



|   |   |                          |
|---|---|--------------------------|
|  | <b>Gerencia de Ingeniería</b>                                 |                          |
|   | ADQUISICIÓN DE VEHICULOS BIVIALES<br>PARA TROCHA DE 1.435 mm. | <i>BL-VO-ET-029</i>      |
|   |   | <i>Revisión 00</i>       |
|   |   | <i>Fecha: 25/03/2015</i> |
|   | <i>Página 1 de 7</i>  |                          |

## **PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS PARTICULARES**


### **ADQUISICIÓN DE VEHICULOS BIVIALES PARA TROCHA DE 1.435 mm.**

### ***REGIONALES***

|   |   |                                 |
|---|---|---------------------------------|
|  | <b>Gerencia de Ingeniería</b>                                 |                                 |
|   | ADQUISICIÓN DE VEHICULOS BIVIALES<br>PARA TROCHA DE 1.435 mm. | <i><b>BL-VO-ET-029</b></i>      |
|   |   | <i><b>Revisión 00</b></i>       |
|   |   | <i><b>Fecha: 25/03/2015</b></i> |
|   | <i><b>Página 2 de 7</b></i>                                   |                                 |

**INDICE DE CONTENIDOS**

|  |          |
|--|----------|
| <b>Artículo 1° - Objeto .....</b>                                | <b>3</b> |
| <b>Artículo 2° – Materiales a Suministrar .....</b>              | <b>3</b> |
| <b>Artículo 3° – Detalle del Material a suministrar .....</b>    | <b>3</b> |
| <b>Artículo 4° – Lugar de Entrega.....</b>                       | <b>3</b> |
| <b>Artículo 5° - Normas y Especificaciones a Considerar.....</b> | <b>4</b> |

|   |   |                          |
|---|---|--------------------------|
|  | <b>Gerencia de Ingeniería</b>                                 |                          |
|   | ADQUISICIÓN DE VEHICULOS BIVIALES<br>PARA TROCHA DE 1.435 mm. | <i>BL-VO-ET-029</i>      |
|   |   | <i>Revisión 00</i>       |
|   |   | <i>Fecha: 25/03/2015</i> |
|   |   | <i>Página 3 de 7</i>     |

### **Artículo 1° - Objeto**

La presente documentación define las especificaciones técnicas y el alcance de la provisión de 2 (DOS) vehículos biviales destinados al mantenimiento de los Servicios operados por Trenes Argentinos en la provincia del Entre Ríos.

La mencionada provisión comprende Vehículos, equipos High Rail y su transporte al lugar de destino.

### **Artículo 2° – Materiales a Suministrar**

El OFERENTE debe cotizar material nuevo y en todo conforme a las especificaciones del presente PETP.

Corre por cuenta y responsabilidad del proveedor la gestión y la obtención de la totalidad de los permisos correspondientes.

### **Artículo 3° – Detalle del Material a suministrar**

Las descripciones que se indican a continuación dan adecuada información sobre los elementos solicitados. Dicha información es necesaria y suficiente sobre las características del OBJETO.

**NOTA:** SE ESPECIFICA MARCA TIPO EN VIRTUD DE REUNIR LAS CARACTERISTICAS MECANICAS NECESARIAS PARA LA IMPLEMENTACION DEL SISTEMA HIGH RAIL.

| <b>ITEM</b> | <b>DENOMINACION</b>  | <b>DESCRIPCION</b>   | <b>CANTIDAD</b> |
|-------------|--|--|-----------------|
| 1           | Vehículo Tipo Mercedes Benz Sprinter Chasis 515 -Eje trasero dual. 0 KM. | Para trocha de 1.435 mm requiere equipo delantero hidráulico. Diesel                       | 1               |
| <b>ITEM</b> | <b>DENOMINACION</b>  | <b>DESCRIPCION</b>   | <b>CANTIDAD</b> |
| 2           | Vehículo Pick up Tipo Toyota Hilux. 0KM.                                 | Para trocha de 1.435 requiere equipo delantero hidráulico. Doble cabina. 4 x 4. Diesel 3.0 | 1               |

### **Artículo 4° – Lugar de Entrega**

Las entregas se deberán realizar en las bases de las cuadrillas de vía y obras, siendo esta la siguiente:

|   |   |                          |
|---|---|--------------------------|
|  | <b>Gerencia de Ingeniería</b>                                 |                          |
|   | ADQUISICIÓN DE VEHICULOS BIVIALES<br>PARA TROCHA DE 1.435 mm. | <i>BL-VO-ET-029</i>      |
|   |   | <i>Revisión 00</i>       |
|   |   | <i>Fecha: 25/03/2015</i> |
|   |   | <i>Página 4 de 7</i>     |

| # | Base   | Ubicación                        |
|---|--------|----------------------------------|
| 1 | Parana | Boulevard Racedo 230, Entre Rios |

El PROVEEDOR deberá avisar la entrega de los equipos con 48hs de anticipación. Todas las entregas serán recibidas por el REPRESENTANTE de TRENES ARGENTINOS facultado a rubricar los remitos correspondientes. Se deja expresa constancia que los precios cotizados incluyen el flete hasta los destinos indicados.

#### **Artículo 5° - Normas y Especificaciones a Considerar**

Los equipos ofrecidos deben cumplir, a no ser que se especifique lo contrario las normas, IRAM, ASTM, ISO 9001 aplicables en cada caso.

