

NUEVO TECHO VIDRIO S/ESCALERA ESCAPE DESDE 1'SS A PB (ANDEN 1)

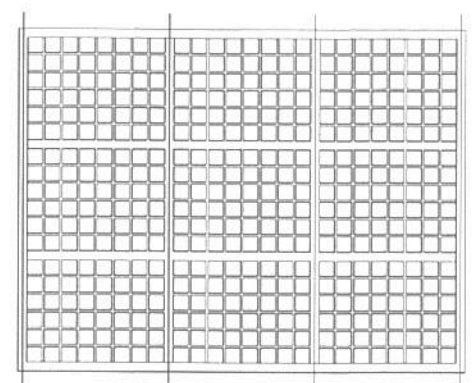
MARQUESINA LIMA VIDRIADA A RESTAURAR

Ing. Miguel Eduardo Hernández
GERENTE DE INGENIERIA
OPERADORA FERROVIARIA
SOCIEDAD DEL ESTADO

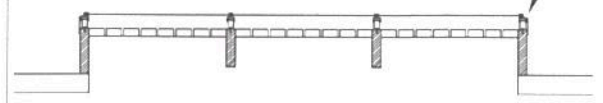
Ing. MARTIN DE BONY
SUBGERENTE DE VIAS Y OBRAS
OPERADORA FERROVIARIA
SOCIEDAD DEL ESTADO

REFERENCIAS	
	Bóveda cañón corrido = Rubber Fields (Nueric) sobre membrana exist.
	Techo plano (losa) = retirar membrana, ejecutar carpeta y aplicar Rubber Fields (Nueric)
	Balcón = retirar membrana y solados, ejecutar carpeta inferior, aplicar Rubber Fields (Nueric), ejecutar carpeta superior, colocar solado
	Chapa T101 = nuevo techo T101 y zinguerías, s/ cubierta exist.
	Chapa sinusoidal metálica = recambio de chapas x T101 prepintada, zinguerías, fijaciones y aislación
	Chapa sinusoidal Fibro Cemento = recambio de chapas x T101 prepintada, zinguerías, fijaciones y aislación
	Chapa sinusoidal Brasil = cambio de chapas, zinguerías y aislaciones + restauración maderamen
	Mansardas pizarra = restauración completa (recuperar pizarras)
	Techo Chapa lisa Zinc = restauración completa.
	Lucarnas = restauración completa.
	Techo vidrio = Adecuación perfilera aluminio y zinguerías.
	Marquesina Hornos = cambio de chapas, zinguerías, y canofas vidrio, restauo estructura metálica.
	Marquesina Lima = restauo estructura metálica, reposición de vidrios rotos y faltantes.
	Losa ladrillos de vidrio = recambio de ladrillos de vidrio y sellado perimetral de cada uno
	Ejecución de nueva cubierta vidriada con estructura metálica.

