



OBRA:

ESTACION LA PATERNAL, CABA.

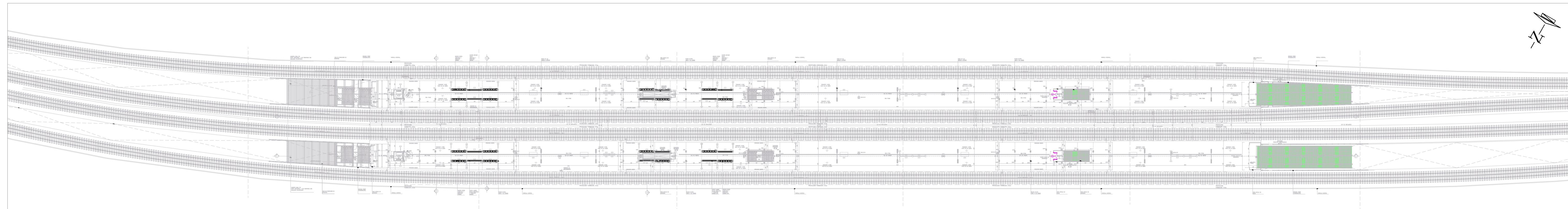
LÍNEA:
SOFSE Central

ANEXO X

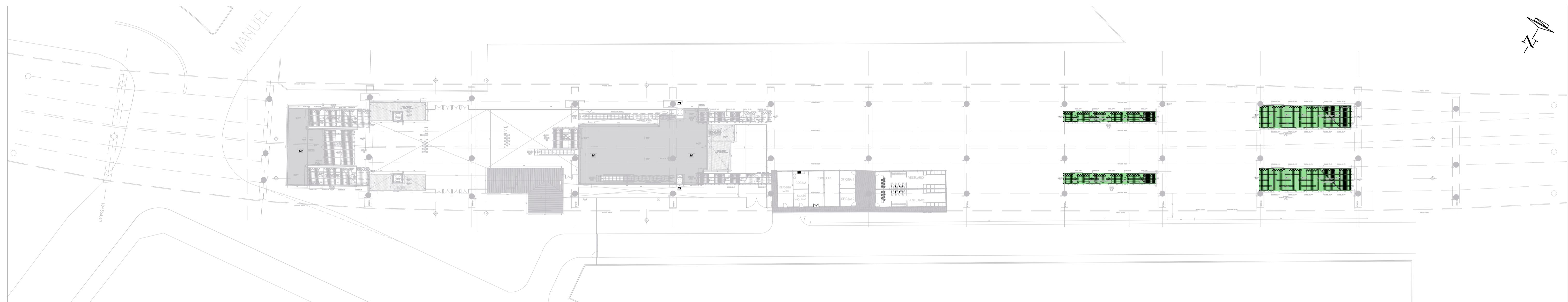
Planos y Detalles

1 2 3 4 5 6 7 8

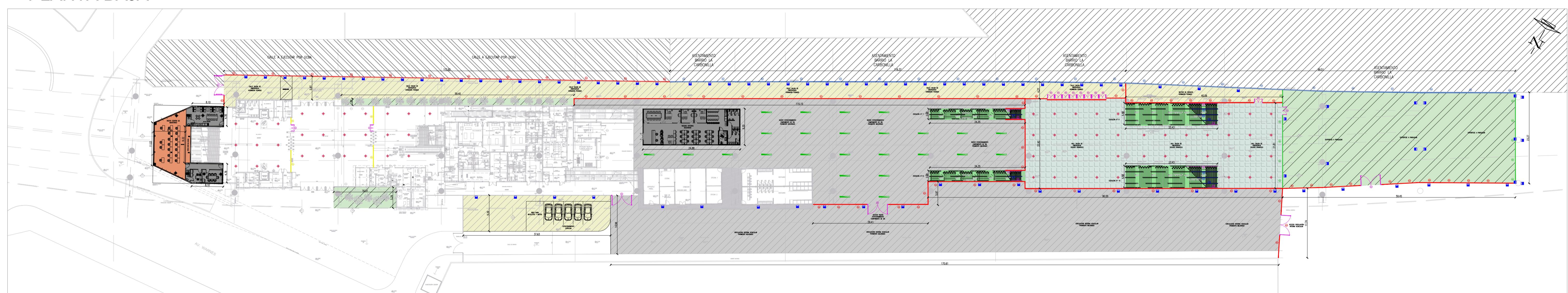
PLANTA ANDÉN



PLANTA ENTREPISO



PLANTA BAJA



NOTA: TODAS LAS MEDIDAS SERÁN VERIFICADAS EN OBRA

REV	FECHA	NOTA	DIBUJO	REVISIÓN	APROBACIÓN
					2022 - Las Malvinas son argentinas
					TRENES ARGENTINOS
					Ministerio de Transporte Argentina

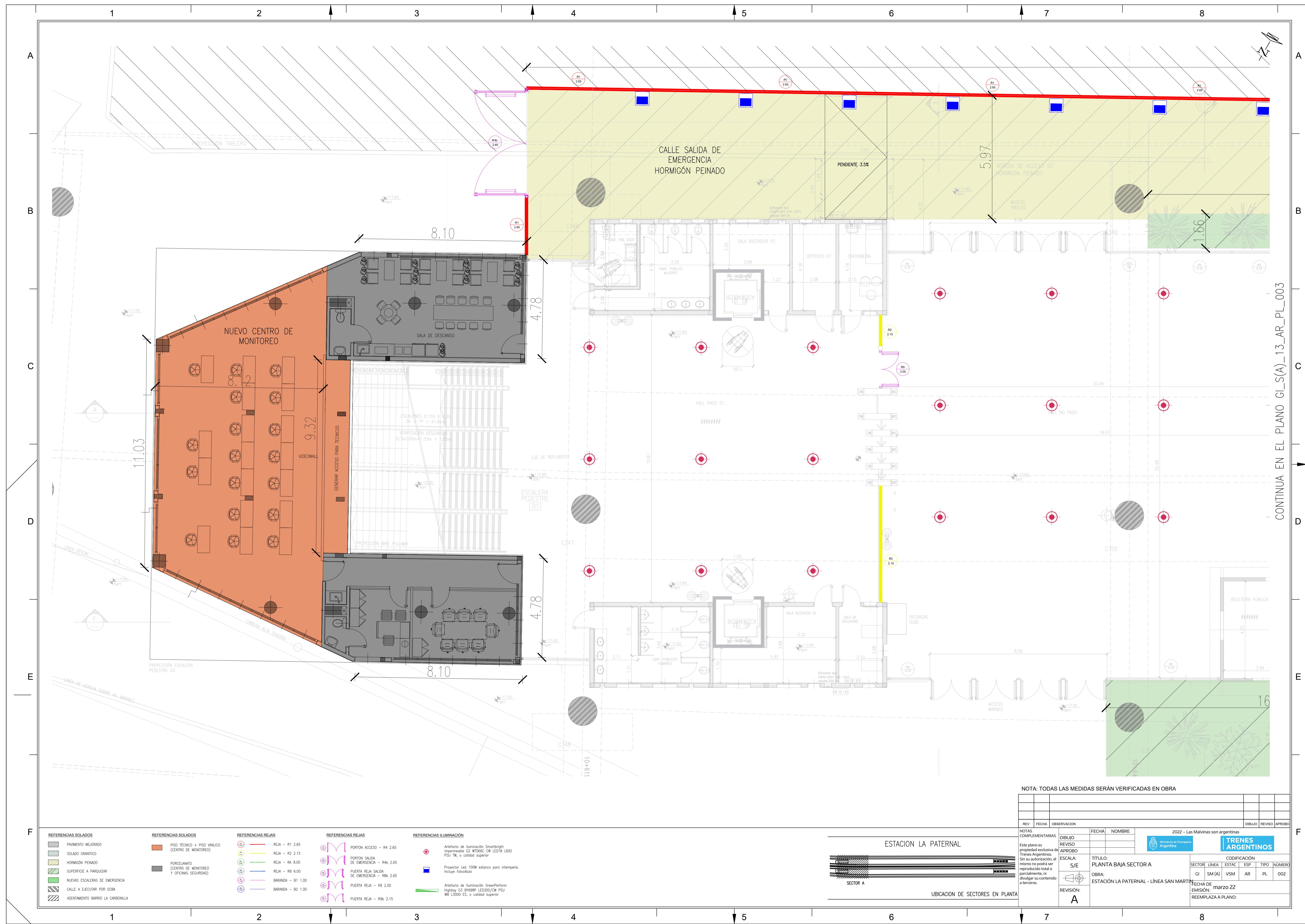
TÍTULO: ANTEPROYECTO GENERAL
PLANTA BAJA-ENTREPISO-ANDENES
OBRA: ESTACIÓN LA PATERNAL - LÍNEA SAN MARTÍN

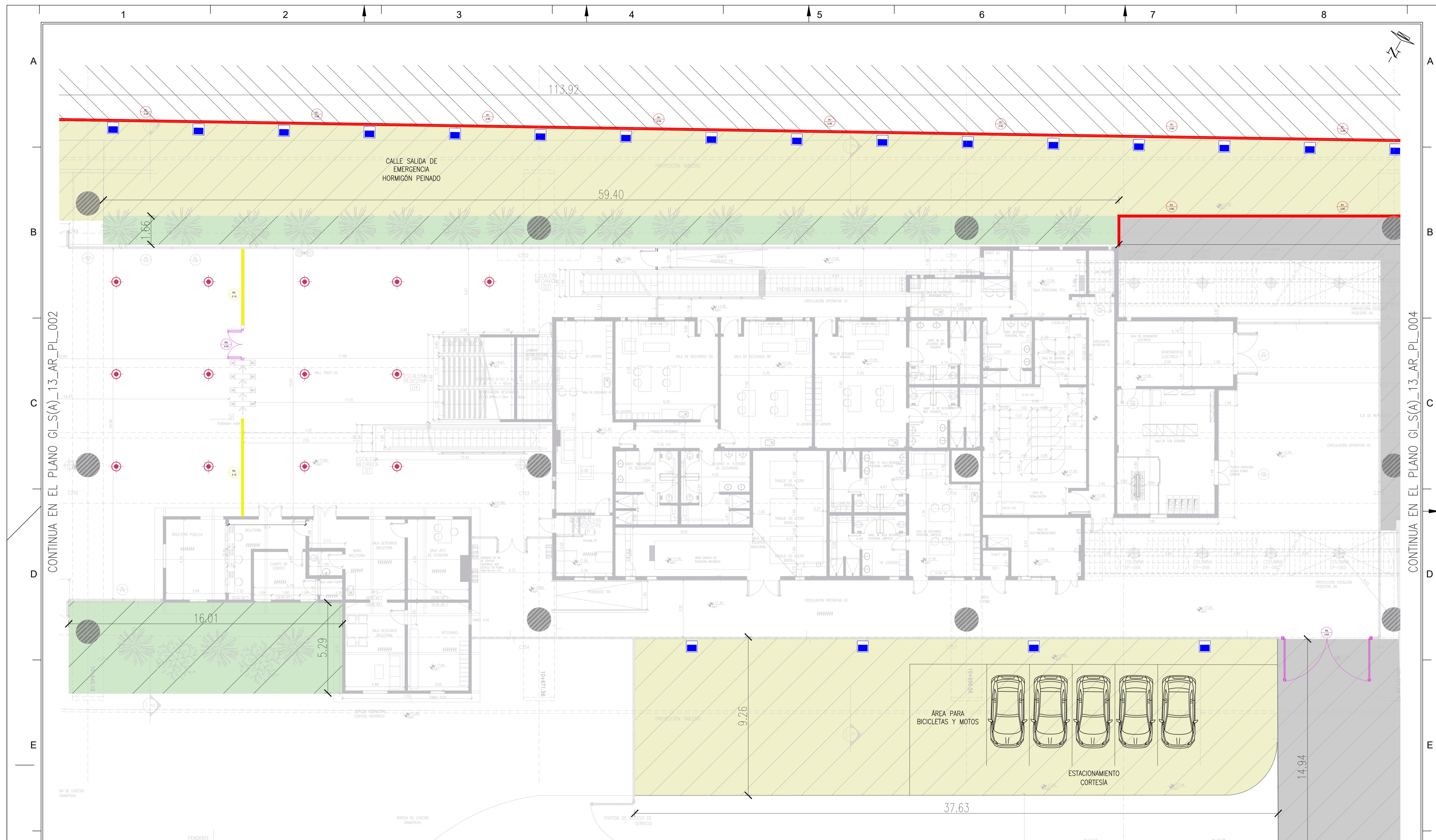
SECTOR	LÍNEA	ESTAC.	ESP	TIPO	NÚMERO
GI	SM (A)	VSM	AR	PL	001

FECHA DE EMISIÓN: marzo 22
REEMPLAZA A PLANO:

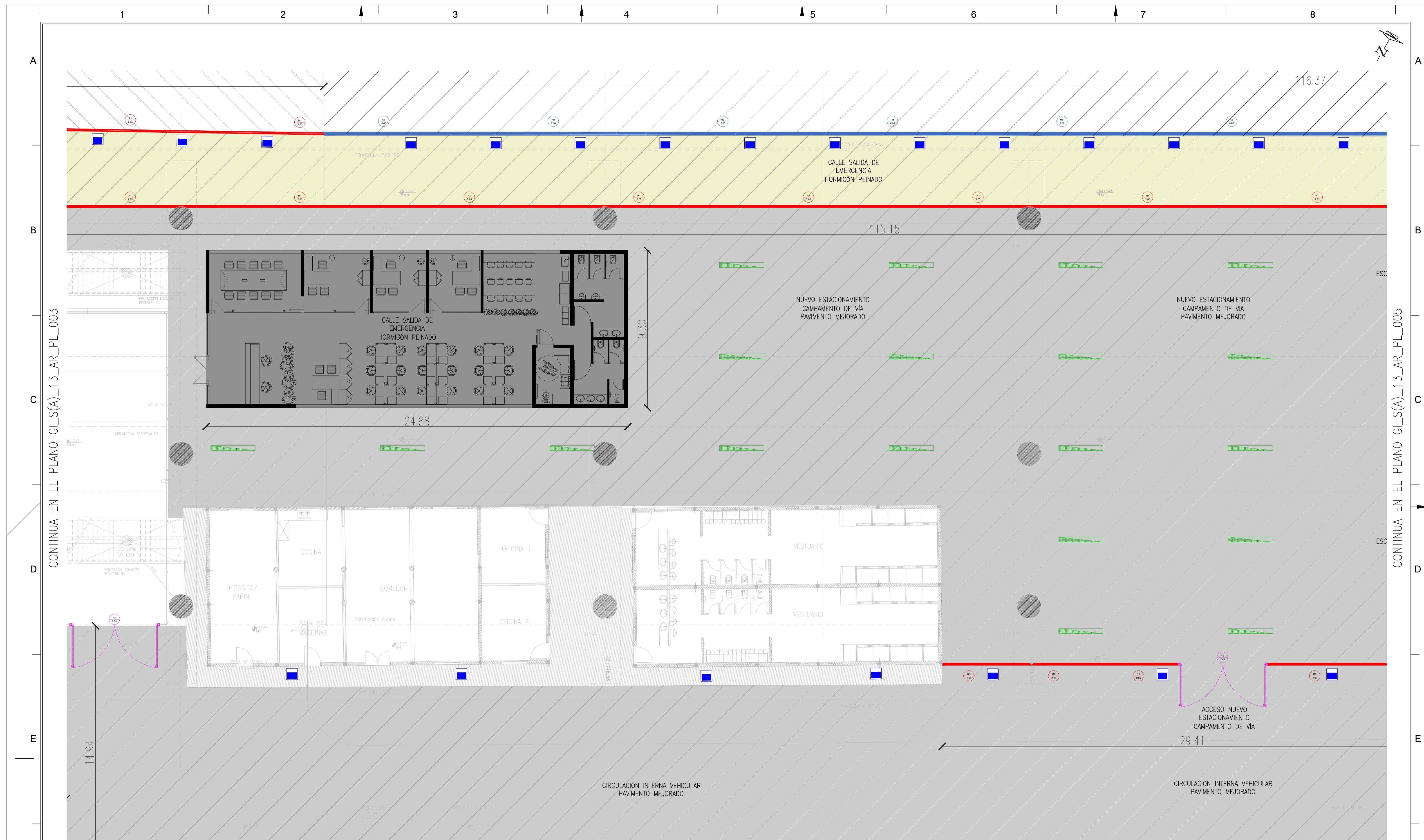
REFERENCIAS SOLADOS	REFERENCIAS SOLADOS	REFERENCIAS REJAS	REFERENCIAS REJAS	REFERENCIAS ILUMINACIÓN
PAVIMENTO MEJORADO	PISO TÉCNICO + PISO VINÍLICO (CENTRO DE MONITOREO)	R1: 2.65	PORTÓN ACCESO - R4: 2.65	Artefacto de iluminación Smartbright impermeable G2 W1065C CW LED18 L600 PSU TW, o colodio superior
SOLADO GRANÍTICO	SOLADO GRANÍTICO	R2: 2.15	PORTÓN SALIDA DE EMERGENCIA - R4b: 2.65	Proyector Led 100W estanco para intemperie. Incluye fotocélula
HORMIGÓN PEÑADO	PORCELANATO (CENTRO DE MONITOREO Y OFICINAS SEGURIDAD)	R8: 8.00	PUERTA REJA SALIDA DE EMERGENCIA - R8b: 2.65	Artefacto de iluminación GreenPerform Rigibay C3 B1698P LED300/CW PSU W6 L3000 ES, o colodio superior
SUPERFICIE A PARQUETAR		R6: 6.00	PUERTA REJA - R9: 2.00	
NUEVAS ESCALERAS DE EMERGENCIA		B1: 1.00		
CALLE A EJECUTAR POR GCBA		B2: 1.00		
ASENTAMIENTO BARRIO LA CARBONILLA		R9b: 2.15		

