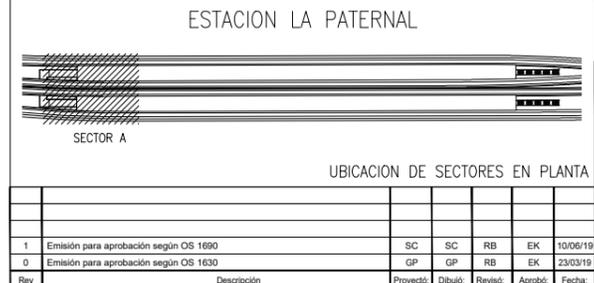
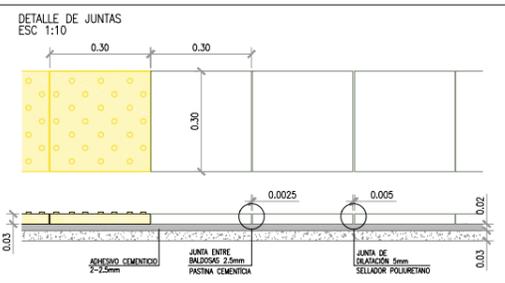


CONTINUA EN EL PLANO VSM-AR-PL-451

ESPECIFICACIONES:

PISOS	
S2: HORMIGÓN ALISADO A LLANA C/RODILLO Y ENDURECEDOR NO METÁLICO e=8CM.	S9: HORMIGÓN ALISADO A LLANA C/HELICÓPTERO Y ENDURECEDOR NO METÁLICO
S3: SOLADO DE PREVENCIÓN-BALDOSAS CEMENTICIA 30x30 PARA SEÑALIZACION PARA CIEGOS C/ TETONES NORMA IRAM 111102-2	S10: PISO TERMINADO A LA LLANA Y FRATASADO C/ENDURECEDOR NO METÁLICO. esp.min= 5cm. DOSIF. 2KG CON CEMENTO COLOR GRIS PLOMO
S4: MOSAICO GRANITICO 30x30	S11: SOLADO EXISTENTE DE MADERA A REPARAR EDIFICIO HISTÓRICO
S5: BORDE DE ANDEN SOLADO PREVENCIÓN + PELIGRO. PIEZA DE HORMIGON PREMOLDEADO 900mm x 300mm SUPERFICIE ANTIDESLIZANTE CON RELIEVES. COLOR CONTRASTANTE.	S12: BALDOSA DE CEMENTO COLOR GRIS 30x30
S6: SOLADO GUIA - BALDOSA CEMENTICIA 30x30 DE SEÑALIZACION CON RANURAS NORMA IRAM 111102-2	ZOCALOS
S7: ESCALONES Y CONTRAESCALONES PREMOLDEADOS, TERMINACION CEMENTO RODILLADO	ALISADO DE CEMENTO h=10cm
S8: PISO TÉCNICO, MÓDULO 60X60, 300KG DE CARGA	MOSAICO GRANITICO h=10cm



NOTA:
 - LA APROBACIÓN DE ÉSTE DOCUMENTO NO ABARCA LOS SECTORES INDICADOS COMO DETALLE NI LA COORDINACIÓN DE LAS INSTALACIONES.
 - TODAS LAS MEDIDAS SERÁN VERIFICADAS EN OBRA.

PROYECTO EJECUTIVO
VIADUCTO FERROVIARIO ELEVADO EN VIAS DEL FFOC SAN MARTIN TRAMO: ESTACION PALERMO - ESTACION LA PATERNAL

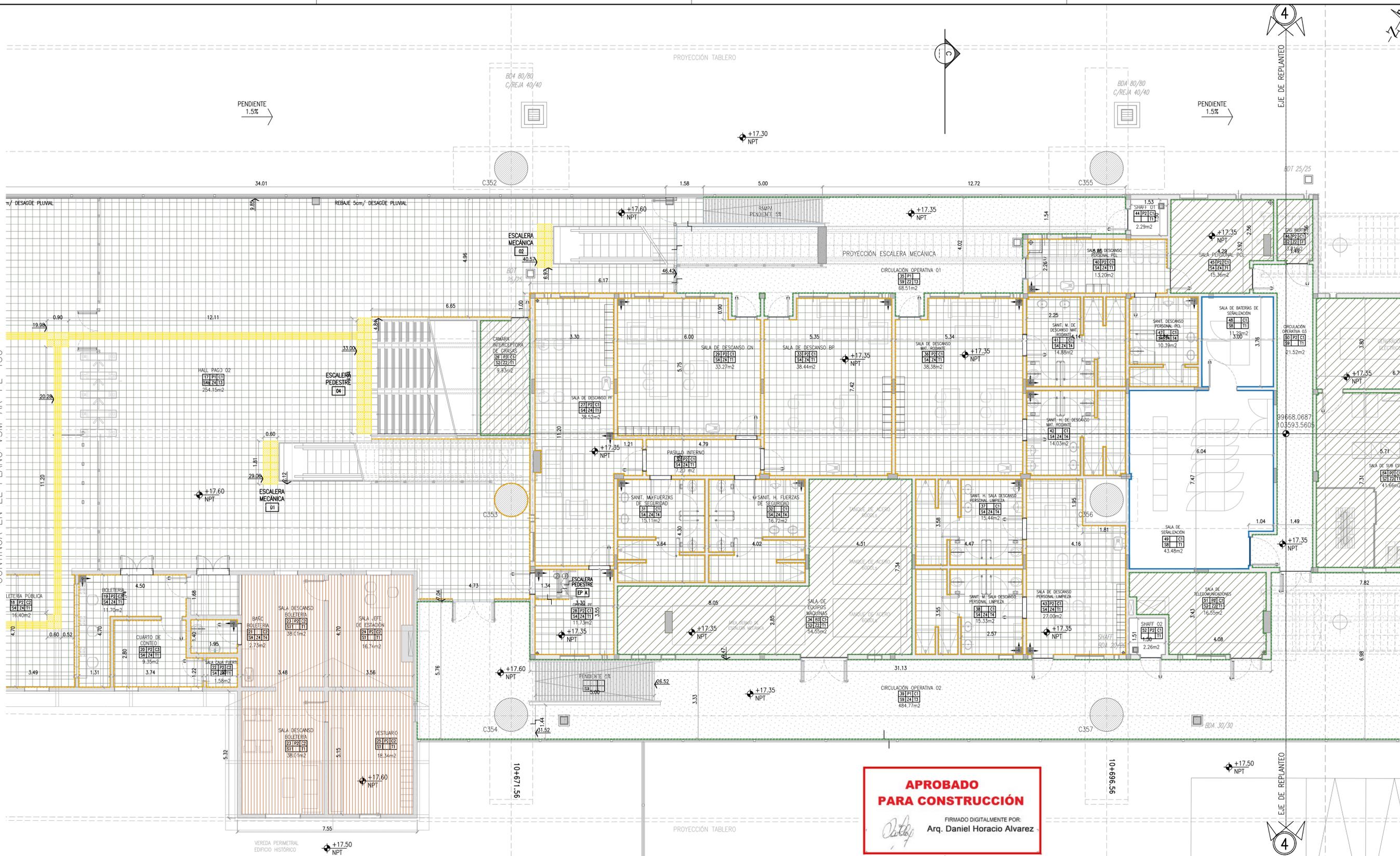
Número de Contratación AUSA: **2016-01-0029-00** Plano N°: **VSM-AR-PL-450** Revisión: **1**

CONTENIDO: **ESTACION LA PATERNAL SOLADOS PLANTA BAJA SECTOR A**

Fecha: 10/06/19 Escala: 1:75 Archivo:
 Dibujó: SC Contralista:
 Revisó: RB GREEN Rottio s.a.
 Aprobó: EK

CONTINUA EN EL PLANO VSM-AR-PL-450

CONTINUA EN EL PLANO VSM-AR-PL-452

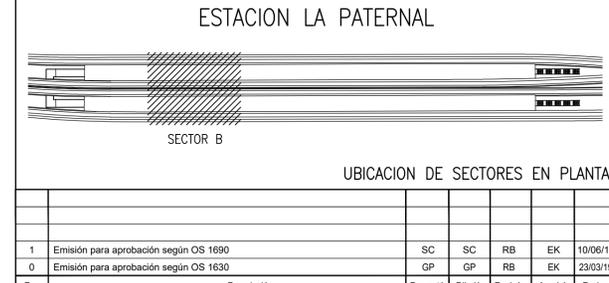
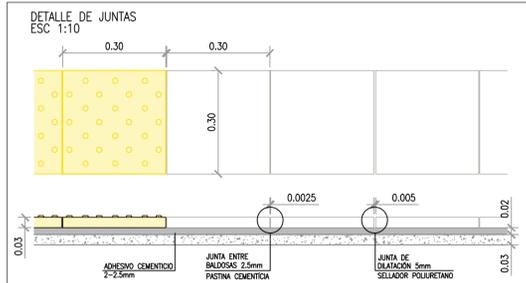


**APROBADO
PARA CONSTRUCCIÓN**

FIRMADO DIGITALMENTE POR:
Daniel Horacio Alvarez
Arq. Daniel Horacio Alvarez

ESPECIFICACIONES:

PISOS	
	S2: HORMIGÓN ALISADO A LLANA C/RODILLO Y ENDURECEDOR NO METÁLICO e=8CM.
	S3: SOLADO DE PREVENCIÓN-BALDOSA CEMENTICIA 30x30 PARA SEÑALIZACIÓN PARA CIEGOS C/ TETONES NORMA IRAM 111102-2
	S4: MOSAICO GRANITICO 30x30
	S5: BORDE DE ANDEN SOLADO PREVENCIÓN + PELIGRO. PIEZA DE HORMIGÓN PREMOLDEADO 900mm x 300mm SUPERFICIE ANTIDESLIZANTE CON RELIEVES. COLOR CONTRASTANTE.
	S6: SOLADO GUIA - BALDOSA CEMENTICIA 30x30 DE SEÑALIZACIÓN CON RANURAS NORMA IRAM 111102-2
	S7: ESCALONES Y CONTRAESCALONES PREMOLDEADOS, TERMINACION CEMENTO RODILLADO
	S8: PISO TÉCNICO, MÓDULO 60X60, 300KG DE CARGA
	S9: HORMIGÓN ALISADO A LLANA C/HELICÓPTERO Y ENDURECEDOR NO METÁLICO
	S10: PISO TERMINADO A LA LLANA Y FRATASADO C/ENDURECEDOR NO METÁLICO, esp.mín= 5cm. DOSIF. 2KG CON CEMENTO COLOR GRIS PLOMO
	S11: SOLADO EXISTENTE DE MADERA A REPARAR EDIFICIO HISTÓRICO
	S12: BALDOSA DE CEMENTO COLOR GRIS 30X30
ZOCALOS	
	Z1: ALISADO DE CEMENTO h=10cm
	Z2: MOSAICO GRANITICO h=10cm



NOTA:
- LA APROBACIÓN DE ESTE DOCUMENTO NO ABARCA LOS SECTORES INDICADOS COMO DETALLE NI LA COORDINACIÓN DE LAS INSTALACIONES.
- TODAS LAS MEDIDAS SERÁN VERIFICADAS EN OBRA

**PROYECTO EJECUTIVO
VIADUCTO FERROVIARIO ELEVADO
EN VIAS DEL FFCC SAN MARTIN
TRAMO: ESTACION PALERMO - ESTACION LA PATERNAL**

Número de Contratación AUSA: **2016-01-0029-00**

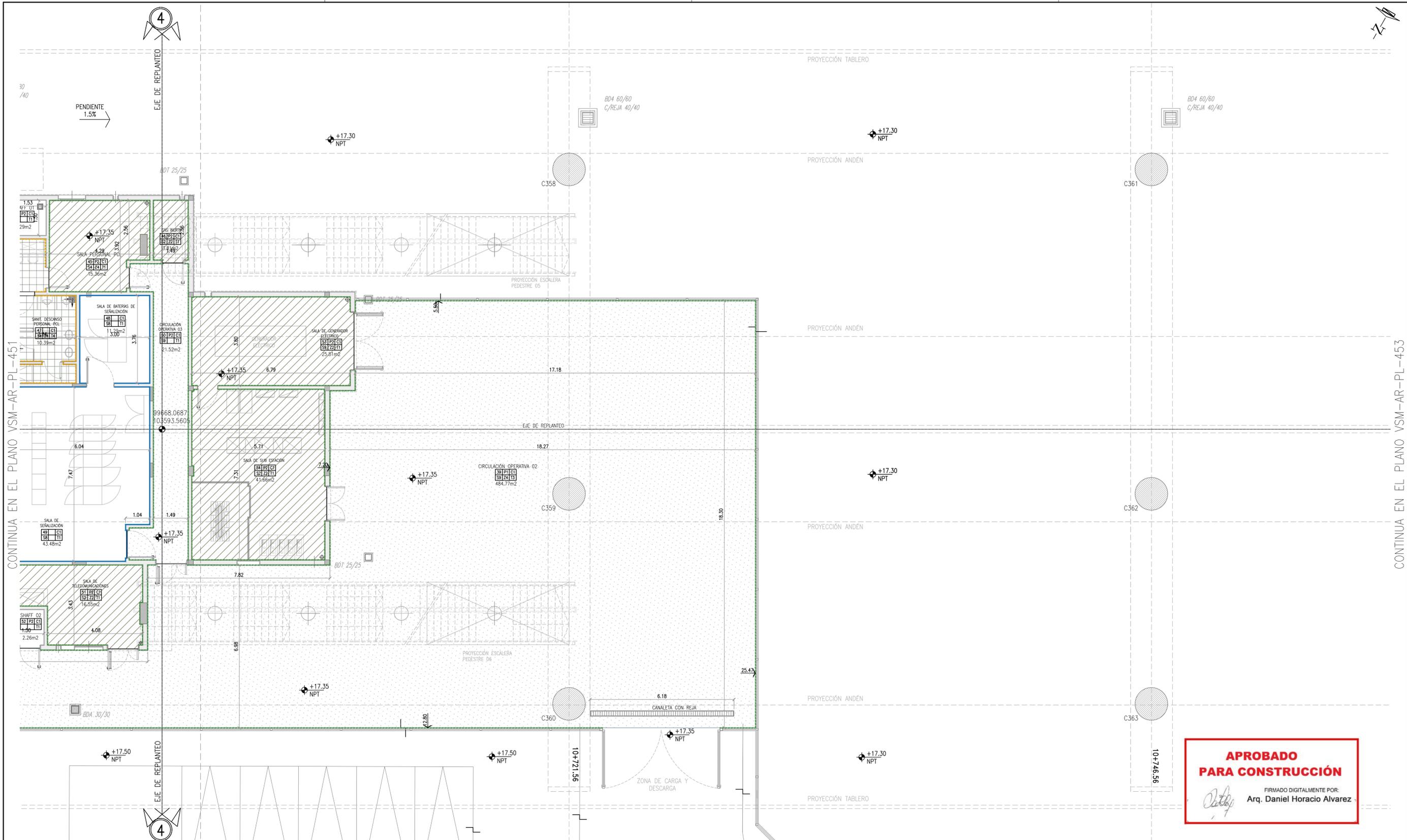
Plano N°: **VSM-AR-PL-451**

Revisión: **1**

**ESTACION LA PATERNAL
SOLIDOS PLANTA BAJA
SECTOR B**

Escala: 1:75
Fecha: 10/06/19
Dibujó: SC
Revisó: RB
Aprobó: EK

Archivo:
Contralista:
GREEN Rottio s.a.



CONTINUA EN EL PLANO VSM-AR-PL-451

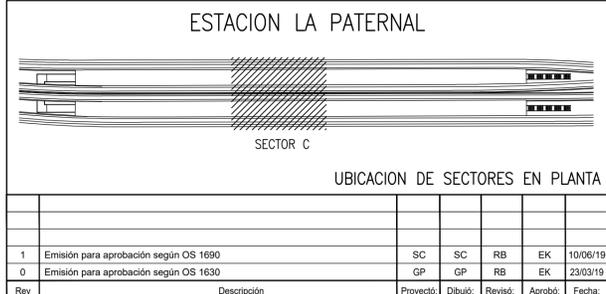
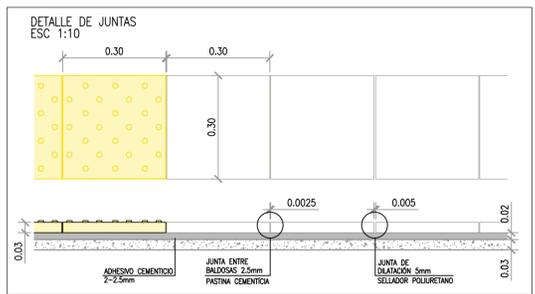
CONTINUA EN EL PLANO VSM-AR-PL-453

**APROBADO
PARA CONSTRUCCIÓN**

FIRMADO DIGITALMENTE POR:
Arq. Daniel Horacio Alvarez

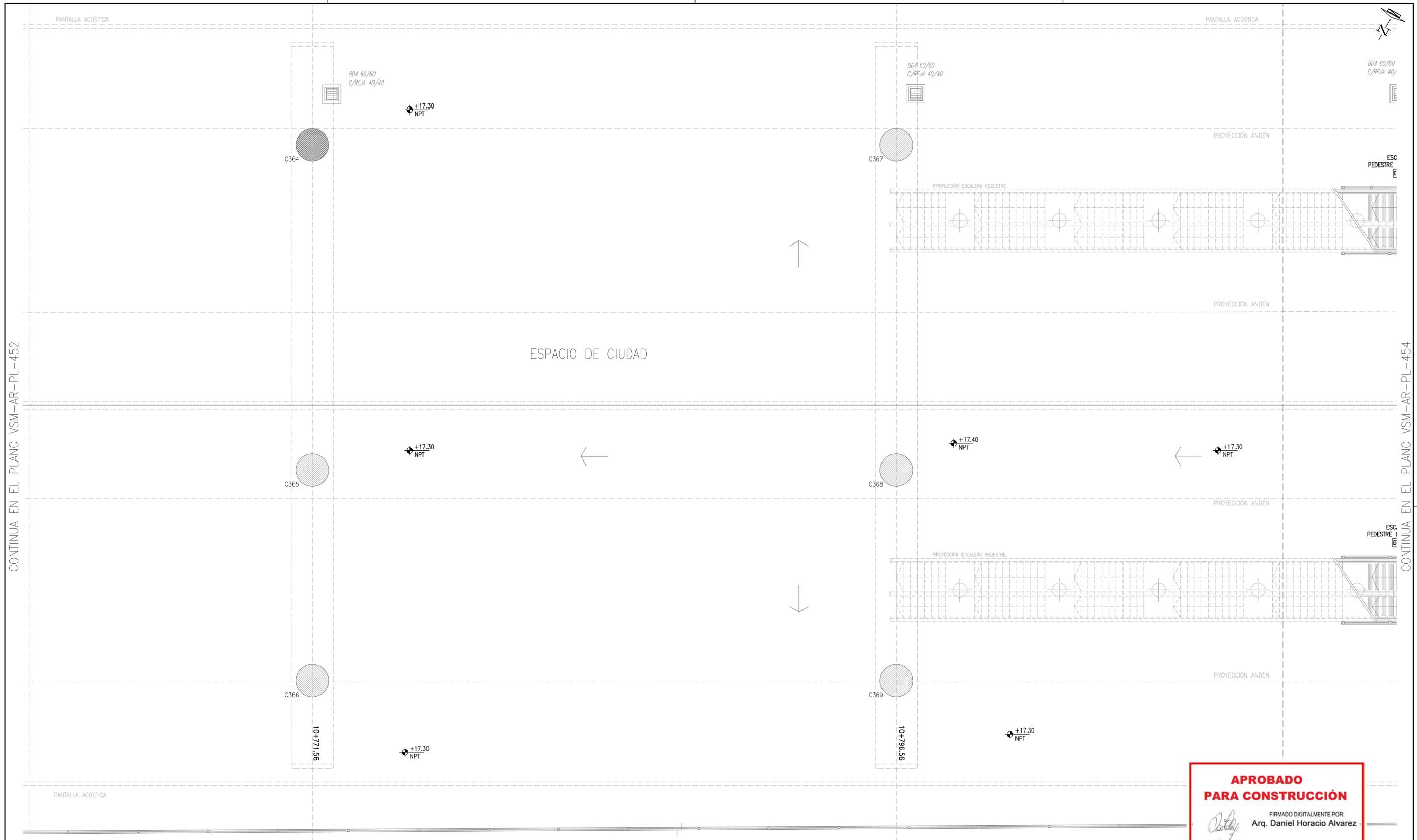
ESPECIFICACIONES:

PISOS	
	S2: HORMIGÓN ALISADO A LLANA C/RODILLO Y ENDURECEDOR NO METÁLICO e=8CM.
	S3: SOLADO DE PREVENCIÓN-BALDOSA CEMENTICIA 30x30 PARA SEÑALIZACIÓN PARA CIEGOS C/ TETONES NORMA IRAM 111102-2
	S4: MOSAICO GRANITICO 30x30
	S5: BORDE DE ANDEN SOLADO PREVENCIÓN + PELIGRO. PIEZA DE HORMIGÓN PREMOLDEADO 900mm x 300mm SUPERFICIE ANTIDESLIZANTE CON RELIEVES. COLOR CONTRASTANTE.
	S6: SOLADO GUIA - BALDOSA CEMENTICIA 30x30 DE SEÑALIZACIÓN CON RANURAS NORMA IRAM 111102-2
	S7: ESCALONES Y CONTRAESCALONES PREMOLDEADOS, TERMINACION CEMENTO RODILLADO
	S8: PISO TÉCNICO, MÓDULO 60X60, 300KG DE CARGA
	S9: HORMIGÓN ALISADO A LLANA C/HELICÓPTERO Y ENDURECEDOR NO METÁLICO
	S10: PISO TERMINADO A LA LLANA Y FRATASADO C/ENDURECEDOR NO METÁLICO. esp.min= 5cm. DOSIF. 2KG CON CEMENTO COLOR GRIS PLOMO
	S11: SOLADO EXISTENTE DE MADERA A REPARAR EDIFICIO HISTÓRICO
	S12: BALDOSA DE CEMENTO COLOR GRIS 30X30
ZOCALOS	
	ALISADO DE CEMENTO h=10cm
	MOSAICO GRANITICO h=10cm



NOTA:
- LA APROBACIÓN DE ESTE DOCUMENTO NO ABARCA LOS SECTORES INDICADOS COMO DETALLE NI LA COORDINACIÓN DE LAS INSTALACIONES.
- TODAS LAS MEDIDAS SERÁN VERIFICADAS EN OBRA

PROYECTO EJECUTIVO VIADUCTO FERROVIARIO ELEVADO EN VIAS DEL FFCC SAN MARTIN TRAMO: ESTACION PALERMO - ESTACION LA PATERNAL		AUSA autopistas urbanas
Número de Contratación AUSA: 2016-01-0029-00	Plano N°: VSM-AR-PL-452	Revisión: 1
ESTACION LA PATERNAL SOLIDOS PLANTA BAJA SECTOR C		Escala: 1:75 Fecha: 10/06/19 Dibujó: SC Revisó: RB Aprobó: EK

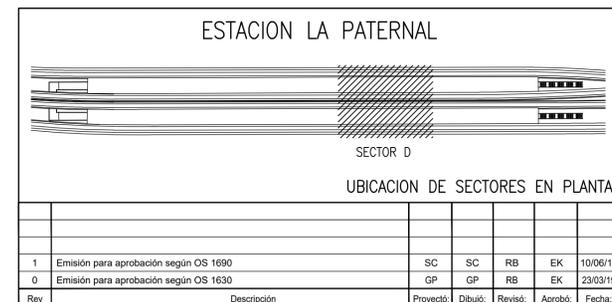
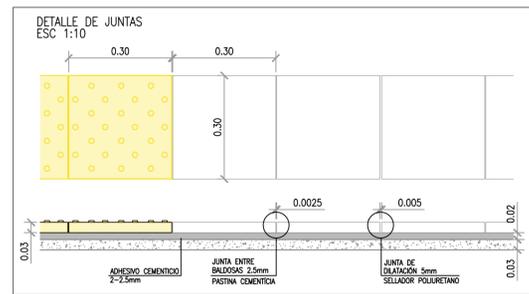


**APROBADO
PARA CONSTRUCCIÓN**

FIRMADO DIGITALMENTE POR:
Arq. Daniel Horacio Alvarez

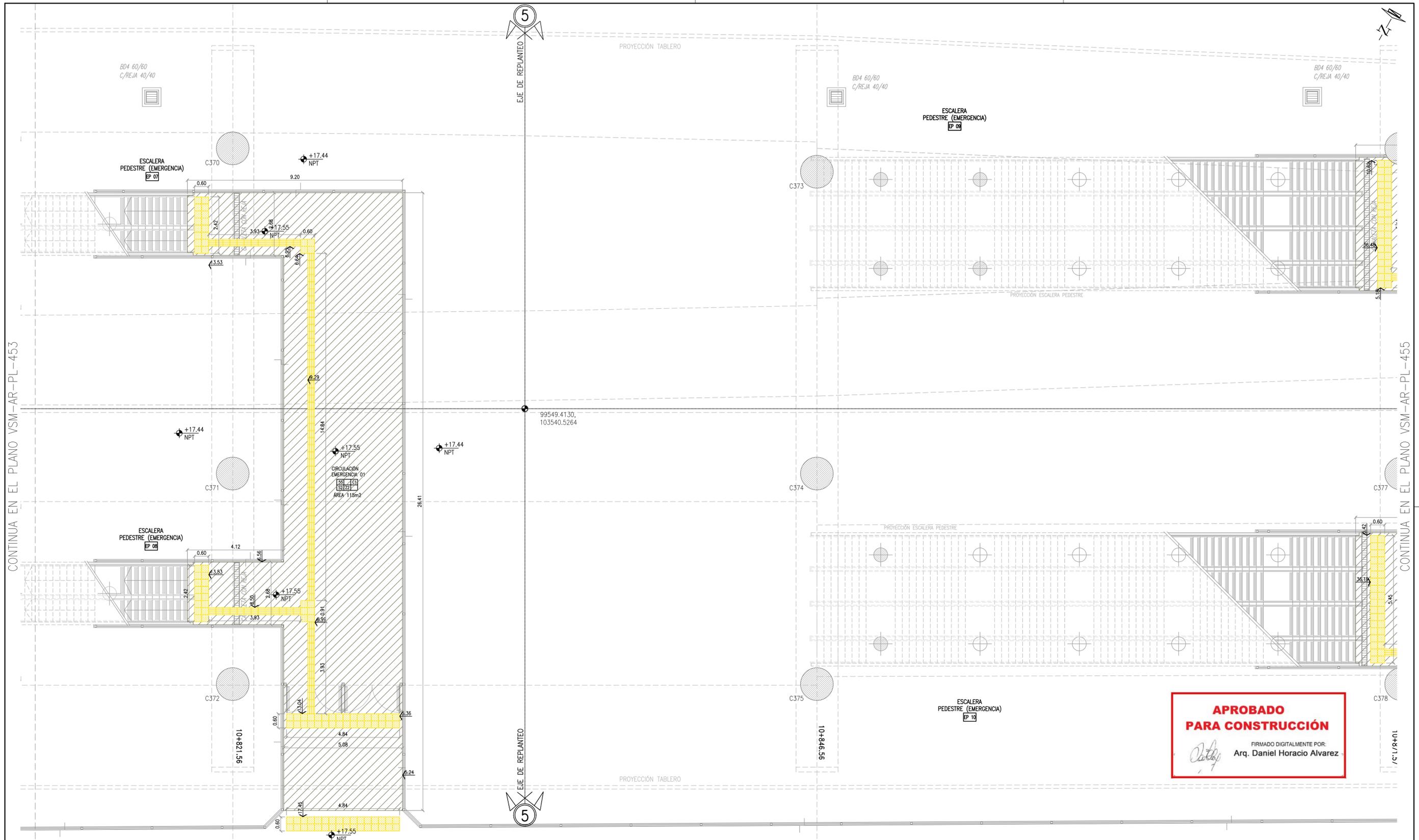
ESPECIFICACIONES:

PISOS	
	S2: HORMIGÓN ALISADO A LLANA C/RODILLO Y ENDURECEDOR NO METÁLICO e=8CM.
	S3: SOLADO DE PREVENCIÓN-BALDOSA CEMENTICIA 30x30 PARA SEÑALIZACIÓN PARA CIEGOS C/TETONES NORMA IRAM 111102-2
	S4: MOSAICO GRANITICO 30x30
	S5: BORDE DE ANDÉN SOLADO PREVENCIÓN + PELIGRO. PIEZA DE HORMIGÓN PREMOLDEADO 900mm x 300mm SUPERFICIE ANTIDESLIZANTE CON RELIEVES. COLOR CONTRASTANTE.
	S6: SOLADO GUIA - BALDOSA CEMENTICIA 30x30 DE SEÑALIZACIÓN CON RANURAS NORMA IRAM 111102-2
	S7: ESCALONES Y CONTRAESCALONES PREMOLDEADOS, TERMINACIÓN CEMENTO RODILLADO
	S8: PISO TÉCNICO, MÓDULO 60x60, 300KG DE CARGA
ZOCALOS	
	S9: HORMIGÓN ALISADO A LLANA C/HELICÓPTERO Y ENDURECEDOR NO METÁLICO
	S10: PISO TERMINADO A LA LLANA Y FRATASADO C/ENDURECEDOR NO METÁLICO, esp.min= 5cm. DOSIF. 2KG CON CEMENTO COLOR GRIS PLOMO
	S11: SOLADO EXISTENTE DE MADERA A REPARAR EDIFICIO HISTÓRICO
	S12: BALDOSA DE CEMENTO COLOR GRIS 30x30
	ALISADO DE CEMENTO h=10cm
	MOSAICO GRANITICO h=10cm



NOTA:
- LA APROBACIÓN DE ESTE DOCUMENTO NO ABARCA LOS SECTORES INDICADOS COMO DETALLE NI LA COORDINACIÓN DE LAS INSTALACIONES.
- TODAS LAS MEDIDAS SERÁN VERIFICADAS EN OBRA

 PROYECTO EJECUTIVO VIADUCTO FERROVIARIO ELEVADO EN VIAS DEL FFCC SAN MARTIN TRAMO: ESTACION PALERMO - ESTACION LA PATERNAL		
Número de Contratación AUSA: 2016-01-0029-00	Plano N°: VSM-AR-PL-453	Revisión: 1
ESTACION LA PATERNAL SOLIDOS PLANTA BAJA SECTOR D		Escala: 1:75 Fecha: 10/06/19 Contralista: Dibujo: SC Revisó: RB Aprobó: EK



CONTINUA EN EL PLANO VSM-AR-PL-453

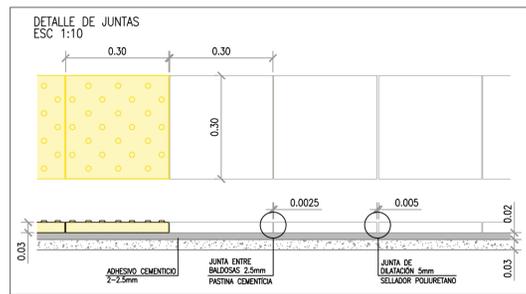
CONTINUA EN EL PLANO VSM-AR-PL-455

**APROBADO
PARA CONSTRUCCIÓN**

FIRMADO DIGITALMENTE POR:
Daniel Horacio Alvarez
Arq. Daniel Horacio Alvarez

ESPECIFICACIONES:

PISOS	
S2: HORMIGÓN ALISADO A LLANA C/RODILLO Y ENDURECEDOR NO METÁLICO e=8CM.	S9: HORMIGÓN ALISADO A LLANA C/HELICÓPTERO Y ENDURECEDOR NO METÁLICO
S3: SOLADO DE PREVENCIÓN-BALDOSA CEMENTICIA 30x30 PARA SEÑALIZACIÓN PARA CIEGOS C/ TETONES NORMA IRAM 111102-2	S10: PISO TERMINADO A LA LLANA Y FRATASADO C/ENDURECEDOR NO METÁLICO, esp.min= 5cm. DOSIF. 2KG CON CEMENTO COLOR GRIS PLOMO
S4: MOSAICO GRANITICO 30x30	S11: SOLADO EXISTENTE DE MADERA A REPARAR EDIFICIO HISTÓRICO
S5: BORDE DE ANDEN SOLADO PREVENCIÓN + PELIGRO. PIEZA DE HORMIGÓN PREMOLDEADO 900mm x 300mm SUPERFICIE ANTIDSLIZANTE CON RELIEVES. COLOR CONTRASTANTE.	S12: BALDOSA DE CEMENTO COLOR GRIS 30x30
S6: SOLADO GUIA - BALDOSA CEMENTICIA 30x30 DE SEÑALIZACIÓN CON RANURAS NORMA IRAM 111102-2	ZOCALOS
S7: ESCALONES Y CONTRAESCALONES PREMOLDEADOS, TERMINACION CEMENTO RODILLADO	ALISADO DE CEMENTO h=10cm
S8: PISO TÉCNICO, MÓDULO 60x60, 300KG DE CARGA	MOSAICO GRANITICO h=10cm



ESTACION LA PATERNAL

SECTOR E

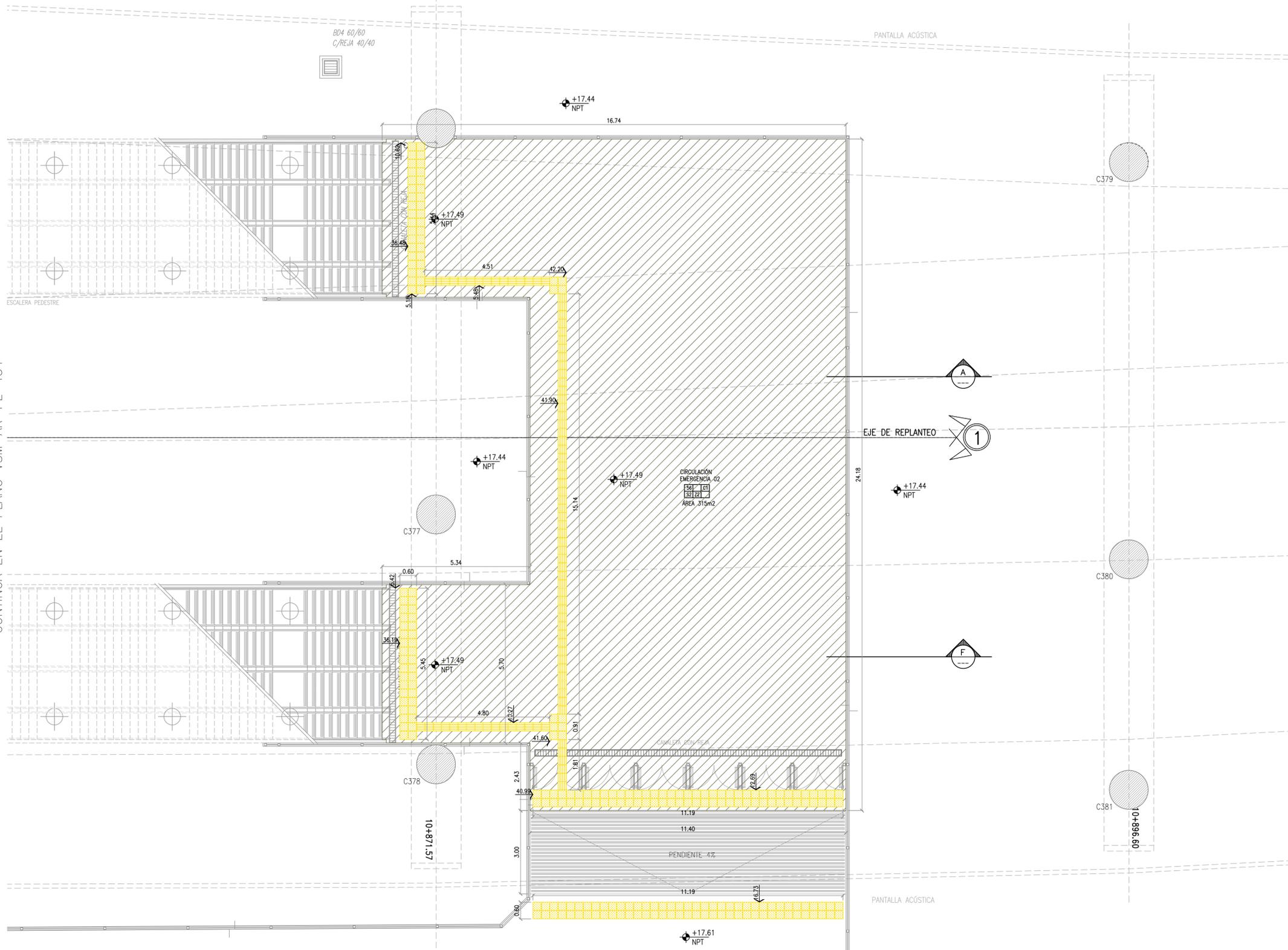
UBICACION DE SECTORES EN PLANTA

Rev	Descripción	Proyectó:	Dibujó:	Revisó:	Aprobó:	Fecha:
1	Emisión para aprobación según OS 1690	SC	SC	RB	EK	10/06/19
0	Emisión para aprobación según OS 1630	GP	GP	RB	EK	23/03/19

NOTA:
- LA APROBACIÓN DE ESTE DOCUMENTO NO ABARCA LOS SECTORES INDICADOS COMO DETALLE NI LA COORDINACIÓN DE LAS INSTALACIONES.
- TODAS LAS MEDIDAS SERÁN VERIFICADAS EN OBRA

PROYECTO EJECUTIVO VIADUCTO FERROVIARIO ELEVADO EN VIAS DEL FFCC SAN MARTIN TRAMO: ESTACION PALERMO - ESTACION LA PATERNAL		AUSA autopistas urbanas	
Número de Contratación AUSA:	2016-01-0029-00	Planos N°:	VSM-AR-PL-454
Revisión:	1	Contenido:	ESTACION LA PATERNAL SOLIDOS PLANTA BAJA SECTOR E
Fecha:	10/06/19	Escala:	1:75
Dibujó:	SC	Controlista:	
Revisó:	RB	Archivo:	
Aprobó:	EK		

CONTINUA EN EL PLANO VSM-AR-PL-454

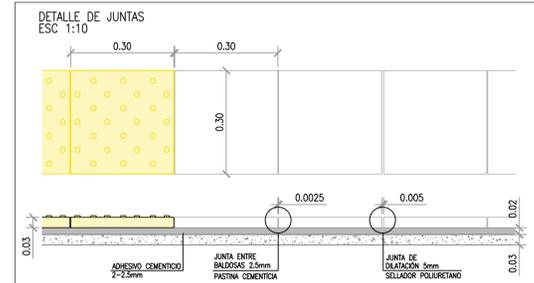


**APROBADO
PARA CONSTRUCCIÓN**

FIRMADO DIGITALMENTE POR:
Arq. Daniel Horacio Alvarez

ESPECIFICACIONES:

PISOS	
S2: HORMIGÓN ALISADO A LLANA C/RODILLO Y ENDURECEDOR NO METÁLICO e=8CM.	S9: HORMIGÓN ALISADO A LLANA C/HELICÓPTERO Y ENDURECEDOR NO METÁLICO
S3: SOLADO DE PREVENCIÓN-BALDOSA CEMENTICIA 30x30 PARA SEÑALIZACIÓN PARA CIEGOS C/ TETONES NORMA IRAM 111102-2	S10: PISO TERMINADO A LA LLANA Y FRATASADO C/ENDURECEDOR NO METÁLICO, esp.mín= 5cm. DOSIF. 2KG CON CEMENTO COLOR GRIS PLOMO
S4: MOSAICO GRANITICO 30x30	S11: SOLADO EXISTENTE DE MADERA A REPARAR EDIFICIO HISTÓRICO
S5: BORDE DE ANDEN SOLADO PREVENCIÓN + PELIGRO. PIEZA DE HORMIGÓN PREMOLDEADO 900mm x 300mm SUPERFICIE ANTIDESLIZANTE CON RELIEVES. COLOR CONTRASTANTE.	S12: BALDOSA DE CEMENTO COLOR GRIS 30x30
S6: SOLADO GUIA - BALDOSA CEMENTICIA 30x30 DE SEÑALIZACION CON RANURAS NORMA IRAM 111102-2	ZOCALOS
S7: ESCALONES Y CONTRAESCALONES PREMOLDEADOS, TERMINACION CEMENTO RODILLADO	ALISADO DE CEMENTO h=10cm
S8: PISO TÉCNICO, MÓDULO 60x60, 300KG DE CARGA	MOSAICO GRANITICO h=10cm



