

Buenos Aires, 2 de Septiembre de 2016.-

CIRCULAR N° 4

LICITACION PÚBLICA N° 20/2016 - EXPTE. TRE-SOF-0002174/2016

**“LICITACIÓN PÚBLICA PARA LA CONEXIÓN A RED CLOACAL DE LAS
INSTALACIONES DE NAVE DE ALISTAMIENTO DE KM.5 - LGR”.-**

ACLARATORIAS CON CONSULTA

Respuestas a consultas efectuadas por Participantes del presente llamado a Licitación Pública por medio autorizado por el Pliego de Bases y Condiciones Particulares, en los términos de su Artículo 5°, Apartado "CONSULTA Y ACLARACIONES".

CONSULTA N° 1

Planos en archivo CAD para poder realizar cómputos.

RESPUESTA N° 1

Se adjuntan los planos en formato digital (CD).

CONSULTA N° 2

Indicar ubicación de cámara de volcamiento sobre vereda para que AYSA realice la conexión a cloacales.

RESPUESTA N° 2

Los oferentes deben hacer sus propias averiguaciones ante AySA para precisar el punto de vuelco en las inmediaciones del predio ferroviario.

CONSULTA N° 3

Si el volcamiento se encuentra del otro lado de las vías, indicar como se hace el pase de vías (especificaciones).

RESPUESTA N° 3

Debe referenciarse a las “Normas para las Conducciones Eléctricas que Cruzan o Corren Paralelas al Ferrocarril” Decreto N° 9.254 / 28-12-1972. Las mismas son para cruce eléctrico pero pueden ser tomados en cuanto para obras civiles en especial en lo que respecta a longitudes, profundadas y cámaras de inspección – (artículo 23). En cuanto a los conductos, los mismos debe ser los que corresponden a un desagüe cloacal.

CONSULTA N° 4

Cabe aclarar además que es SOFSE quien debe pedir el derecho a conexión a AySA, ya que ese es un trámite que debe efectuar el propietario. Y esto servirá para conocer la ubicación de la cámara.

RESPUESTA N° 4

Los oferentes harán las averiguaciones necesarias para conocer las medidas necesarias que intervienen en su costo, en cuanto a derecho de conexión, SOFSE gestionará la acometida en base al punto de conexión que surgen de las averiguaciones y gestiones necesarias que realizará el Contratista

Los líquidos que salen de la planta de tratamiento deben ser aptos para volcar a desagües pluviales y/o cloacales.