



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
1983/2023 - 40 AÑOS DE DEMOCRACIA

Circular

Número:

Referencia: CA 4 - LPUB NAC N° 18/2023 - EX-2023-49772588- -APN-SG#SOFSE - "OBRA DE RENOVACIÓN DE CIRCUITOS DE VÍA DE AUDIO Y REACONDICIONAMIENTO DEL SISTEMA DE SEÑALAMIENTO - SECTOR CIUDADELA / HAEDO DE LA LÍNEA SARMIENTO"

CIRCULAR ACLARATORIA N° 4

LICITACIÓN PÚBLICA N° 18/2023 - EX-2023-49772588- -APN-SG#SOFSE - "OBRA DE RENOVACIÓN DE CIRCUITOS DE VÍA DE AUDIO Y REACONDICIONAMIENTO DEL SISTEMA DE SEÑALAMIENTO - SECTOR CIUDADELA / HAEDO DE LA LÍNEA SARMIENTO"

INFORMACIÓN CON CONSULTA

Respuestas a consultas efectuadas por interesados en participar del llamado a Licitación Pública, por medio autorizado en los términos del artículo 6 del Pliego de Condiciones Particulares.

CONSULTA N° 1:

"Debido a la dificultad para conseguir cotización de materiales en el exterior, solicitamos tengan a bien otorgar una prórroga de TREINTA (30) días".

RESPUESTA N° 1:

Se extendió el plazo de presentación de ofertas hasta el día 6/9/2023, como se publicó en la CIRCULAR ACLARATORIA N° 3 en la página de TRENES ARGENTINOS, licitaciones vigentes de SOFSE, enlace: <https://contrataciones-publico.sofse.gob.ar/licitaciones?vigente=1>.

CONSULTA N° 2:

"Durante la Visita de Reconocimiento se observó que en los armarios de lógica de relé y circuitos de vía había instalados relés K50 de la marca SIEMENS. Se solicita confirmar si estos relés pueden ser reemplazados por relés vitales tipo N bajo recomendaciones AREMA".

RESPUESTA N° 2:

Si, los relés K50 Siemens pueden ser reemplazados por relés Vitales tipo N de uso ferroviario bajo recomendación AREMA.

CONSULTA N° 3:

"Solicitamos tengan a bien confirmar si los relés a instalar pueden ser MORS SMITT N.S21-P-24-4.0.4 / N.S1-L-24-4.0.4."

RESPUESTA N° 3:

Si, los relés a instalar pueden ser Mors Smith N.S1-P-24-4.0.4 / N.S1-L-24-4.0.4.

CONSULTA N° 4:

"En el P.E.T sección 21.10.1. Cruces bajo vías, establece: "Los cruces bajo vías se realizarán mediante el uso de caños de hierro galvanizado, con diámetro a convenir con la Inspección de obra, debiendo quedar una parte de la sección de reserva (40%)." Solicitamos se indique si es posible realizar dicho cruce con caños de PEAD".

RESPUESTA N° 4:

Si, es posible realizar los cruces bajo vía con caños reforzados tipo PEAD (polietileno de alta densidad) siempre que los diámetros sean aprobados por la inspección de obra y con la sección de reserva del 40%.