

Buenos Aires, 2 de junio de 2017.-

CIRCULAR ACLARATORIA N° 1

LICITACIÓN PÚBLICA N° 78/2016 - EXPTE. TRE-SOF-SOFS-0007375/2016

“LICITACIÓN PÚBLICA PARA EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO DEL MATERIAL RODANTE ASIGNADO A LAS LÍNEAS MITRE - SARMIENTO - SAN MARTÍN”.-

ACLARATORIAS CON CONSULTA

Respuestas a consultas efectuadas por Participantes del presente llamado a Licitación Pública por medio autorizado por el Pliego de Bases y Condiciones Particulares, en los términos de su Artículo 5°, Apartado "CONSULTAS Y ACLARACIONES".

CONSULTA NRO 1:

Renglón N° 2 - Mini camión Cabina Doble con barandas rebatibles

Solicitan Espacio (Largo/ancho/alto/mm): 7735/1996/2330. Solicitamos la aceptación de una unidad original de fábrica con: Largo: 7.134 / Ancho: 2.176 / Alto: 2.480.

Solicitan Distancia entre ejes (mm): Mínimo 4350. Solicitamos la aceptación de una unidad original de fábrica con: 3.700

RESPUESTA NRO 1:

El vehículo ofrecido deberá ajustarse a la documentación licitatoria.

CONSULTA NRO 2:

Renglón N°2 - Camión pesado con Caja Volcadora

Solicitan Potencia (cv/rpm): 210cv. Solicitamos la aceptación de una unidad original de fábrica con 256CV.

Solicitan Cilindrada (cm3): 5880. Solicitamos la aceptación de una unidad original de Fábrica con 7200cm3.

Solicitan Distancia entre ejes (mm): Mínimo 4185. Solicitamos la aceptación de una unidad de fábrica con 4.184.

Solicitan Capacidad de Carga (kg): Mínimo 10000. Solicitamos la aceptación de una unidad de Fábrica con 11.840.

RESPUESTA NRO 2:

El vehículo ofrecido deberá ajustarse a la documentación licitatoria.

CONSULTA NRO 3:

Renglón N°7 – Minibús carrozado de 5 pasajeros y furgón posterior cerrado

Nuestras unidades son originales de fábrica con 4 pasajeros + 1 conductor. ¿Para qué se ajuste en su totalidad a lo solicitado se tendría que colocar un chapón divisorio entre los asientos y el sector de carga posterior?

RESPUESTA NRO 3:

Si, debe estar separado el habitáculo de pasajeros respecto del espacio de carga.