El equipo y todos sus componentes debe ser suministrado atendiendo el Sistema Internacional de Medidas (SI) (m. kg. s. A).

El proveedor deberá presentar con el equipo:

- Catálogos y manuales de características técnica en español.


Especificaciones Tecnicas ITEM Nro. 1:

#### **Especificaciones del vehículo con el sistema montado**

- Capacidad de carga en vías 900 kg
- Carga máxima remolcada 1.000 kg
- Velocidad máxima en vías 30 km/h
- Velocidad máxima en carretera 80 km/h
- Radio de giro mínimo en vías 120 m
- Trocha media de ambos trenes 1.435 mm
- Neumáticos mínimos admisibles 225/75 R15

#### **Características principales del sistema de guiado**

- Mecanismo accionado por unidades elásticas inter-cambiables en cada una de las cuatro ruedas guía.
- Trocha nominal del equipo 1.435 mm
- Precarga por rueda guía delantera 140 kg
- Precarga por rueda guía trasera 155 kg
- Carga máxima por rueda guía 260 kg
- Peso aproximado tren delantero 105 kg
- Peso aproximado tren trasero 105 kg
- Ruedas guía metálicas con banda de goma.
- Diámetro de pestaña 308 mm

|   |   |                          |
|---|---|--------------------------|
|  | <b>Gerencia de Ingeniería</b>                                 |                          |
|   | ADQUISICIÓN DE VEHICULOS BIVIALES<br>PARA TROCHA DE 1.435 mm. | <i>BL-VO-ET-029</i>      |
|   |   | <i>Revisión 00</i>       |
|   |   | <i>Fecha: 25/03/2015</i> |
| <i>Página 5 de 7</i>  |   |                          |

- Diámetro de pisada 254 mm
- Barreñas delanteros pivotantes autoregulables


IMAGEN ILUSTRATIVA NO SE SUGIERE MARCA ITEM 1.



Especificaciones Tecnicas ITEM Nro. 2:

**Especificaciones del vehículo con el sistema montado**

- Capacidad de carga total en vías 1.000 kg
- Capacidad máxima de remolque (con freno)\* 5.000 kg
- Capacidad máxima de remolque (sin freno) 700 kg
- Velocidad máxima en vías 25 km/h
- Velocidad máxima en carretera 90 km/h
- Radio de giro mínimo en vías 120 m
- Trocha media de ambos trenes TH-T.1435 mm
- Neumáticos mínimos admisibles 205/70 R16


|   |   |                          |
|---|---|--------------------------|
|  | <b>Gerencia de Ingeniería</b>                                 |                          |
|   | ADQUISICIÓN DE VEHICULOS BIVIALES<br>PARA TROCHA DE 1.435 mm. | <i>BL-VO-ET-029</i>      |
|   |   | <i>Revisión 00</i>       |
|   |   | <i>Fecha: 25/03/2015</i> |
|   |   | <i>Página 6 de 7</i>     |

#### **Características principales del sistema de guiado**

- Mecanismo accionado por resortes verticales en ambos trenes.
- El sistema se aplica venciendo el punto de inestabilidad del movimiento de cada uno de sus brazos. Posee un seguro redundante para el tránsito en vías y barrevías retráctiles regulables.
- Capacidad de carga total en vías 1.000 kg
- Capacidad máxima de remolque (con freno)\* 5.000 kg
- Capacidad máxima de remolque (sin freno) 700 kg
- Velocidad máxima en vías 25 km/h
- Velocidad máxima en carretera 90 km/h
- Radio de giro mínimo en vías 120 m
- Trocha media de ambos trenes TH-T.1435 mm
- Neumáticos mínimos admisibles 205/70 R16
- Trocha nominal del equipo TH-T.1435 1.435 mm
- Precarga por rueda guía delantera >120 kg
- Precarga por rueda guía trasera >140 kg
- Peso aproximado tren delantero 125 kg
- Peso aproximado tren trasero 125 kg
- Ruedas guía metálicas con banda de goma:
- Diámetro de pestaña 300 mm
- Diámetro de la banda de rodadura 240 mm

IMAGEN A MODO ILUSTRATIVO NO SE SUGIERE MARCA ILUSTRATIVA ITEM 1.



|   |   |                          |
|---|---|--------------------------|
|  | <b>Gerencia de Ingeniería</b>                                 |                          |
|   | ADQUISICIÓN DE VEHICULOS BIVIALES<br>PARA TROCHA DE 1.435 mm. | <i>BL-VO-ET-029</i>      |
|   |   | <i>Revisión 00</i>       |
|   |   | <i>Fecha: 25/03/2015</i> |
|   |   | <i>Página 7 de 7</i>     |

En la eventualidad de un conflicto entre las normas citadas, o entre las normas y los requerimientos de esta especificación, deberá considerarse la interpretación más exigente. A todos los efectos, las normas citadas se consideran como formando parte del presente Pliego y de conocimiento de la Empresa. Su cumplimiento será exigido al momento de la Recepción.

#### **Artículo 6° – Inspecciones**

Los materiales entregados serán inspeccionados por el REPRESENTANTE de TRENES ARGENTINOS antes y durante la descarga para verificar si cumple con las características especificadas, pudiendo rechazarlos.

Los materiales rechazados deberán ser retirados del lugar al mismo momento, concluida la descarga, sin poder percibir reconocimiento económico alguno por el flete o el material rechazado.