

OPERADORA FERROVIARIA SOCIEDAD DEL ESTADO

COMPULSA DE PRECIOS EXPTE N°278/13

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

1 – INTRODUCCIÓN

El Objeto de la prestación que en el presente PET se detalla está destinada al Servicio Tren de la Costa operado por OPERADORA FERROVIARIA S.E.

2 – DETALLE DE LA PRESTACIÓN

Las descripciones que se indican a continuación dan adecuada información sobre la prestación. Dicha información es necesaria y suficiente sobre las características del OBJETO.

TRABAJOS A EJECUTAR

Preparación de la Superficie:

Limpieza total de la superficie, despegando la gráfica existente mediante aplicación de calor.

En las partes del ploteado existente que no puedan ser retirados se realizará lijado de la misma a fin de equiparar las superficies. No se realizará la reparación de partes de paños de chapa oxidada o faltante, solo se realizará una limpieza general a fin de que el material del ploteo pueda ser adherido correctamente.

En los Burletes de las ventanas que se encuentran grafitadas, se realizará la limpieza y pintado de los mismos

En las partes que presenten corrosión puntual de chapa o faltante de masillado se realizará una limpieza superficial y aplicación de antióxido a fin de que el ploteo logre la mejor adherencia posible.

En las partes de chapa que presenten grandes corrosiones, golpes, abolladuras o faltantes de masillado no se encuentra incluida su reparación en esta propuesta.

Se entiende que para obtener una superficie de chapa totalmente lisa y plana, deberá realizarse trabajos de lijado total y re masillado total de la superficie a cubrir, considerado un adicional de esta propuesta.

Aplicación de Ploteos:

Se realizará el Ploteo según esquema de grafica y colores provisto por SOFSE.

El material del ploteo deberá ser Vinilo autoadhesivo tipo ORACAL 651 o similar, colores celeste y gris y graficas institucionales en material reflectivo 3M 3950 o similar.

Se realiza Ploteo en las superficies laterales y frontales del coche según esquema.

En los soportes de los espejos de ambos lados de la cabina se realizará el pintado con pintura sintética de colores según esquema que adjunta.

- La totalidad del material en el presente pliego está destinado a las Duplas que presta servicios operado por SOFSE en el Tren De La Costa.
- El oferente debe cotizar materiales conforme a las especificaciones y normas que se indican.
- El detalle de los elementos y tareas a realizar para concretar el trabajo deben estar en un todo de acuerdo con las especificaciones, materiales y esquemas solicitados por SOFSE
- El trabajo será realizado en los Talleres Canal San Fernando del Tren de la Costa, situados en la localidad de San Fernando, Provincia de Buenos Aires.
- La tarea debe realizarse de Lunes a Viernes y demandará un tiempo estimado de 1 y 1/2 (una semana y media) por cada Dupla.

El oferente deberá incluir en su Oferta una DECLARACIÓN JURADA indicando, que ha tomado acabado conocimiento de los trabajos a ejecutar y haber visitado el lugar donde se efectuará la prestación.

El oferente deberá incluir en su Oferta una acabada descripción de la prestación ofrecida y su ajuste a lo requerido por SOF SE.

La Adjudicación se efectuará considerando estrictamente lo requerido.

Area de resguardo



El área de resguardo delimita el espacio exterior a la marca sobre el cual no se deberá superponer otro elemento. Al respetar esta normativa se asegurará siempre la legibilidad de la marca.

El espacio del área se calcula con una letra T de la palabra Transporte.