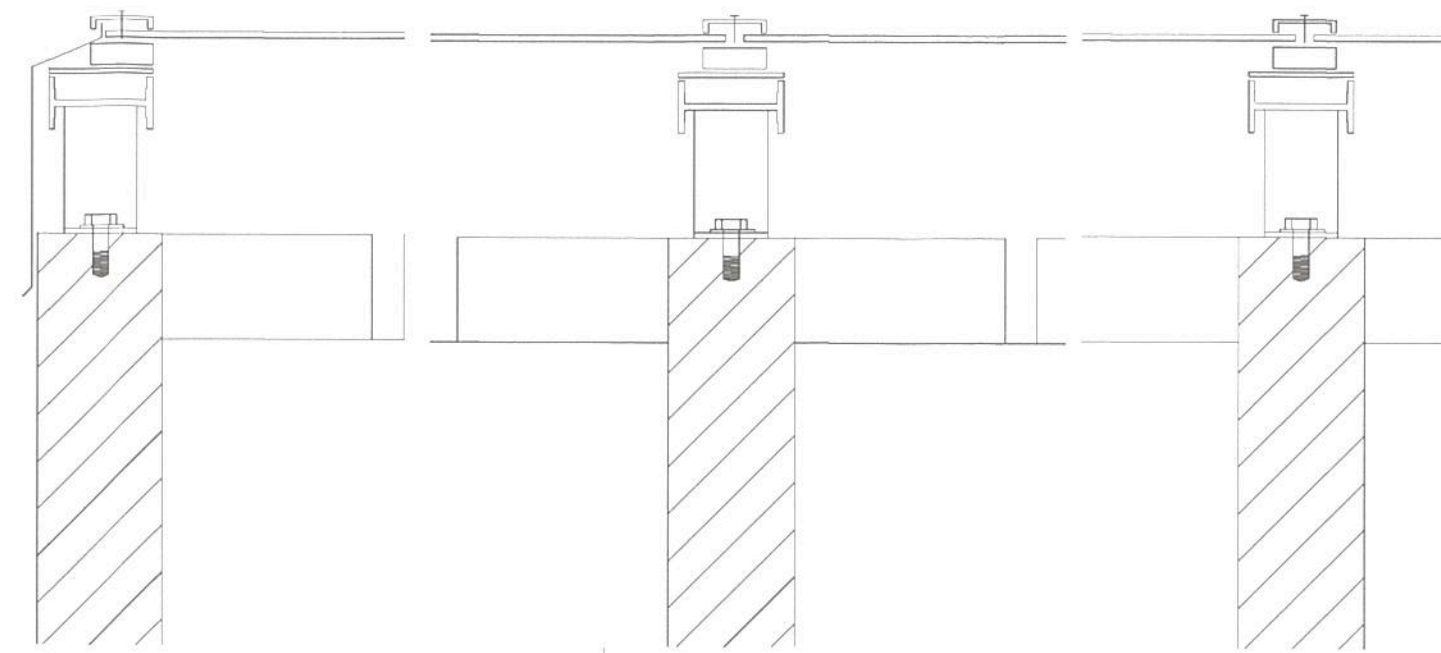
		Operadora Ferroviaria Sociedad del Estado Av. Dr. Ramos Mejía 1302, 4º, CABA (CP 1104) Argentina. Tel. (54-11) 3220-630 www.trenesargentinos.gov.ar							
		DESCRIPCION PUESTA EN VALOR INTEGRAL DE ESTACION PLAZA CONSTITUCION - LINEA ROCA LAYOUT GENERAL - CUBIERTAS - INTERVENCIÓN							
EJECUTO		ESCALA	1/500	FECHA:	10/10/2016	LINEA:	ROCA	RAMAL:	-
PROYECTO		LA FIRMA SE RESERVA LA PROPIEDAD DE ESTE ELABORADO CON PROHIBICION DE REPRODUCIRLO O TRANSFERIRLO EN TODO O EN PARTE A OTRA FIRMA O PERSONA SIN SU PREVIA AUTORIZACION ESCRITA.							
APROBO		PLANO TP TPB	GR-VO-ET-005-A02-PL01						



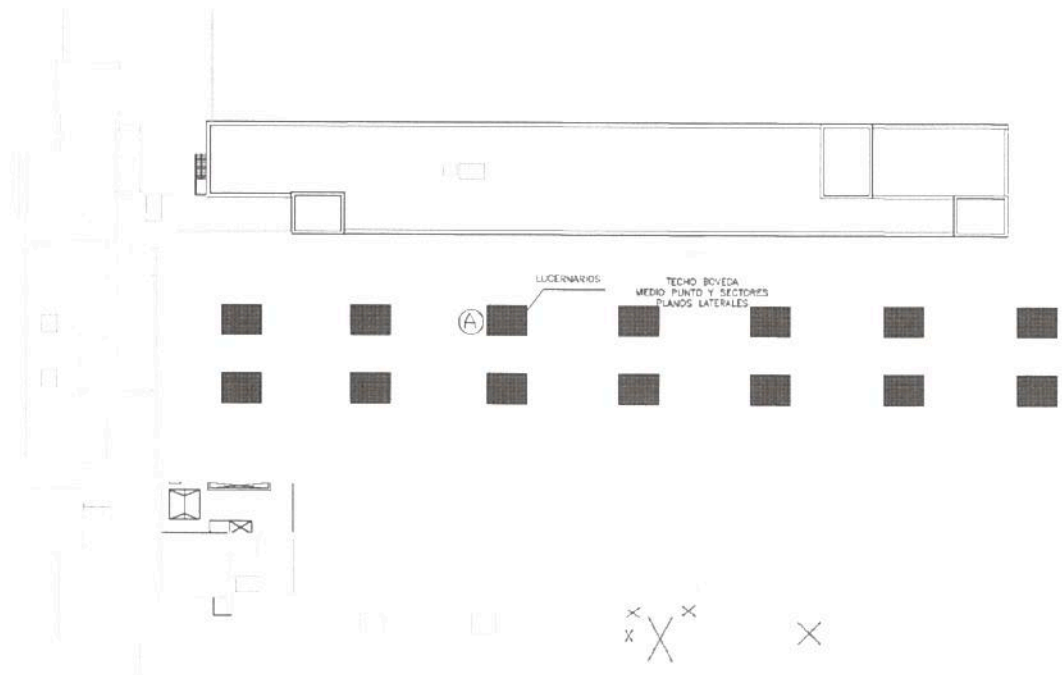
- RECUBRIMIENTO DE LOS CONJUNTOS DE LOSAS DE LADRILLO DE VIDRIO
- perfiles IP118 galvanizados en caliente, curvados siguiendo la curvatura de las losas y tomados a los extremos de los conjuntos mediante trocos curvados y buzones de hierro galvanizado pasavado.
 - Se colocarán 4 arcos por losa: 2 exteriores y 2 interiores.
 - Entre arcos se colocarán perfiles de aluminio de cubierta del tipo ALUTECH/IC. Los perfiles ALUTECH/IC se colocarán sobre los IP118 curvados acompañando la curvatura.
 - Se colocarán babetas y cupernas de chapa galvanizada 1/22 en todo el perímetro de esta cubierta.
 - El conjunto deberá conformar un todo impermeable que impida la entrada de agua a los ladrillos de vidrio. Se deberán seguir pequeños sectores de ventilación en laterales cubiertos mediante 6 rejas de chapa galvanizada de aprox. 9,5x10,3cm.
 - Se colocará placa de policarbonato compacto LEVAFI transparente espesor 4 mm sujeta mediante sellador adhesivo y perfil superior ALUTECH/IC.