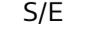
1 2 3 4 5 6 7 8

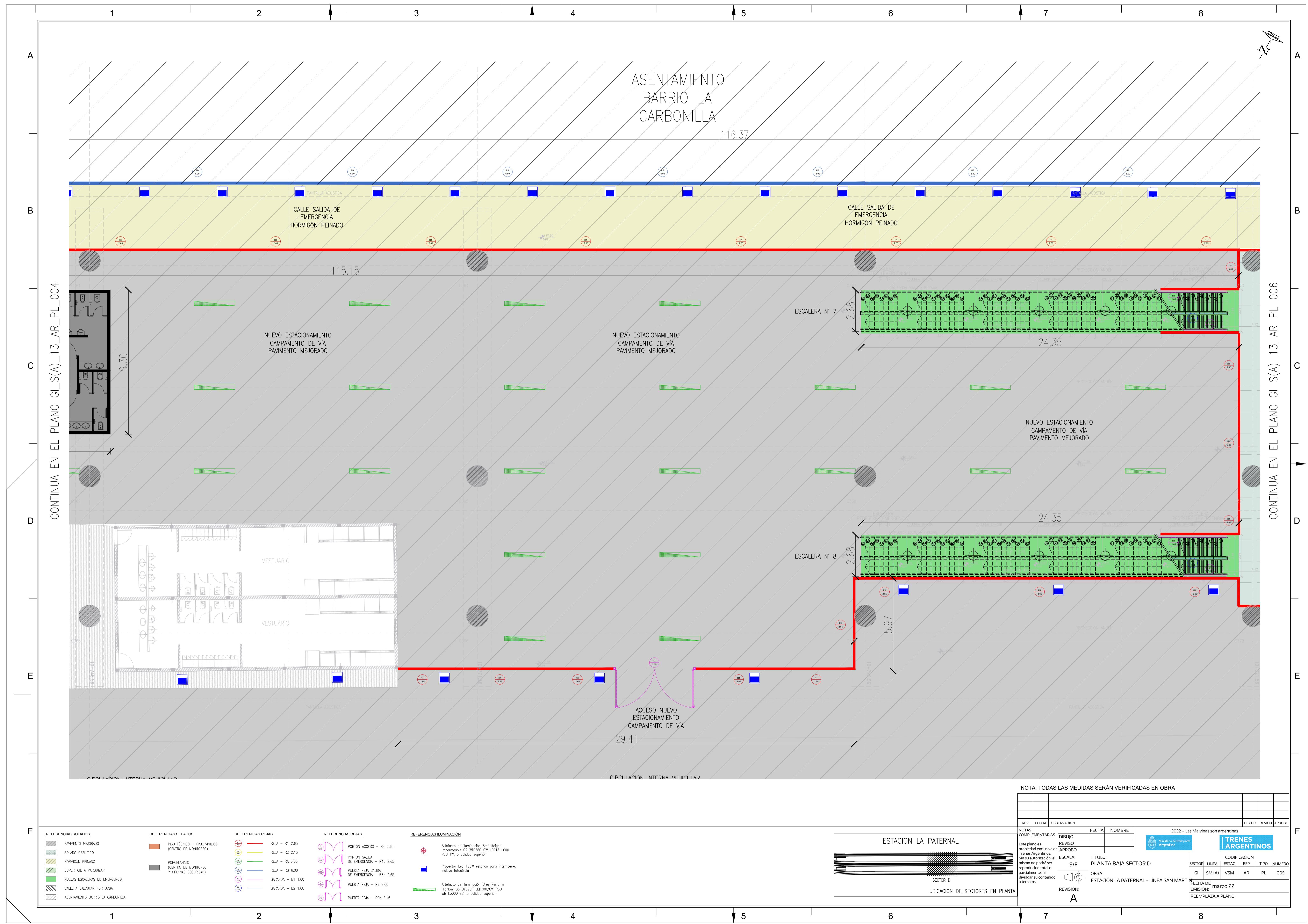


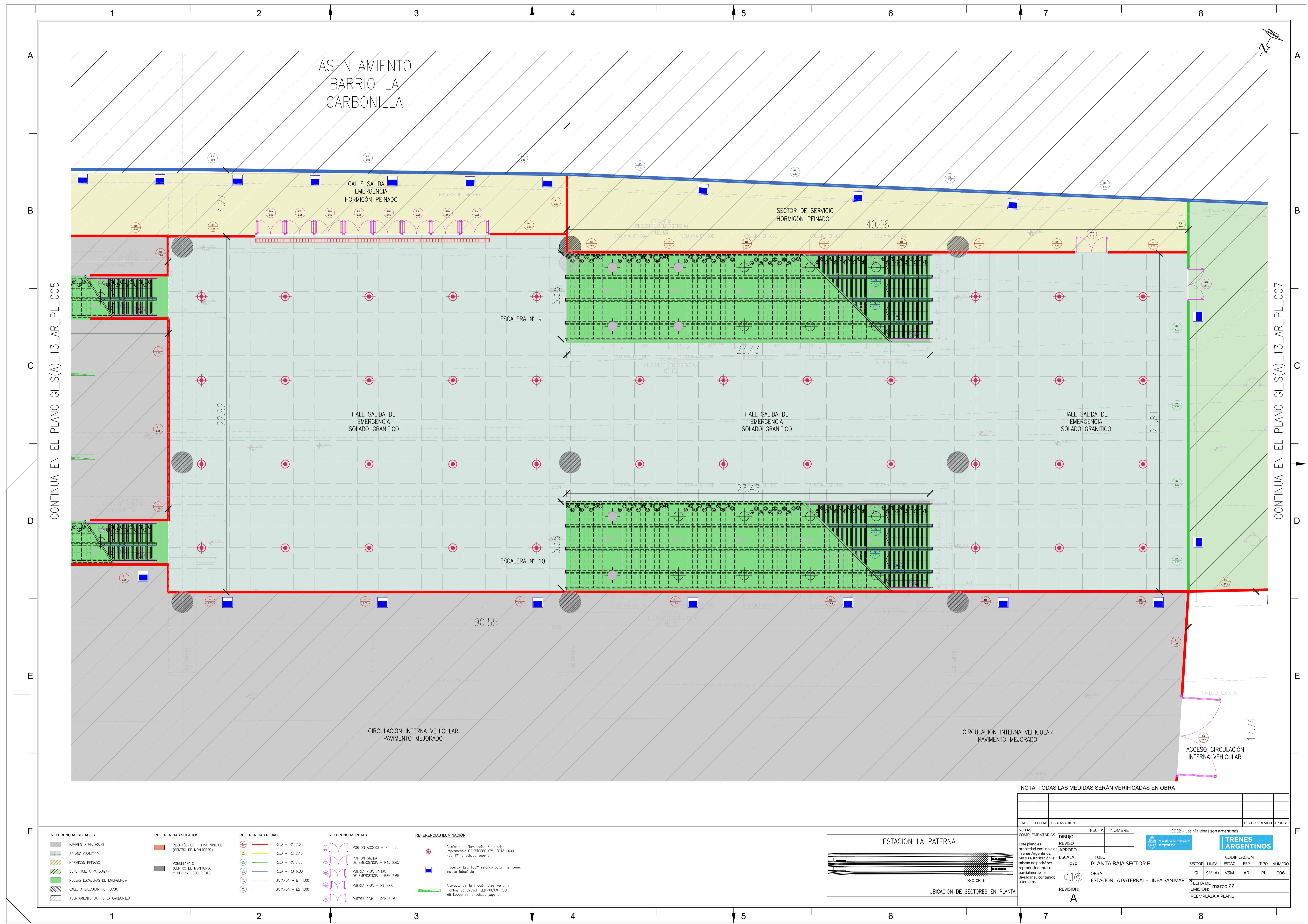


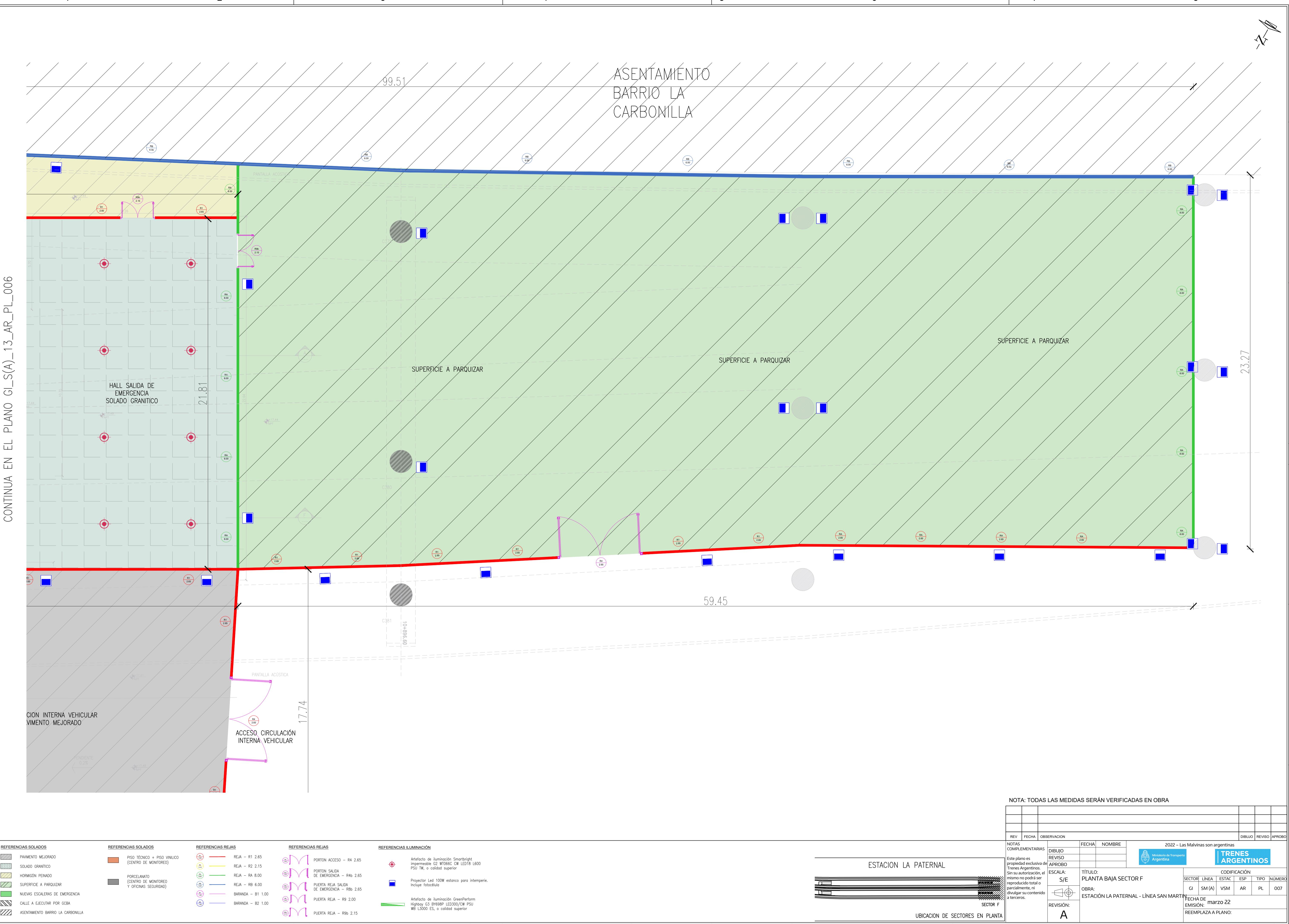
NOTA: TODAS LAS MEDIDAS SERÁN VERIFICADAS EN OBRA									
EV	FECHA	OBSERVACION				DIBUJO	REVISÓ	APROBO	
TAS IMPLEMENTARIAS e plano es propiedad exclusiva de nes Argentinos. su autorización, el no podrá ser roducido total o cialmente, ni lgar su contenido rceros.		FECHA	NOMBRE	2022 – Las Malvinas son argentinas					
		DIBUJO		 Ministerio de Transporte Argentina					
		REVISÓ							
		APROBO							
ESCALA: S/E	TÍTULO: PLANTA BAJA SECTOR A			CODIFICACIÓN					
	SECTOR	LÍNEA	ESTAC	ESP	TIPO	NÚMERO			
REVISIÓN: A	GI	SM (A)	VSM	AR	PL	003			
	FECHA DE marzo 22 EMISIÓN:								
	REEMPLAZA A PLANO:								