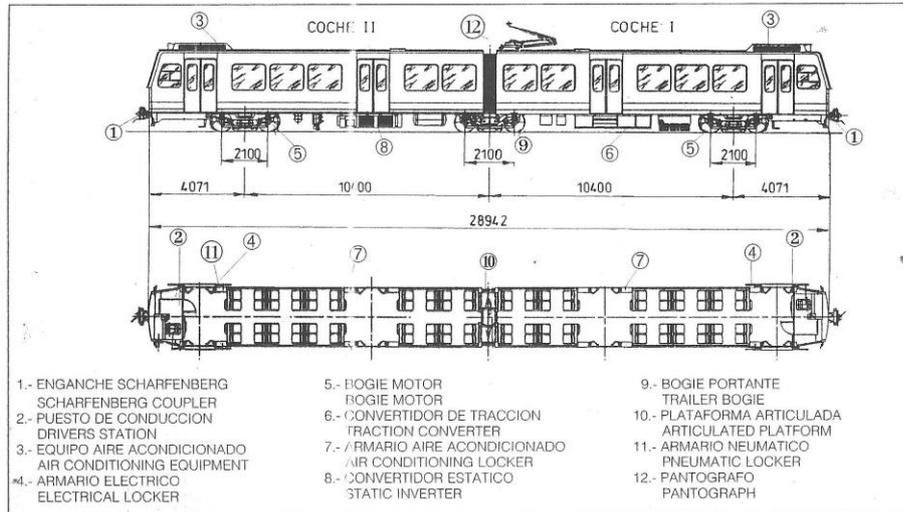
Esquema de aplicación en trenes INTERURBANOS



Trenes Argentinos

Operadora Ferroviaria

“2014 año de Homenaje al Almirante Guillermo Brown, en el Bicentenario del Combate Naval de Montevideo”



Longitudes

Coche	14.471 mm.
Coche con enganche.....	14.900 mm.
Composición.....	28.942 mm.
Composición con enganches	29.800 mm.

Distancias

Empate bogie motor	2.100 mm.
Empate bogie portante	2.100 mm.
Entre ejes de bogies	10.400 mm.

Alturas

Techo al carril	3.485/3.754 mm.
Piso al carril	1.050 mm.
Enganche al carril	680 mm.
Interior departamento	2.100 mm.

Anchuras

Exterior máximo	2.550 mm.
Interior	2.432 mm.

Plazas

Sentadas	80
De pie 6p/m ²	160
Por unidad	240

Pesos

Bogie motor	6.835 Kgs.
Bogie portante	4.675 Kgs.
Unidad	45.650 Kgs.

Puertas

Acceso por unidad	8
Anchura libre	1.300 mm.

PRESTACIONES

Velocidad máxima	80 Km/h.
Acceleración media en arranque, con carga máxima (0-28 Km/h.)	1 m/seg. ²
Deceleración de freno servicio	1 m/seg. ²
Deceleración freno urgencia	1,2 m/seg. ²
Deceleración con patines	1,93 m/seg. ²

Length

Car	14.471 mm.
Car plus coupler	14.900 mm.
Train set	28.942 mm.
Train set plus couplers	29.800 mm.

Distance

Motor bogie wheelbase	2.100 mm.
Trailer bogie wheelbase	2.100 mm.
Between bogie centres.....	10.400 mm.

Height

Roof above rail.....	3.485/3.754 mm.
Floor above rail	1.050 mm.
Coupler above rail	680 mm.
Passenger saloon	2.100 mm.

Width

Exterior, max.....	2.550 mm.
Interior.....	2.432 mm.

Accommodation

Seated.....	80
Standing 6p/m ²	160
Per train set.....	240

Tare Weight

Motor bogie	6.835 Kg.
Trailer bogie.....	4.675 kg.
Complete set	45.650 Kg.

Doors

Access, per train set.....	8
Clear opening width	1.300 mm.

RATINGS

Max. speed	80 Km/h.
Average acceleration from start with max. load (0-28 Km/h)	1 m/s. ²
Deceleration, service brake.....	1 m/s. ²
Deceleration, emergency	1,2 m/s. ²
Deceleration, rail-brake	1.93 m/s. ²

4 – LUGAR DE ENTREGA

Los trabajos se realizarán en el taller Canal San Fernando de Tren de la Costa.

5 – PLAZO DE ENTREGA

1 semana y 1/2 (una semana y media) por cada Dupla