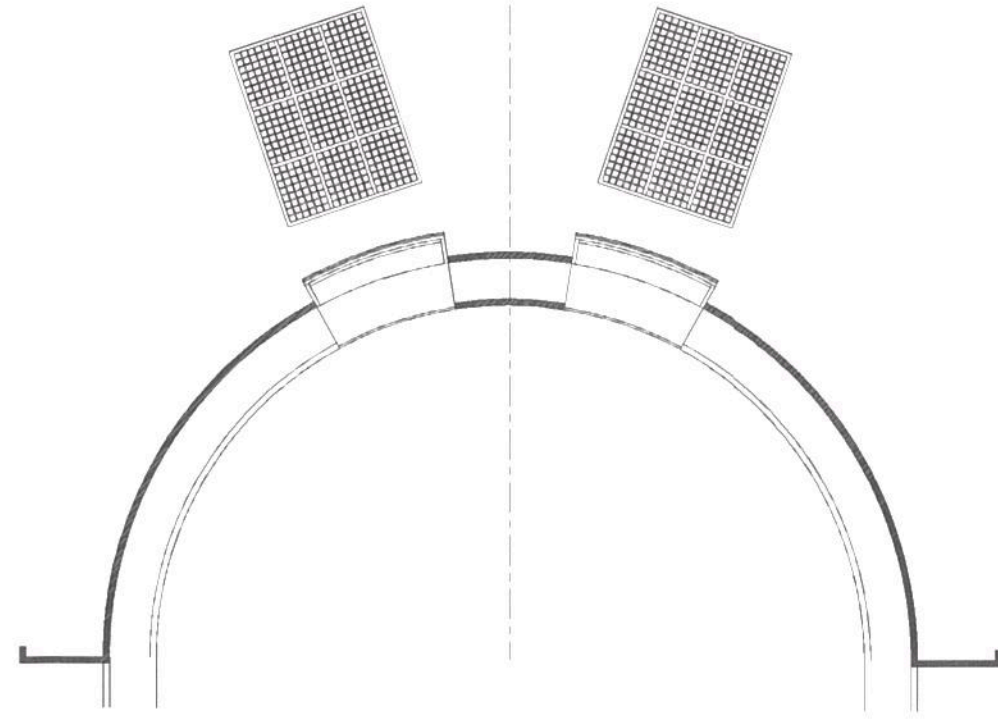
ESTRUCTURA DE RECUBRIMIENTO LOSETAS LADRILLOS DE VIDRIO



DETALLE ESTRUCTURA DE RECUBRIMIENTO LOSETAS LADRILLOS DE VIDRIO



- REFERENCIAS
- LUCERNARIOS
 - TECHO CURVO BOVEDA Y PLANO LATERALES



Ing. Miguel Eduardo Fernández
GERENTE DE INGENIERIA
OPERADORA FERROVIARIA
SOCIEDAD DEL ESTADO

		Operadora Ferroviaria Sociedad del Estado Av. Dr. Ramos Mejía 1302, 4º, CABA (CP 1104) Argentina. Tel. (54-11) 3220-630 www.trenesargentinos.gob.ar			
EJECUTO	DESCRIPCION	PUESTA EN VALOR INTEGRAL DE ESTACIÓN PLAZA CONSTITUCIÓN – LÍNEA ROCA PLANO DE PUESTA EN VALOR CUBIERTAS DETALLE LUCERNARIOS BÓVEDA			
PROYECTO	ESCALA	1:500	FECHA:	03/10/2016	LÍNEA: ROCA
APROBO	LA FIRMA SE RESERVA LA PROPIEDAD DE ESTE ELABORADO CON PROHIBICIÓN DE REPRODUCIRLO O TRANSFERIRLO EN TODO O EN PARTE A OTRA FIRMA O PERSONA SIN SU PREVIA AUTORIZACIÓN ESCRITA.	PLANO	RAMAL:	-	GR-VO-ET-005-A02-PL02

Ing. MARTIN DE BONY
SUBGERENTE DE VIAS Y OBRAS
OPERADORA FERROVIARIA
SOCIEDAD DEL ESTADO