ESTACION LA PATERNAL

SECTOR F

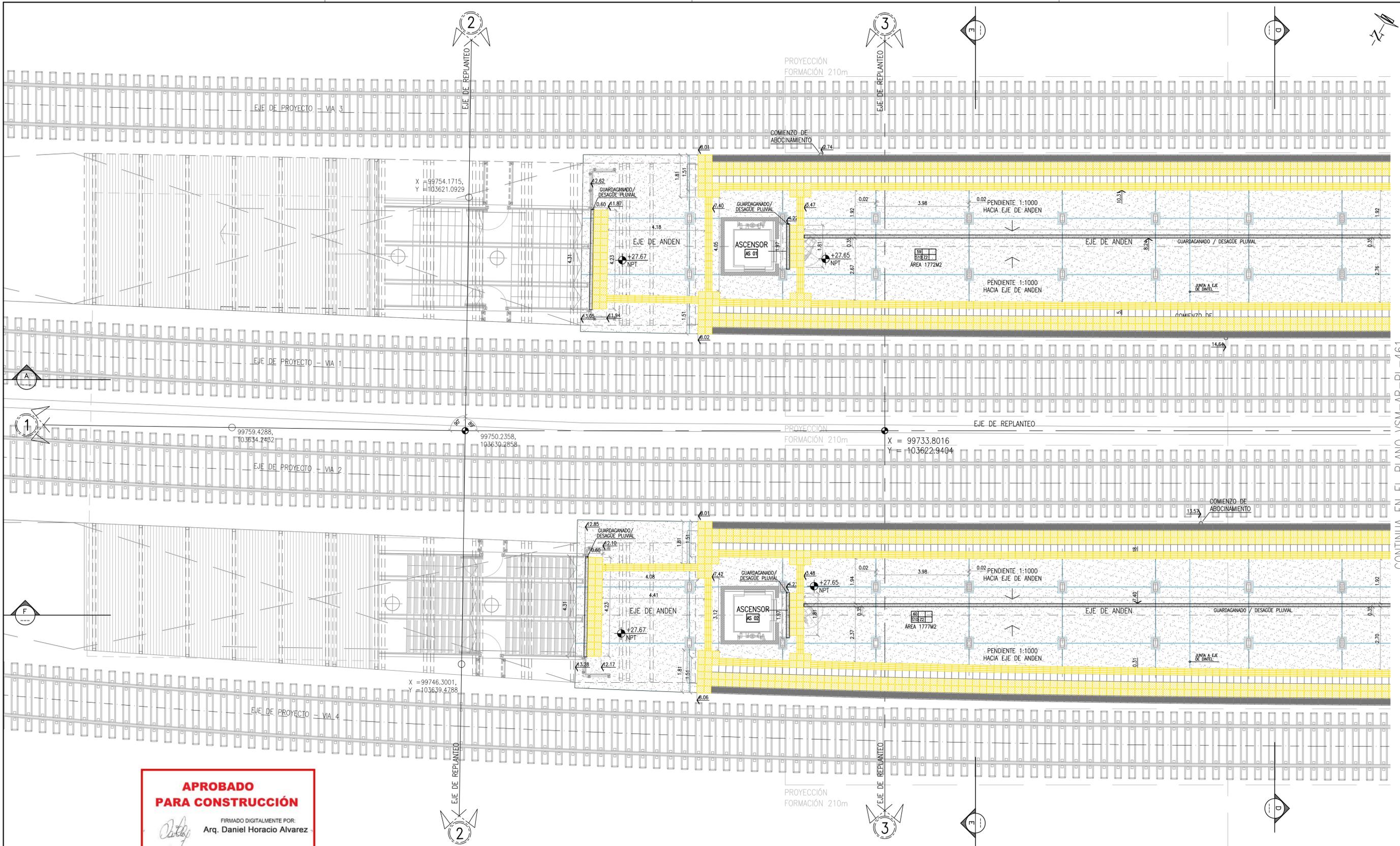
UBICACION DE SECTORES EN PLANTA

Rev	Descripción	Proyectó:	Dibujó:	Revisó:	Aprobó:	Fecha:
1	Emisión para aprobación según OS 1690	SC	SC	RB	EK	10/06/19
0	Emisión para aprobación según OS 1630	GP	GP	RB	EK	23/03/19

NOTA:
- LA APROBACIÓN DE ESTE DOCUMENTO NO ABARCA LOS SECTORES INDICADOS COMO DETALLE NI LA COORDINACIÓN DE LAS INSTALACIONES.
- TODAS LAS MEDIDAS SERÁN VERIFICADAS EN OBRA

 PROYECTO EJECUTIVO VIADUCTO FERROVIARIO ELEVADO EN VIAS DEL FFCC SAN MARTIN TRAMO: ESTACION PALERMO - ESTACION LA PATERNAL		
Número de Contratación AUSA: 2016-01-0029-00	Piano N°: VSM-AR-PL-455	Revisión: 1
ESTACION LA PATERNAL SOLADOS PLANTA BAJA SECTOR F		Escala: 1:75 Fecha: 10/06/19 Dibujo: SC Revisó: RB Aprobó: EK

Rottio s.a.

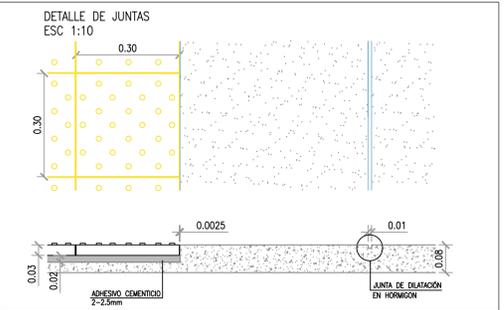


**APROBADO
PARA CONSTRUCCIÓN**

FIRMADO DIGITALMENTE POR:
Arq. Daniel Horacio Alvarez

ESPECIFICACIONES:

PISOS	
S2: HORMIGÓN ALISADO A LLANA C/RODILLO Y ENDURECEDOR NO METÁLICO e=8CM.	S9: HORMIGÓN ALISADO A LLANA C/HELICÓPTERO Y ENDURECEDOR NO METÁLICO
S3: SOLADO DE PREVENCIÓN-BALDOSA CEMENTICIA 30x30 PARA SEÑALIZACIÓN PARA CIEGOS C/ TETONES NORMA IRAM 111102-2	S10: PISO TERMINADO A LA LLANA Y FRATASADO C/ENDURECEDOR NO METÁLICO. esp.min= 5cm. DOSIF. 2KG CON CEMENTO COLOR GRIS PLOMO
S4: MOSAICO GRANITICO 30x30	S11: SOLADO EXISTENTE DE MADERA A REPARAR EDIFICIO HISTÓRICO
S5: BORDE DE ANDEN SOLADO PREVENCIÓN + PELIGRO. PIEZA DE HORMIGÓN PREMOLDEADO 900mm x 300mm SUPERFICIE ANTIDESLIZANTE CON RELIEVES. COLOR CONTRASTANTE.	S12: BALDOSA DE CEMENTO COLOR GRIS 30X30
S6: SOLADO GUIA - BALDOSA CEMENTICIA 30x30 DE SEÑALIZACIÓN CON RANURAS NORMA IRAM 111102-2	ZOCALOS
S7: ESCALONES Y CONTRAESCALONES PREMOLDEADOS, TERMINACION CEMENTO RODILADO	ALISADO DE CEMENTO h=10cm
S8: PISO TÉCNICO, MÓDULO 60X60, 300KG DE CARGA	MOSAICO GRANITICO 30x30



ESTACION LA PATERNAL

SECTOR A

UBICACION DE SECTORES EN PLANTA

Rev	Descripción	Proyectó	Dibujó	Revisó	Aprobó	Fecha
1	Emisión para aprobación según OS 1690	SC	SC	RB	EK	10/06/19
0	Emisión para aprobación según OS 1630	GP	GP	RB	EK	23/03/19

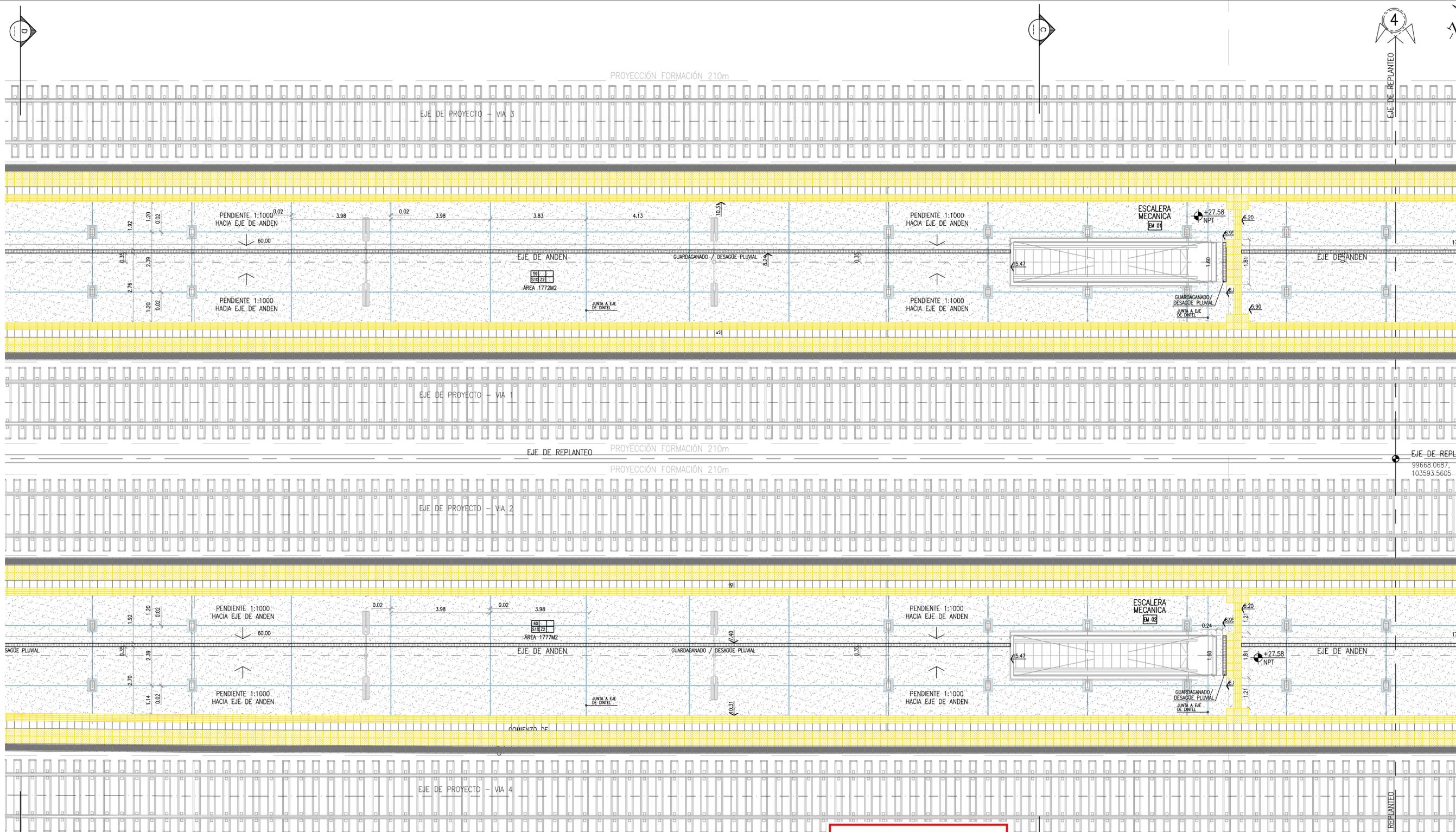
NOTA:
- LA APROBACIÓN DE ESTE DOCUMENTO NO ABARCA LOS SECTORES INDICADOS COMO DETALLE NI LA COORDINACIÓN DE LAS INSTALACIONES.
- TODAS LAS MEDIDAS SERÁN VERIFICADAS EN OBRA

<p>PROYECTO EJECUTIVO VIADUCTO FERROVIARIO ELEVADO EN VIAS DEL FCC SAN MARTIN TRAMO: ESTACION PALERMO - ESTACION LA PATERNAL</p>		<p>autopistas urbanas</p>
Número de Contratación AUSA: 2016-01-0029-00	Plano N°: VSM-AR-PL-460	Revisión: 1
ESTACION LA PATERNAL SOLIDOS PLANTA ANDENES SECTOR A		Escala: 1:75 Fecha: 10/06/19 Dibujo: SC Revisó: RB Aprobó: EK
		Archivo: Contralista:

CONTINUA EN EL PLANO VSM-AR-PL-461

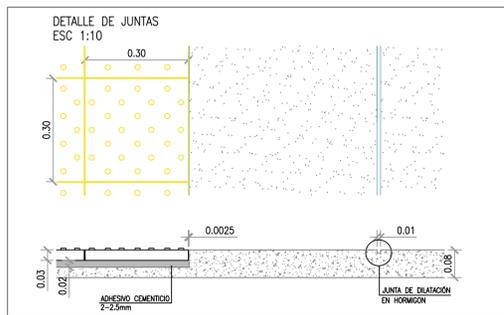
CONTINUA EN EL PLANO VSM-AR-PL-460

CONTINUA EN EL PLANO VSM-AR-PL-462



ESPECIFICACIONES:

PISOS	
S2: HORMIGÓN ALISADO A LLANA C/RODILLO Y ENDURECEDOR NO METÁLICO e=8CM.	S9: HORMIGÓN ALISADO A LLANA C/HELICÓPTERO Y ENDURECEDOR NO METÁLICO
S3: SOLADO DE PREVENCIÓN-BALDOSA CEMENTICIA 30x30 PARA SEÑALIZACIÓN PARA CIEGOS C/ TETONES NORMA IRAM 111102-2	S10: PISO TERMINADO A LA LLANA Y FRATASADO C/ENDURECEDOR NO METÁLICO. esp.min= 5cm. DOSIF. 2KG CON CEMENTO COLOR GRIS PLOMO
S4: MOSAICO GRANITICO 30x30	S11: SOLADO EXISTENTE DE MADERA A REPARAR EDIFICIO HISTÓRICO
S5: BORDE DE ANDEN SOLADO PREVENCIÓN + PELIGRO. PIEZA DE HORMIGÓN PREMOLDEADO 900mm x 300mm SUPERFICIE ANTIDESLIZANTE CON RELIEVES. COLOR CONTRASTANTE.	S12: BALDOSA DE CEMENTO COLOR GRIS 30X30
S6: SOLADO GUIA - BALDOSA CEMENTICIA 30x30 DE SEÑALIZACIÓN CON RANURAS NORMA IRAM 111102-2	ZOCALOS
S7: ESCALONES Y CONTRAESCALONES PREMOLDEADOS, TERMINACION CEMENTO RODILADO	ALISADO DE CEMENTO h=10cm
S8: PISO TÉCNICO, MÓDULO 60X60, 300KG DE CARGA	MOSAICO GRANITICO 30x30



APROBADO PARA CONSTRUCCIÓN

FIRMADO DIGITALMENTE POR:
Arq. Daniel Horacio Alvarez

ESTACION LA PATERNAL

UBICACION DE SECTORES EN PLANTA

Rev	Descripción	Proyectó	Dibujó	Revisó	Aprobó	Fecha
1	Emisión para aprobación según OS 1690	SC	SC	RB	EK	10/06/19
0	Emisión para aprobación según OS 1630	GP	GP	RB	EK	23/03/19

NOTA:
- LA APROBACIÓN DE ESTE DOCUMENTO NO ABARCA LOS SECTORES INDICADOS COMO DETALLE NI LA COORDINACIÓN DE LAS INSTALACIONES.
- TODAS LAS MEDIDAS SERÁN VERIFICADAS EN OBRA

<p>PROYECTO EJECUTIVO VIADUCTO FERROVIARIO ELEVADO EN VIAS DEL FFCC SAN MARTIN TRAMO: ESTACION PALERMO - ESTACION LA PATERNAL</p>		<p>autopistas urbanas</p>
Número de Contratación AUSA: 2016-01-0029-00	Plano N°: VSM-AR-PL-461	Revisión: 1
ESTACION LA PATERNAL SOLADOS PLANTA ANDENES SECTOR B		Escala: 1:75 Fecha: 10/06/19 Dibujo: SC Revisó: RB Aprobó: EK
		<p>GREEN Rottio s.a.</p>

4

EJE DE REPLANTEO

PROYECCIÓN FORMACIÓN 210m

EJE DE PROYECTO - VIA 3

EJE DE PROYECTO - VIA 1

EJE DE PROYECTO - VIA 2

EJE DE PROYECTO - VIA 4

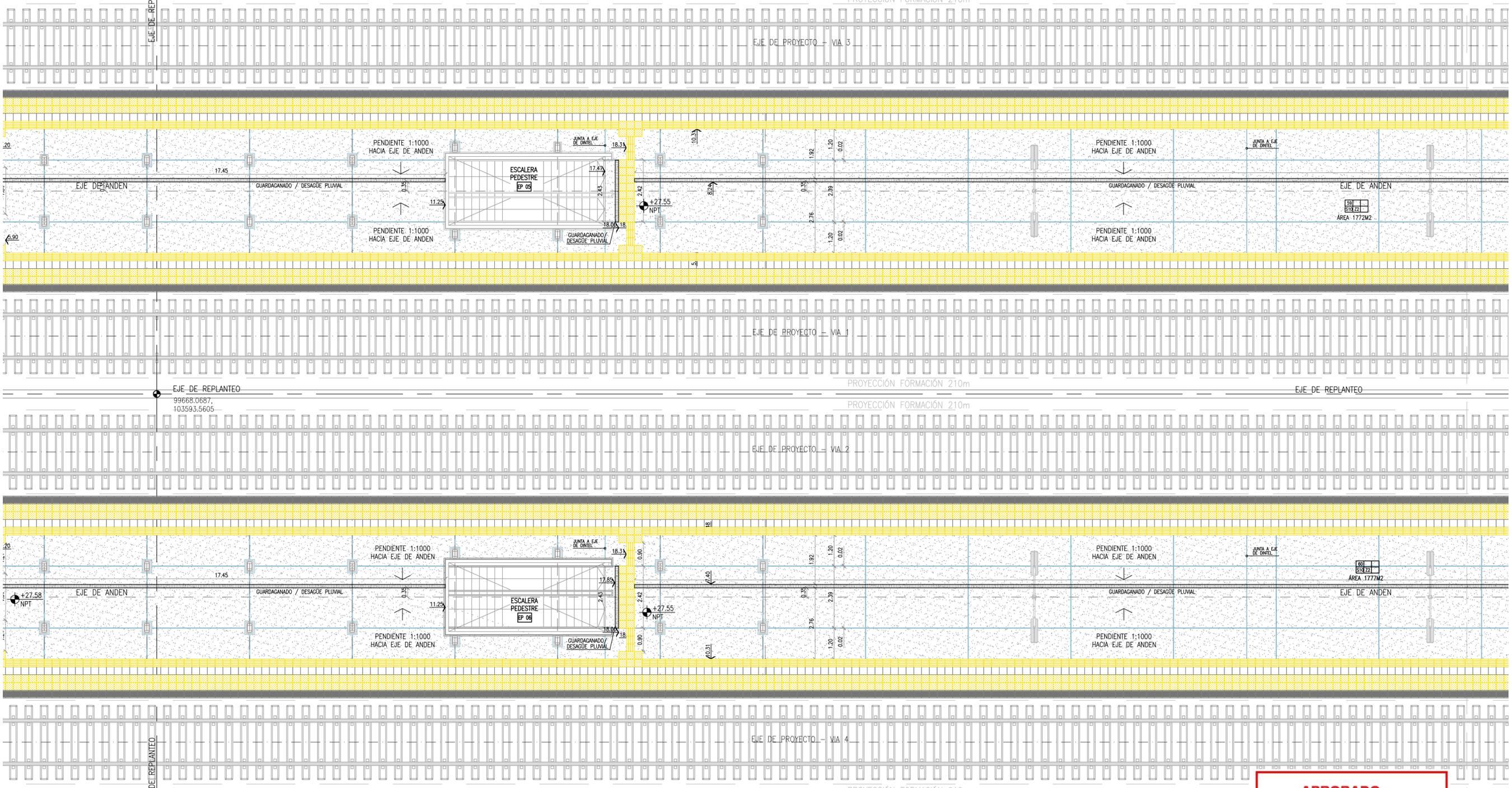
PROYECCIÓN FORMACIÓN 210m

4

EJE DE REPLANTEO

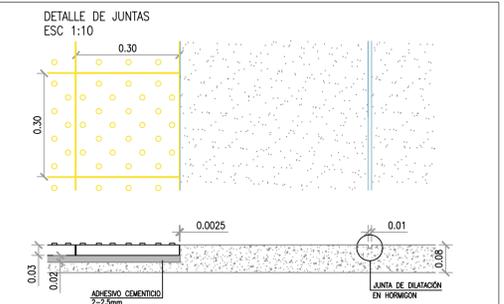
CONTINUA EN EL PLANO VSM-AR-PL-461

CONTINUA EN EL PLANO VSM-AR-PL-463



ESPECIFICACIONES:

PISOS	
S2: HORMIGÓN ALISADO A LLANA C/RODILLO Y ENDURECEDOR NO METÁLICO e=8CM.	S9: HORMIGÓN ALISADO A LLANA C/HELICÓPTERO Y ENDURECEDOR NO METÁLICO
S3: SOLADO DE PREVENCIÓN-BALDOSA CEMENTICIA 30x30 PARA SEÑALIZACIÓN PARA CIEGOS C/ TETONES NORMA IRAM 111102-2	S10: PISO TERMINADO A LA LLANA Y FRATASADO C/ENDURECEDOR NO METÁLICO. esp.min= 5cm. DOSIF. 2KG CON CEMENTO COLOR GRIS PLOMO
S4: MOSAICO GRANITICO 30x30	S11: SOLADO EXISTENTE DE MADERA A REPARAR EDIFICIO HISTÓRICO
S5: BORDE DE ANDEN SOLADO PREVENCIÓN + PELIGRO. PIEZA DE HORMIGÓN PREMOLDEADO 900mm x 300mm SUPERFICIE ANTIDESLIZANTE CON RELIEVES. COLOR CONTRASTANTE.	S12: BALDOSA DE CEMENTO COLOR GRIS 30X30
S6: SOLADO GUÍA - BALDOSA CEMENTICIA 30x30 DE SEÑALIZACIÓN CON RANURAS NORMA IRAM 111102-2	
S7: ESCALONES Y CONTRAESCALONES PREMOLDEADOS, TERMINACION CEMENTO RODILLADO	
S8: PISO TÉCNICO, MÓDULO 60X60, 300KG DE CARGA	
ZOCALOS	
	ALISADO DE CEMENTO h=10cm
	MOSAICO GRANITICO 30x30



APROBADO PARA CONSTRUCCIÓN

FIRMADO DIGITALMENTE POR:
Arq. Daniel Horacio Alvarez

NOTA:
- LA APROBACIÓN DE ESTE DOCUMENTO NO ABARCA LOS SECTORES INDICADOS COMO DETALLE NI LA COORDINACIÓN DE LAS INSTALACIONES.
- TODAS LAS MEDIDAS SERÁN VERIFICADAS EN OBRA

PROYECTO EJECUTIVO
VIADUCTO FERROVIARIO ELEVADO EN VIAS DEL FCC SAN MARTIN
TRAMO: ESTACION PALERMO - ESTACION LA PATERNAL

Número de Contratación AUSA: 2016-01-0029-00
Plano N°: VSM-AR-PL-462
Revisión: 1

ESTACION LA PATERNAL
SOLIDOS PLANTA ANDENES
SECTOR C

Escala: 1:75
Fecha: 10/06/19
Dibujó: SC
Revisó: RB
Aprobó: EK

GREEN Rottio s.a.

PROYECCIÓN FORMACIÓN 210m

EJE DE PROYECTO - VIA 3

EJE DE PROYECTO - VIA 1

EJE DE PROYECTO - VIA 2

EJE DE PROYECTO - VIA 4

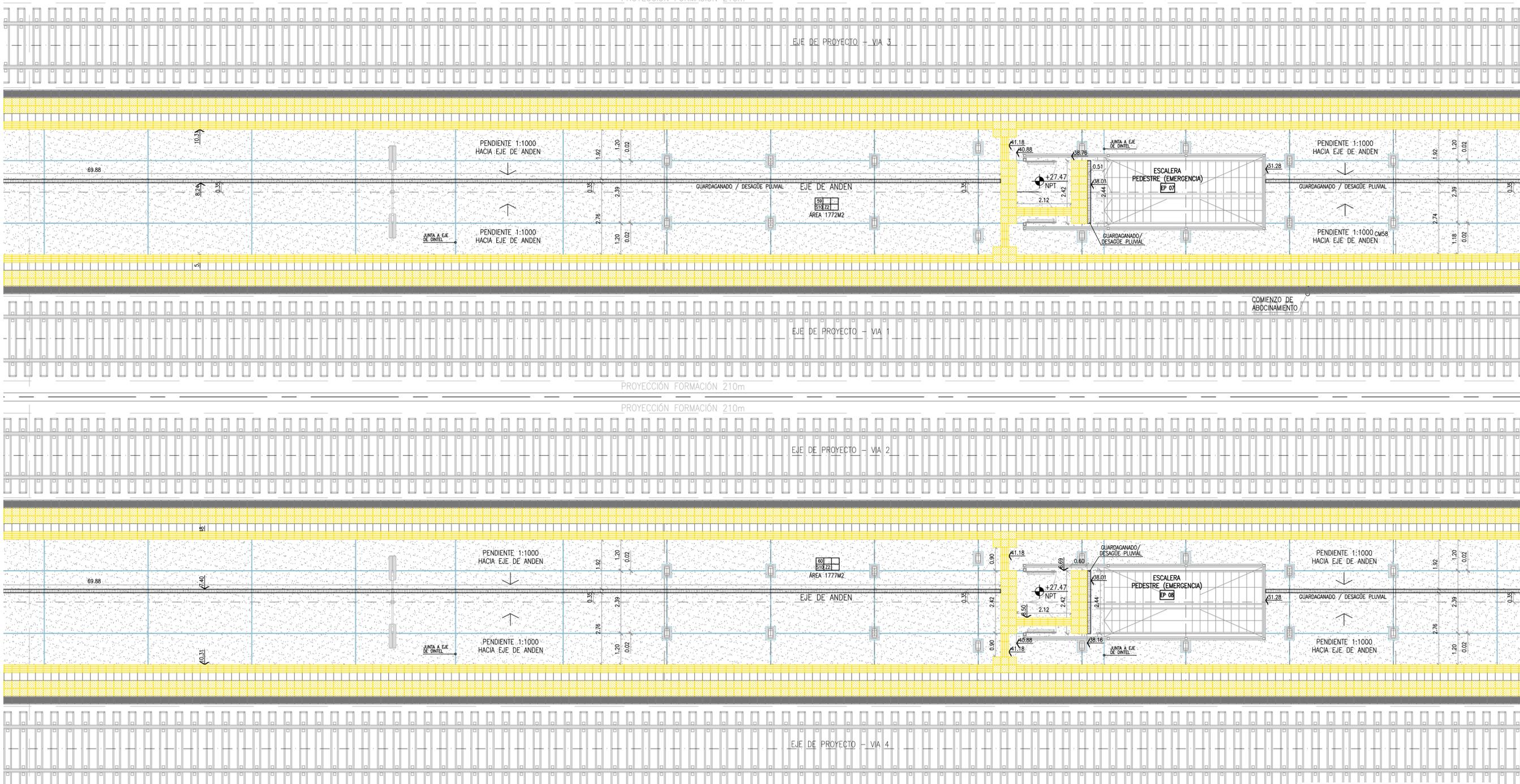
PROYECCIÓN FORMACIÓN 210m

PROYECCIÓN FORMACIÓN 210m

PROYECCIÓN FORMACIÓN 210m

CONTINUA EN EL PLANO VSM-AR-PL-462

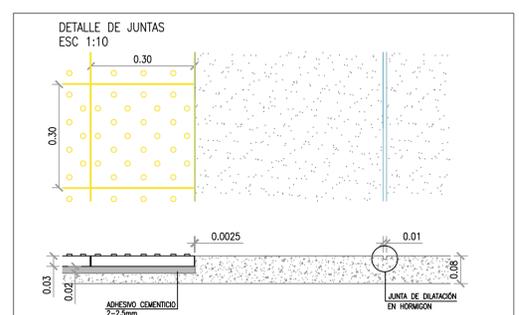
CONTINUA EN EL PLANO VSM-AR-PL-464



APROBADO PARA CONSTRUCCIÓN
 FIRMADO DIGITALMENTE POR:
 Arq. Daniel Horacio Alvarez

ESPECIFICACIONES:

PISOS	
S2: HORMIGÓN ALISADO A LLANA C/RODILLO Y ENDURECEDOR NO METÁLICO e=8CM.	S9: HORMIGÓN ALISADO A LLANA C/HELICÓPTERO Y ENDURECEDOR NO METÁLICO
S3: SOLADO DE PREVENCIÓN-BALDOSA CEMENTICIA 30x30 PARA SEÑALIZACIÓN PARA CIEGOS C/ TETONES NORMA IRAM 111102-2	S10: PISO TERMINADO A LA LLANA Y FRATASADO C/ENDURECEDOR NO METÁLICO. esp.min= 5cm. DOSIF. 2KG CON CEMENTO COLOR GRIS PLOMO
S4: MOSAICO GRANITICO 30x30	S11: SOLADO EXISTENTE DE MADERA A REPARAR EDIFICIO HISTÓRICO
S5: BORDE DE ANDEN SOLADO PREVENCIÓN + PELIGRO. PIEZA DE HORMIGÓN PREMOLDEADO 900mm x 300mm SUPERFICIE ANTIDESLIZANTE CON RELIEVES. COLOR CONTRASTANTE.	S12: BALDOSA DE CEMENTO COLOR GRIS 30X30
S6: SOLADO GUIA - BALDOSA CEMENTICIA 30x30 DE SEÑALIZACION CON RANURAS NORMA IRAM 111102-2	ZOCALOS
S7: ESCALONES Y CONTRAESCALONES PREMOLDEADOS, TERMINACION CEMENTO RODILLADO	ALISADO DE CEMENTO h=10cm
S8: PISO TÉCNICO, MÓDULO 60X60, 300KG DE CARGA	MOSAICO GRANITICO 30x30



ESTACION LA PATERNAL

UBICACION DE SECTORES EN PLANTA

Rev	Descripción	Proyectó	Dibujó	Revisó	Aprobó	Fecha
1	Emisión para aprobación según OS 1690	SC	SC	RB	EK	10/06/19
0	Emisión para aprobación según OS 1630	GP	GP	RB	EK	23/03/19

NOTA:
 - LA APROBACIÓN DE ESTE DOCUMENTO NO ABARCA LOS SECTORES INDICADOS COMO DETALLE NI LA COORDINACIÓN DE LAS INSTALACIONES.
 - TODAS LAS MEDIDAS SERÁN VERIFICADAS EN OBRA

PROYECTO EJECUTIVO
VIADUCTO FERROVIARIO ELEVADO EN VIAS DEL FCC SAN MARTIN
 TRAMO: ESTACION PALERMO - ESTACION LA PATERNAL

Número de Contratación AUSA: **2016-01-0029-00**

Plano N°: **VSM-AR-PL-463**

Revisión: **1**

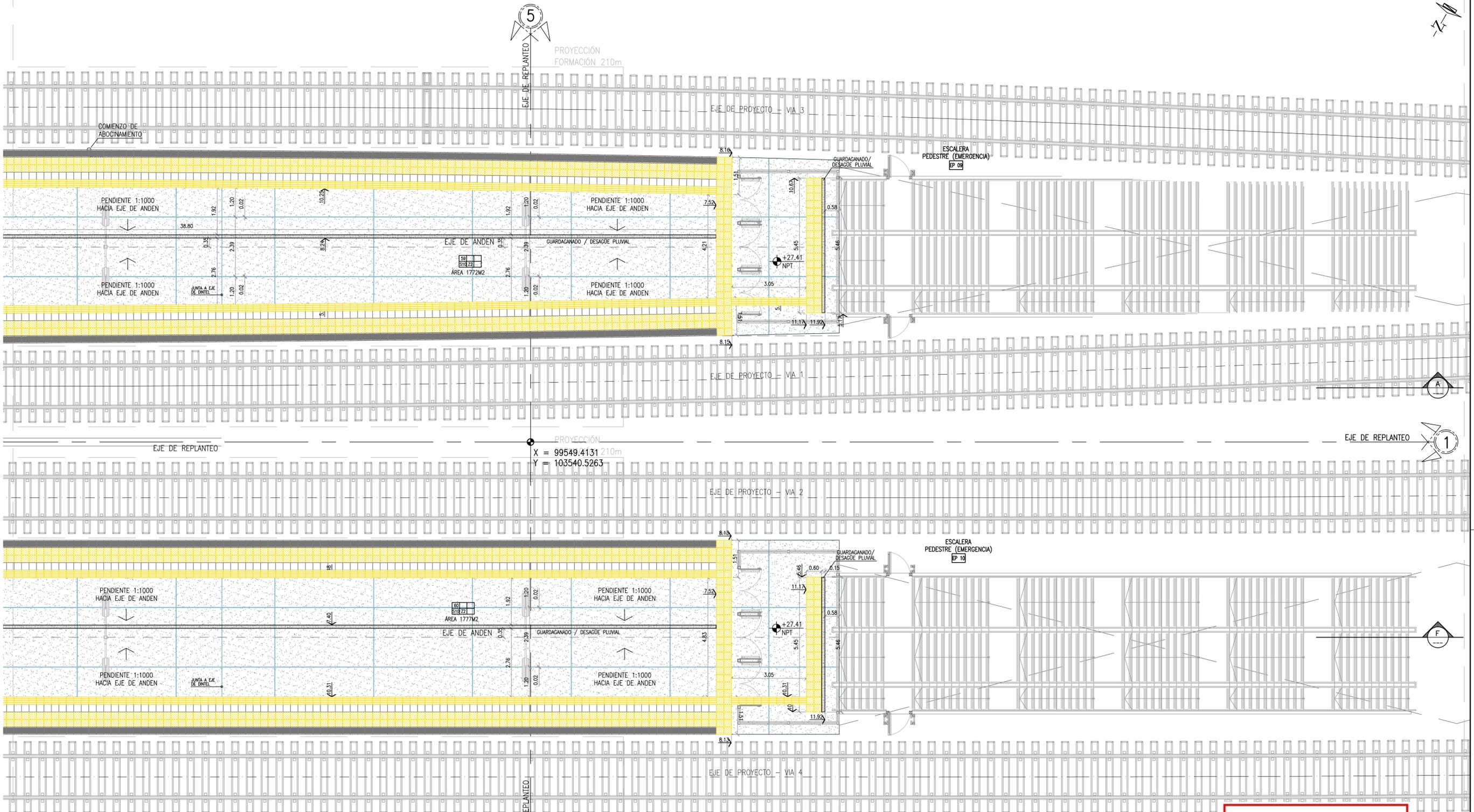
ESTACION LA PATERNAL
SOLIDOS PLANTA ANDENES SECTOR D

Escala: 1:75
 Fecha: 10/06/19
 Dibujo: SC
 Revisó: RB
 Aprobó: EK

Contratista: **AUSA** autopistas urbanas

GREEN Rottio s.a.

CONTINUA EN EL PLANO VSM-AR-PL-463

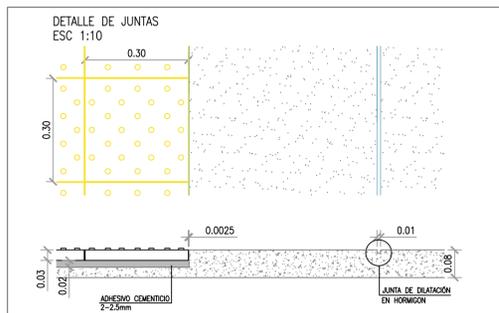


**APROBADO
PARA CONSTRUCCIÓN**

FIRMADO DIGITALMENTE POR:
Daniel Horacio Alvarez
Arq. Daniel Horacio Alvarez

ESPECIFICACIONES:

PISOS	
S2: HORMIGÓN ALISADO A LLANA C/RODILLO Y ENDURECEDOR NO METÁLICO e=8cm.	S9: HORMIGÓN ALISADO A LLANA C/HELICÓPTERO Y ENDURECEDOR NO METÁLICO
S3: SOLADO DE PREVENCIÓN-BALDOSA CEMENTICIA 30x30 PARA SEÑALIZACIÓN PARA CIEGOS C/ TETONES NORMA IRAM 111102-2	S10: PISO TERMINADO A LA LLANA Y FRATASADO C/ENDURECEDOR NO METÁLICO. esp.min=5cm. DOSIF. 2KG CON CEMENTO COLOR GRIS PLOMO
S4: MOSAICO GRANITICO 30x30	S11: SOLADO EXISTENTE DE MADERA A REPARAR EDIFICIO HISTÓRICO
S5: BORDE DE ANDEN SOLADO PREVENCIÓN + PELIGRO. PIEZA DE HORMIGÓN PREMOLDEADO 900mm x 300mm SUPERFICIE ANTIDSLIZANTE CON RELIEVES. COLOR CONTRASTANTE.	S12: BALDOSA DE CEMENTO COLOR GRIS 30X30
S6: SOLADO GUÍA - BALDOSA CEMENTICIA 30x30 DE SEÑALIZACIÓN CON RANURAS NORMA IRAM 111102-2	ZOCALOS
S7: ESCALONES Y CONTRAESCALONES PREMOLDEADOS, TERMINACION CEMENTO RODILLADO	ALISADO DE CEMENTO h=10cm
S8: PISO TÉCNICO, MÓDULO 60X60, 300KG DE CARGA	MOSAICO GRANITICO 30x30



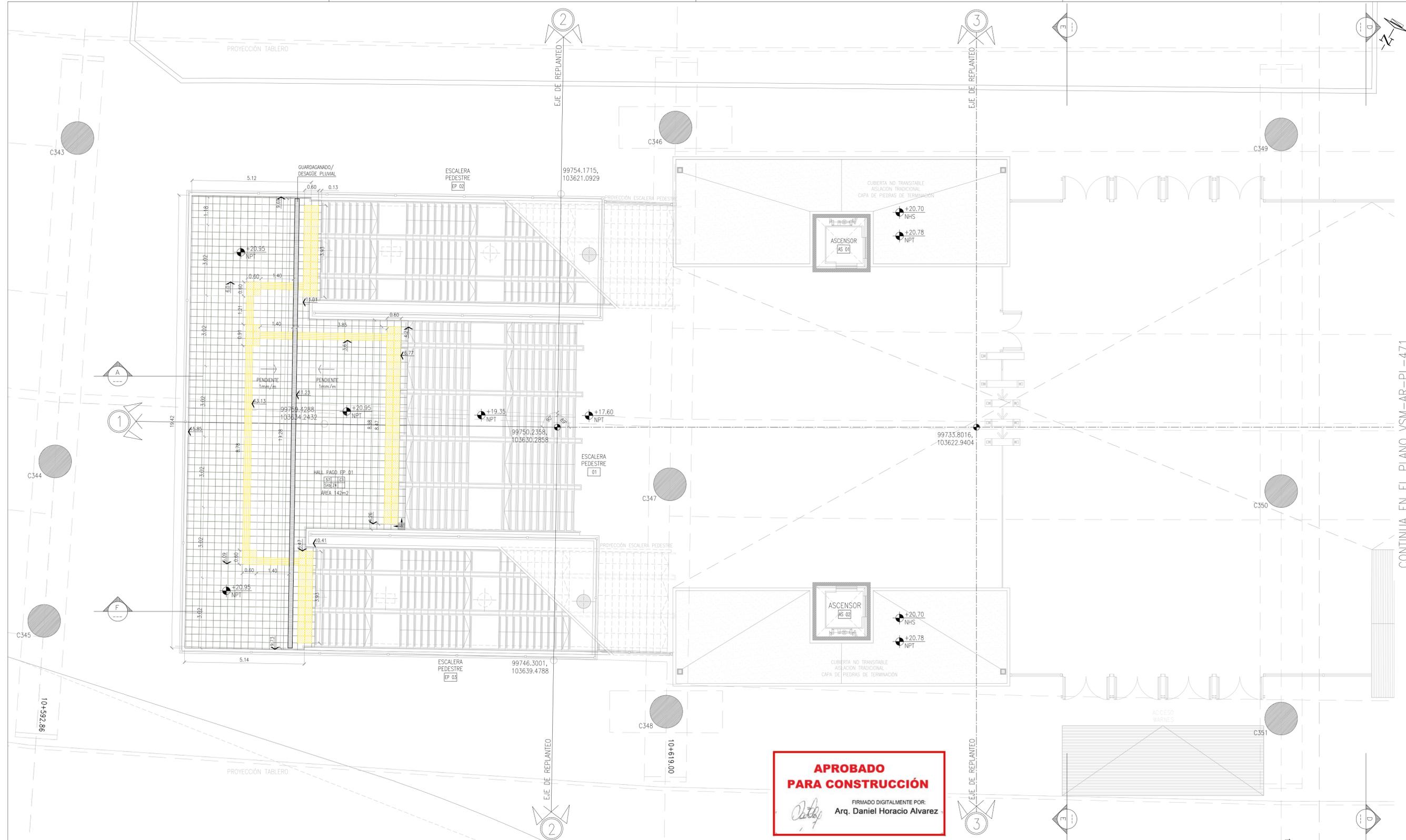
ESTACION LA PATERNAL

UBICACION DE SECTORES EN PLANTA

Rev	Descripción	Proyectó	Dibujó	Revisó	Aprobó	Fecha
1	Emisión para aprobación según OS 1690	SC	SC	RB	EK	10/06/19
0	Emisión para aprobación según OS 1630	GP	GP	RB	EK	23/03/19

NOTA:
- LA APROBACIÓN DE ESTE DOCUMENTO NO ABARCA LOS SECTORES INDICADOS COMO DETALLE NI LA COORDINACIÓN DE LAS INSTALACIONES.
- TODAS LAS MEDIDAS SERÁN VERIFICADAS EN OBRA

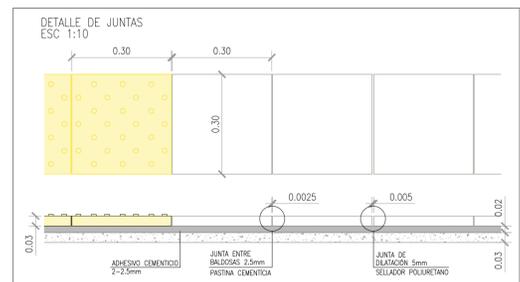
	PROYECTO EJECUTIVO VIADUCTO FERROVIARIO ELEVADO EN VIAS DEL FFCC SAN MARTIN TRAMO: ESTACION PALERMO - ESTACION LA PATERNAL		
	Número de Contratación AUSA: 2016-01-0029-00	Plano N°: VSM-AR-PL-464	
ESTACION LA PATERNAL SOLIDOS PLANTA ANDENES SECTOR E		Escala: 1:75 Fecha: 10/06/19 Dibujó: SC Revisó: RB Aprobó: EK	Archivo: Contralista: GREEN Rottio s.a.



CONTINUA EN EL PLANO VSM-AR-PL-471

ESPECIFICACIONES:

PISOS	
S2: HORMIGÓN ALISADO A LLANA C/RODILLO Y ENDURECEDOR NO METÁLICO e=8CM.	S9: HORMIGÓN ALISADO A LLANA C/HELICÓPTERO Y ENDURECEDOR NO METÁLICO
S3: SOLADO DE PREVENCIÓN-BALDOSA CEMENTICIA 30x30 PARA SEÑALIZACIÓN PARA CIEGOS C/ TETONES NORMA IRAM 111102-2	S10: PISO TERMINADO A LA LLANA Y FRATASADO C/ENDURECEDOR NO METÁLICO. esp.min= 5cm. DOSIF. 2KG CON CEMENTO COLOR GRIS PLOMO
S4: MOSAICO GRANITICO 30x30	S11: SOLADO EXISTENTE DE MADERA A REPARAR EDIFICIO HISTÓRICO
S5: BORDE DE ANDEN SOLADO PREVENCIÓN + PELIGRO. PIEZA DE HORMIGÓN PREMOLDEADO 900mm x 300mm SUPERFICIE ANTIDESLIZANTE CON RELIEVES. COLOR CONTRASTANTE.	S12: BALDOSA DE CEMENTO COLOR GRIS 30X30
S6: SOLADO GUIA - BALDOSA CEMENTICIA 30x30 DE SEÑALIZACION CON RANURAS NORMA IRAM 111102-2	ZOCALOS
S7: ESCALONES Y CONTRAESCALONES PREMOLDEADOS, TERMINACION CEMENTO RODILLADO	ALISADO DE CEMENTO h=10cm
S8: PISO TÉCNICO, MÓDULO 60X60, 300KG DE CARGA	MOSAICO GRANITICO h=10cm



ESTACION LA PATERNAL

SECTOR A

UBICACION DE SECTORES EN PLANTA

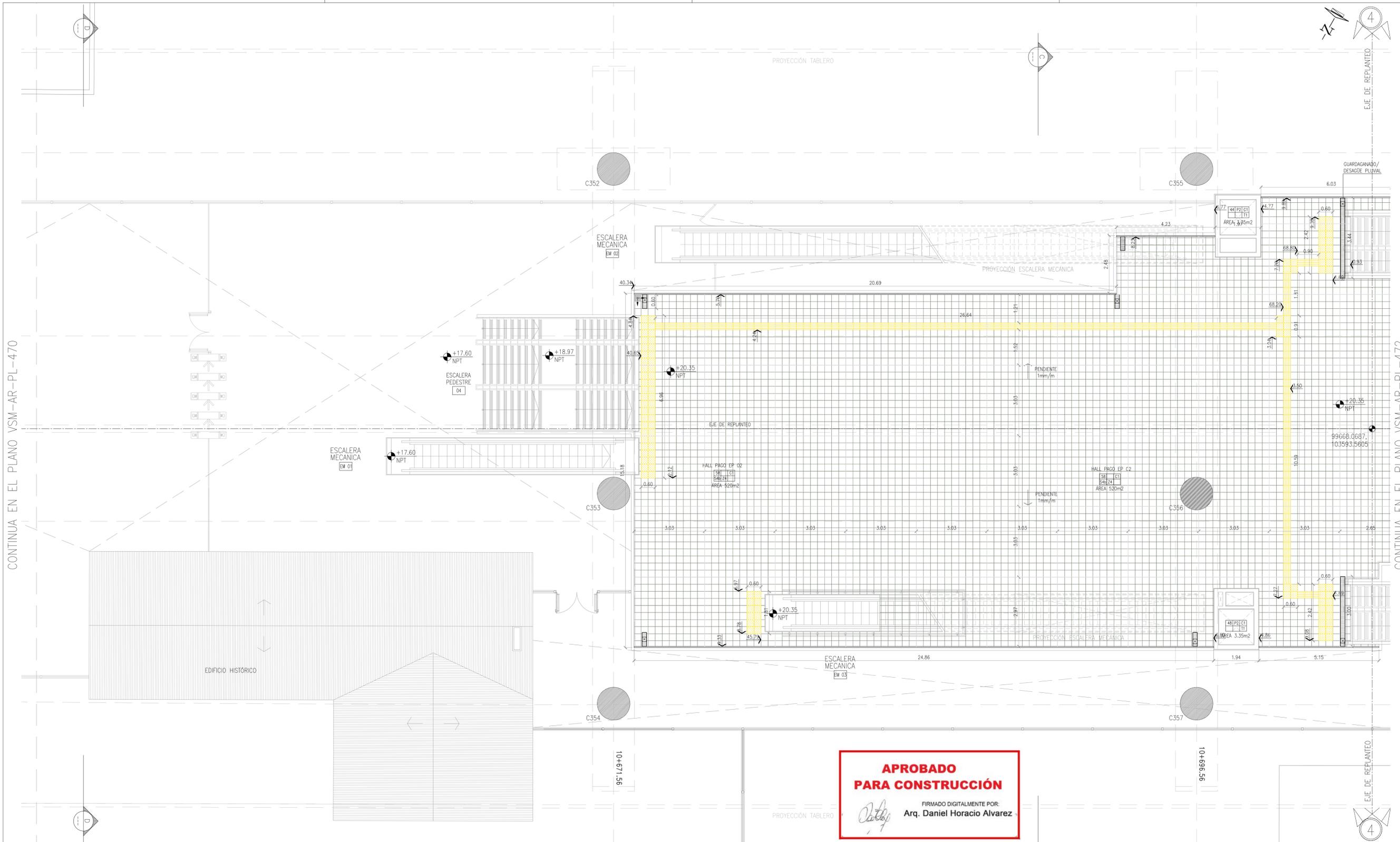
Rev	Descripción	Proyectó	Dibujó	Revisó	Aprobó	Fecha
1	Emisión para aprobación según OS 1690	SC	SC	RB	EK	10/06/19
0	Emisión para aprobación según OS 1630	GP	GP	RB	EK	23/03/19

NOTA:
- LA APROBACIÓN DE ESTE DOCUMENTO NO ABARCA LOS SECTORES INDICADOS COMO DETALLE NI LA COORDINACIÓN DE LAS INSTALACIONES.
- TODAS LAS MEDIDAS SERÁN VERIFICADAS EN OBRA

PROYECTO EJECUTIVO VIADUCTO FERROVIARIO ELEVADO EN VIAS DEL FFCC SAN MARTIN TRAMO: ESTACION PALERMO - ESTACION LA PATERNAL					
Numero de Contratación AUSA:	2016-01-0029-00	Plano N°:	VSM-AR-PL-470	Revisión:	1
ESTACION LA PATERNAL SOLADOS PLANTA ENTREPISO SECTOR A		Escala:	1:75	Archivo:	
		Fecha:	10/06/19	Contratista:	
		Dibujó:	SC		
		Revisó:	RB		
		Aprobó:	EK		

CONTINUA EN EL PLANO VSM-AR-PL-470

CONTINUA EN EL PLANO VSM-AR-PL-472

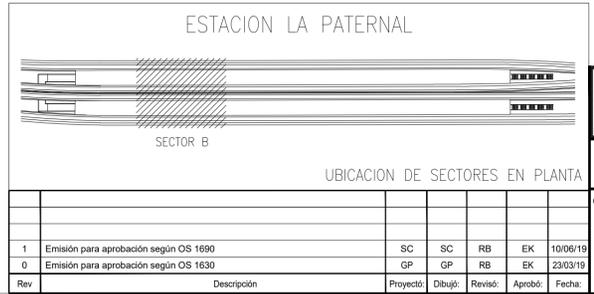
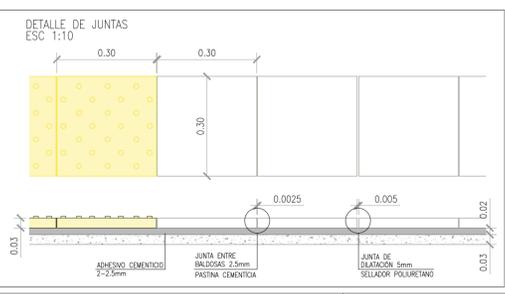


**APROBADO
PARA CONSTRUCCIÓN**

FIRMADO DIGITALMENTE POR:
Arq. Daniel Horacio Alvarez

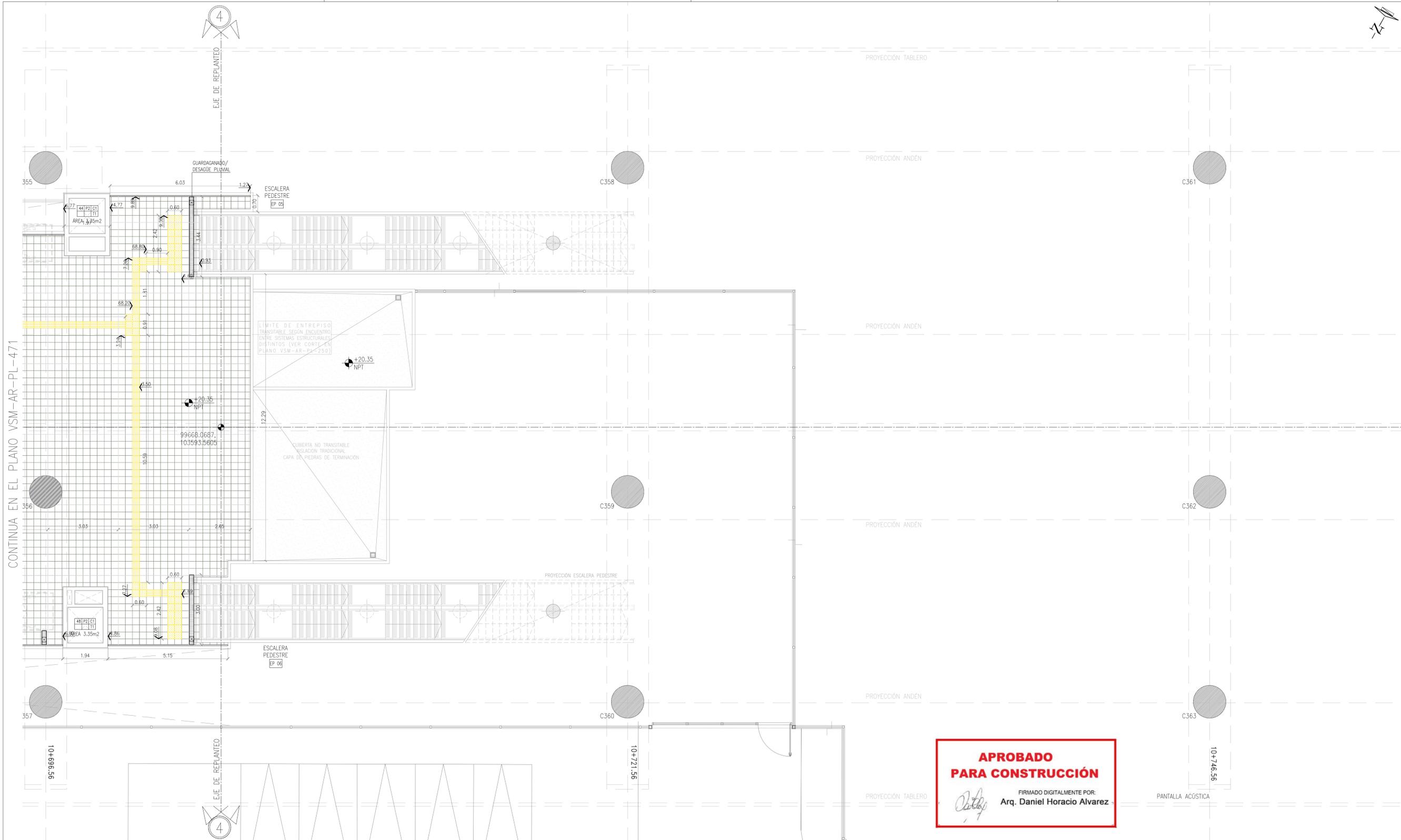
ESPECIFICACIONES:

PISOS	
S2: HORMIGÓN ALISADO A LLANA C/RODILLO Y ENDURECEDOR NO METÁLICO e=8CM.	S9: HORMIGÓN ALISADO A LLANA C/HELICÓPTERO Y ENDURECEDOR NO METÁLICO
S3: SOLADO DE PREVENCIÓN-BALDOSA CEMENTICIA 30x30 PARA SEÑALIZACIÓN PARA CIEGOS C/ TETONES NORMA IRAM 111102-2	S10: PISO TERMINADO A LA LLANA Y FRATASADO C/ENDURECEDOR NO METÁLICO. esp.min= 5cm. DOSIF. 2KG CON CEMENTO COLOR GRIS PLOMO
S4: MOSAICO GRANITICO 30x30	S11: SOLADO EXISTENTE DE MADERA A REPARAR EDIFICIO HISTÓRICO
S5: BORDE DE ANDEN SOLADO PREVENCIÓN + PELIGRO. PIEZA DE HORMIGÓN PREMOLDEADO 900mm x 300mm SUPERFICIE ANTIDESLIZANTE CON RELIEVES. COLOR CONTRASTANTE.	S12: BALDOSA DE CEMENTO COLOR GRIS 30x30
S6: SOLADO GUIA - BALDOSA CEMENTICIA 30x30 DE SEÑALIZACION CON RANURAS NORMA IRAM 111102-2	ZOCALOS
S7: ESCALONES Y CONTRAESCALONES PREMOLDEADOS, TERMINACION CEMENTO RODILLADO	ALISADO DE CEMENTO h=10cm
S8: PISO TÉCNICO, MÓDULO 60x60, 300KG DE CARGA	MOSAICO GRANITICO h=10cm



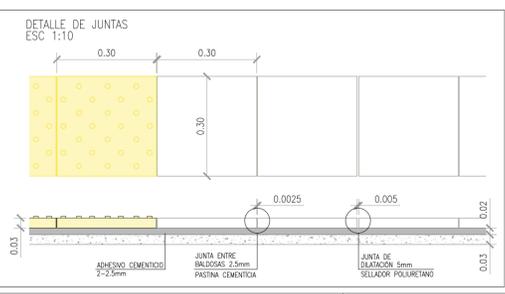
NOTA:
- LA APROBACIÓN DE ESTE DOCUMENTO NO ABARCA LOS SECTORES INDICADOS COMO DETALLE NI LA COORDINACIÓN DE LAS INSTALACIONES.
- TODAS LAS MEDIDAS SERÁN VERIFICADAS EN OBRA

PROYECTO EJECUTIVO VIADUCTO FERROVIARIO ELEVADO EN VIAS DEL FFCC SAN MARTIN TRAMO: ESTACION PALERMO - ESTACION LA PATERNAL		AUSA autopistas urbanas
Numero de Contratación AUSA: 2016-01-0029-00	Plano N°: VSM-AR-PL-471	Revisión: 1
CONTENIDO: ESTACION LA PATERNAL SOLIDOS PLANTA ENTREPISO SECTOR B		
Escala: 1:75	Fecha: 10/06/19	Archivo:
Dibujó: SC	Revisó: RB	Contratista:
Aprobó: EK	GREEN Rottio s.a.	



ESPECIFICACIONES:

PISOS	
S2: HORMIGÓN ALISADO A LLANA C/RODILLO Y ENDURECEDOR NO METÁLICO e=8CM.	S9: HORMIGÓN ALISADO A LLANA C/HELICÓPTERO Y ENDURECEDOR NO METÁLICO
S3: SOLADO DE PREVENCIÓN-BALDOSA CEMENTICIA 30x30 PARA SEÑALIZACIÓN PARA CIEGOS C/ TETONES NORMA IRAM 111102-2	S10: PISO TERMINADO A LA LLANA Y FRATASADO C/ENDURECEDOR NO METÁLICO. esp.min= 5cm. DOSIF. 2KG CON CEMENTO COLOR GRIS PLOMO
S4: MOSAICO GRANITICO 30x30	S11: SOLADO EXISTENTE DE MADERA A REPARAR EDIFICIO HISTÓRICO
S5: BORDE DE ANDÉN SOLADO PREVENCIÓN + PELIGRO. PIEZA DE HORMIGÓN PREMOLDEADO 900mm x 300mm SUPERFICIE ANTIDESLIZANTE CON RELIEVES. COLOR CONTRASTANTE.	S12: BALDOSA DE CEMENTO COLOR GRIS 30X30
S6: SOLADO GUIA - BALDOSA CEMENTICIA 30x30 DE SEÑALIZACION CON RANURAS NORMA IRAM 111102-2	ZOCALOS
S7: ESCALONES Y CONTRAESCALONES PREMOLDEADOS, TERMINACION CEMENTO RODILLADO	ALISADO DE CEMENTO h=10cm
S8: PISO TÉCNICO, MÓDULO 60X60, 300KG DE CARGA	MOSAICO GRANITICO h=10cm



ESTACION LA PATERNAL

SECTOR A

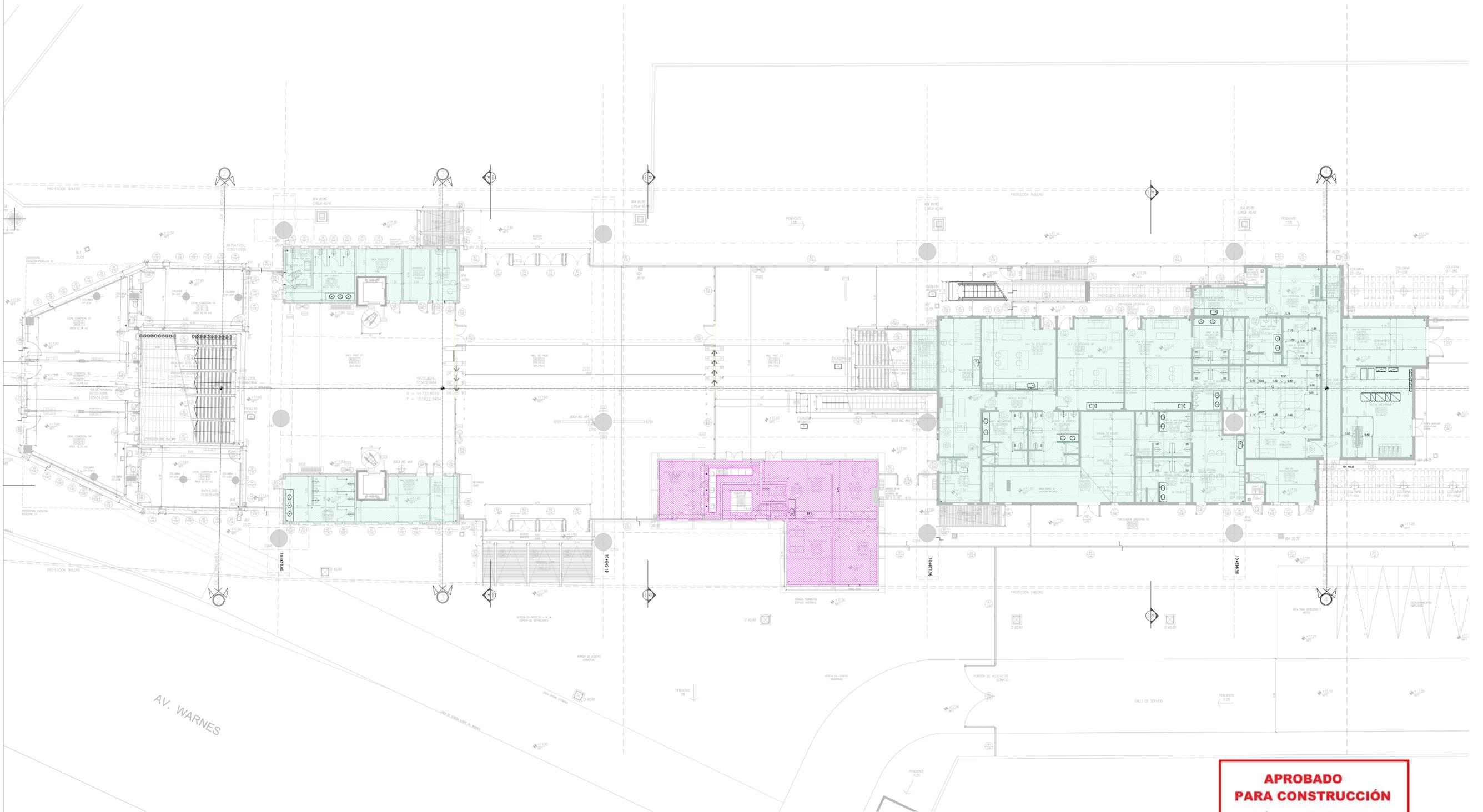
UBICACION DE SECTORES EN PLANTA

Rev	Descripción	Proyecto	Dibujó	Revisó	Aprobó	Fecha
1	Emisión para aprobación según OS 1690	SC	SC	RB	EK	10/06/19
0	Emisión para aprobación según OS 1630	GP	GP	RB	EK	23/03/19

NOTA:
- LA APROBACIÓN DE ESTE DOCUMENTO NO ABARCA LOS SECTORES INDICADOS COMO DETALLE NI LA COORDINACIÓN DE LAS INSTALACIONES.
- TODAS LAS MEDIDAS SERÁN VERIFICADAS EN OBRA

PROYECTO EJECUTIVO VIADUCTO FERROVIARIO ELEVADO EN VIAS DEL FFCC SAN MARTIN TRAMO: ESTACION PALERMO - ESTACION LA PATERNAL		
Numero de Contratación AUSA:	Plano N°:	Revisión:
2016-01-0029-00	VSM-AR-PL-472	1
ESTACION LA PATERNAL SOLADOS PLANTA ENTREPISO SECTOR C		Escala: 1:75 Fecha: 10/06/19 Dibujó: SC Revisó: RB Aprobó: EK
Contralista:		

PLANTA BAJA



**APROBADO
PARA CONSTRUCCIÓN**

FIRMADO DIGITALMENTE POR:
Daniel Horacio Alvarez
Arq. Daniel Horacio Alvarez

NOTA:
-LA APROBACIÓN DE ESTE DOCUMENTO NO ABARCA LOS SECTORES INDICADOS COMO DETALLE NI LA COORDINACIÓN DE LAS INSTALACIONES.
-TODAS LAS MEDIDAS SERÁN VERIFICADAS EN OBRA
-LOS ARTEFACTOS SEÑALADOS SOBRE LA MESA DE TRABAJO EN EL INGRESO POR AV. CORRIENTES SERÁN SPOTS MARCA LUCCIOLA, LINEA ETL508 O SIMILAR.

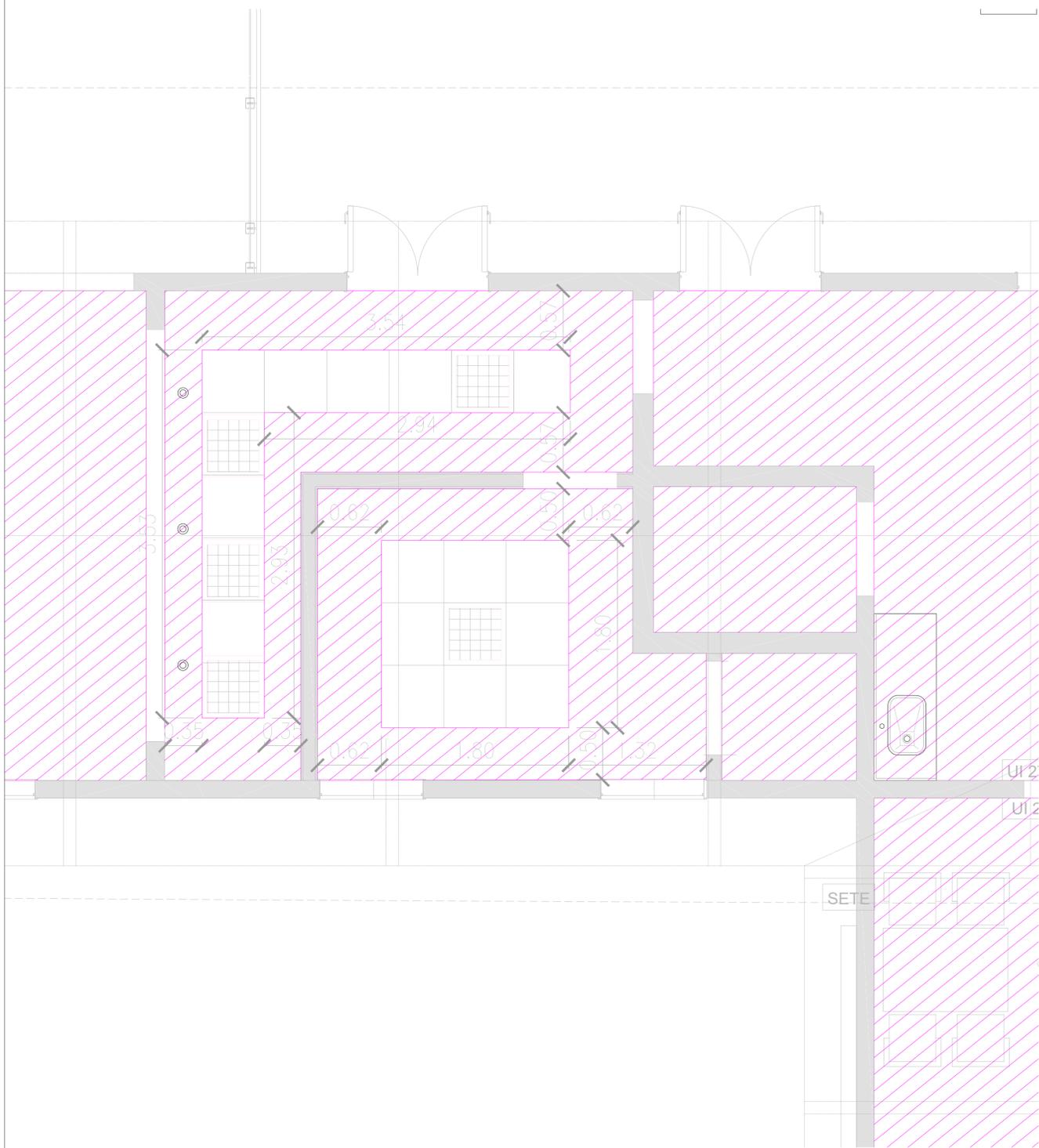
ESPECIFICACIONES:

- Cielorraso Fondo de losa, Pinturas según plano VSM-AR-PL-721
- Cielorraso de Placas modulares 60/60, Pinturas según plano VSM-AR-PL-721

Rev	Descripción	Proyectó	Dibujó	Revisó	Aprobó	Fecha
0	Emisión para aprobación	JD	JD	RB	EK	28/06/19

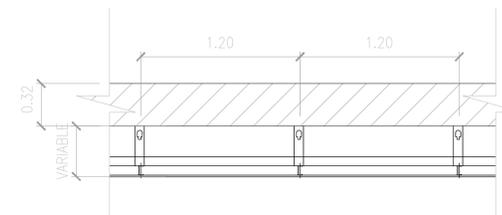
PROYECTO EJECUTIVO VIADUCTO FERROVIARIO ELEVADO EN VIAS DEL FFCC SAN MARTIN TRAMO: ESTACION PALERMO - ESTACION LA PATERNAL	
Numero de Contratación AUSA: 2016-01-0029-00	Plano N°: VSM-AR-PL-550
CONTENIDO: ESTACION LA PATERNAL CIELORRASOS PLANTA BAJA	Escala: 1:150 Fecha: 28/06/19 Dibujo: JD Revisó: RB Aprobó: EK
Archivo: 1 de 2 Contratista: 	
Revisión: 0	

PLANTA BAJA
Sector Boletería y Sala de Conteo
1.25

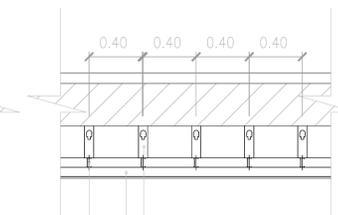


PLANTA BAJA,
Detalle de sectores con cielorraso
con placa de yeso a junta tomada

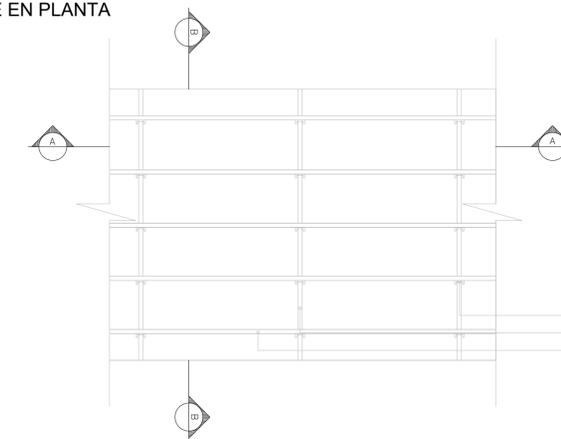
CORTE AA'



CORTE BB'



DETALLE EN PLANTA

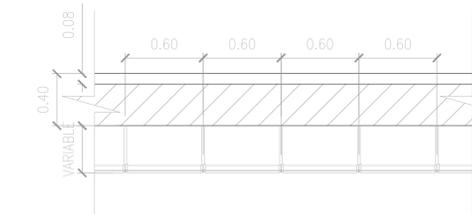


Vela Rígida
Viga Maestra (Montante) c/1.20m
Montante 34mm c/0.40m

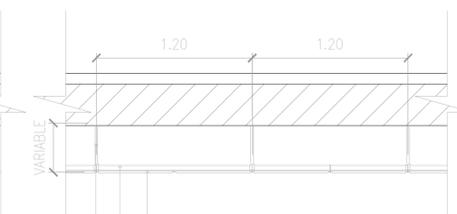
Vela Rígida
Viga Maestra (Montante) c/1.20m
Montante 34mm c/0.40m

PLANTA BAJA,
Detalle de sectores con cielorraso
modular 60*60

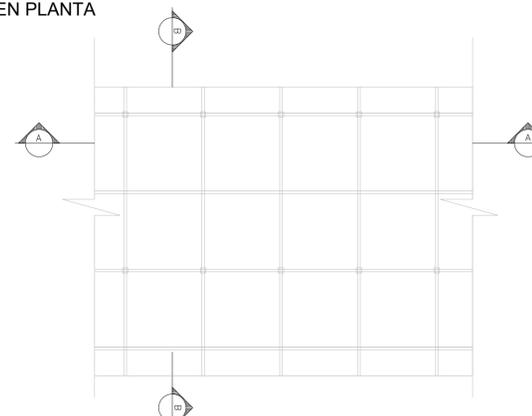
CORTE AA'



CORTE BB'



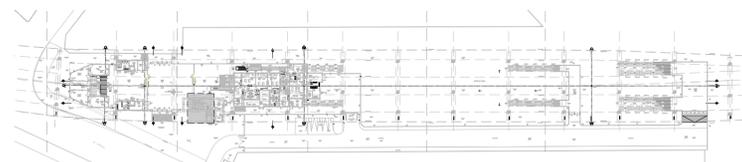
DETALLE EN PLANTA



Placa desmontable 60/60, tipo Durlock o similar
Larguero
Cuelgue c/60cm en un sentido, y c/120cm en el otro

ESPECIFICACIONES:

- Cielorraso Fondo de losa, Pinturas según plano VSM-AR-PL-721
- Cielorraso de Placas modulares 60/60, Pinturas según plano VSM-AR-PL-721

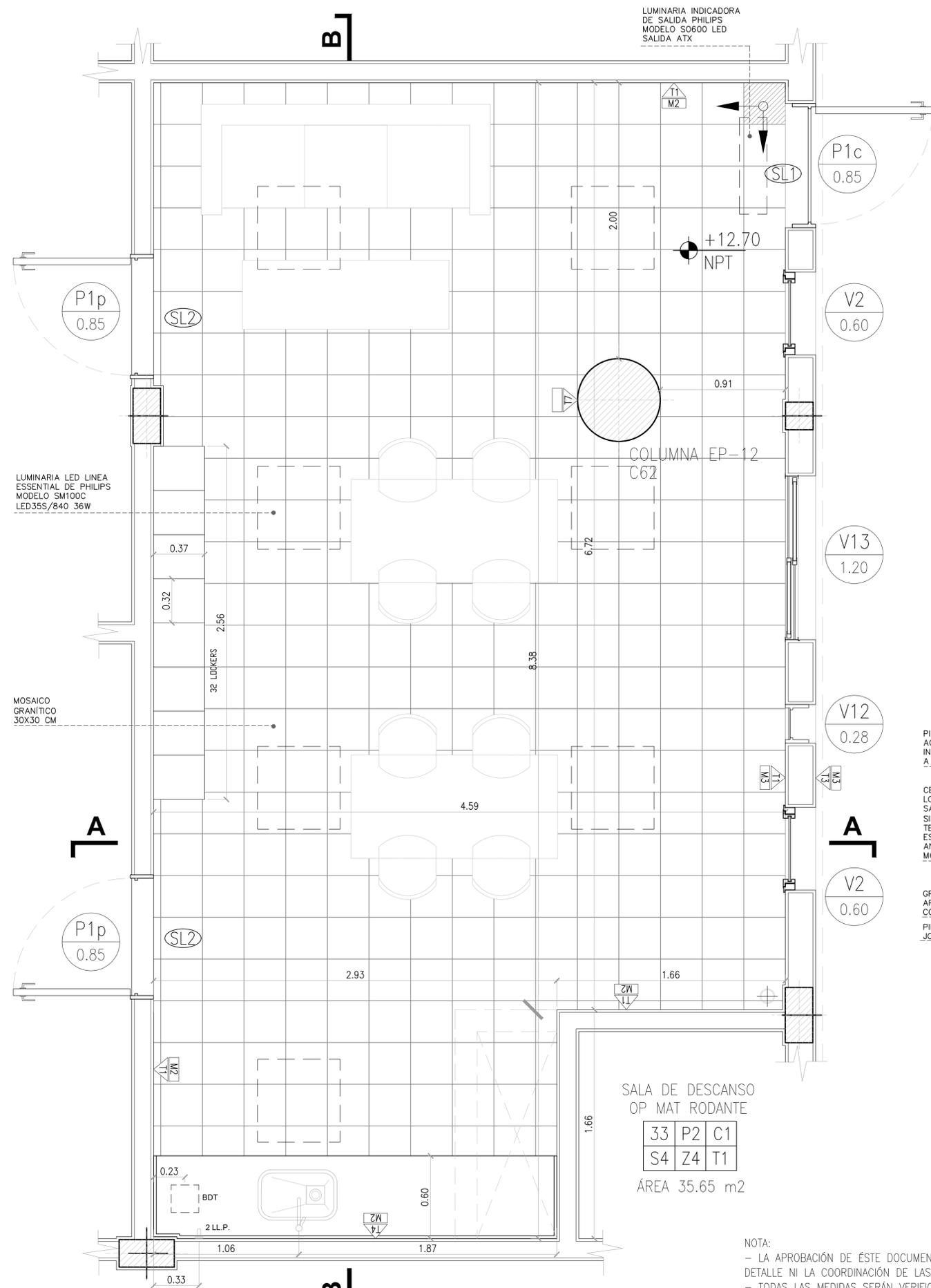


NOTA:
-LA APROBACIÓN DE ESTE DOCUMENTO NO ABARCA LOS SECTORES INDICADOS COMO DETALLE NI LA COORDINACIÓN DE LAS INSTALACIONES.
-TODAS LAS MEDIDAS SERÁN VERIFICADAS EN OBRA
-LOS ARTEFACTOS SEÑALADOS SOBRE LA MESADA DE TRABAJO EN EL INGRESO POR AV. CORRIENTES SERÁN SPOTS MARCA LUCCIOLA, LINEA ETL508 O SIMILAR.

Rev	Descripción	Proyecto	Dibujó	Revisó	Aprobó	Fecha	
0	Emisión para aprobación		JD	JD	RB	EK	28/06/19

**APROBADO
PARA CONSTRUCCIÓN**
FIRMADO DIGITALMENTE POR:
Arq. Daniel Horacio Alvarez

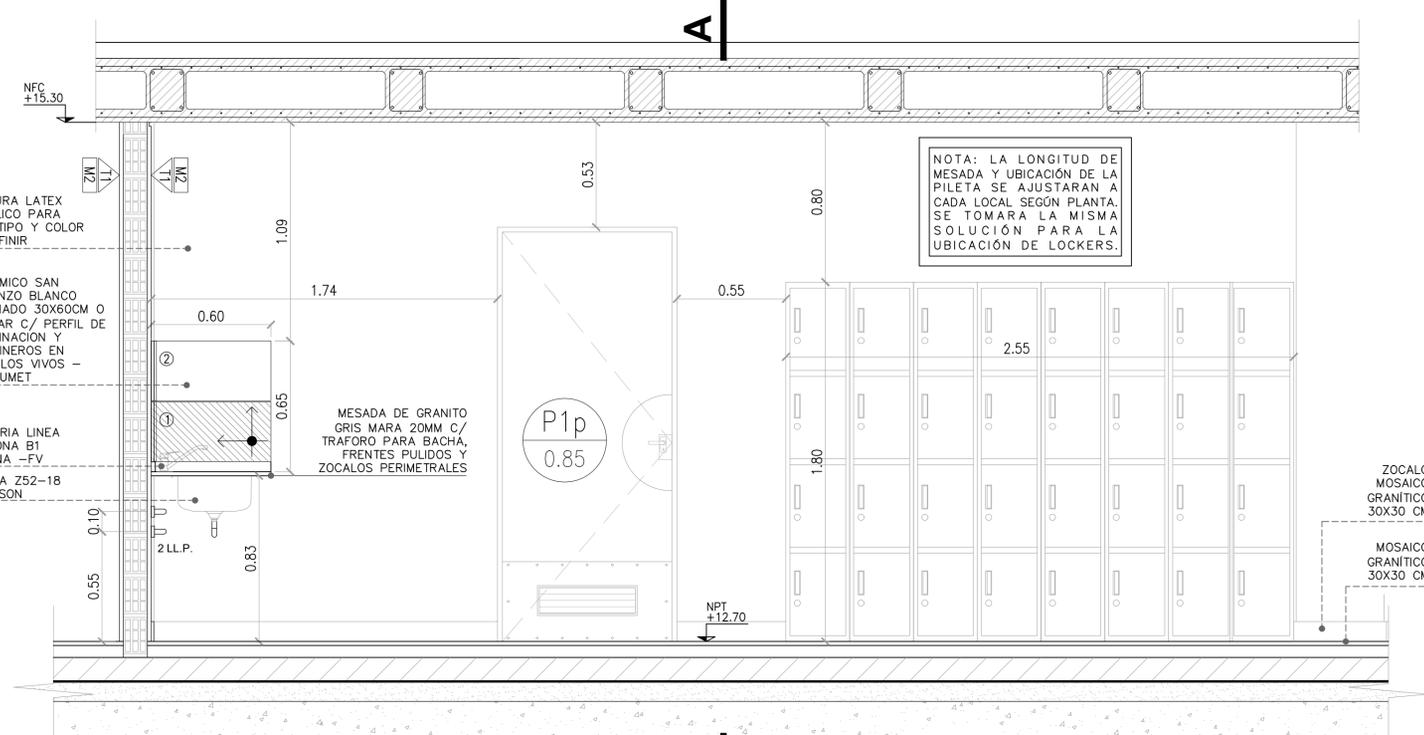
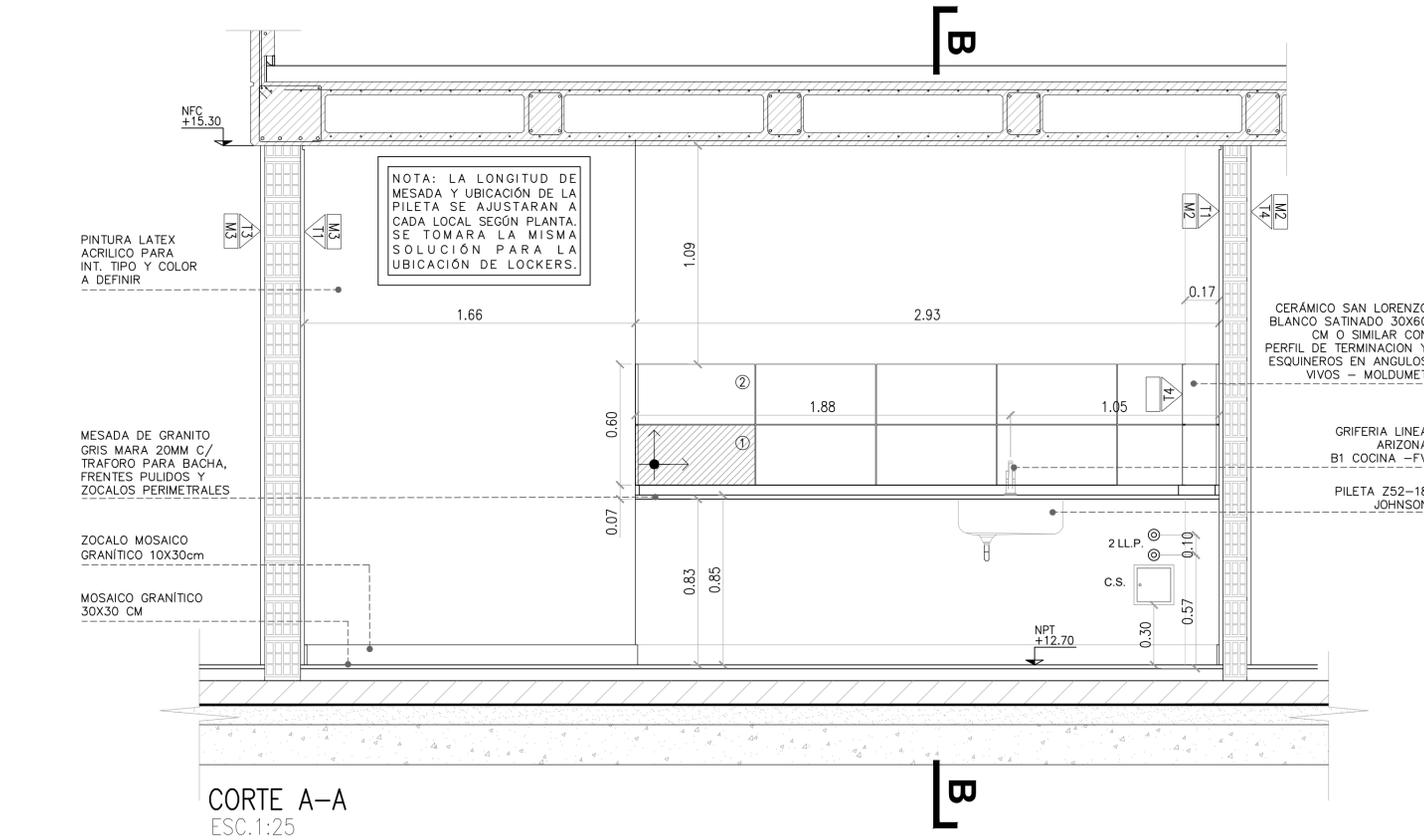
PROYECTO EJECUTIVO VIADUCTO FERROVIARIO ELEVADO EN VIAS DEL FFCC SAN MARTIN TRAMO: ESTACION PALERMO - ESTACION LA PATERNAL	
Numero de Contratación AUSA: 2016-01-0029-00	Plano N°: VSM-AR-PL-550
CONTENIDO: ESTACION LA PATERNAL CIELORRASOS PLANTA BAJA	Escala: 1:150 Fecha: 28/06/19 Dibujo: JD Revisó: RB Aprobó: EK
Archivo: 2 de 2 Contratista: 	Revisión: 0



PLANTA
SALA DE DESCANSO OP. MAT. RODANTE
ESC. 1:25

NOTA:
- LA APROBACIÓN DE ÉSTE DOCUMENTO NO ABARCA LOS SECTORES INDICADOS COMO DETALLE NI LA COORDINACIÓN DE LAS INSTALACIONES.
- TODAS LAS MEDIDAS SERÁN VERIFICADAS EN OBRA

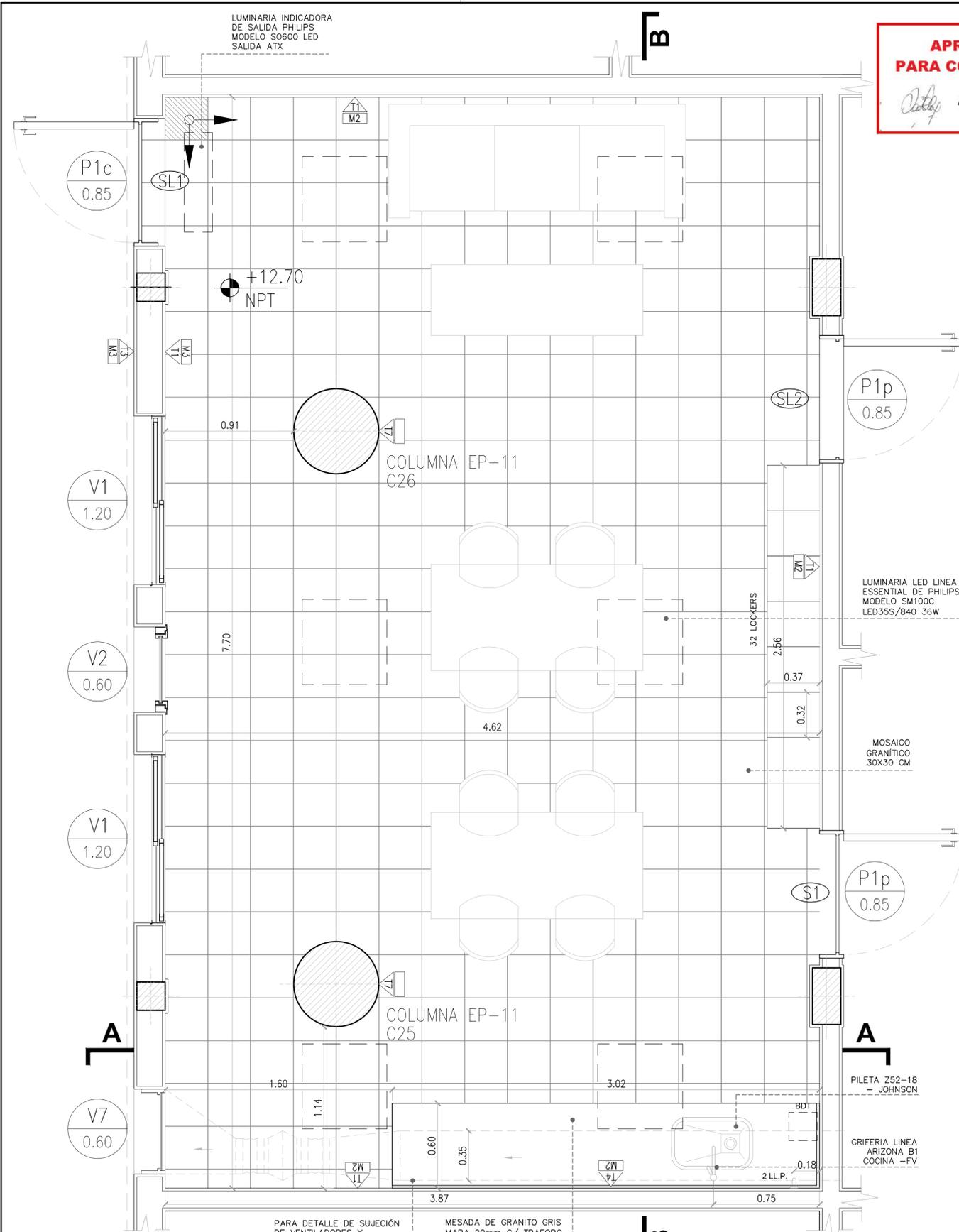
Rev	Descripción	Proyecto	Dibujó	Revisó	Aprobó	Fecha
0	Emisión para aprobación según OS 1791	SC	SC	RB	EK	25/06/19



APROBADO PARA CONSTRUCCIÓN

FIRMADO DIGITALMENTE POR:
Arq. Daniel Horacio Alvarez

		PROYECTO EJECUTIVO VIADUCTO FERROVIARIO ELEVADO EN VIAS DEL FCC SAN MARTIN TRAMO: ESTACIÓN PALERMO - ESTACIÓN LA PATERNAL	
Número de Contratación AUSA:	2016-01-0029-00	Plano N°:	VSM-AR-PL-649
Revisión:	0	Revisión:	0
ESTACIÓN VILLA CRESPO DETALLE OFFICE SALAS DE DESCANSO		Escala: 1:25 Fecha: 25/06/2019 Dibujó: SC Revisó: RB Aprobó: EK	Archivo: 1/5 Contratista:



PLANTA
SALA DE DESCANSO OP. EV. Y LIMP.
ESC. 1:25

PARA DETALLE DE SUJECIÓN DE VENTILADORES Y CONDUCTOS, VER PLANO DE INSTALACIÓN TERMOMECAÁNICA VSM-AA-PL-100/101

MESADA DE GRANITO GRIS MARA 20mm C/ TRAFORO PARA BACHA, FRENTE PULIDOS Y ZOCALOS PERIMETRALES

SALA DE DESCANSO OP EV Y LIMP

35	P2	C1
S4	Z4	T1

ÁREA 35.59 m2

NOTA:
- LA APROBACIÓN DE ÉSTE DOCUMENTO NO ABARCA LOS SECTORES INDICADOS COMO DETALLE NI LA COORDINACIÓN DE LAS INSTALACIONES.
- TODAS LAS MEDIDAS SERÁN VERIFICADAS EN OBRA

Rev	Descripción	Proyectó:	Dibujó:	Revisó:	Aprobó:	Fecha:
0	Emisión para aprobación según OS 1791	SC	SC	RB	EK	25/06/19

APROBADO PARA CONSTRUCCIÓN
FIRMADO DIGITALMENTE POR:
Arq. Daniel Horacio Alvarez

PINTURA LATEX ACRILICO PARA INT. TIPO Y COLOR A DEFINIR

CERÁMICO SAN LORENZO BLANCO SATINADO 30X60 CM O SIMILAR CON PERFIL DE TERMINACION Y ESQUINEROS EN ANGULOS VIVOS - MOLDUMET

GRIFERIA LINEA ARIZONA B1 COCINA -FV

PILETA Z52-18 - JOHNSON

ZÓCALO MOSAICO GRANÍTICO 10X30 CM

CORTE A-A
ESC. 1:25

PINTURA LATEX ACRILICO PARA INT. TIPO Y COLOR A DEFINIR

MOSAICO GRANÍTICO 30X30 CM

PINTURA LATEX ACRILICO PARA INT. TIPO Y COLOR A DEFINIR

PUERTA P1p VER DETALLE EN PLANILLA DE CARPINTERIAS VSM-AR-PN-850

ZÓCALO MOSAICO GRANÍTICO 10X30cm

MOSAICO GRANÍTICO 30X30 CM

CORTE B-B
ESC. 1:25

NOTA: LA LONGITUD DE MESADA Y UBICACIÓN DE LA PILETA SE AJUSTARÁN A CADA LOCAL SEGÚN PLANTA, SE TOMARÁ LA MISMA SOLUCIÓN PARA LA UBICACIÓN DE LOCKERS.

CERÁMICO SAN LORENZO BLANCO SATINADO 30X60 CM O SIMILAR CON PERFIL DE TERMINACION Y ESQUINEROS EN ANGULOS VIVOS - MOLDUMET

MESADA DE GRANITO GRIS MARA 20mm C/ TRAFORO PARA BACHA, FRENTE PULIDOS Y ZOCALOS PERIMETRALES

PARA DETALLE DE SUJECIÓN DE VENTILADORES Y CONDUCTOS, VER PLANO DE INSTALACIÓN TERMOMECAÁNICA VSM-AA-PL-100/101

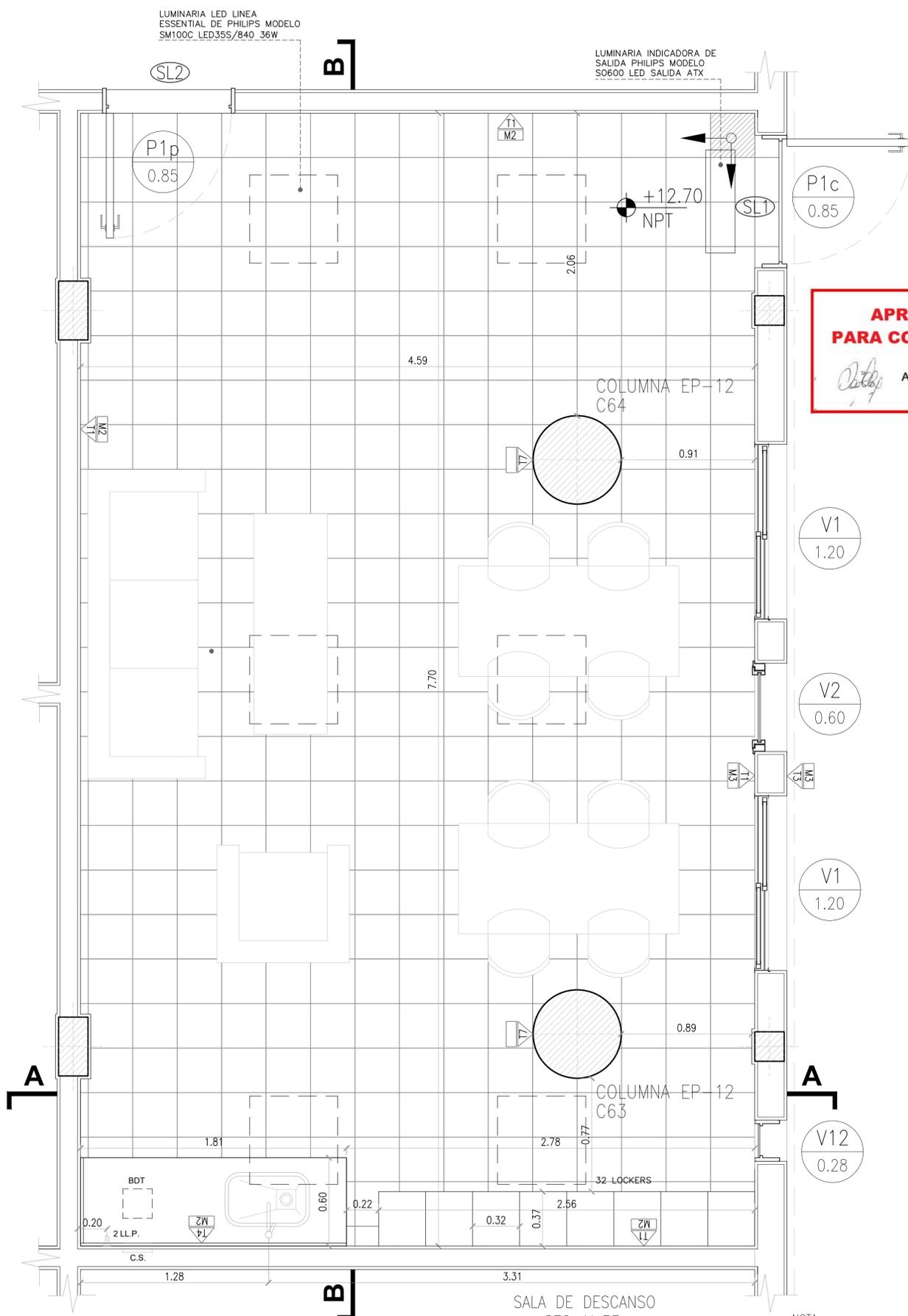
MESADA DE GRANITO GRIS MARA 20mm C/ TRAFORO PARA BACHA, FRENTE PULIDOS Y ZOCALOS PERIMETRALES

MOSAICO GRANÍTICO 30X30 CM

GRIFERIA LINEA ARIZONA B1 COCINA -FV

PILETA Z52-18 JOHNSON

	PROYECTO EJECUTIVO VIADUCTO FERROVIARIO ELEVADO EN VIAS DEL FCC SAN MARTIN TRAMO: ESTACIÓN PALERMO - ESTACIÓN LA PATERNAL		
	Número de Contratación AUSA: 2016-01-0029-00	Plano N°: VSM-AR-PL-649	Revisión: 0
ESTACIÓN VILLA CRESPO DETALLE OFFICE SALAS DE DESCANSO		Escala: 1:25 Fecha: 25/06/2019 Dibujó: SC Revisó: RB Aprobó: EK	Archivo: 2/5 Contratista:



**APROBADO
PARA CONSTRUCCIÓN**

FIRMADO DIGITALMENTE POR:
Arq. Daniel Horacio Alvarez

- V1 1.20
- V2 0.60
- V1 1.20
- V12 0.28

**PLANTA
SALA DE DESCANSO SEG Y BP.
ESC. 1:25**

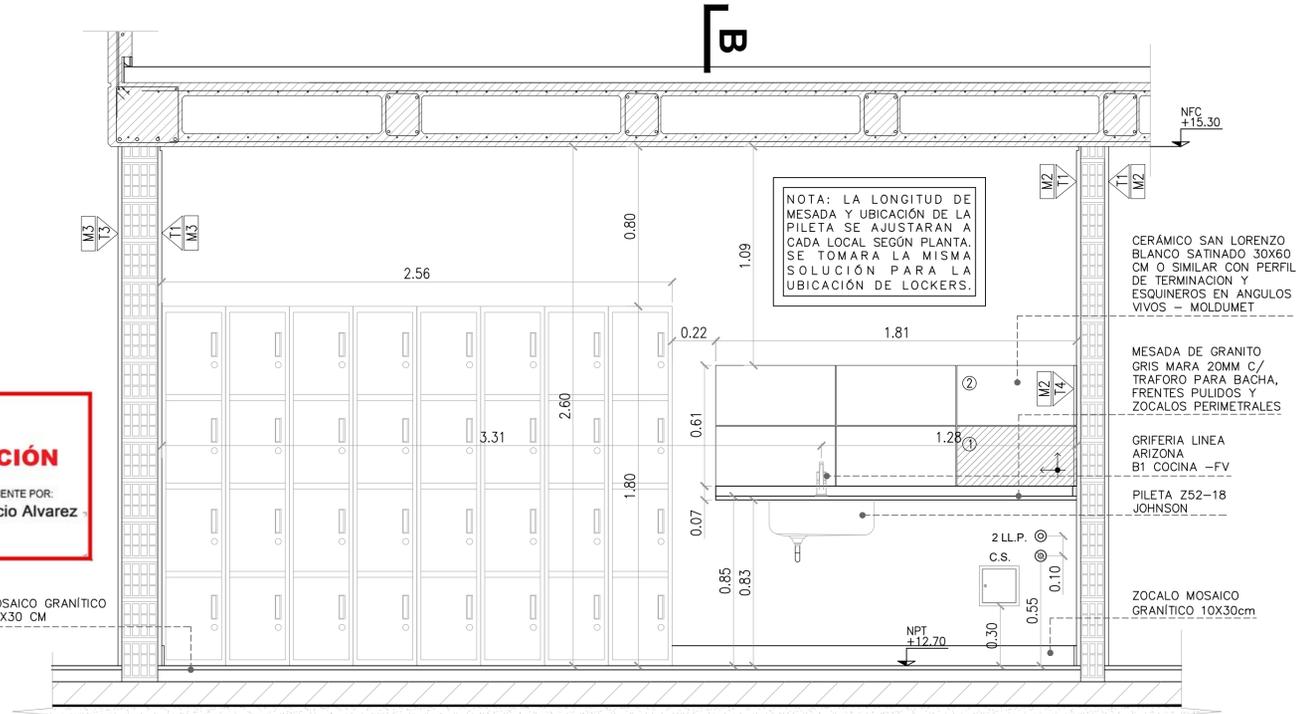
SALA DE DESCANSO
SEG. Y BP.

38	P2	C1
S4	Z4	T1

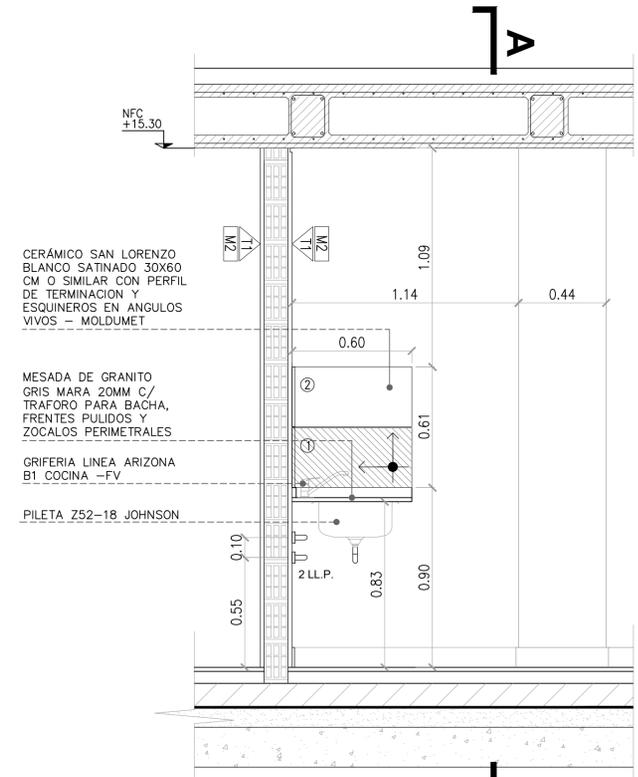
ÁREA 35.24 m²

NOTA:
- LA APROBACIÓN DE ÉSTE DOCUMENTO NO ABARCA LOS SECTORES INDICADOS COMO DETALLE NI LA COORDINACIÓN DE LAS INSTALACIONES.
- TODAS LAS MEDIDAS SERÁN VERIFICADAS EN OBRA

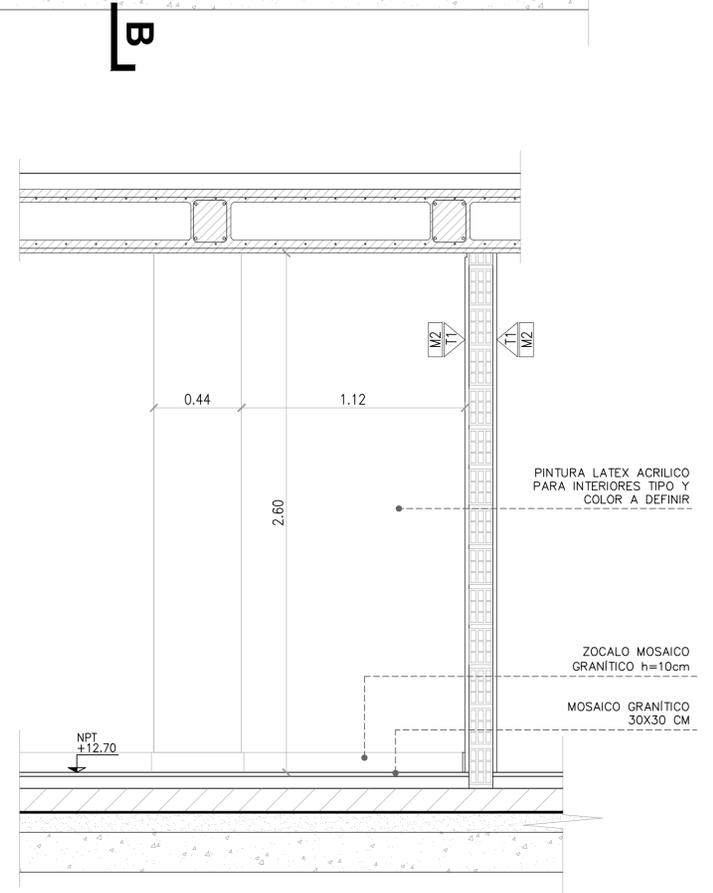
Rev	Descripción	Proyectó:	Dibujó:	Revisó:	Aprobó:	Fecha:
0	Emisión para aprobación según OS 1791	SC	SC	RB	EK	25/06/19



**CORTE A-A
ESC. 1:25**



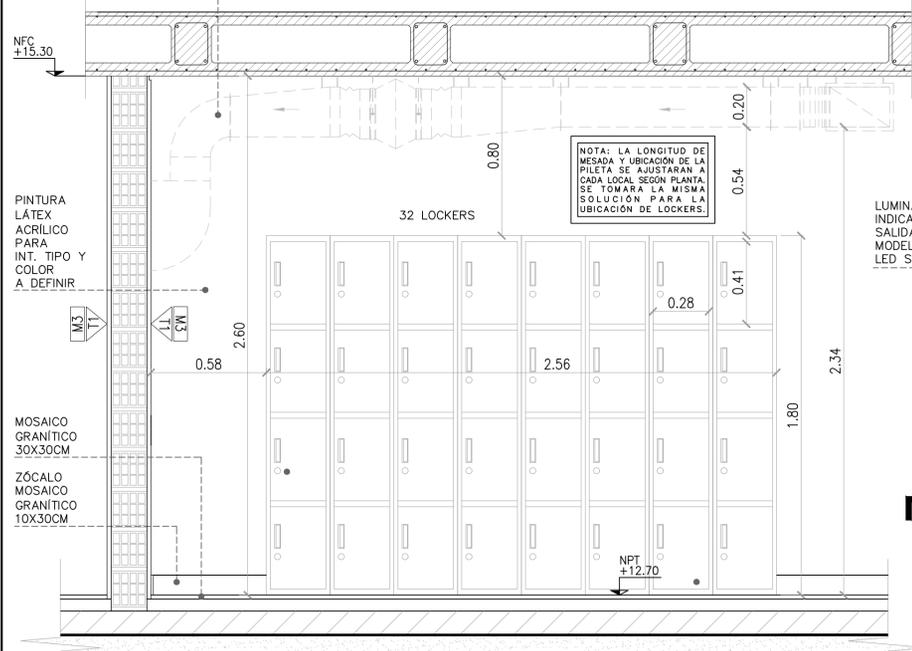
**CORTE B-B
ESC. 1:25**



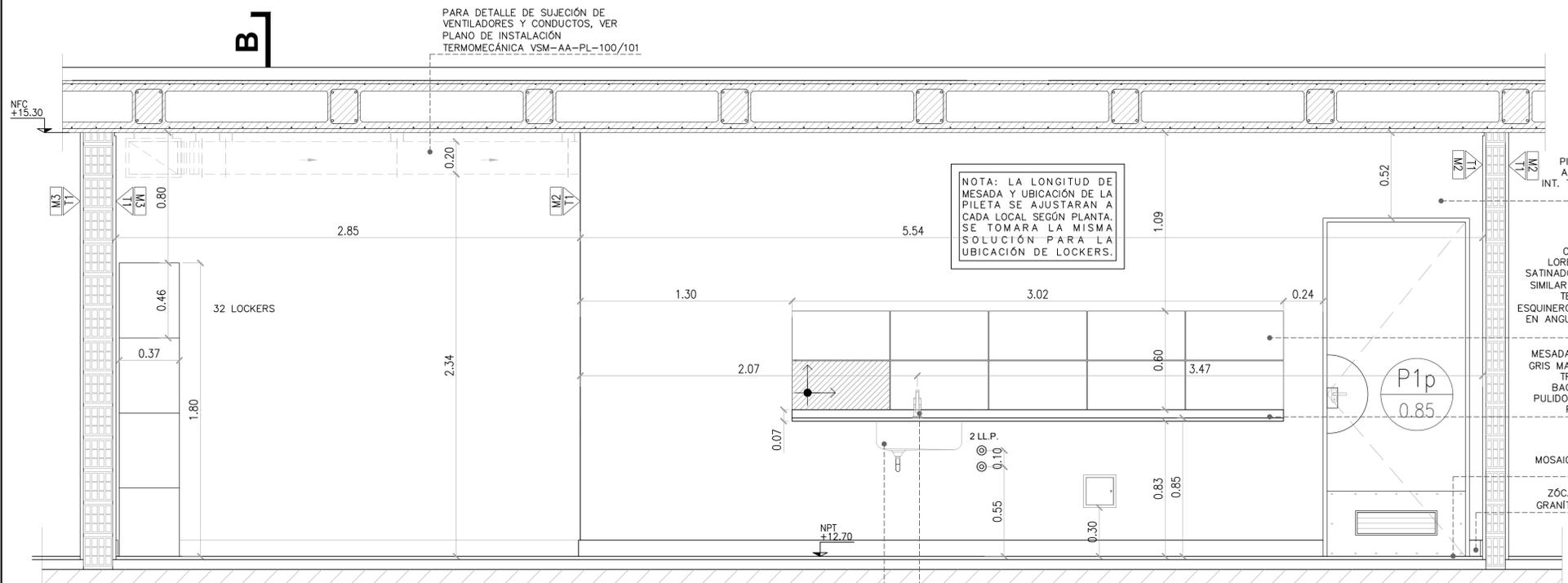
		PROYECTO EJECUTIVO VIADUCTO FERROVIARIO ELEVADO EN VIAS DEL FFCC SAN MARTIN TRAMO: ESTACION PALERMO - ESTACION LA PATERNAL	
Número de Contratación AUSA: 2016-01-0029-00	Plano N°: VSM-AR-PL-649	Revisión: 0	
ESTACIÓN VILLA CRESPO DETALLE OFFICE SALAS DE DESCANSO		Escala: 1:25	Archivo: 3/5
		Fecha: 25/06/2019	Contratista:
		Dibujó: SC	
		Revisó: RB	
		Aprobó: EK	

PARA DETALLE DE SUJECIÓN DE VENTILADORES Y CONDUCTOS, VER PLANO DE INSTALACIÓN TERMOMECAÁNICA VSM-AA-PL-100/101

APROBADO PARA CONSTRUCCIÓN
 FIRMADO DIGITALMENTE POR:
 Arq. Daniel Horacio Alvarez



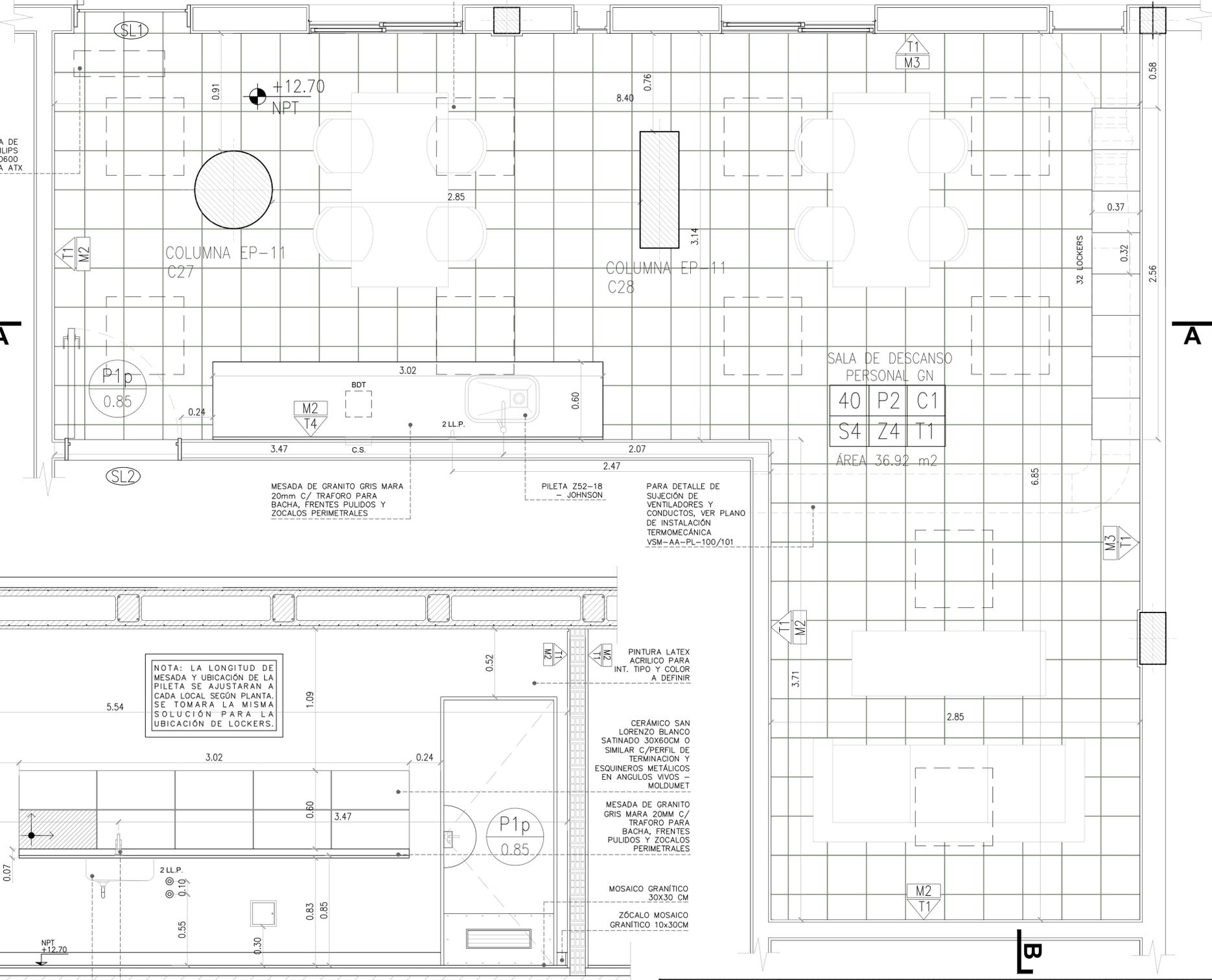
CORTE B-B
 ESC.1:25



CORTE A-A
 ESC.1:25

SALA DE DESCANSO PERSONAL GN
 ESC. 1:25

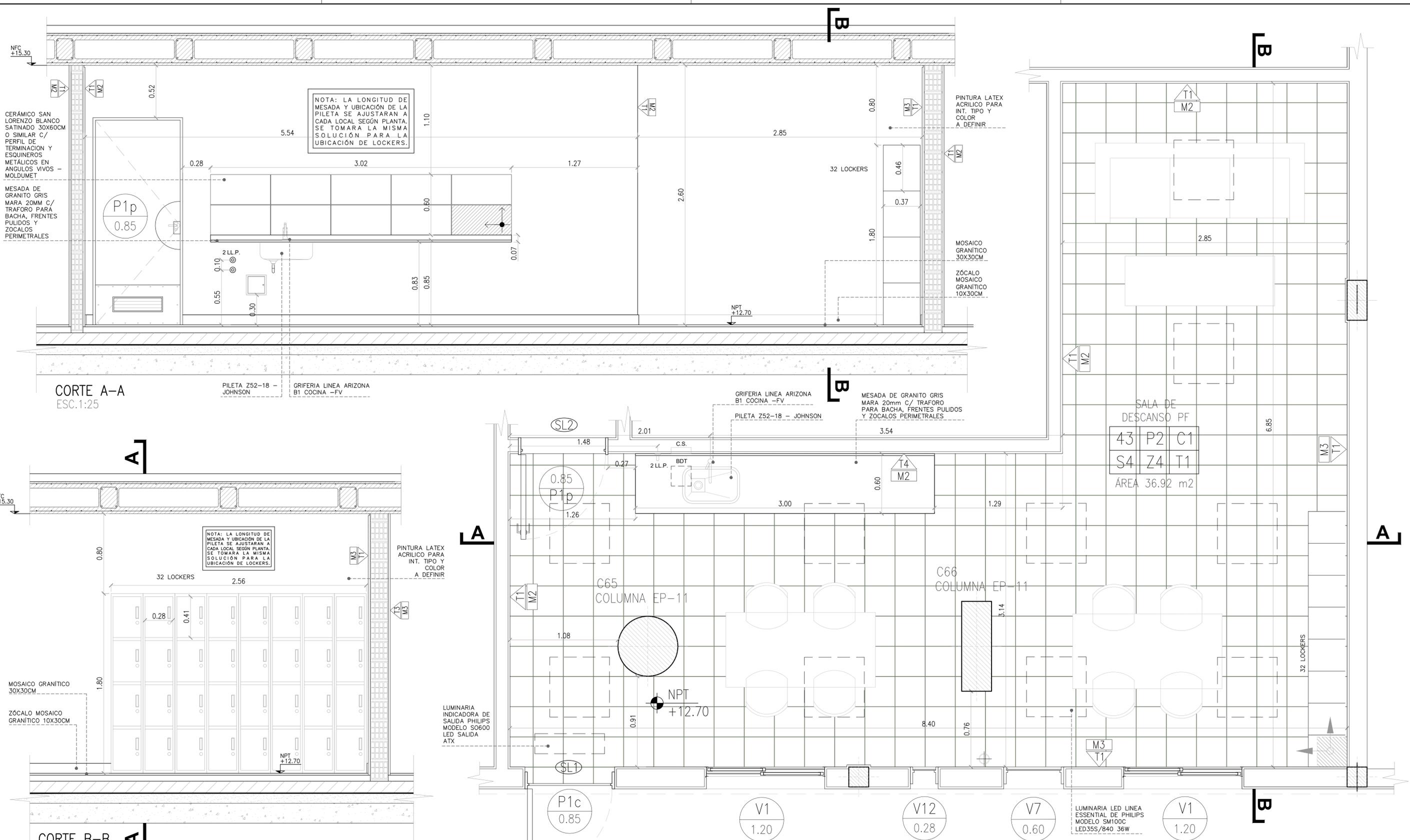
NOTA:
 - LA APROBACIÓN DE ÉSTE DOCUMENTO NO ABARCA LOS SECTORES INDICADOS COMO DETALLE NI LA COORDINACIÓN DE LAS INSTALACIONES.
 - TODAS LAS MEDIDAS SERÁN VERIFICADAS EN OBRA



SALA DE DESCANSO PERSONAL GN
 40 P2 C1
 S4 Z4 T1
 ÁREA 36.92 m2

Rev	Descripción	Proyctó:	Dibujó:	Revisó:	Aprobó:	Fecha:
0	Emisión para aprobación según OS 1791	SC	SC	RB	EK	25/06/19

		PROYECTO EJECUTIVO VIADUCTO FERROVIARIO ELEVADO EN VIAS DEL FFCC SAN MARTIN TRAMO: ESTACIÓN PALERMO - ESTACIÓN LA PATERNAL	
Número de Contratación AUSA:	2016-01-0029-00	Plano N°:	VSM-AR-PL-649
Revisión:	0	Revisión:	0
CONTENIDO: ESTACIÓN VILLA CRESPO DETALLE OFFICE SALAS DE DESCANSO		Escala: 1:25 Fecha: 25/06/2019 Dibujó: SC Revisó: RB Aprobó: EK	Archivo: 4/5 Contratista:



CORTE A-A
ESC.1:25

CORTE B-B
ESC.1:25

SALA DE DESCANSO PF
ESC. 1:25

NOTA:
- LA APROBACIÓN DE ÉSTE DOCUMENTO NO ABARCA LOS SECTORES INDICADOS COMO DETALLE NI LA COORDINACIÓN DE LAS INSTALACIONES.
- TODAS LAS MEDIDAS SERÁN VERIFICADAS EN OBRA

**APROBADO
PARA CONSTRUCCIÓN**

FIRMADO DIGITALMENTE POR:
Arq. Daniel Horacio Alvarez

Rev	Descripción	Proyectó:	Dibujó:	Revisó:	Aprobó:	Fecha:
0	Emisión para aprobación según OS 1791	SC	SC	RB	EK	25/06/19

PROYECTO EJECUTIVO VIADUCTO FERROVIARIO ELEVADO EN VIAS DEL FCC SAN MARTIN TRAMO: ESTACIÓN PALERMO - ESTACIÓN LA PATERNAL		
Número de Contratación AUSA: 2016-01-0029-00	Plano N°: VSM-AR-PL-649	Revisión: 0
ESTACIÓN VILLA CRESPO DETALLE OFFICE SALAS DE DESCANSO		
Escala: 1:25 Fecha: 25/06/2019 Dibujó: SC Revisó: RB Aprobó: EK	Archivo: 5/5 Contratista: 	



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
Las Malvinas son argentinas

Hoja Adicional de Firmas
Pliego Especificaciones Tecnicas

Número:

Referencia: ESTACION LA PATERNAL - LSM - ANEXO11 ARQ - PARTE 3

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 21 pagina/s.