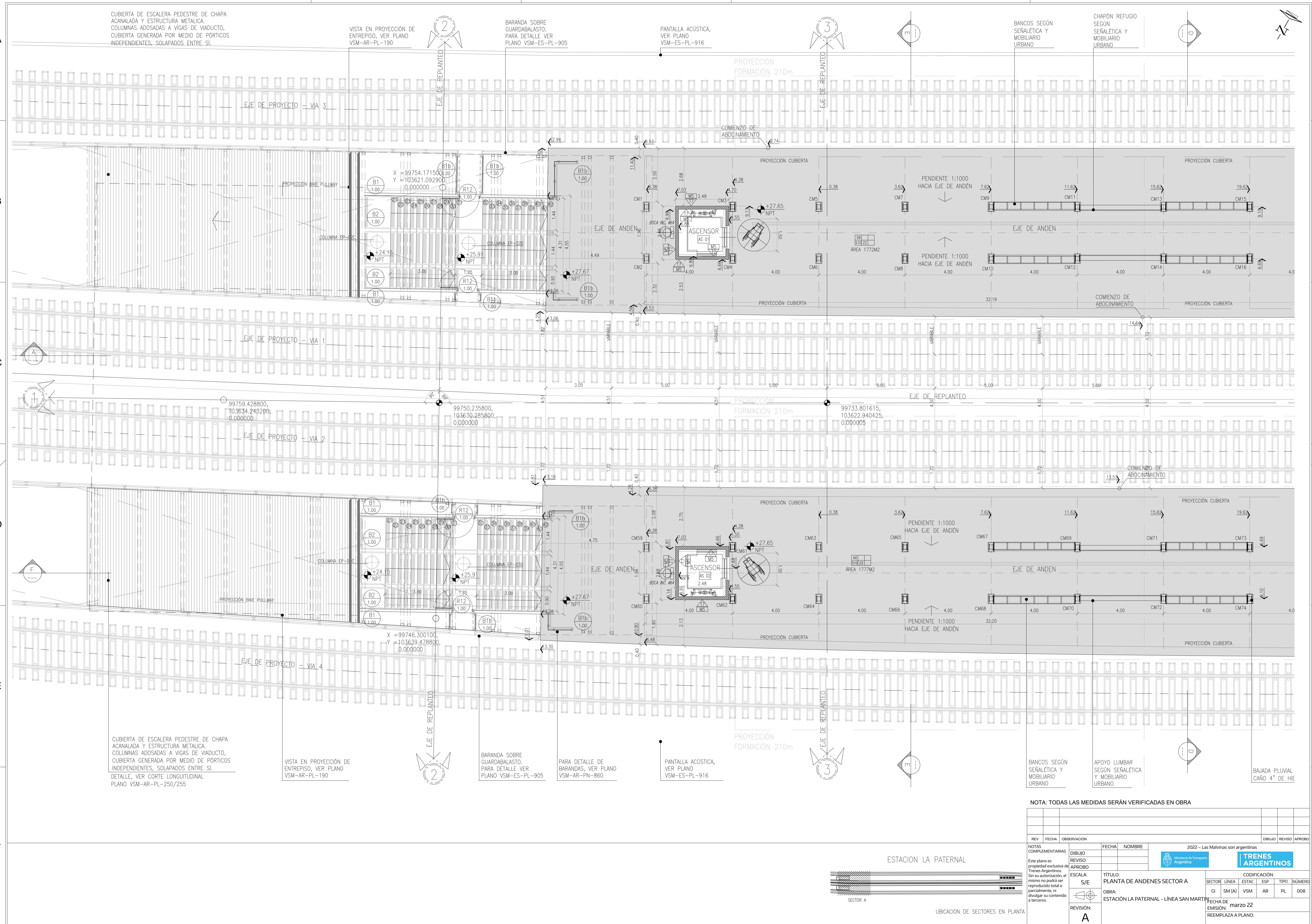


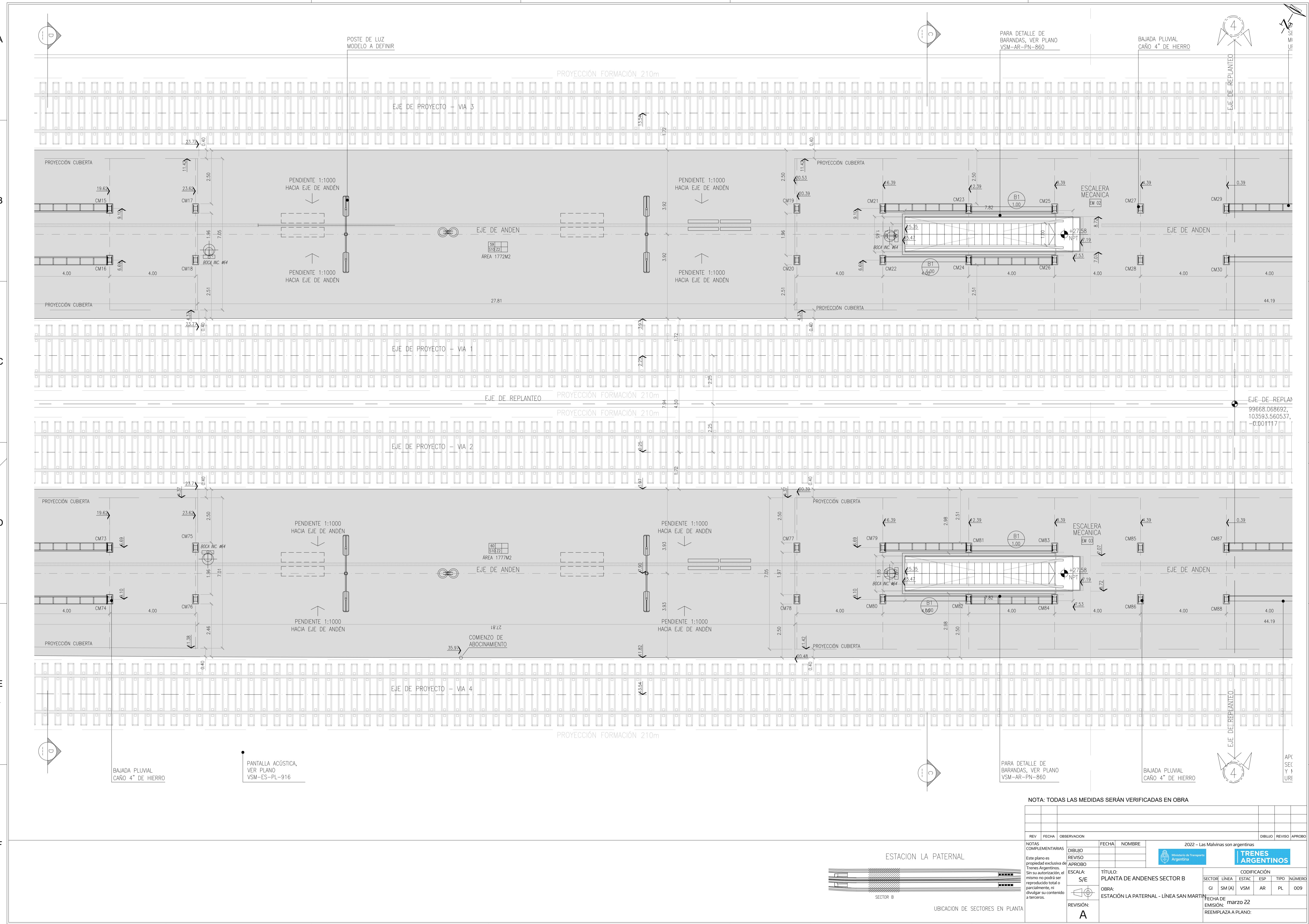
NOTA: TODAS LAS MEDIDAS SERÁN VERIFICADAS EN OBRA										
V	FECHA	OBSERVACION					DIBUJO	REVISÓ	APROBÓ	
AS PLEMENTARIAS El plano es propiedad exclusiva de Trenes Argentinos. Su autorización, el cual no podrá ser producido total o parcialmente, ni vender su contenido ceros.		FECHA	NOMBRE	2022 – Las Malvinas son argentinas						
		DIBUJO		 Ministerio de Transporte Argentina						
		REVISÓ		TRENES ARGENTINOS						
		APROBÓ								
ESCALA: S/E		TÍTULO: PLANTA BAJA SECTOR C OBRA: ESTACIÓN LA PATERNAL - LÍNEA SAN MARTÍN			CODIFICACIÓN					
					SECTOR	LÍNEA	ESTAC	ESP	TIPO	NÚMERO
	GI	SM (A)	VSM	AR	PL	004				
 REVISIÓN: A		FECHA DE EMISIÓN: marzo 22								
		REEMPLAZA A PLANO:								

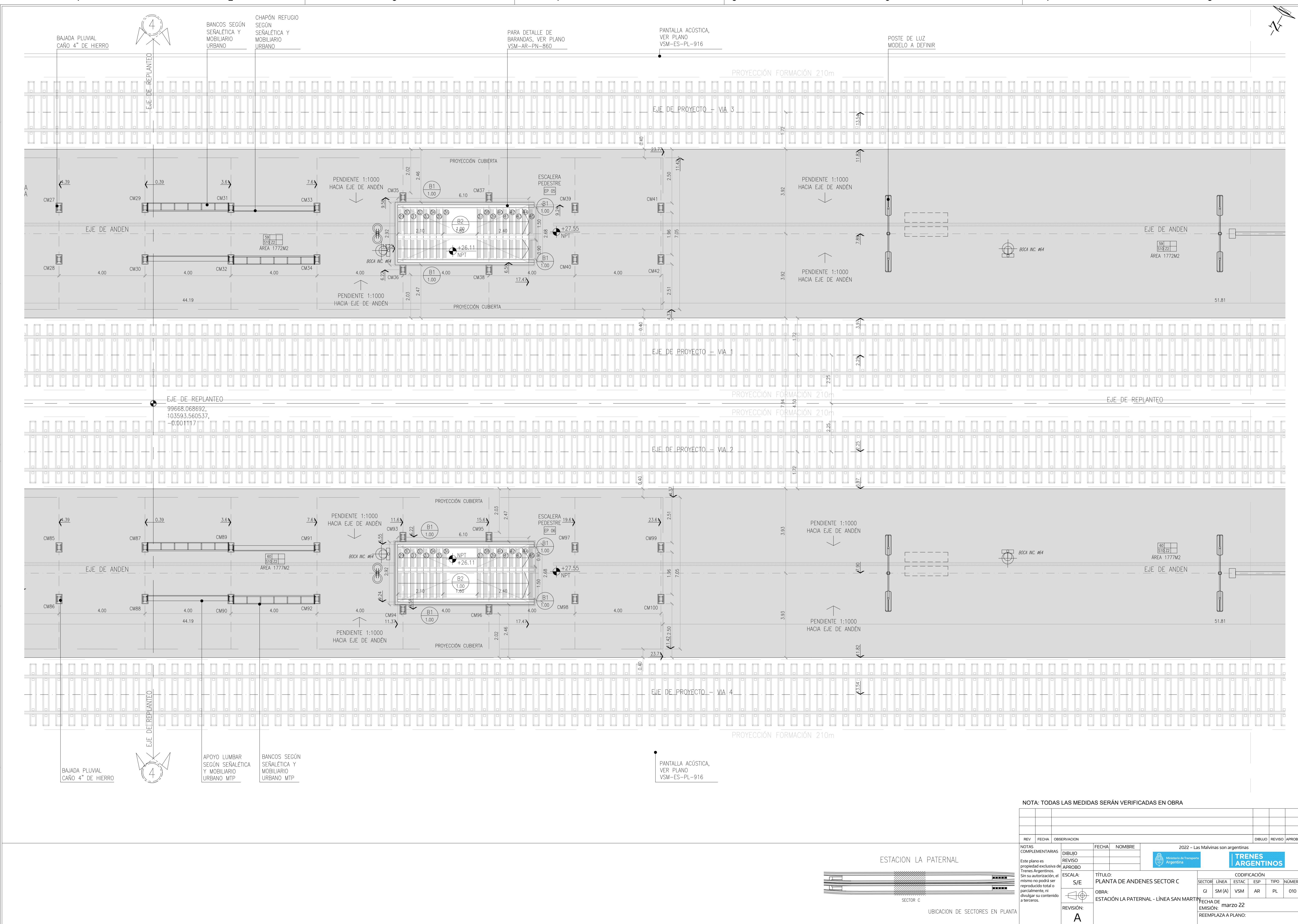


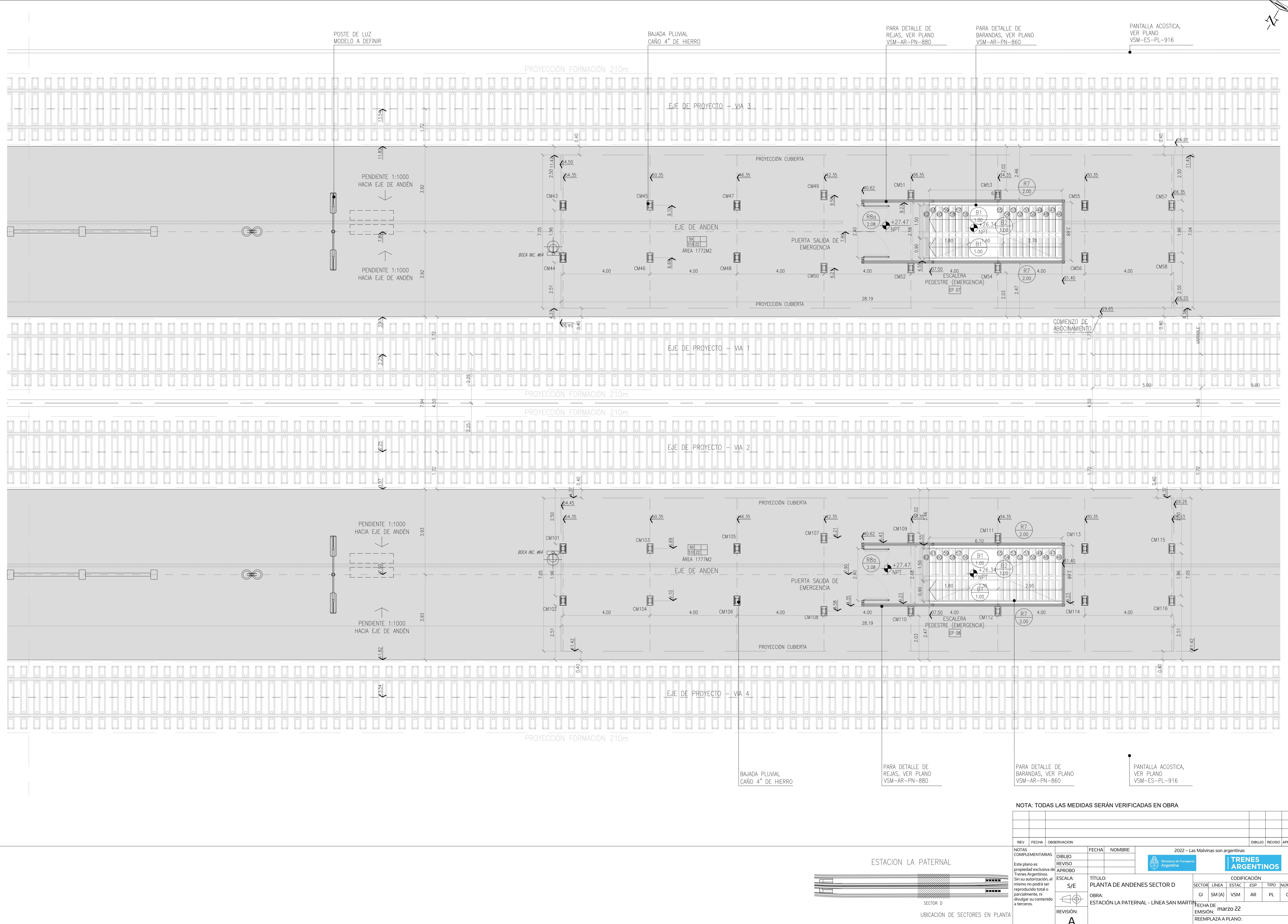


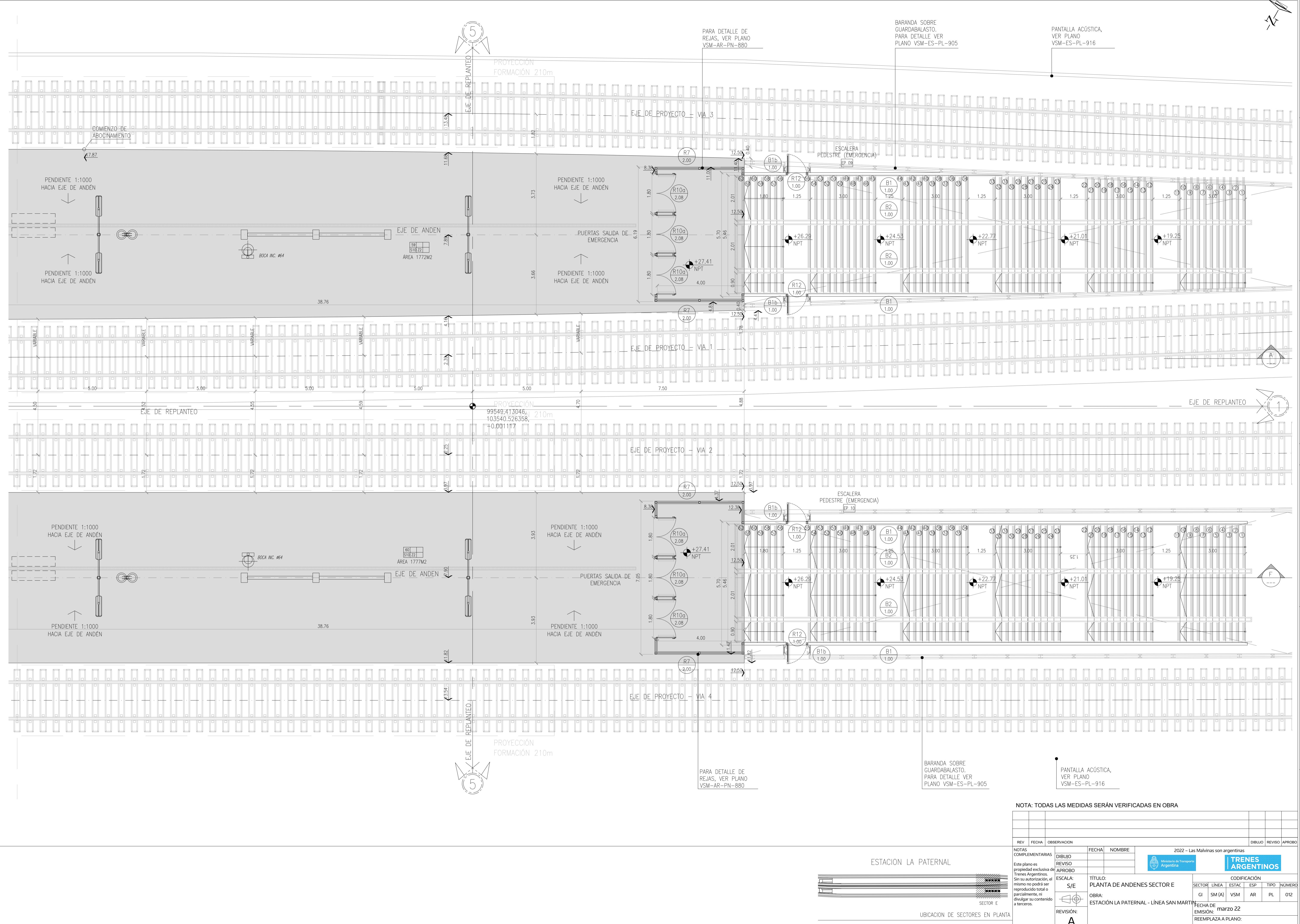


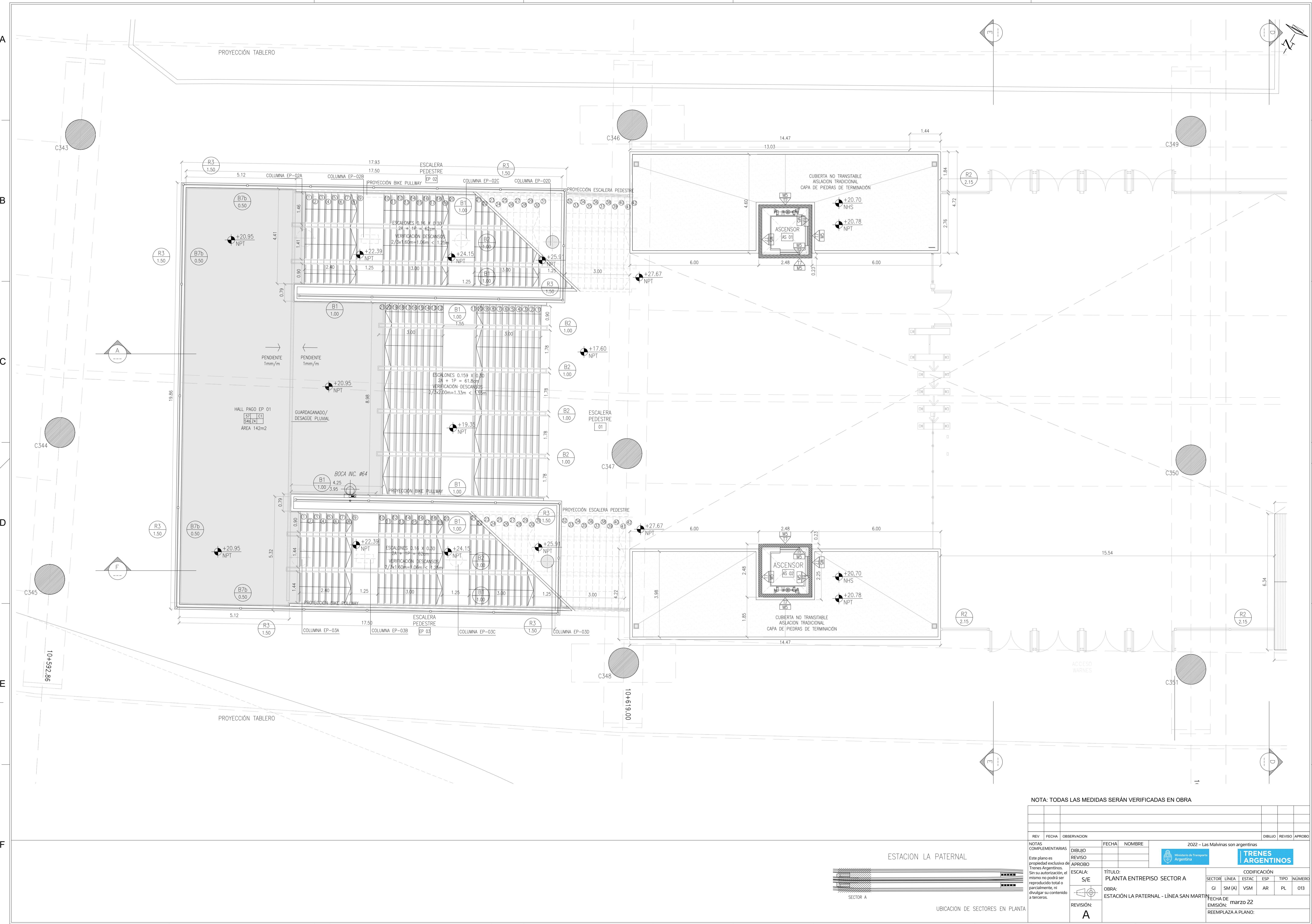


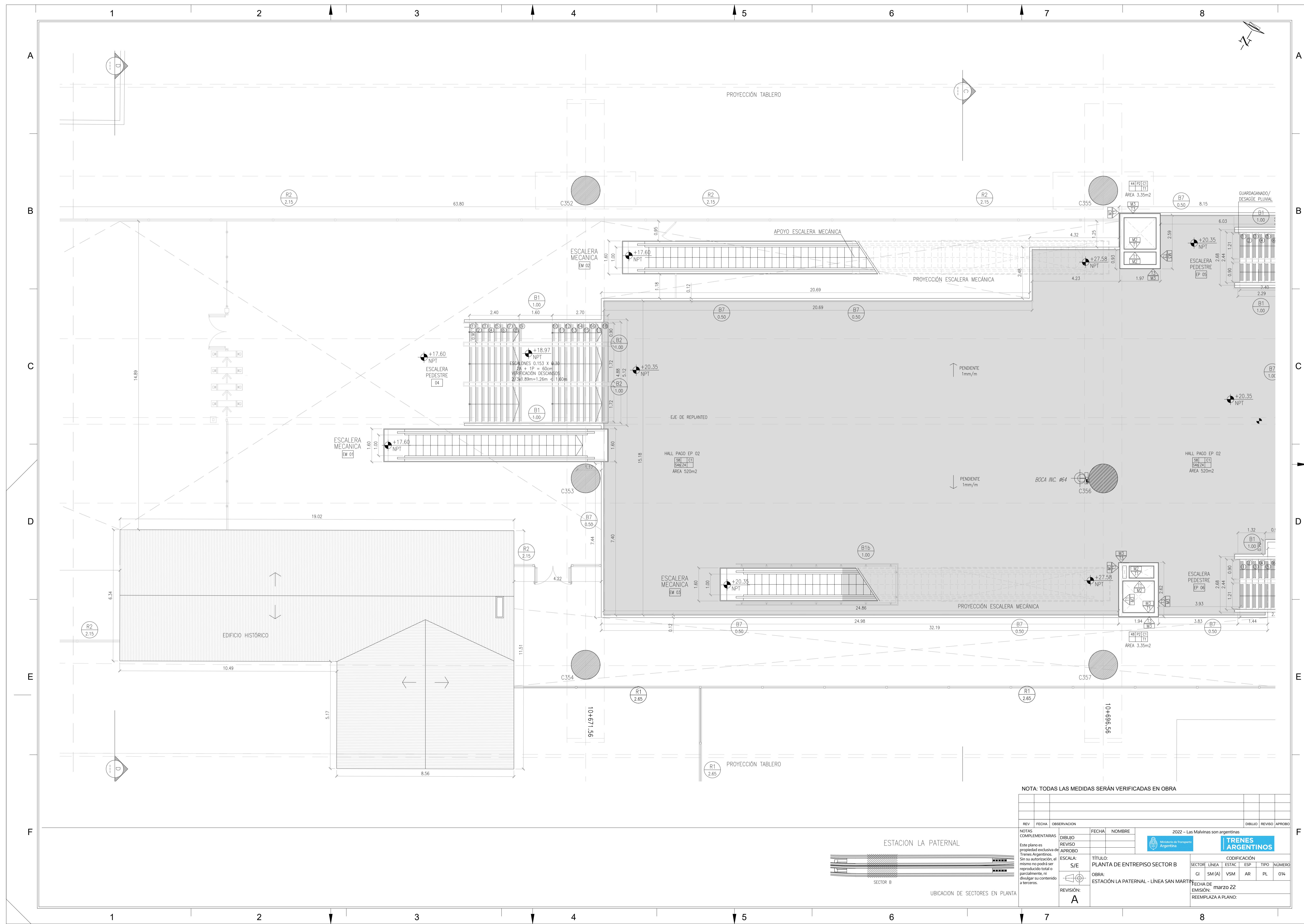


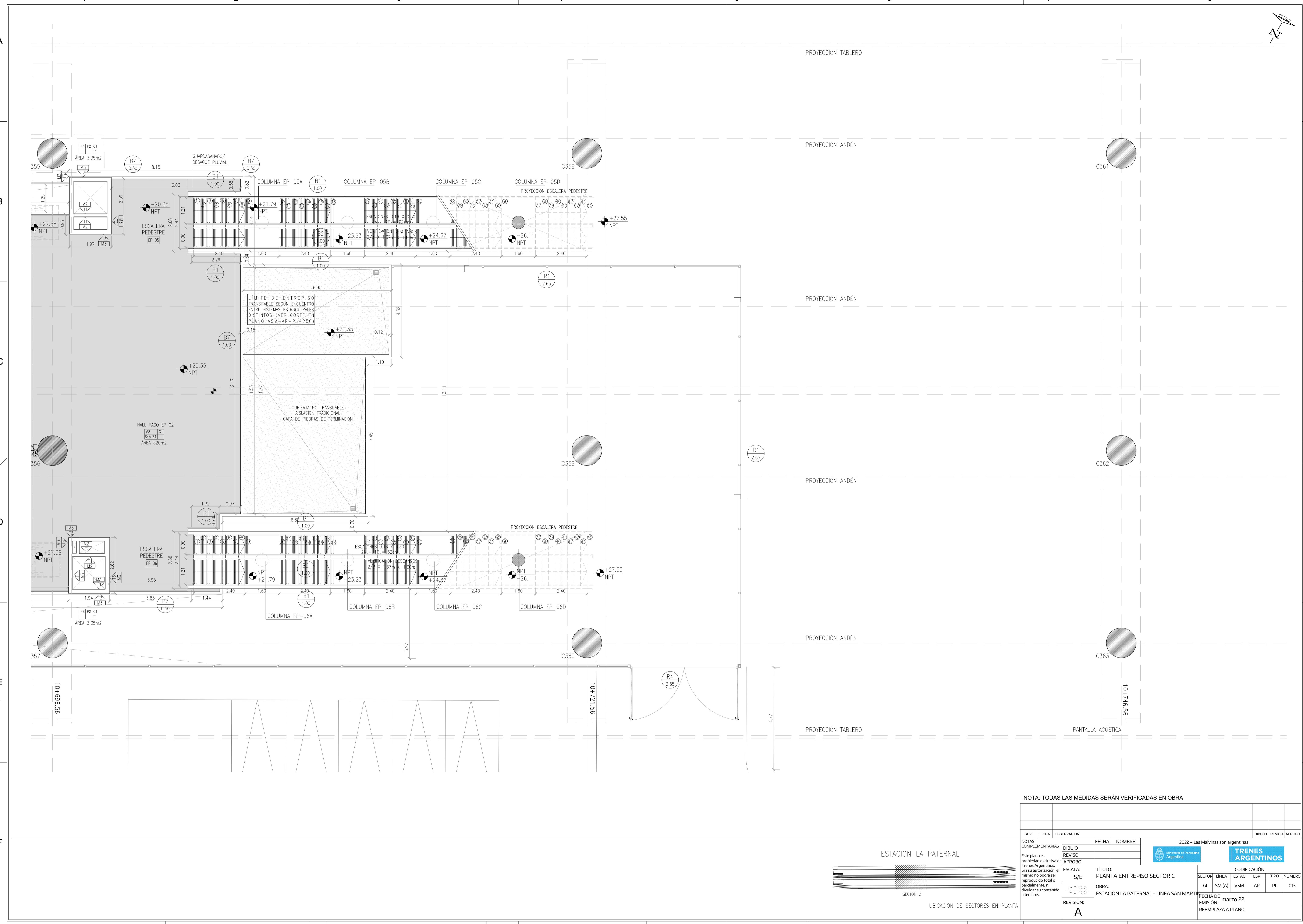


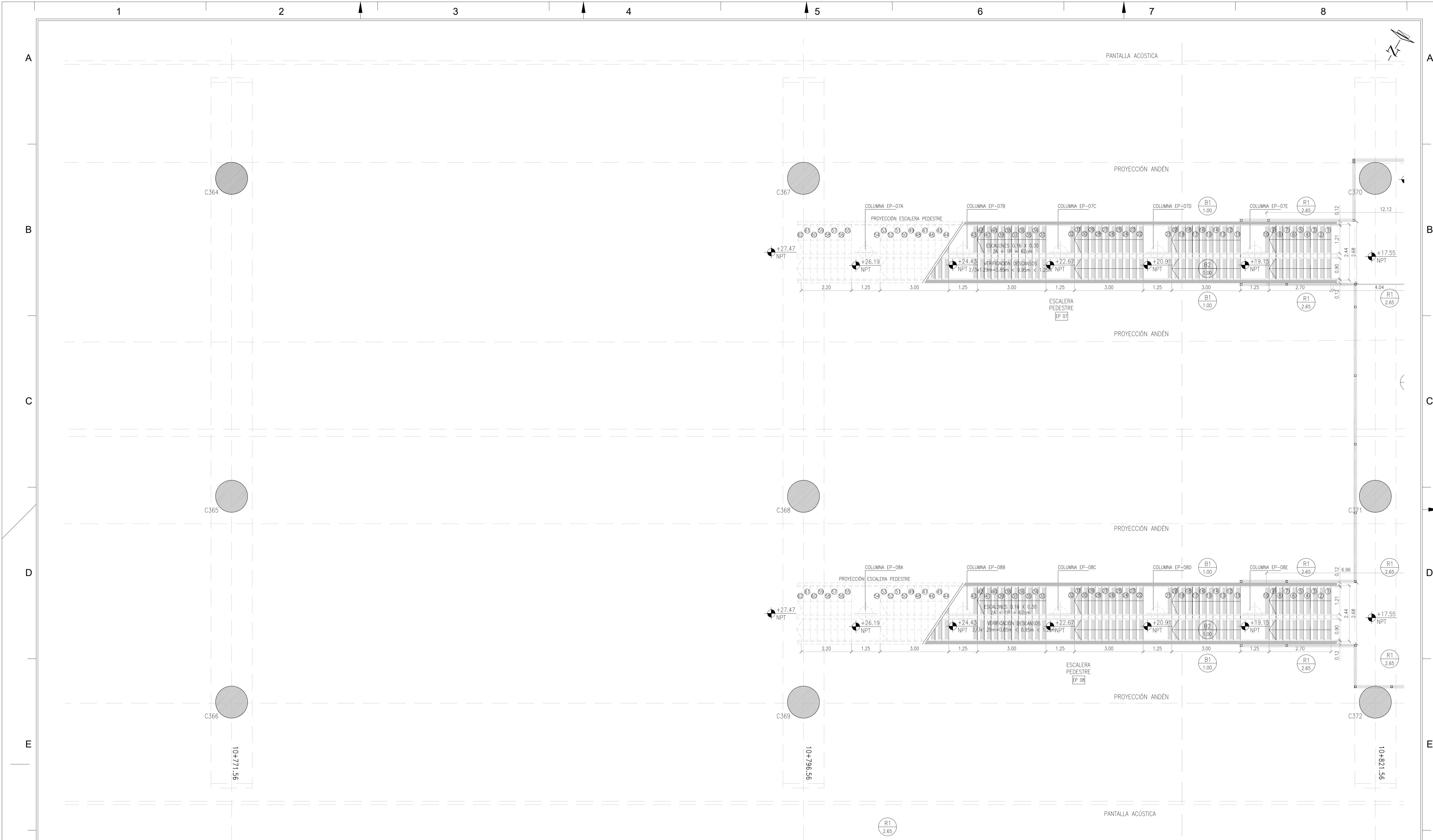






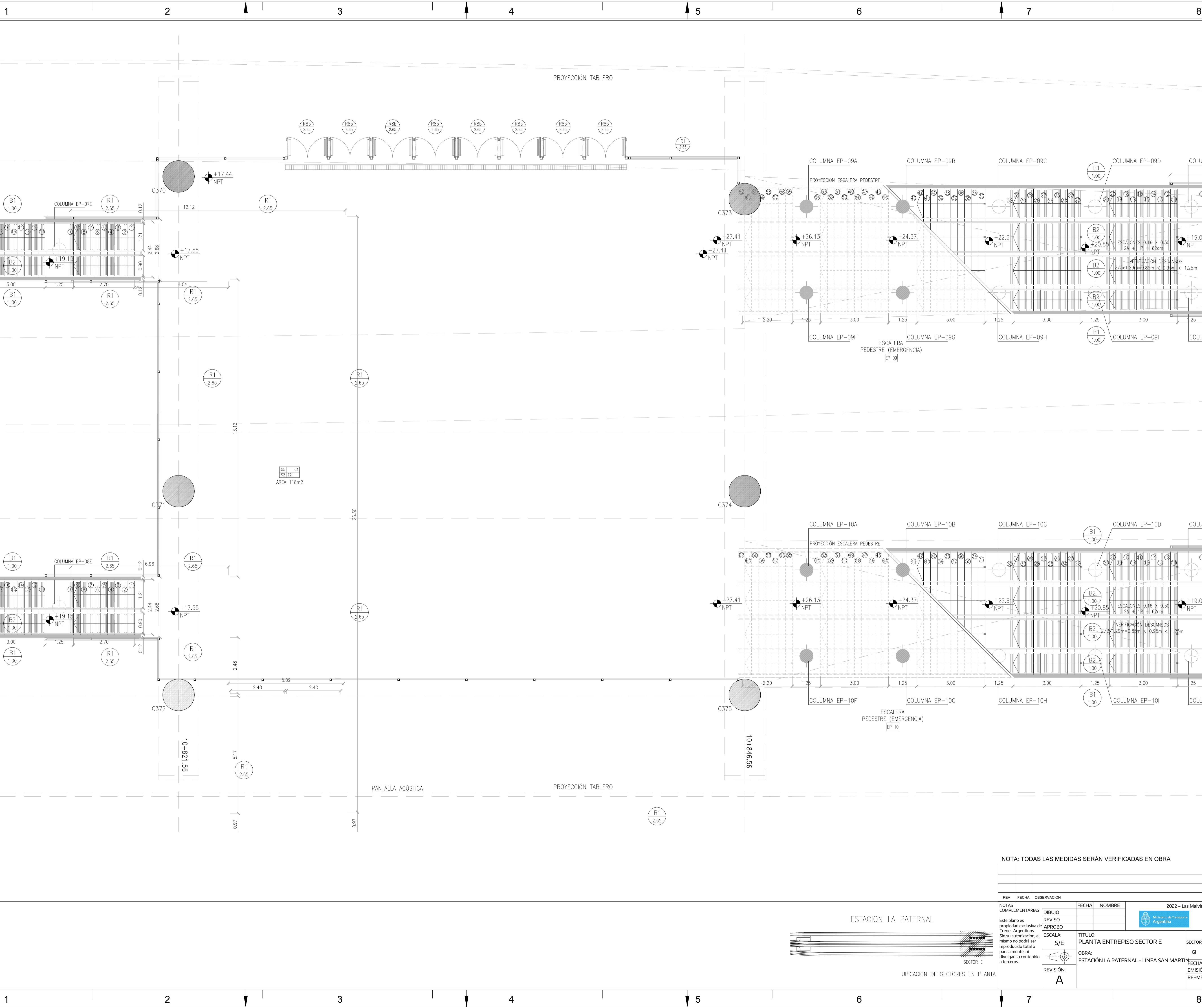


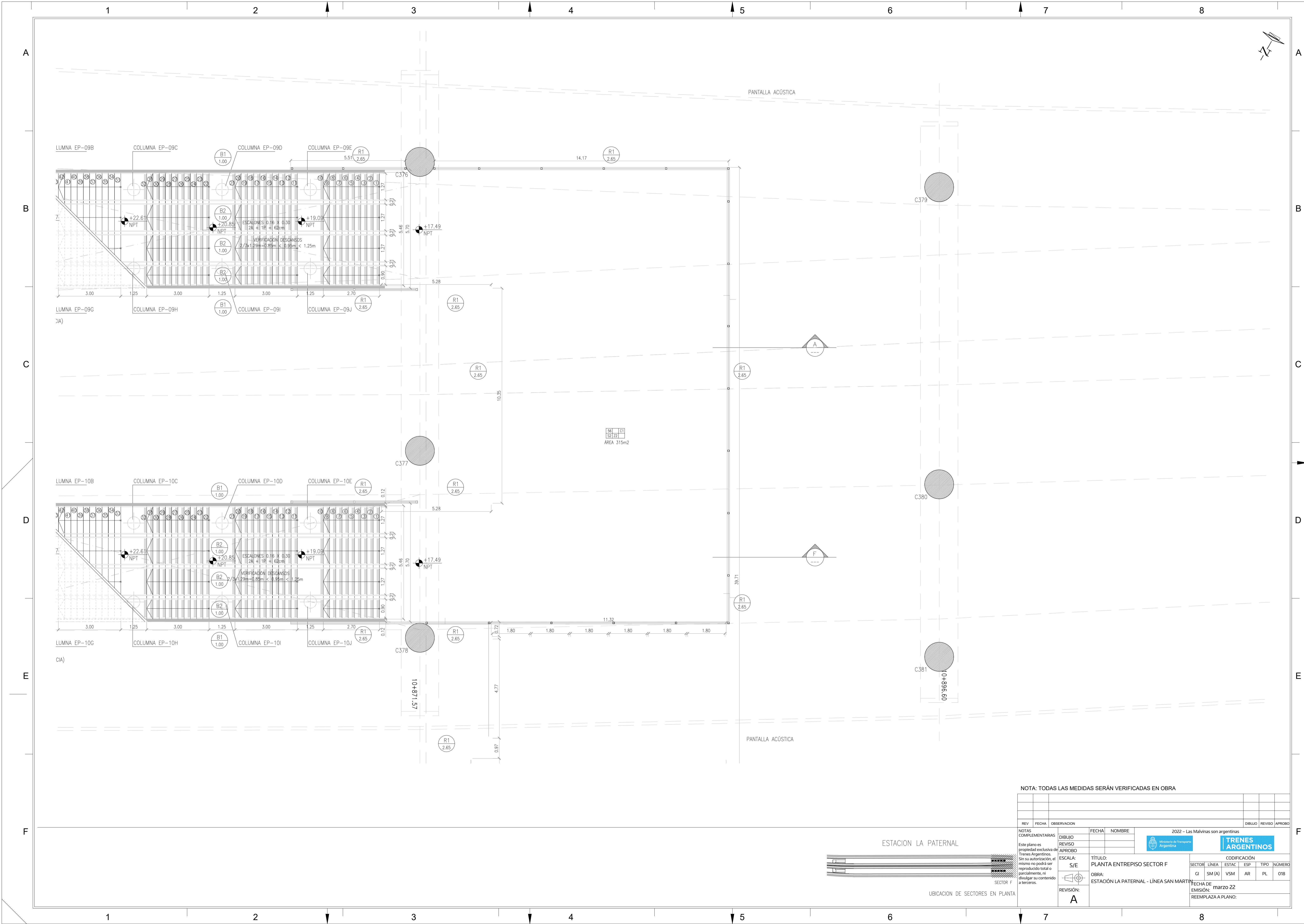


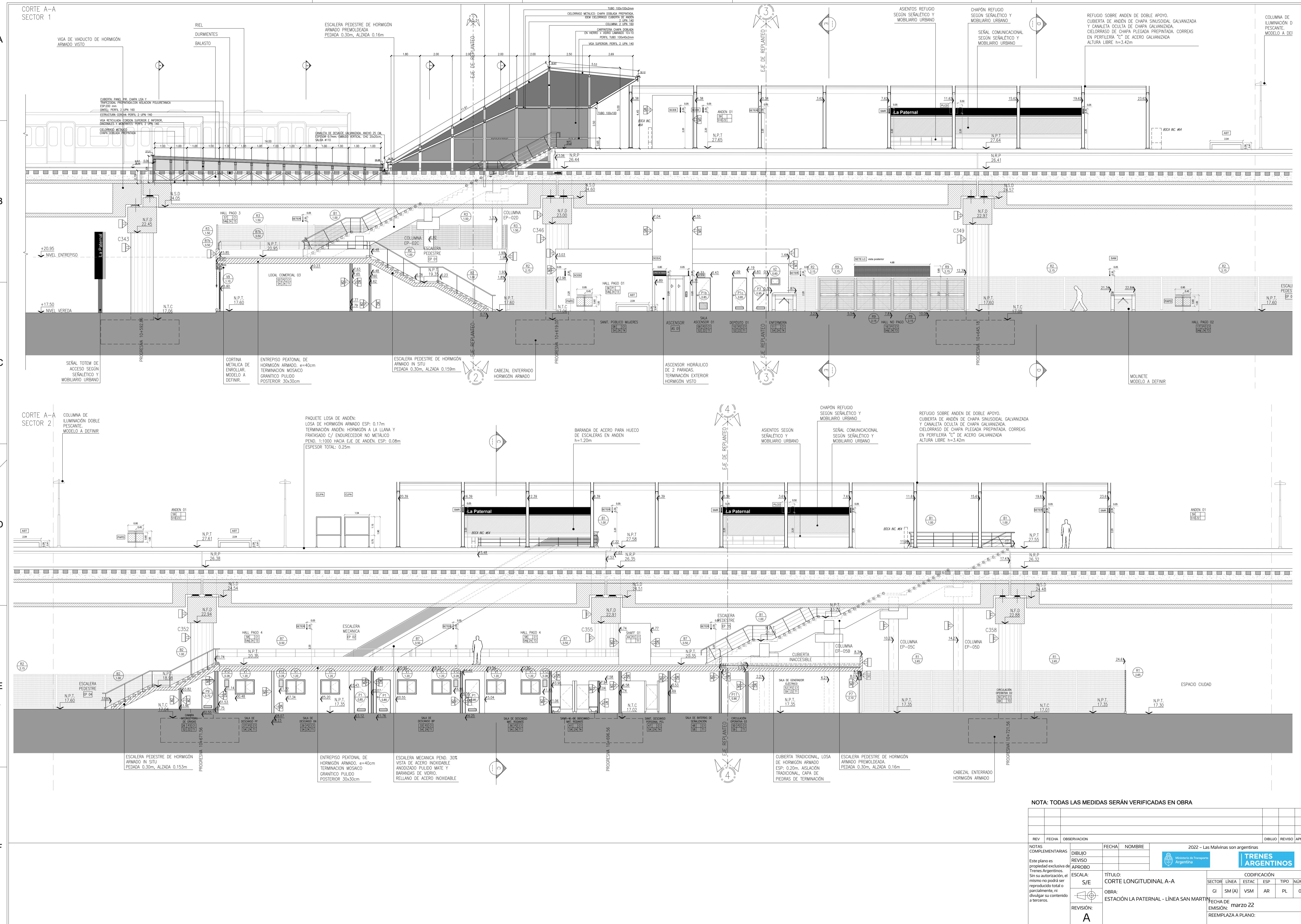


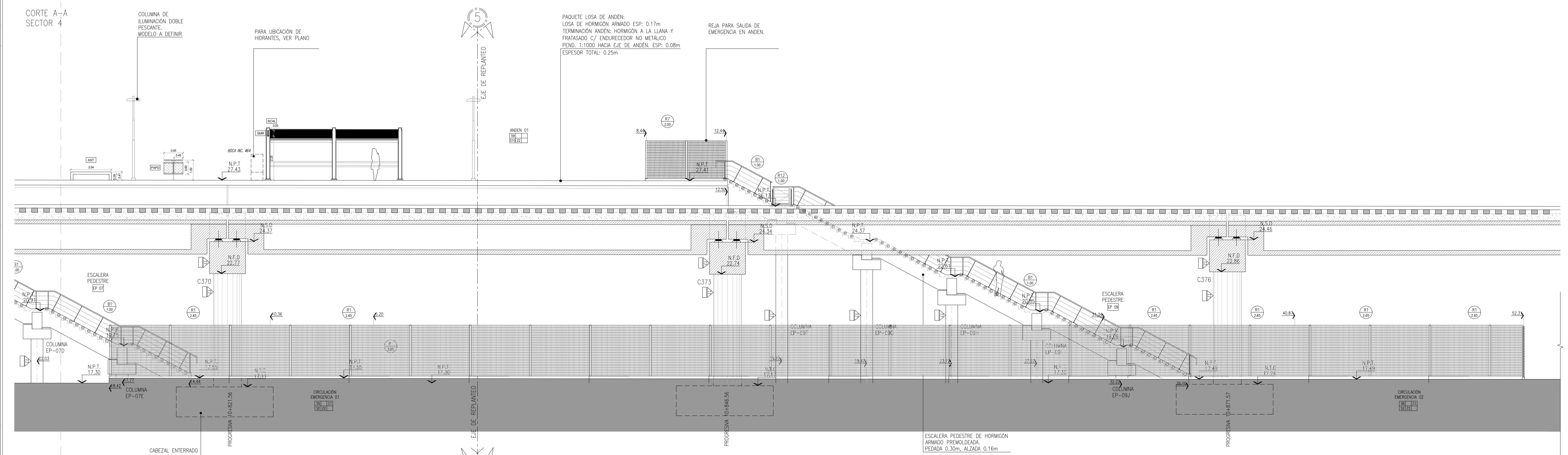
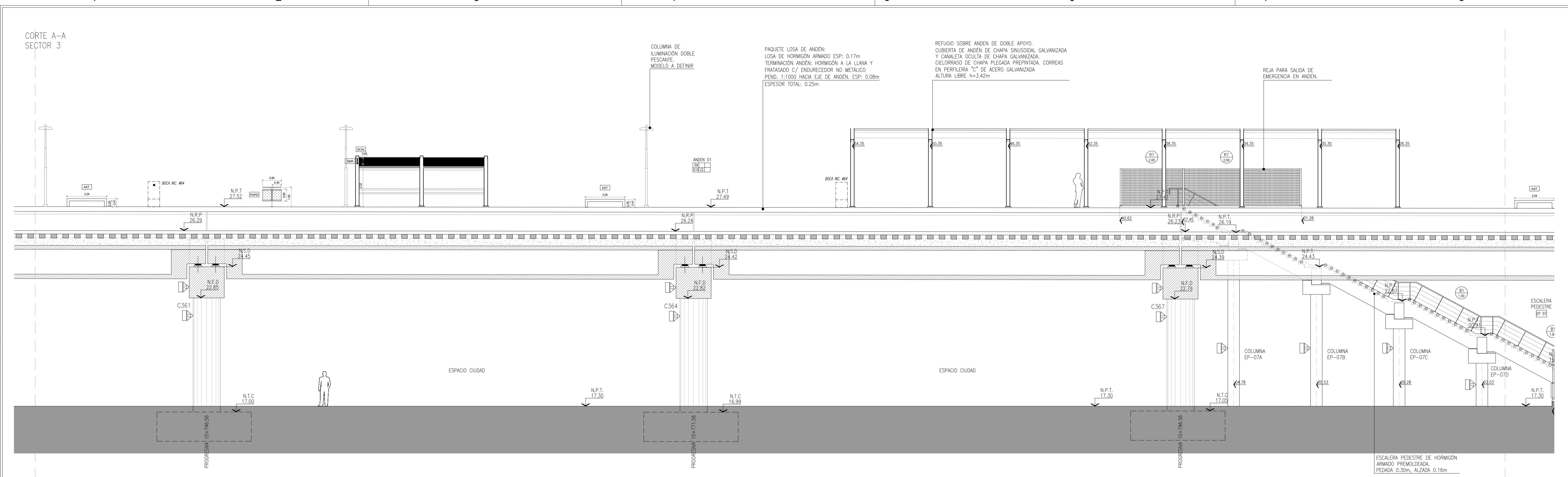
NOTA: TODAS LAS MEDIDAS SERÁN VERIFICADAS EN OBRA

REV	FECHA	OBSERVACION				DIBUJO	REVISÓ	APROBO
NOTAS COMPLEMENTARIAS Este plano es propiedad exclusiva de Trenes Argentinos. Sin su autorización, el mismo no podrá ser reproducido total o parcialmente, ni divulgar su contenido a terceros.		DIBUJO	FECHA	NOMBRE	2022 – Las Malvinas son argentinas			
		REVISÓ			 Ministerio de Transporte Argentina			
		APROBO			TRENES ARGENTINOS			
ESCALA:  S/E		TÍTULO: PLANTA ENTREPISO SECTOR D OBRA: ESTACIÓN LA PATERNAL - LÍNEA SAN MARTÍN		CODIFICACIÓN				
				SECTOR	LÍNEA	ESTAC	ESP	TIPO
		GI	SM (A)	VSM	AR	PL	016	
REVISIÓN: A		FECHA DE marzo 22				EMISIÓN:		
		REEMPLAZA A PLANO:						









NOTA: TODAS LAS MEDIDAS SERÁN VERIFICADAS EN OBRA

REV	FECHA	OBSERVACION	DIBUJO	REVISÓ	APROBO				
NOTAS COMPLEMENTARIAS		FECHA	NOMBRE	2022 – Las Malvinas son argentinas					
Este plano es propiedad exclusiva de Trenes Argentinos. Sin su autorización, el mismo no podrá ser reproducido total o parcialmente, ni divulgar su contenido a terceros.		DIBUJO		 Ministerio de Transporte Argentina					
		REVISÓ		TRENES ARGENTINOS					
		APROBO							
ESCALA: S/E		TÍTULO: CORTE LONGITUDINAL A-A		CODIFICACIÓN					
		OBRA: ESTACIÓN LA PATERNAL - LÍNEA SAN MARTÍN		SECTOR	LÍNEA	ESTAC	ESP	TIPO	NÚMERO
				GI	SM (A)	VSM	AR	PL	019-1
REVISIÓN: A				FECHA DE marzo 22					
				EMISIÓN:					
				REEMPLAZA A PLANO:					

CORTE C-C

REFUGIO SOBRE ANDEN DE DOBLE APOYO.
CUBIERTA DE ANDEN DE CHAPA SINUSOIDAL GALVANIZADA
Y CANALETA OCULTA DE CHAPA GALVANIZADA.
CIELORASO DE CHAPA PLEGADA PREPINTADA. CORREAS
EN PERIFERIA "C" DE ACERO GALVANIZADA
ALTURA LIBRE h=3,42m

PANTALLA ACUSTICA
CHAPA DE ACERO PERFORADO + RELLENO DE LANA DE ROCA
+ MEMBRANA DE FIBRA DE VIDRIO + CHAPA DE ACERO LISA.
CIERRES LATERALES EN POLIPROPILENO Y SOPORTES DE
PERFILES HEB/HEA. h=2,00m

EJE DE VÍA 3

EJE DE VÍA 1

EJE DE VÍA 2

EJE DE VÍA 4

COLUMNA DE ILUMINACIÓN
DOBLE PESCANTE.
MÓDULO A DEFINIR

REFUGIO SOBRE ANDEN DE DOBLE APOYO.
CUBIERTA DE ANDEN DE CHAPA SINUSOIDAL GALVANIZADA
Y CANALETA OCULTA DE CHAPA GALVANIZADA.
CIELORASO DE CHAPA PLEGADA PREPINTADA. CORREAS
EN PERIFERIA "C" DE ACERO GALVANIZADA
ALTURA LIBRE h=3,42m

PAQUETE LOSA DE ANDEN:
LOSA DE HORMIGÓN ARMADO ESP: 0.17m
TERMINACIÓN ANDEN: HORMIGÓN A LA LLANA Y
FRATASADO C/ ENDURECEDOR NO METÁLICO
PEND: 1:1000 HACIA EJE DE ANDEN. ESP: 0.08m
ESPESOR TOTAL: 0.25m

ESTRUCTURA DE VIADUCTO DE
HORMIGÓN ARMADO VISTO

A

B

A

C

C

D

D

E

E

F

F

CORTE D-D

REFUGIO SOBRE ANDEN DE DOBLE APOYO.
CUBIERTA DE ANDEN DE CHAPA SINUSOIDAL GALVANIZADA
Y CANALETA OCULTA DE CHAPA GALVANIZADA.
CIELORASO DE CHAPA PLEGADA PREPINTADA. CORREAS
EN PERIFERIA "C" DE ACERO GALVANIZADA
ALTURA LIBRE h=3,42m

PANTALLA ACUSTICA
CHAPA DE ACERO PERFORADO + RELLENO DE LANA DE ROCA
+ MEMBRANA DE FIBRA DE VIDRIO + CHAPA DE ACERO LISA.
CIERRES LATERALES EN POLIPROPILENO Y SOPORTES DE
PERFILES HEB/HEA. h=2,00m

EJE DE VÍA 3

EJE DE VÍA 1

EJE DE VÍA 2

EJE DE VÍA 4

COLUMNA DE ILUMINACIÓN
DOBLE PESCANTE.
MÓDULO A DEFINIR

REFUGIO SOBRE ANDEN DE DOBLE APOYO.
CUBIERTA DE ANDEN DE CHAPA SINUSOIDAL GALVANIZADA
Y CANALETA OCULTA DE CHAPA GALVANIZADA.
CIELORASO DE CHAPA PLEGADA PREPINTADA. CORREAS
EN PERIFERIA "C" DE ACERO GALVANIZADA
ALTURA LIBRE h=3,42m

PAQUETE LOSA DE ANDEN:
LOSA DE HORMIGÓN ARMADO ESP: 0.17m
TERMINACIÓN ANDEN: HORMIGÓN A LA LLANA Y
FRATASADO C/ ENDURECEDOR NO METÁLICO
PEND: 1:1000 HACIA EJE DE ANDEN. ESP: 0.08m
ESPESOR TOTAL: 0.25m

ESTRUCTURA DE VIADUCTO
DE HORMIGÓN ARMADO VISTO

NUEVO NIVEL CUBIERTA

EDIFICIO HISTÓRICO
EXISTENTEPORTÓN DE ACCESO
DE SERVICIO

F

F

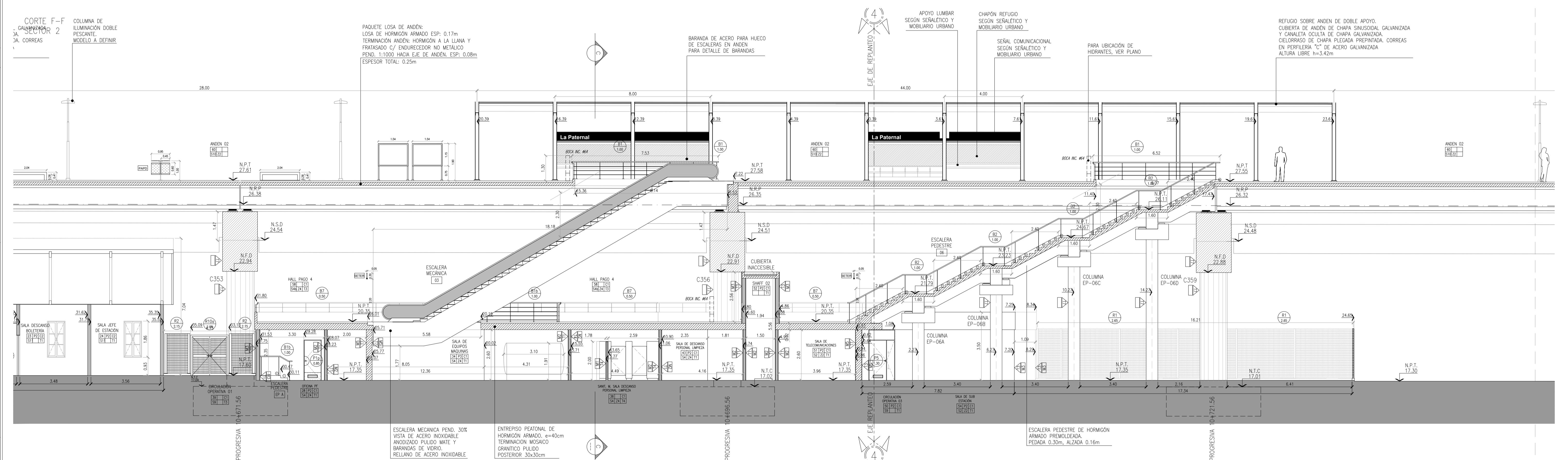
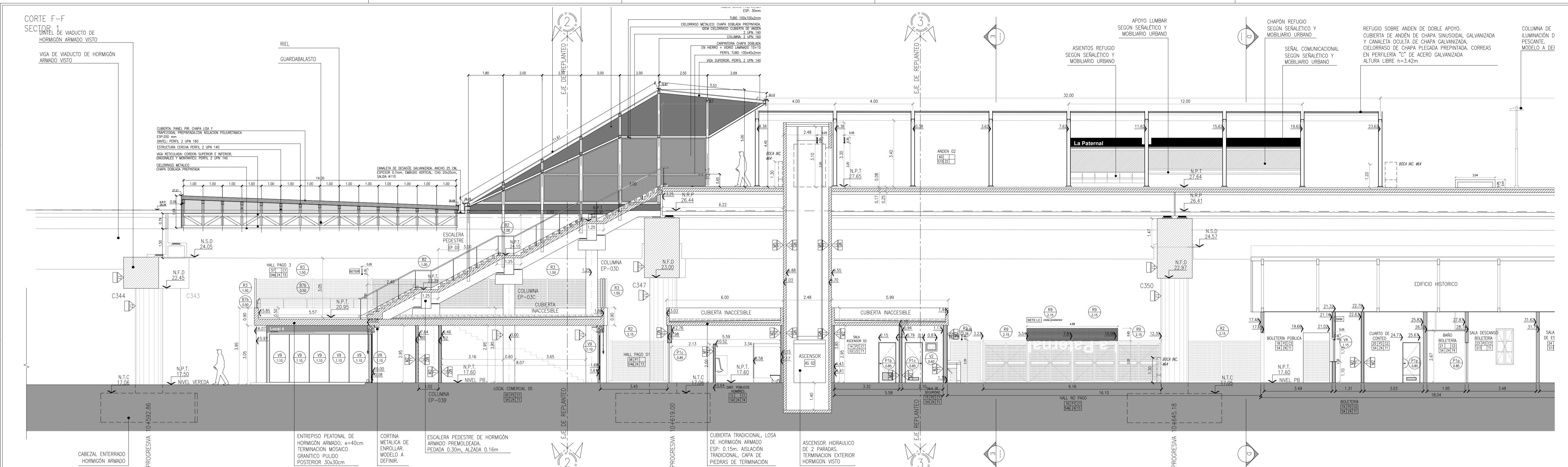
NOTA: TODAS LAS MEDIDAS SERÁN VERIFICADAS EN OBRA

REV	FECHA	NOTAS COMPLEMENTARIAS	FECHA	NOMBRE	DIBUJO	REVISIÓN	APROBO	2022 - Las Malvinas son argentinas	TRENES ARGENTINOS
		Este plano es propiedad exclusiva de Trenes Argentinos. Sin su autorización, el mismo no podrá ser reproducido total o parcialmente, ni divulgado su contenido a terceros.							
ESCALA: S/E									
REVISIÓN: A									

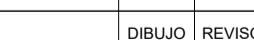
CORTE C-C Y CORTE D-D		CODIFICACIÓN			
SECTOR	LÍNEA	ESTAC	ESP	TIPO	NÚMERO
GI	SM (A)	VSM	AR	PL	O20

F

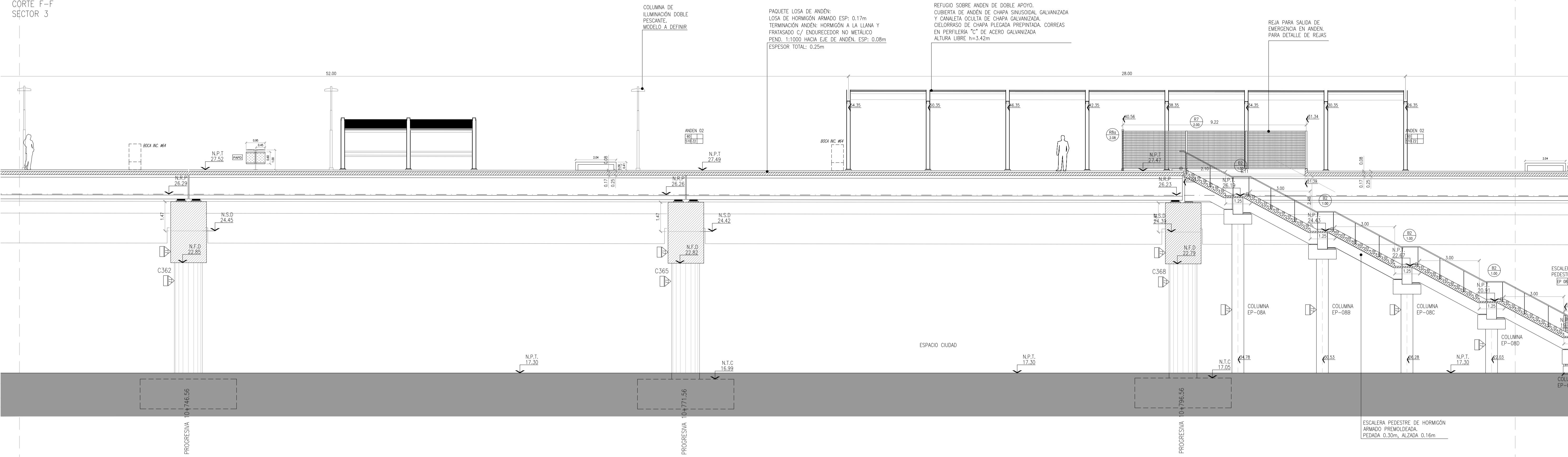
FECHA DE
EMISIÓN: marzo 22
REEMPLAZA A PLANO:



NOTA: TODAS LAS MEDIDAS SERÁN VERIFICADAS EN OBRA

REV	FECHA	OBSERVACION	DIBUJO	REVISÓ	APROBO			
OTAS COMPLEMENTARIAS Este plano es propiedad exclusiva de Trenes Argentinos. Sin su autorización, el mismo no podrá ser reproducido total o parcialmente, ni vulgar su contenido terceros.	DIBUJO	FECHA	NOMBRE	2022 – Las Malvinas son argentinas				
	REVISÓ			 Ministerio de Transporte Argentina				
	APROBO			 TRENES ARGENTINOS				
	ESCALA: S/E	TÍTULO: CORTE LONGITUDINAL F-F		CODIFICACIÓN				
			SECTOR	LÍNEA	ESTAC	ESP	TIPO	NÚMERO
			GI	SM (A)	VSM	AR	PL	021
	OBRA: ESTACIÓN LA PATERNAL - LÍNEA SAN MARTÍN		FECHA DE EMISIÓN: marzo 22					
REVISIÓN: A	REEMPLAZA A PLANO:							

1 2 3 4 5 6 7 8

CÓRTE F-F
SECTOR 3

FACHADA
TRELLES-WARNES

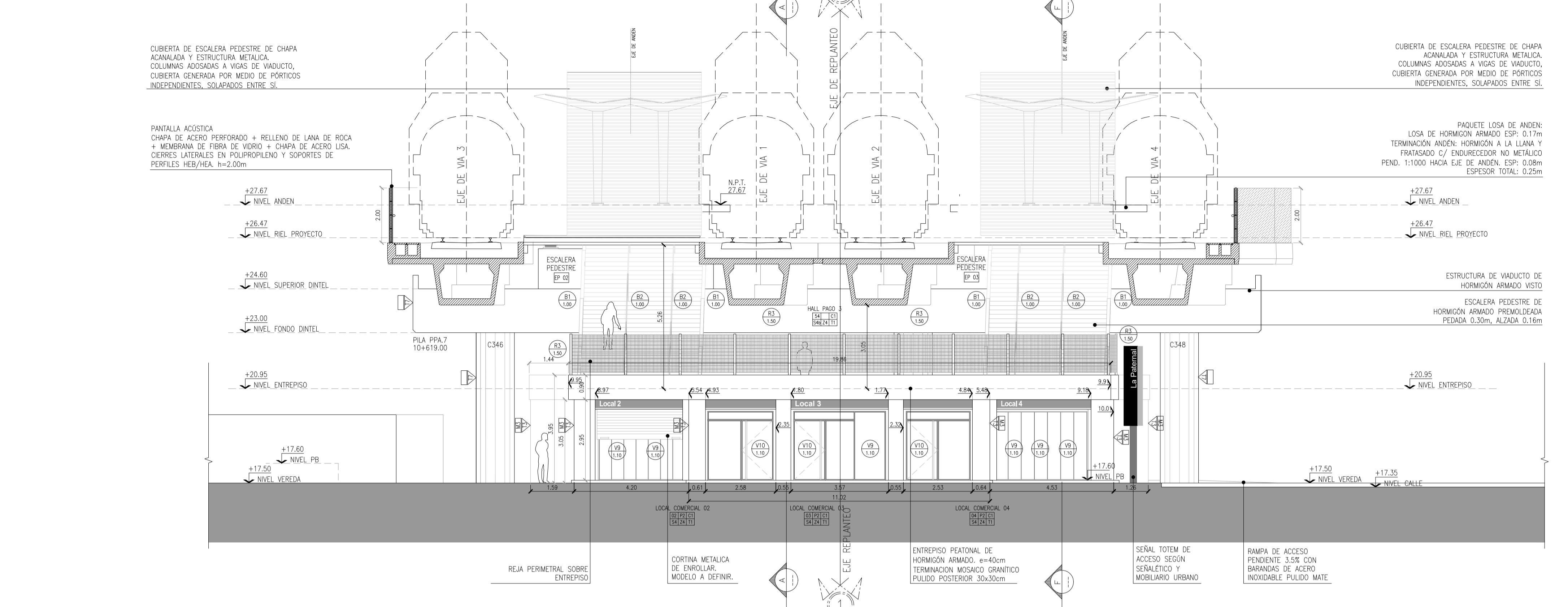
A

C

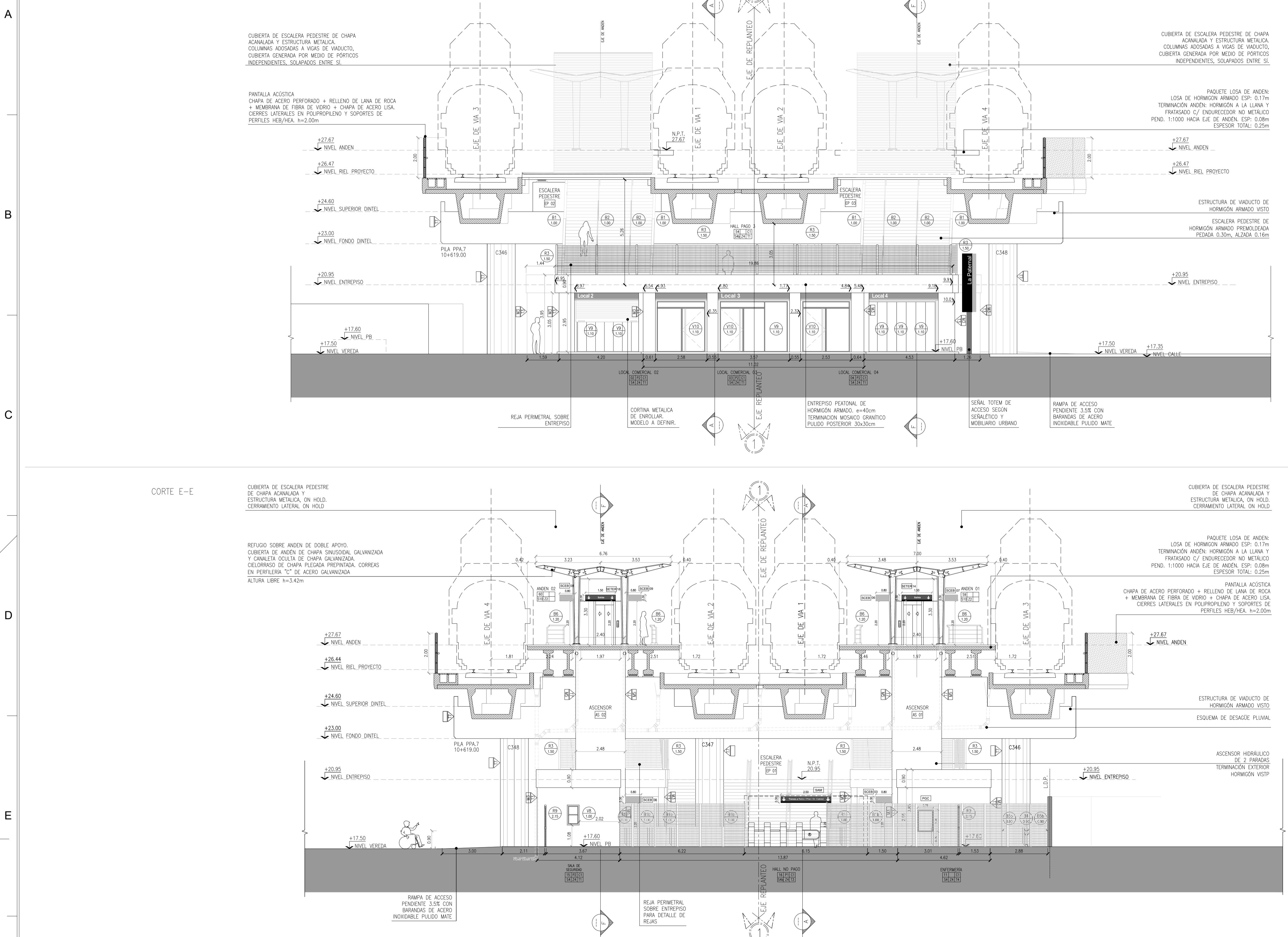
D

E

F



CORTE E-E



NOTA: TODAS LAS MEDIDAS SERÁN VERIFICADAS EN OBRA

REV	FECHA	OBSERVACION	DIBUJO	REVISIO	APROBO	2022 - Las Malvinas son argentinas	TRENES ARGENTINOS

NOTAS COMPLEMENTARIAS: Este plano es propiedad exclusiva de Trenes Argentinos. Sin su autorización, el mismo no podrá ser reproducido total o parcialmente, ni divulgar su contenido a terceros.

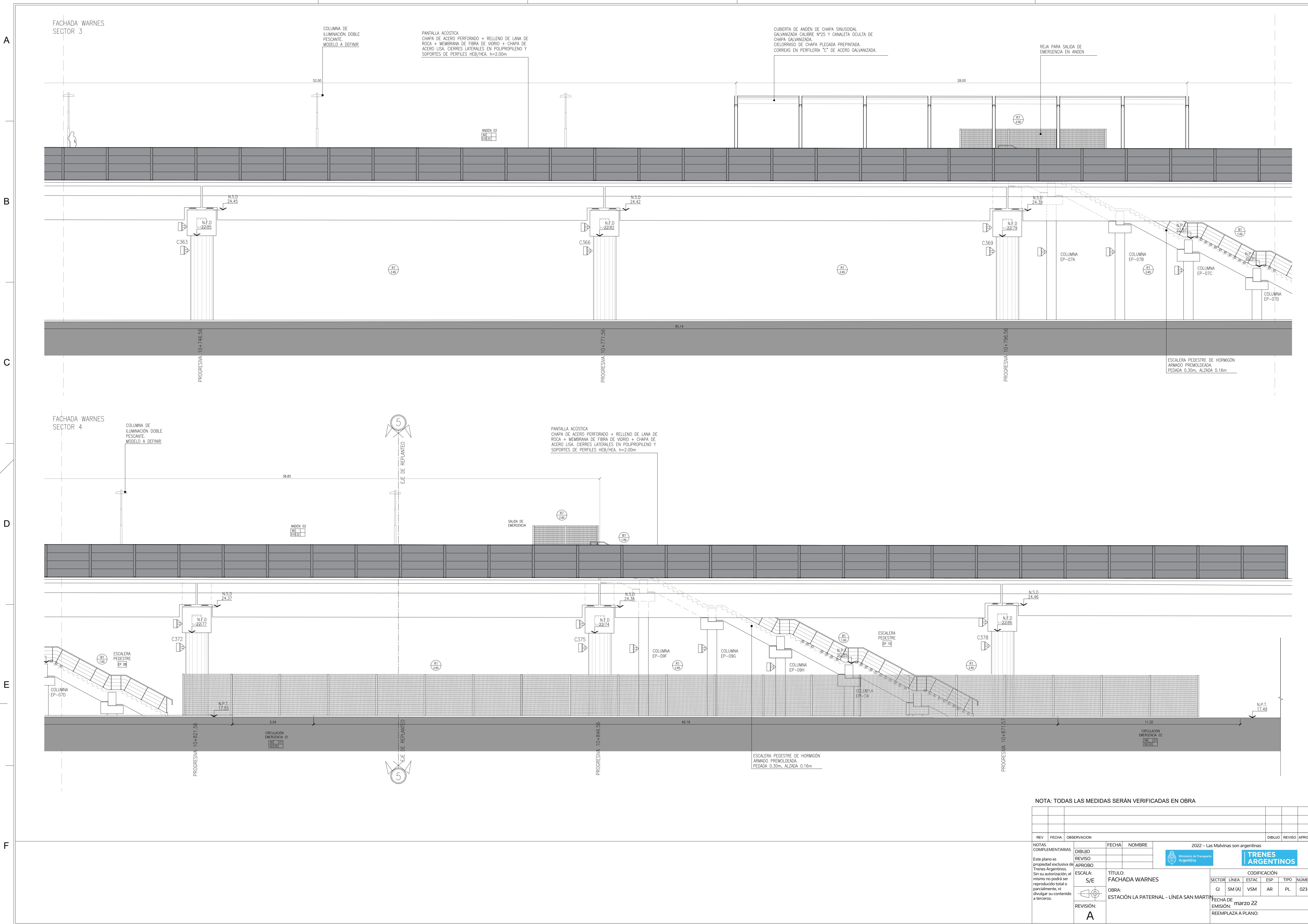
ESCALA: S/E REVISIÓN: A

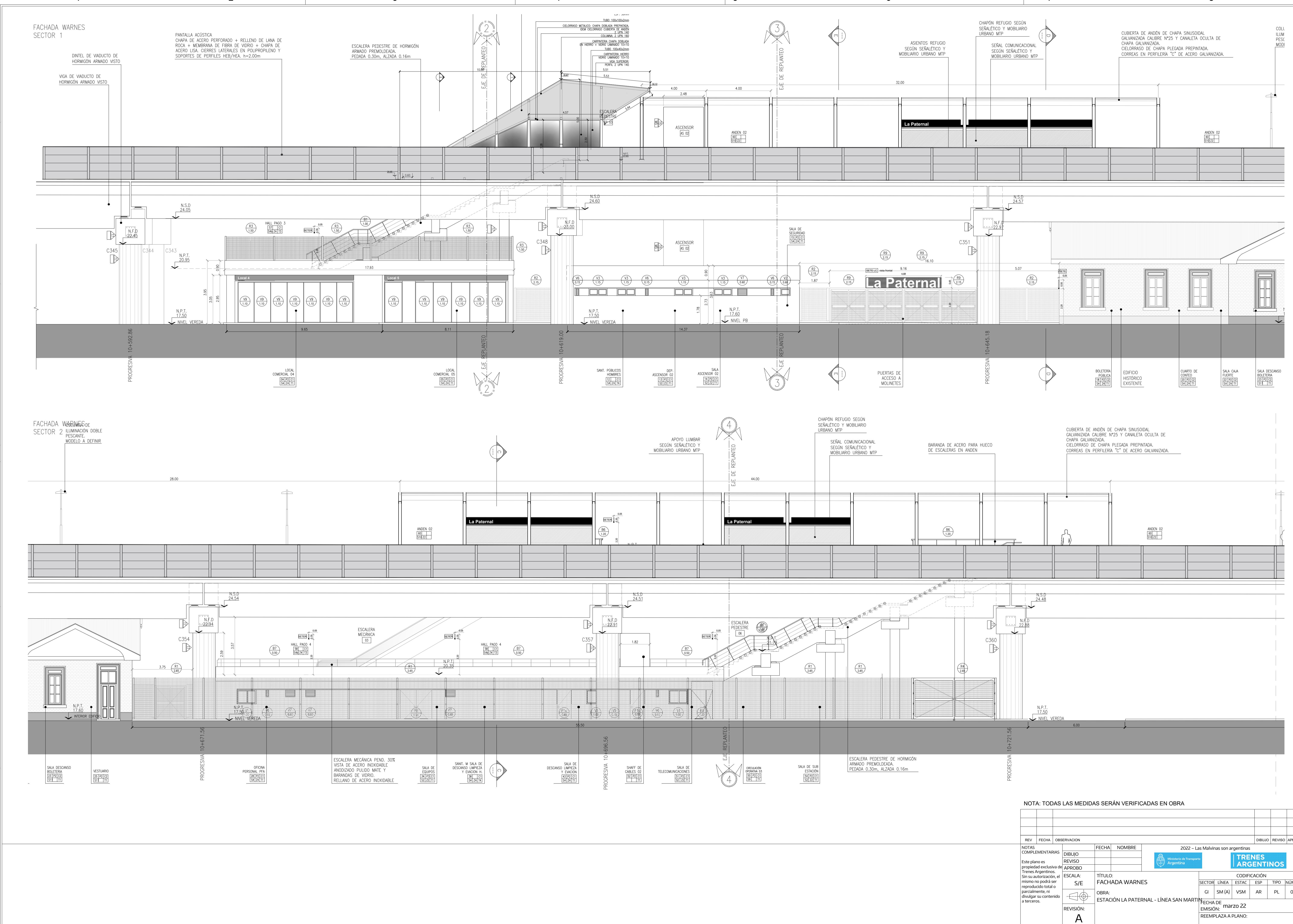
TÍTULO: FACHADA TRELLES - WARNES CORTE E-E OBRA: ESTACIÓN LA PATERNAL - LÍNEA SAN MARTÍN

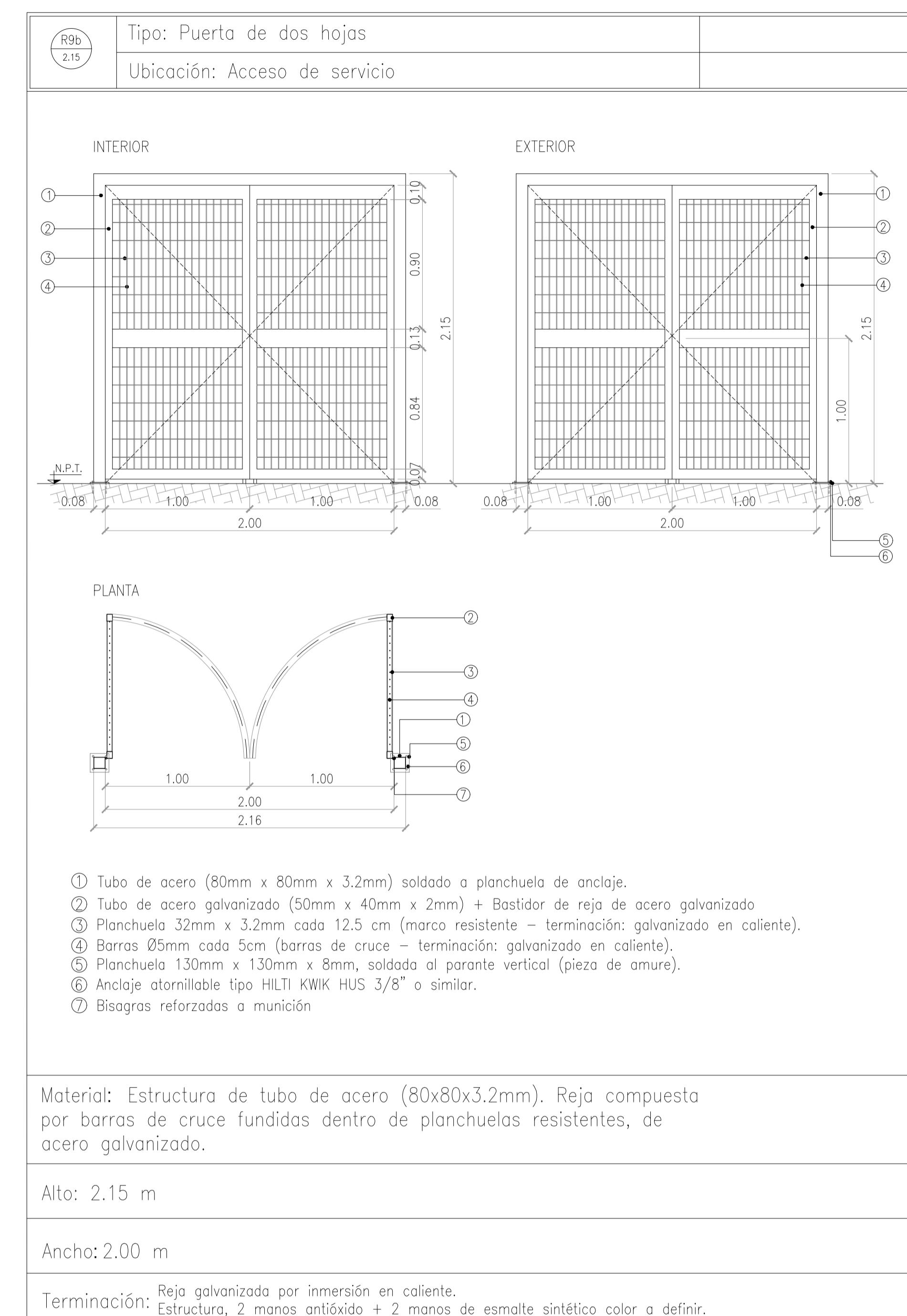
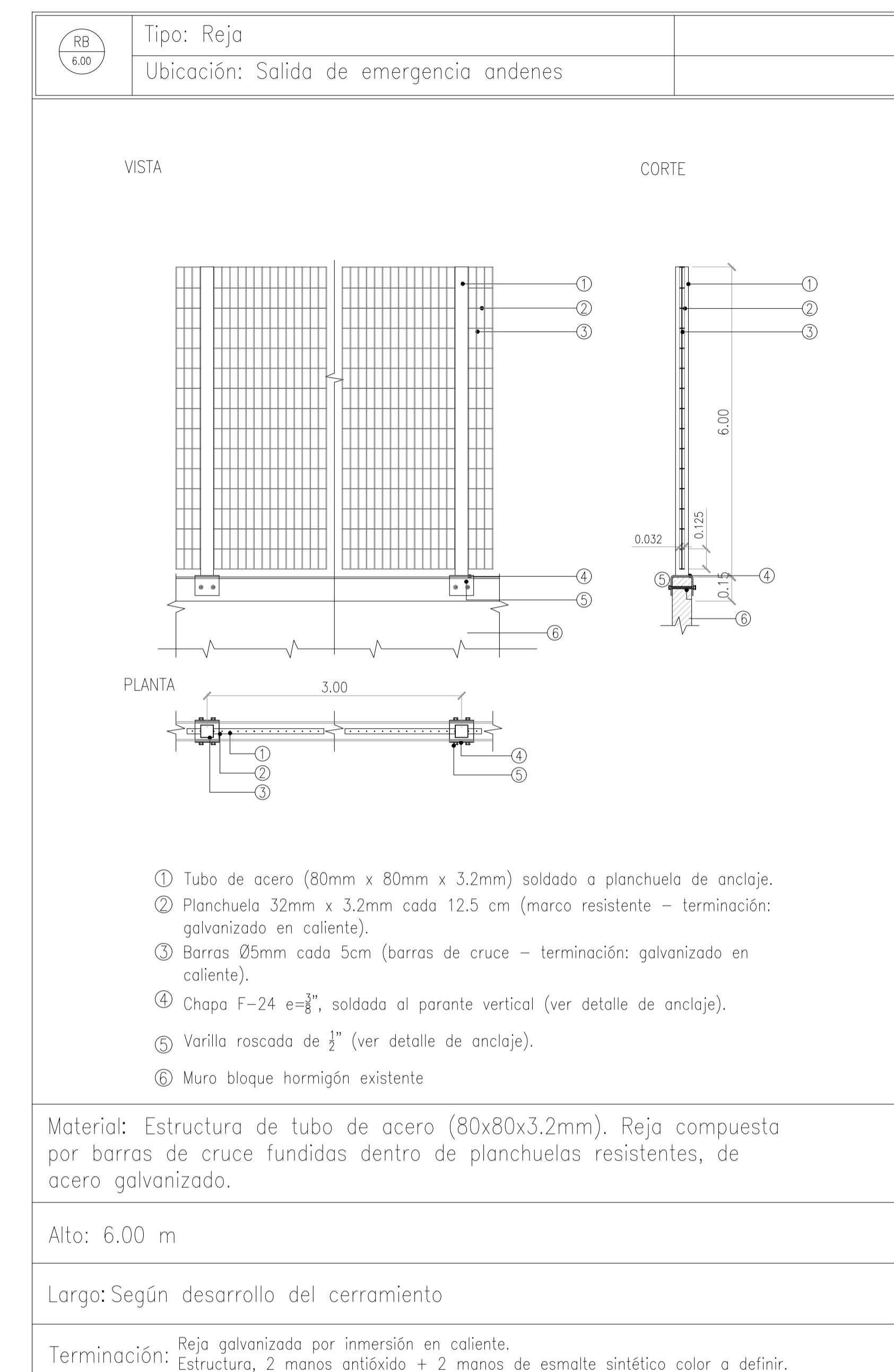
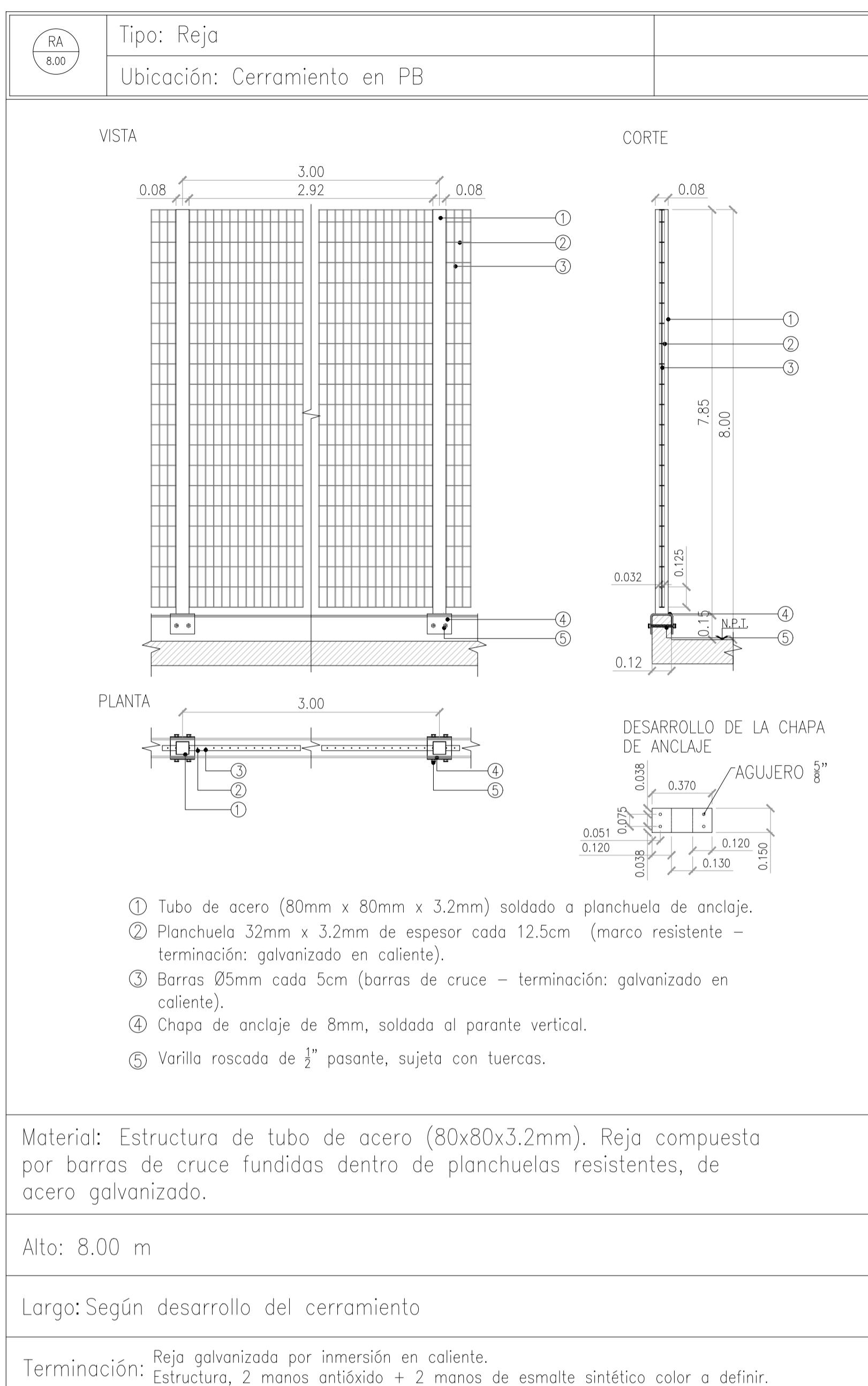
CODIFICACIÓN: SECTOR LINEA ESTAC ESP TIPO NUMERO GI SM (A) VSM AR PL O22

FECHA DE EMISIÓN: marzo 22
REEMPLAZA A PLANO:

1 2 3 4 5 6 7 8





A

NOTA: TODAS LAS MEDIDAS SERÁN VERIFICADAS EN OBRA

REV	FECHA	OBSERVACION	DIBUJO	REVISADO	APROBADO

NOTAS COMPLEMENTARIAS:
Este plano es propiedad exclusiva de Trenes Argentinos. Sin su autorización, el mismo no podrá ser reproducido total o parcialmente, ni divulgar su contenido a terceros.

ESCALA: S/E
REVISIÓN: A

TÍTULO: REJAS
OBRA: ESTACIÓN LA PATERNAL - LÍNEA SAN MARTÍN

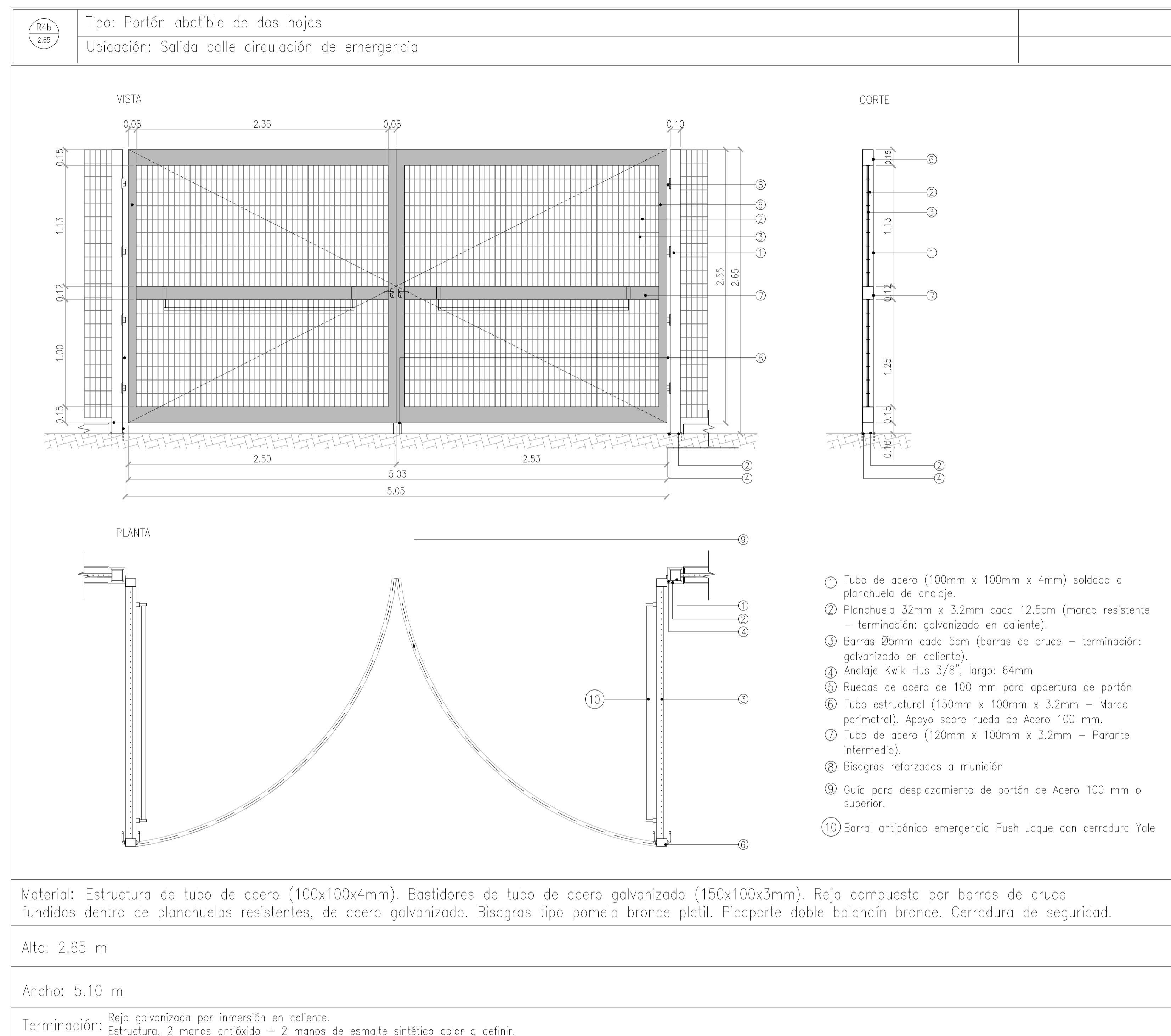
CODIFICACIÓN
SECTOR LINEA ESTAC ESP TIPO NÚMERO
GI SM(A) VSM AR PRI 001

FECHA DE EMISIÓN: marzo 22
REEMPLAZA A PLANO:

Ministerio de Transporte Argentina

TRENES ARGENTINOS

A



NOTA: TODAS LAS MEDIDAS SERÁN VERIFICADAS EN OBRA

REV	FECHA	OBSERVACION	DIBUJO	REVISÓ	APROBO

NOTAS COMPLEMENTARIAS:
Este plano es propiedad exclusiva de Trenes Argentinos. Sin su autorización, el mismo no podrá ser reproducido total o parcialmente, ni divulgarse su contenido a terceros.

ESCALA: S/E
REVISIÓN: A

TÍTULO: REJAS
OBRA: ESTACIÓN LA PATERNAL - LÍNEA SAN MARTÍN

CODIFICACIÓN
SECTOR LINEA ESTAC ESP TIPO NÚMERO
GI SM (A) VSM AR PRI 002

FECHA DE EMISIÓN: marzo 22
REEMPLAZA A PLANO:

TRENES ARGENTINOS
Ministerio de Transporte Argentina



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
Las Malvinas son argentinas

**Hoja Adicional de Firmas
Pliego Especificaciones Técnicas**

Número:

Referencia: Pliego / Anexo 10 - ESTACION LA PATERNAL LINEA SAN MARTIN ELABORÓ

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 29 pagina/s.