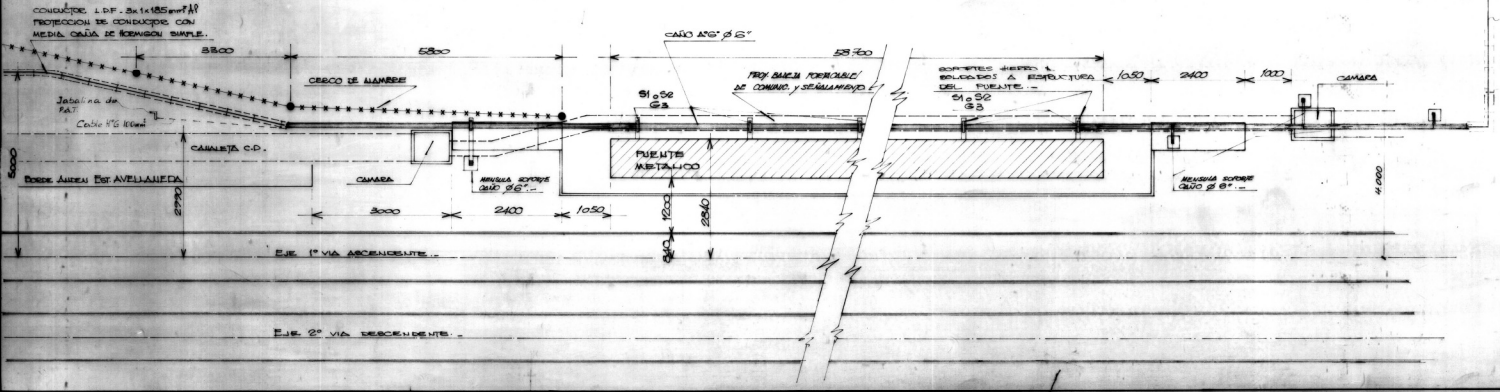


CONFORME A OBRA
 Fecha: 24 JUN 1965
 Adm. P. C. 784

CONFORME A OBRA
 Firma: ING. ENRIQUE PIGNOLI

PLANTA EXTREMOS DE PUENTE



- NOTAS:**
- LA PROTECCION DEL CANAL SUBTERRANEO EN L.D.F. 1.65 DE NADA SE ADECUA AL PLANO U.T. 60 DE 1965, REV. 1.
 - EN EL PUNTO DE ACOMETIDA, EN EL CRUCE DE LAS VIAS DE FERROVIA DEBE SER UNA VUELTA COMPLETA DEL CANAL COMO MIMINIMO PARA FUTURAS REPARACIONES, DEBIDAMENTE PROTEGIDO A OCHO (8) DE PROFUNDIDAD DEL NIVEL DE TERRENO.
 - PARA LA PLUMACION DEL CANAL DE 6\"/>
- REFERENCIAS:** PLANO U.T. 60 DE 1965, SOPORTES DE CAÑOS - M. 63 DE 1964.

REV.	FECHA	DESCRIPCION	DIB.	CONT.	APR.
		Marubeni CORPORATION	Empresas Constructoras: DESACI-ECOFISA-IMPRESIT SIOCO-SADE-TECHINT		
ELECTRIFICACION R.C. ROCA SECCION URBANA					
ETAPA I CONTRATO N° 1397					
PROY.	DIB.	CONTR.	APR.	FECHA	ESC.
				27.9.65	1:200
La aprobacion por parte de FERROCARRILES ARGENTINOS no exime al contratista y/o subcontratistas autorizados de la responsabilidad profesional emergente del proyecto.			PLANO N°	1E6BD00422	
			REV.	1	
AREA IV - DISTRIBUCION ENERGIA ELECTRICA TENDIDO DE LINEA L.D.F. SOBRE PUENTE Av. PAVON				FERROCARRILES ARGENTINOS AREA CMR 10-18	
TRAMO B Est. AVELLANEDA					
ESCALA	TROCHA	LINEA	UTILIZACION	EMISIONES	
FECHA Y FIRMA APROBAC.		N° DE PLANO			