE
 HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
**TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES**

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	m. ANEXO IV - RELEVAMIENTO DE SITIOS POTENCIALMENTE AFECTADOS	Fecha Rev. 03/01/18 Hoja 4 de 5
--	--	------------------------------------

Observaciones: Se detectaron impactos sobre el suelo y situaciones de riesgo para los recursos durante el relevamiento de superficie realizado. Se divisaron derrames superficiales en los sectores señalados como 6 y 7

En el Sector 1 Planta de Tratamiento, se realiza tratamiento de las aguas de lavado de formaciones. Al momento de la inspección aspectaba trabajar fuera de los parámetros normales.

El Sector 2 es un Lavadero de Formaciones

El Sector 3 es una nave que realiza el torneado/ perfilado de las llantas. Durante su uso se utilizan refrigerantes para el mecanizado y se producen virutas de hierro que son acumuladas hasta su retiro.

El Sector 4 es el Taller de Coches eléctricos propiamente dicho, en el se efectúan las taras de reparación y alistamiento previo de las formaciones antes de su salida a servicio y se realiza el mantenimiento periódico de los componentes y equipos que conforman la unidad (mecánicos, eléctricos hidráulicos y neumáticos).

En el Sector 5 se observa el depósito de Residuos Peligrosos.

El Sector 6 es una zona que comprende parqueizado, calles pavimentadas y construcciones menores. En ella se aprecia acopio de rezagos, partes obsoletas y residuos peligrosos.

El Sector 7 es un depósito de lubricantes que no presenta controles de derrames y puede observarse que los lubricantes trascienden hacia los pavimentos exteriores.

No se cuenta con información del estado del subsuelo nivel freático, debido a la carencia de pozos de monitoreo.

ANEXO FOTOGRAFICO

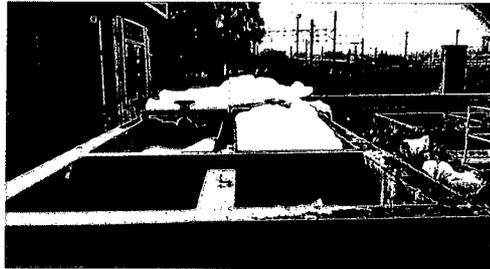


Foto 1 – Planta de Tratamiento de Efluentes de Lavado.

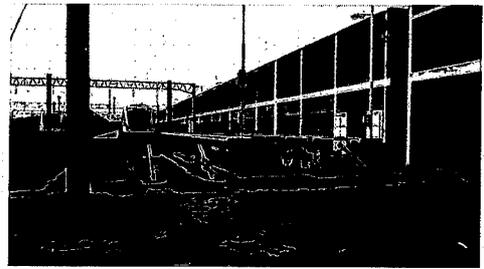


Foto 2 – Lavadero de Formaciones.

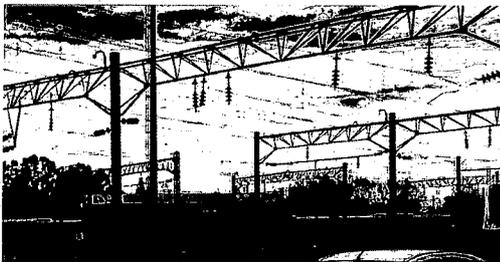


Foto 3 – Torno Bajo Piso.

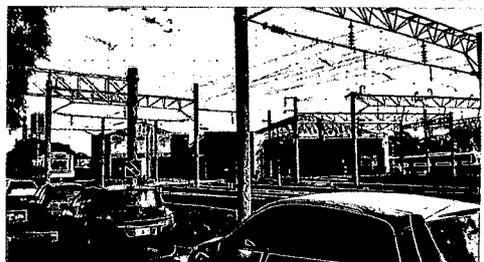


Foto 4 – Taller de Mantenimiento de Coches Eléctricos.

[Signature]
Ing. Damián Carlos Tulic
 Mat. CPII 4498
 Coordinador General de Medio Ambiente
 Subgerencia de Higiene,
 Seguridad y Medio Ambiente
**TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES**

[Signature]
Martín Badalucco
 Gerente
 Centro de Operaciones Ferroviarias
**TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES**
Lt. EDMUNDO M. MOCCIA
 SUBGERENTE
 HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
**TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES**

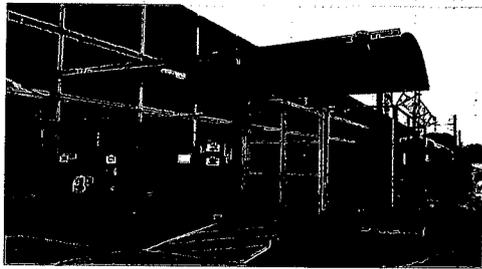


Foto 5 – Depósito de Residuos Peligrosos



Foto 6 – Acopio de Materiales en Desuso y Residuos Peligrosos



Foto 7 – Depósito de Combustibles y Lubricantes

[Handwritten Signature]
Ing. Damián Carlos Tulic
 Mat. CPII 4498
 Coordinador General de Medio Ambiente
 Subgerencia de Higiene,
 Seguridad y Medio Ambiente
**TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES**

[Handwritten Signature]
Martin M. Pedalucco
 Gerente
 Centro de Operaciones Ferroviarias
**TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES**

[Handwritten Signature]
 Lic. EDMUNDO M. MOCORA
 SUBGERENTE
 HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
**TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES**