



(P.E.T.)

PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS  
PARTICULARES.

REPUESTOS PARA APARATOS DE VÍA.  
CORAZONES.

Ing. CARLOS LEGUIZA  
SUBGERENTE DE INFRAESTRUCTURA  
OPERADORA FERROVIARIA S.E.  
LINEA ROCA

Ing. Ricardo Forli  
Gerente Línea Gral. Roca  
Operadora Ferroviaria Sociedad del Estado

--



**CONDICIONES TECNICAS PARTICULARES.**

1) OBJETO.

Las presentes Condiciones Técnicas tienen por objeto fijar los lineamientos a los que deberá ajustarse la provisión de corazones para aparatos de Vía.

2) FABRICACION.

Tanto los materiales, los procesos de fabricación y las dimensiones responderán a los planos y especificaciones de diseño de la marca Voest Alpine A.G, cumpliendo con la resistencia, geometría y características que ésta estipule, para obtener idénticas prestaciones.

3) CALIDAD Y GARANTIA.



El fabricante deberá acreditar el cumplimiento las especificaciones del diseñador, con las certificaciones, protocolos, ensayos etc. que estas especificaciones requieran.

4) PLAZO, LUGAR Y FORMA DE ENTREGA.

Serán las establecidas en el pedido de cotización.



5) DETALLE DE PIEZAS A FABRICAR.

Corazón 1/8 Agudo Curvo Derecho Plano GVO 713-Plano V. Alpine 88384	1
Corazón 1/10 Agudo Curvo Derecho Plano GVO 717-Plano V. Alpine 88388	2
Corazón 1:9,0668 Agudo Curvo A Plano GVO 864-Plano V. Alpine89566	3
Corazón 1:9,0668 Agudo Curvo B Plano GVO 865-Plano V. Alpine89567	4
Corazón 1/12 Agudo Curvo Izquierdo Plano GVO 721-Plano V. Alpine 88392	5
Corazón 1/5,958 Obtuso C-D Plano GVO 888-Plano 90352	6
Corazón 1/6,5957 Agudo Curvo A-B Plano GVO 889-Plano V. Alpine 90359	7



  
 Ing. CARLOS LEGUIZA Gerente Infraestructura  
 Ing. RICARDO FORLI Gerente Línea  
 Operadora Ferroviaria Sociedad del Estado  
 LINEA ROCA



Corazón 1/4,623 Agudo Curvo A-B Plano GVO 875-Plano V. Alpine 89104	1
Corazón 1/10 Agudo Curvo Izquierdo Plano GVO 717-Plano V. Alpine 88388	2
Corazón 1/8 Obtuso Plano GVO 862-Plano V. Alpine 89162	10
Corazón 1/8 Obtuso Plano GVO 859-Plano V. Alpine 89064	11
Corazón 1/3,937 Obtuso C-D Plano GVO 873-Plano V. Alpine 89102	12
Corazón 1/8 Agudo Recto Plano GVO 853-Plano V. Alpine 89063	13
Corazón 1/12 Agudo Recto Plano GVO 868-Plano V. Alpine 89122	14
Corazón 1/8 Obtuso C Plano GVO 855-Plano V. Alpine 89142	15
Corazón 1/8 Obtuso D. Plano GVO 856- Plano V. Alpine 89143	16
Corazón 1/8 Agudo Curvo E-H Plano GVO 874-plano V. Alpine 89103	17
Corazón 1/8 Agudo Curvo F-G plano GVO 874-Plano V. Alpine 89103	18
Corazón 1/12 Agudo Curvo Derecho E-H Plano GVO 890-Plano V. Alpine 90365	19
Corazón 1/12 Agudo Curvo Izquierdo F-G Plano GVO 890-Plano V. Alpine 90365	20



  
 Especificación Técnica de Obras de Arte y Obras de Infraestructura  
 ADV. Voesta  
 Ing. CARLOS LEGUIZA Gerente de Infraestructura  
 Ing. Ricardo Forli Gerente de Línea Gral. Roca  
 OPERADORA FERROVIARIA S.E. Operadora Ferroviaria Sociedad del Estado  
 LINEA ROCA 3 de 4

# Línea Roca

# Trenes Argentinos

Operadora Ferroviaria



Corazón 1/8 Agudo Curvo Izquierdo Plano GVO 713-Plano V.  
Alpine 88384

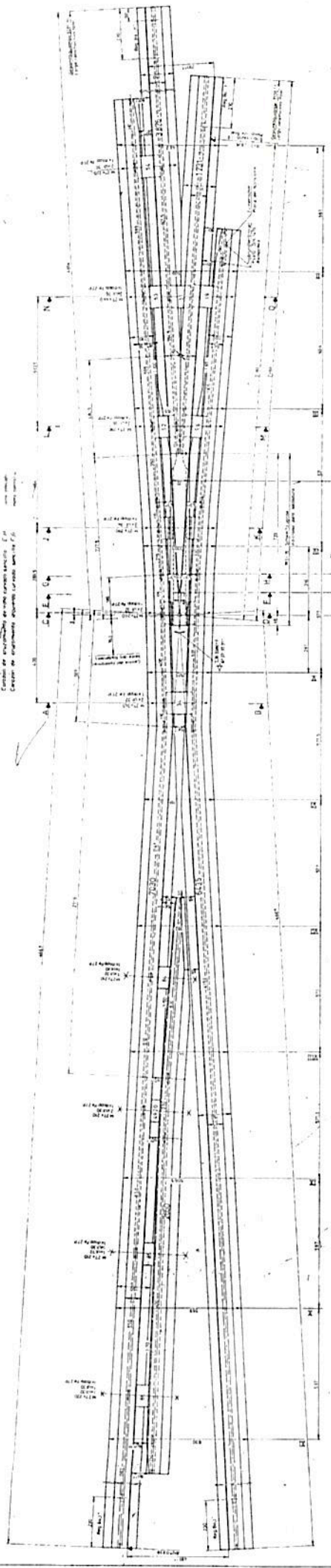
Corazón 1/12 Agudo Curvo derecho Plano GVO 721-Plano V.  
Alpine 88392

*Handwritten mark*

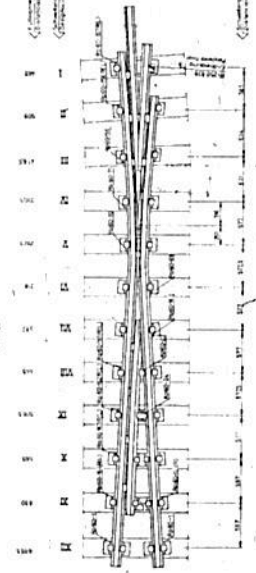
*Handwritten signature*  
Especificación Técnica: Agujas para  
ADV deestalpine Ing. CARLOS LEGUIZA  
SUBGERENTE DE INFRAESTRUCTURAS  
OPERADORA FERROVIARIA S.E.  
LINEA ROCA

Ing. Ricardo Forli  
Gerente de Línea Gral. Roca  
Operadora Ferroviaria Sociedad del Estado  
4 de 4

Embalses del Hertz - E.H. - 1912/1913 - B  
 C.C. No. 10.300.2024 - L. No. 10.300.2024  
 Estado de conservación en el momento de la obra  
 Estado de conservación al momento de la obra



Verlegung der Holzschwellen  
 Dimensionen der Schwellen



Material	Quantität	Einheit	Preis	Werk
1. Holzschwellen	1000	Stück	1.50	1000
2. Holzbohlen	2000	Stück	0.75	1500
3. Holzbohlen	1000	Stück	0.75	750
4. Holzbohlen	500	Stück	0.75	375
5. Holzbohlen	200	Stück	0.75	150
6. Holzbohlen	100	Stück	0.75	75
7. Holzbohlen	50	Stück	0.75	37.5
8. Holzbohlen	25	Stück	0.75	18.75
9. Holzbohlen	12.5	Stück	0.75	9.375
10. Holzbohlen	6.25	Stück	0.75	4.6875

Die hier gezeichneten Anlagen sind nur als Orientierung zu betrachten.  
 Die Ausführung ist dem Bauherrn überlassen.  
 Die Ausführung ist dem Bauherrn überlassen.  
 Die Ausführung ist dem Bauherrn überlassen.

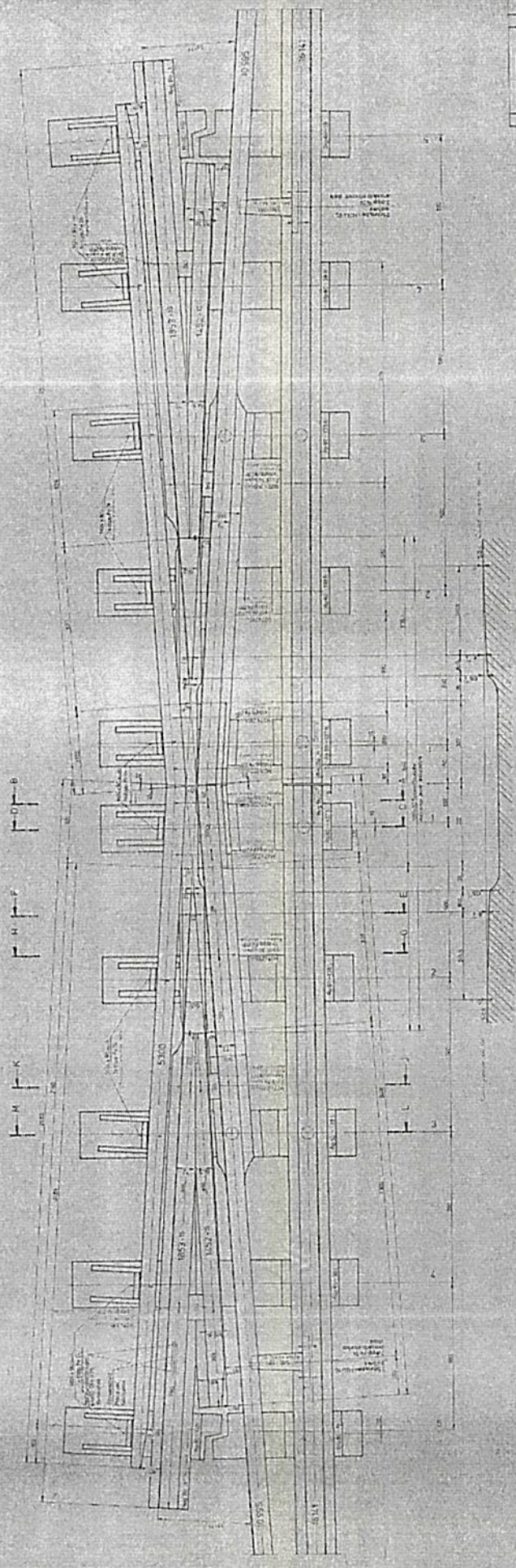
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Ingenieur- und Architekturbüro  
 Dr. Ing. Carlos Leguiza  
 Calle 10.300.2024 - L. No. 10.300.2024  
 Buenos Aires, Argentina



Ing. Ricardo Forli  
 Gerente Línea Gral. Roca  
 Operadora Ferroviaria Sociedad del Estado  
 Ing. Carlos Leguiza  
 SUBGERENTE DE INFRAESTRUCTURA  
 OPERADORA FERROVIARIA S.E.  
 LINEA ROCA

Datos generales: N° 10.0064  
 Criterio de obra



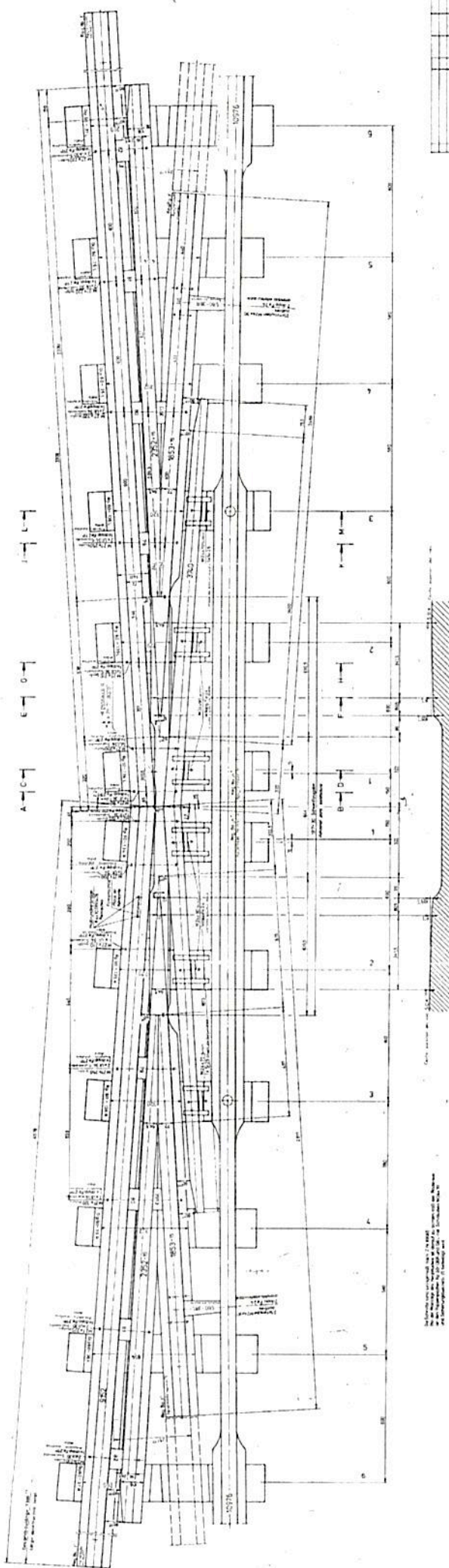
ELEMENTO: CARRILES PARA ESTACIONES Y VÍAS DE ALIVIO EN VÍAS DE INTERSECCION	
P. C. N° 10.0064 - Criterio de obra	P. C. N° 10.0064 - Criterio de obra
P. C. N° 10.0064 - Criterio de obra Prop. Hertzberg & C. S. A. Tel. 689.14.3	P. C. N° 10.0064 - Criterio de obra Tel. 689.14.3

Ing. Ricardo Forli  
 Gerente Línea Roca  
 Sociedad del Estado  
 Operadora Ferroviaria

Ing. CARLOS LEGUIZA  
 SURGENTE DE INFRAESTRUCTURA  
 OPERADORA FERROVIARIA S.E.  
 LINEA ROCA



Dopp Herzstück C 78333/00004  
Corazon abak C



Elaboración del proyecto de 17 de 1988  
de la Dirección de Infraestructura  
de la Operadora Ferroviaria S.P.  
Elaborado por el Ing. Ricardo Forli  
Aprobado por el Ing. Carlos Leguiza  
Aprobado por el Ing. Carlos Leguiza  
Aprobado por el Ing. Carlos Leguiza  
Aprobado por el Ing. Carlos Leguiza

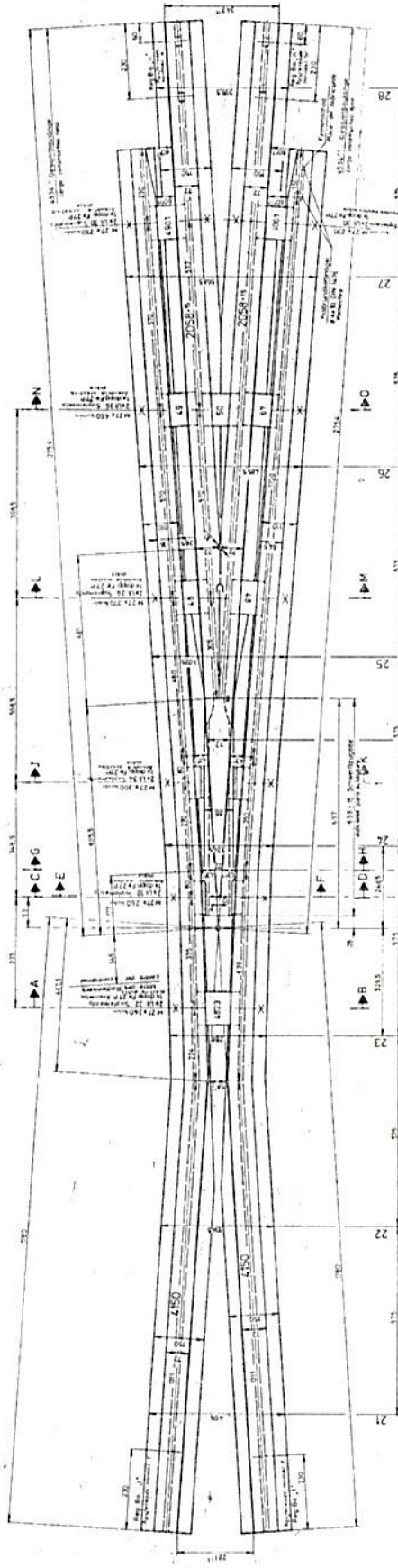
VIENE A SU DISPOSICION EN LA OFICINA DE  
LA DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA  
DE LA OPERADORA FERROVIARIA S.P.  
Dopp Herzstück C  
78333/00004  
17 de 1988

*[Handwritten signature]*

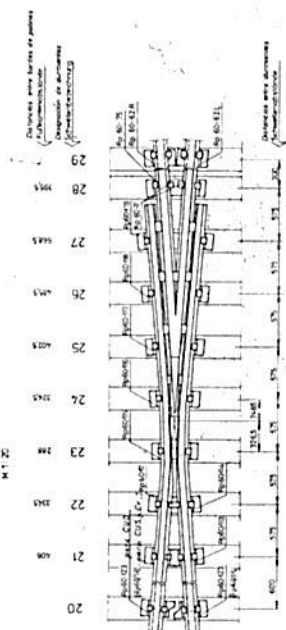
**Ing. Ricardo Forli**  
Gerente Línea Gral. Roca  
Operadora Ferroviaria S.P.

**Ing. Carlos Leguiza**  
SUBGERENTE DE INFRAESTRUCTURA  
OPERADORA FERROVIARIA S.P.

Einfaches ger. Herzstück  
Geraden rechte



Verlegung auf Holzschwellen  
Gesamtbreite schwelben 2,10 m



Die Schiene hat zur 1/4 m Höhe abgemessen.  
Die Schutzbohlen sind an den Enden festgemacht zu sein.  
Die Längsbohlen sind an den Enden mit 1/4 m.  
Die Längsbohlen sind an den Enden mit 1/4 m.

Abmessungen der Schiene  
Gesamtbreite 2,10 m

FERRONORTE S.A. S.R.L.	
CARRILES DE MUELILLAS	
ORDENAZION RECTO 14 (CORTO)	
PARA ANCHO DE 1,40 M.	
PROYECTO	14
FECHA	14/10/51
ESCALA	1:1
Lugar y fecha de expedición: Buenos Aires, 14/10/51	

SEÑOR CARLOS LEGUIZA  
ALMACÉN INDUSTRIAL S.R.L.  
C/ C. M. 1117  
CALLE ROSARIO  
Buenos Aires, 14/10/51

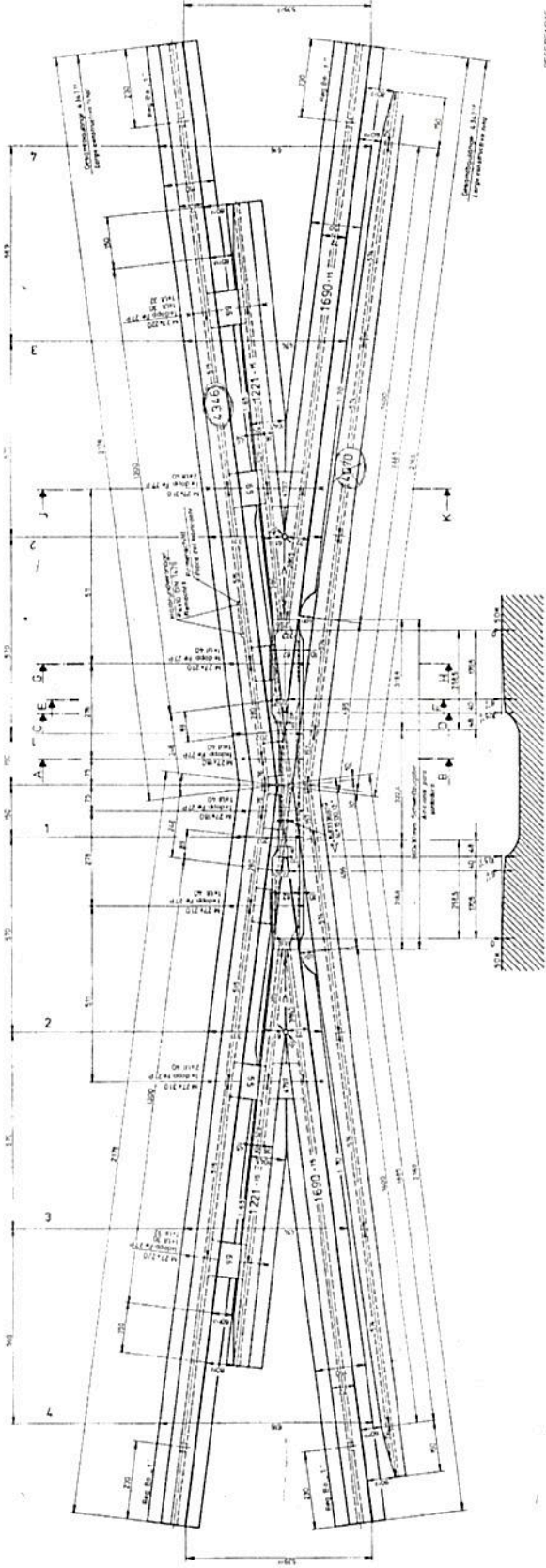
89 063



Ing. Ricardo Forri  
Gerente Línea  
Ing. Carlos Leguiza  
Gerente de Infraestructura  
Operadora Ferrocarril Argentino S.R.L.  
LÍNEA RGA



Doppelgleis Herzstück C.D. Nos. N. 39133/1/200/1/4  
 Gestión obra C.D.



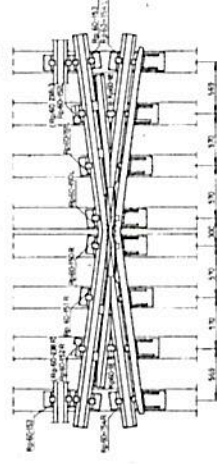
Verriegelung auf Holzschwellen  
 Colección sobre durmientes de madera  
 M 1:25

SEERENOS  
 Nos. 50/1, 50/2, 50/3, 50/4, 50/5, 50/6, 50/7, 50/8, 50/9, 50/10, 50/11, 50/12, 50/13, 50/14, 50/15, 50/16, 50/17, 50/18, 50/19, 50/20, 50/21, 50/22, 50/23, 50/24, 50/25, 50/26, 50/27, 50/28, 50/29, 50/30, 50/31, 50/32, 50/33, 50/34, 50/35, 50/36, 50/37, 50/38, 50/39, 50/40, 50/41, 50/42, 50/43, 50/44, 50/45, 50/46, 50/47, 50/48, 50/49, 50/50, 50/51, 50/52, 50/53, 50/54, 50/55, 50/56, 50/57, 50/58, 50/59, 50/60, 50/61, 50/62, 50/63, 50/64, 50/65, 50/66, 50/67, 50/68, 50/69, 50/70, 50/71, 50/72, 50/73, 50/74, 50/75, 50/76, 50/77, 50/78, 50/79, 50/80, 50/81, 50/82, 50/83, 50/84, 50/85, 50/86, 50/87, 50/88, 50/89, 50/90, 50/91, 50/92, 50/93, 50/94, 50/95, 50/96, 50/97, 50/98, 50/99, 50/100.

**VEREINIGTE OBERSCHLESISCHE Eisen- und Stahlwerke  
 ALFRED HORTHOFF Maschinenbau**  
 D 1204777 CONTROL-EXPOZITION  
 VON DER BRUNNENFABRIK  
 Doppelt-Herzstück C.D. unter  
 No. 39133/1/2/000/1/4  
 No. 89 102

Arbeitsblätter  
 No. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

Gründer:  
 1. Herrmann  
 2. Müller  
 3. Schmidt  
 4. Weber  
 5. Fischer  
 6. Klein  
 7. Hoff  
 8. Meyer  
 9. Schneider  
 10. Lang  
 11. Fischer  
 12. Klein  
 13. Hoff  
 14. Meyer  
 15. Schneider  
 16. Lang  
 17. Fischer  
 18. Klein  
 19. Hoff  
 20. Meyer  
 21. Schneider  
 22. Lang  
 23. Fischer  
 24. Klein  
 25. Hoff  
 26. Meyer  
 27. Schneider  
 28. Lang  
 29. Fischer  
 30. Klein  
 31. Hoff  
 32. Meyer  
 33. Schneider  
 34. Lang  
 35. Fischer  
 36. Klein  
 37. Hoff  
 38. Meyer  
 39. Schneider  
 40. Lang  
 41. Fischer  
 42. Klein  
 43. Hoff  
 44. Meyer  
 45. Schneider  
 46. Lang  
 47. Fischer  
 48. Klein  
 49. Hoff  
 50. Meyer  
 51. Schneider  
 52. Lang  
 53. Fischer  
 54. Klein  
 55. Hoff  
 56. Meyer  
 57. Schneider  
 58. Lang  
 59. Fischer  
 60. Klein  
 61. Hoff  
 62. Meyer  
 63. Schneider  
 64. Lang  
 65. Fischer  
 66. Klein  
 67. Hoff  
 68. Meyer  
 69. Schneider  
 70. Lang  
 71. Fischer  
 72. Klein  
 73. Hoff  
 74. Meyer  
 75. Schneider  
 76. Lang  
 77. Fischer  
 78. Klein  
 79. Hoff  
 80. Meyer  
 81. Schneider  
 82. Lang  
 83. Fischer  
 84. Klein  
 85. Hoff  
 86. Meyer  
 87. Schneider  
 88. Lang  
 89. Fischer  
 90. Klein  
 91. Hoff  
 92. Meyer  
 93. Schneider  
 94. Lang  
 95. Fischer  
 96. Klein  
 97. Hoff  
 98. Meyer  
 99. Schneider  
 100. Lang

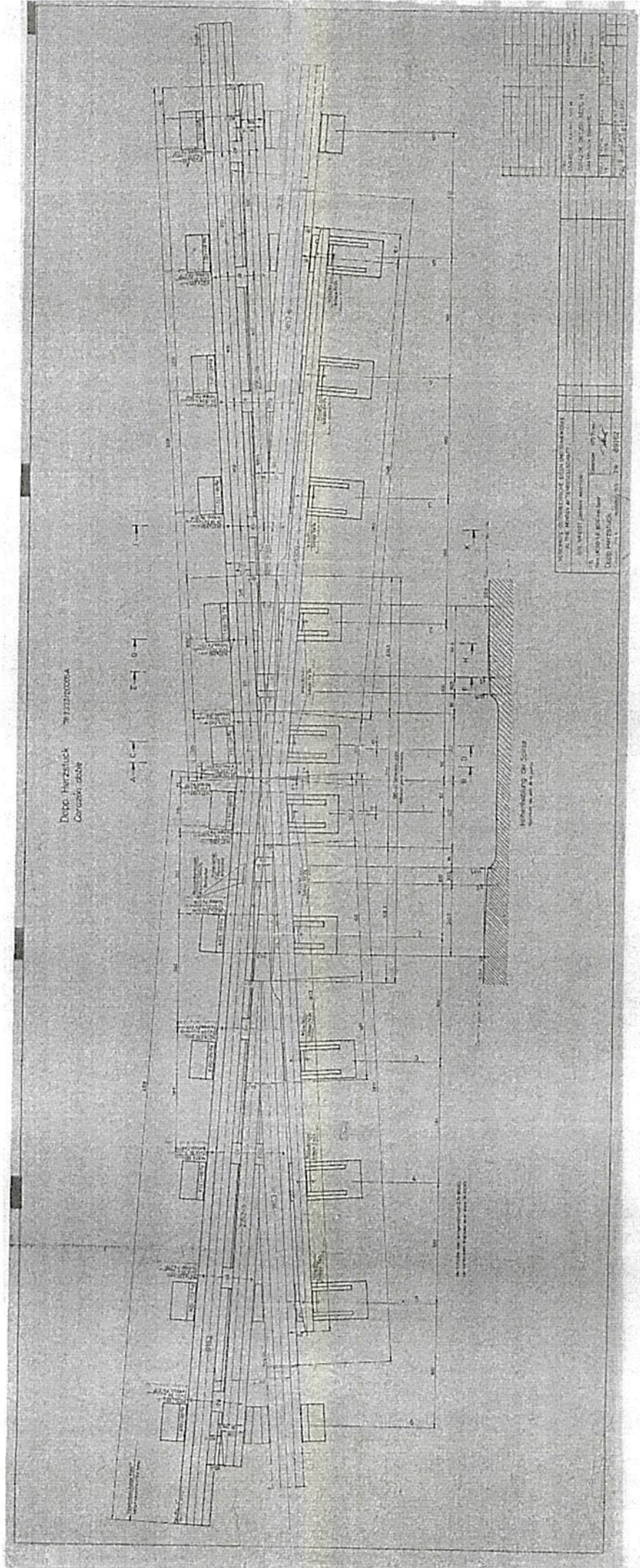


REVISIONES	NUMERO	FECHA	DESCRIPCION
1	1	1/11/00	PLAN GENERAL
2	2	1/11/00	PLAN DE ALARGAMIENTO
3	3	1/11/00	PLAN DE TRAZADO
4	4	1/11/00	PLAN DE ALARGAMIENTO
5	5	1/11/00	PLAN DE TRAZADO
6	6	1/11/00	PLAN DE ALARGAMIENTO
7	7	1/11/00	PLAN DE TRAZADO
8	8	1/11/00	PLAN DE ALARGAMIENTO
9	9	1/11/00	PLAN DE TRAZADO
10	10	1/11/00	PLAN DE ALARGAMIENTO
11	11	1/11/00	PLAN DE TRAZADO
12	12	1/11/00	PLAN DE ALARGAMIENTO
13	13	1/11/00	PLAN DE TRAZADO
14	14	1/11/00	PLAN DE ALARGAMIENTO
15	15	1/11/00	PLAN DE TRAZADO
16	16	1/11/00	PLAN DE ALARGAMIENTO
17	17	1/11/00	PLAN DE TRAZADO
18	18	1/11/00	PLAN DE ALARGAMIENTO
19	19	1/11/00	PLAN DE TRAZADO
20	20	1/11/00	PLAN DE ALARGAMIENTO
21	21	1/11/00	PLAN DE TRAZADO
22	22	1/11/00	PLAN DE ALARGAMIENTO
23	23	1/11/00	PLAN DE TRAZADO
24	24	1/11/00	PLAN DE ALARGAMIENTO
25	25	1/11/00	PLAN DE TRAZADO
26	26	1/11/00	PLAN DE ALARGAMIENTO
27	27	1/11/00	PLAN DE TRAZADO
28	28	1/11/00	PLAN DE ALARGAMIENTO
29	29	1/11/00	PLAN DE TRAZADO
30	30	1/11/00	PLAN DE ALARGAMIENTO
31	31	1/11/00	PLAN DE TRAZADO
32	32	1/11/00	PLAN DE ALARGAMIENTO
33	33	1/11/00	PLAN DE TRAZADO
34	34	1/11/00	PLAN DE ALARGAMIENTO
35	35	1/11/00	PLAN DE TRAZADO
36	36	1/11/00	PLAN DE ALARGAMIENTO
37	37	1/11/00	PLAN DE TRAZADO
38	38	1/11/00	PLAN DE ALARGAMIENTO
39	39	1/11/00	PLAN DE TRAZADO
40	40	1/11/00	PLAN DE ALARGAMIENTO
41	41	1/11/00	PLAN DE TRAZADO
42	42	1/11/00	PLAN DE ALARGAMIENTO
43	43	1/11/00	PLAN DE TRAZADO
44	44	1/11/00	PLAN DE ALARGAMIENTO
45	45	1/11/00	PLAN DE TRAZADO
46	46	1/11/00	PLAN DE ALARGAMIENTO
47	47	1/11/00	PLAN DE TRAZADO
48	48	1/11/00	PLAN DE ALARGAMIENTO
49	49	1/11/00	PLAN DE TRAZADO
50	50	1/11/00	PLAN DE ALARGAMIENTO
51	51	1/11/00	PLAN DE TRAZADO
52	52	1/11/00	PLAN DE ALARGAMIENTO
53	53	1/11/00	PLAN DE TRAZADO
54	54	1/11/00	PLAN DE ALARGAMIENTO
55	55	1/11/00	PLAN DE TRAZADO
56	56	1/11/00	PLAN DE ALARGAMIENTO
57	57	1/11/00	PLAN DE TRAZADO
58	58	1/11/00	PLAN DE ALARGAMIENTO
59	59	1/11/00	PLAN DE TRAZADO
60	60	1/11/00	PLAN DE ALARGAMIENTO
61	61	1/11/00	PLAN DE TRAZADO
62	62	1/11/00	PLAN DE ALARGAMIENTO
63	63	1/11/00	PLAN DE TRAZADO
64	64	1/11/00	PLAN DE ALARGAMIENTO
65	65	1/11/00	PLAN DE TRAZADO
66	66	1/11/00	PLAN DE ALARGAMIENTO
67	67	1/11/00	PLAN DE TRAZADO
68	68	1/11/00	PLAN DE ALARGAMIENTO
69	69	1/11/00	PLAN DE TRAZADO
70	70	1/11/00	PLAN DE ALARGAMIENTO
71	71	1/11/00	PLAN DE TRAZADO
72	72	1/11/00	PLAN DE ALARGAMIENTO
73	73	1/11/00	PLAN DE TRAZADO
74	74	1/11/00	PLAN DE ALARGAMIENTO
75	75	1/11/00	PLAN DE TRAZADO
76	76	1/11/00	PLAN DE ALARGAMIENTO
77	77	1/11/00	PLAN DE TRAZADO
78	78	1/11/00	PLAN DE ALARGAMIENTO
79	79	1/11/00	PLAN DE TRAZADO
80	80	1/11/00	PLAN DE ALARGAMIENTO
81	81	1/11/00	PLAN DE TRAZADO
82	82	1/11/00	PLAN DE ALARGAMIENTO
83	83	1/11/00	PLAN DE TRAZADO
84	84	1/11/00	PLAN DE ALARGAMIENTO
85	85	1/11/00	PLAN DE TRAZADO
86	86	1/11/00	PLAN DE ALARGAMIENTO
87	87	1/11/00	PLAN DE TRAZADO
88	88	1/11/00	PLAN DE ALARGAMIENTO
89	89	1/11/00	PLAN DE TRAZADO
90	90	1/11/00	PLAN DE ALARGAMIENTO
91	91	1/11/00	PLAN DE TRAZADO
92	92	1/11/00	PLAN DE ALARGAMIENTO
93	93	1/11/00	PLAN DE TRAZADO
94	94	1/11/00	PLAN DE ALARGAMIENTO
95	95	1/11/00	PLAN DE TRAZADO
96	96	1/11/00	PLAN DE ALARGAMIENTO
97	97	1/11/00	PLAN DE TRAZADO
98	98	1/11/00	PLAN DE ALARGAMIENTO
99	99	1/11/00	PLAN DE TRAZADO
100	100	1/11/00	PLAN DE ALARGAMIENTO



Ing. Ricardo P. Hili  
 Gerente Linea Grau Roca  
 Ing. Carlos Leguza  
 SUBGERENTE DE INFRAESTRUCTURA  
 OPERADORA FERROVIARIA S.E.  
 LINEA ROCA

Doppel-Herzstück C.D. unter  
 No. 39133/1/2/000/1/4  
 No. 89 102

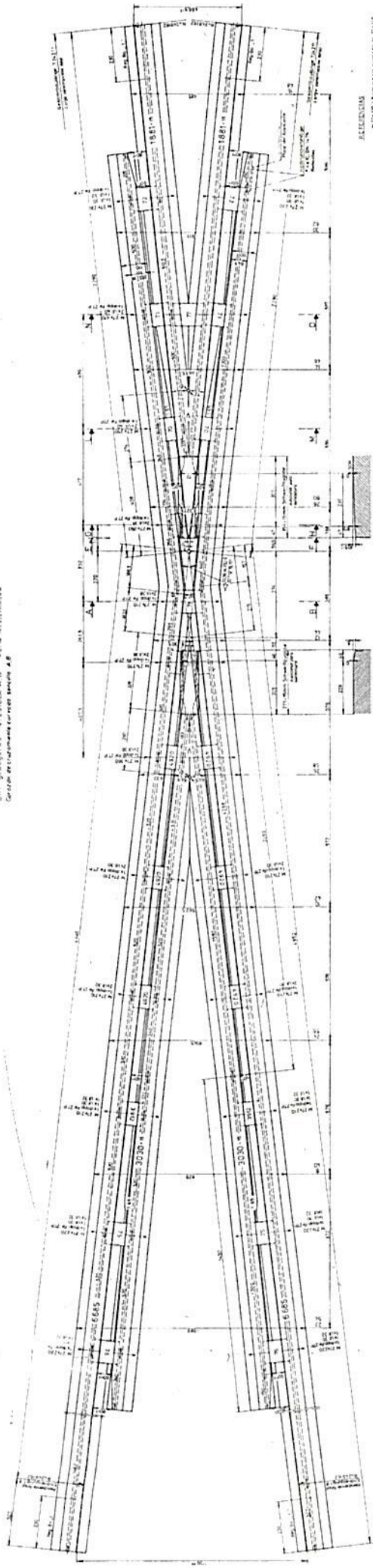


*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*  
 ING. CARLOS LEGUIZA  
 SUBGERENTE DE INFRAESTRUCTURA  
 OPERADORA FERROVIARIA S.E.  
 LINEA ROCA

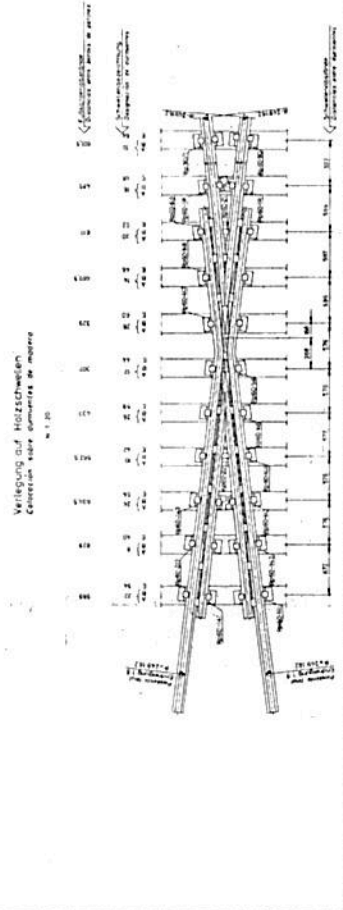
*[Handwritten signature]*

Eng. GEORGES HEYZIG A.B. S.1010.11010.01.01  
Corte de Estación General San Juan A.B.



Vistas del Heischofen  
Corte del Heischofen de madera

REYES  
No. 1010.11010.01.01  
Escala: 1:50  
Autor: G. Heysig A.B.



Se muestra el empalme del 2.º y 3.º tramo.  
Del tramo 1.º al 2.º y del 2.º al 3.º.  
Se muestra el empalme del 3.º y 4.º tramo.  
Del tramo 3.º al 4.º y del 4.º al 5.º.

ITEM	DESCRIPCION	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
1	...	...	...	...
2	...	...	...	...
3	...	...	...	...
4	...	...	...	...
5	...	...	...	...
6	...	...	...	...
7	...	...	...	...
8	...	...	...	...
9	...	...	...	...
10	...	...	...	...

VENIDA ESTACION PARA LOS VIAJEROS  
Corte del Heischofen de madera  
E.C. 1010.11010.01.01  
Escala: 1:50  
Autor: G. Heysig A.B.



Ing. Ricardo Forli  
Gerente Linea 1  
Operadora Ferroviaria Sociedad del Estado  
Ing. Carlos Leguiza  
Gerente de Infraestructura  
Operadora Ferroviaria S.F.  
LINEA ROCA

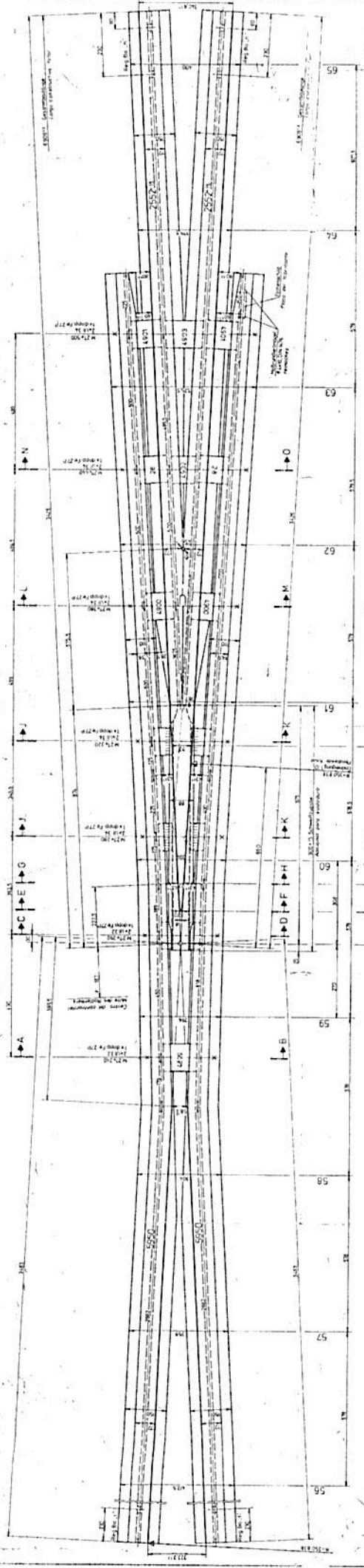


*[Handwritten signature]*

Ing. Ricardo Forli  
 Gerente Linea *[Handwritten: Roca]* Roca  
 Operadora Ferrovial Sociedad del Estado

Ing. CARLOS EGUIZA  
 SUBGERENTE DE INGENIERIA DE CONSTRUCCION  
 OPERADORA FERROVIARIA S.E.

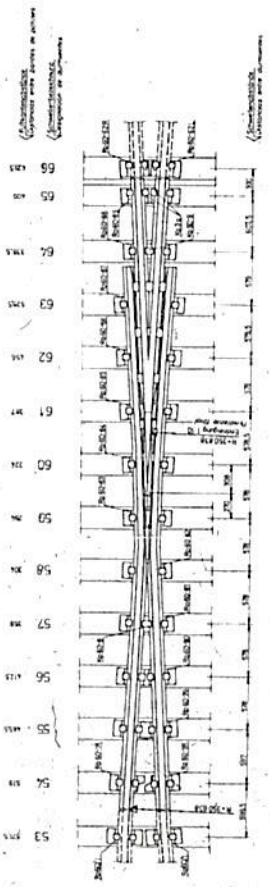
PROYECTO	RECONSTRUCCION DE LA LÍNEA FERROVIARIA ENTRE ROSARIO Y SAN CARLOS DE BARILENE
OPERA	OPERADORA FERROVIARIA S.E.
ESTACION	ESTACION DE SAN CARLOS DE BARILENE
TRAMO	TRAMO ENTRE ESTACIONES 55 Y 59
FECHA	1958
PROYECTANTE	ING. CARLOS EGUIZA
APROBADO	ING. RICARDO FORLI
ESCALA	1:100
OTRO	
NOTAS	



Enfaches 90° Herzstück R  
 E  
 Conzón de cruzamiento derecho curvado sencillo  
 Conzón de cruzamiento izquierdo curvado sencillo

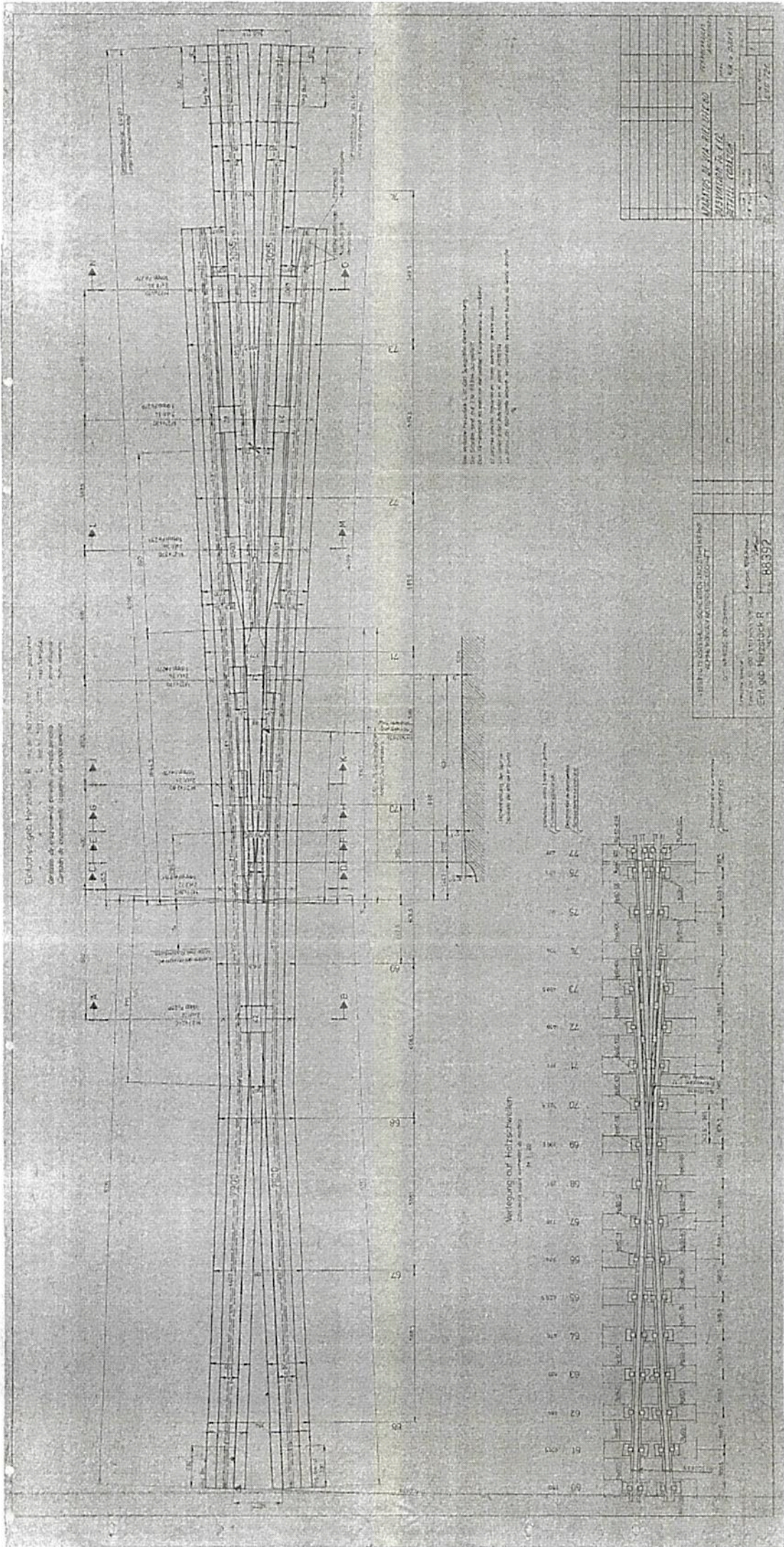
Die vertikale Verschiebung ist an den Tangentialen dieser Richtung  
 Die horizontale Verschiebung ist an der 100 m Markierung  
 Die Tangentialen sind durch gestrichelte Linien angedeutet  
 Die Kurven sind durchgezogene Linien  
 Die Kurven sind durchgezogene Linien  
 Die Kurven sind durchgezogene Linien

Verteilung auf Holzschwellen  
 Colocación sobre durmientes de madera



VERBODEN OVERSCHRIJDEN BARRIÈRES EN DE WEG  
 VERBODEN OVERSCHRIJDEN BARRIÈRES EN DE WEG  
 VERBODEN OVERSCHRIJDEN BARRIÈRES EN DE WEG

Ent. 90° Herzstück R  
 No. 88 388



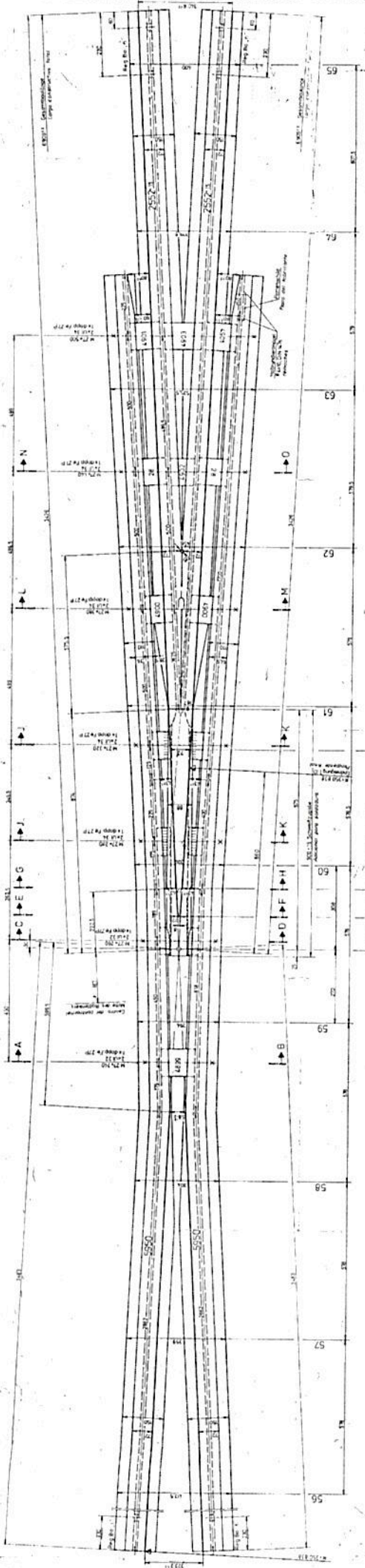
*[Handwritten signature]*

Ing. Ricardo Forli  
Gerente Linea Central, Roca SUGGERENTE DE INFRAESTRUCTURA  
Operadora Ferroviaria S.A. Ciudad del Estado OPERADORA FERROVIARIA S.E.  
LINEA ROCA

Emplazamiento: B. 88352

OPERAÇÃO DE INFRAESTRUTURA  
OPERADORA FERROVIARIA S.A.

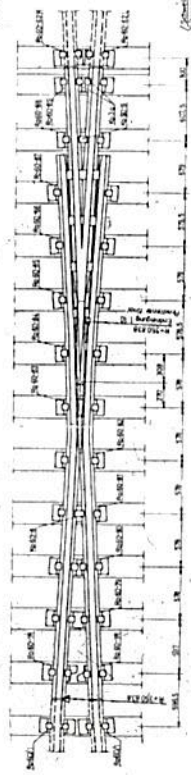
Emplazamiento del Hierro y del Carbón  
 L. Nueva Troncal  
 Condon de cruceamiento derecho curvado sencillo  
 Condon de cruceamiento izquierdo curvado sencillo



Die Abbildung zeigt die Lage der Bahnhöfe und die  
 Die Stationen sind 1. bis 63. Stationen.  
 Die Bahnhöfe sind 1. bis 63. Bahnhöfe.  
 Die Stationen sind 1. bis 63. Stationen.  
 Die Bahnhöfe sind 1. bis 63. Bahnhöfe.

Wriegung auf Holzschwellen  
 Colocación sobre durmientes de madera

Wriegung der Schiene  
 Colocación del carril en la traviesa



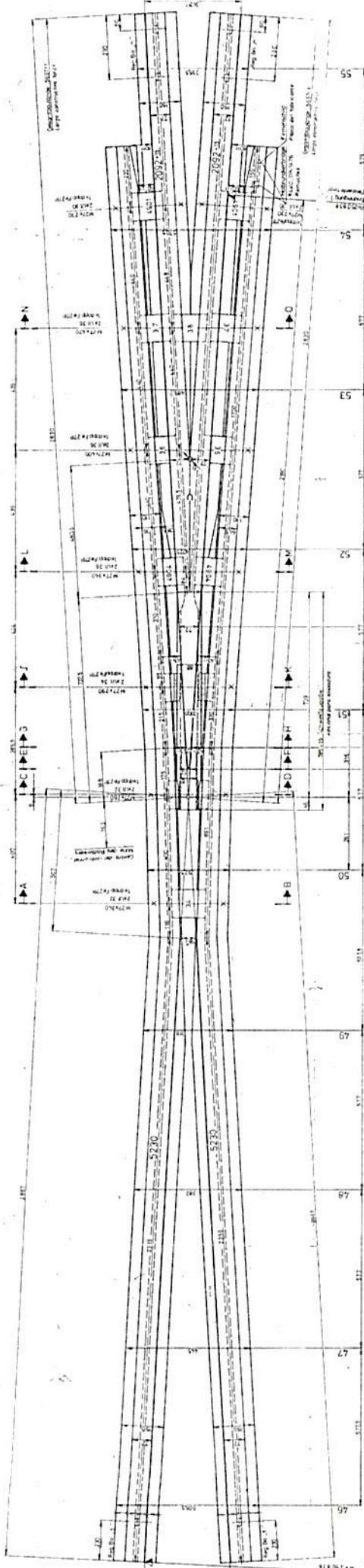
REFINANCIO DE LOS FERROVIARIOS EN EL MERCADO A LA VEZ QUE SE REFINANCIA EN EL MERCADO D. C. N. 1.151.121.121		REFINANCIO DE LOS FERROVIARIOS EN EL MERCADO A LA VEZ QUE SE REFINANCIA EN EL MERCADO D. C. N. 1.151.121.121	
REFINANCIO DE LOS FERROVIARIOS EN EL MERCADO A LA VEZ QUE SE REFINANCIA EN EL MERCADO D. C. N. 1.151.121.121		REFINANCIO DE LOS FERROVIARIOS EN EL MERCADO A LA VEZ QUE SE REFINANCIA EN EL MERCADO D. C. N. 1.151.121.121	



*[Handwritten signature]*

Ing. Ricardo Forlì  
 Gerente Línea Gral. Roca  
 Operadora Ferroviaria Sociedad del Estado  
 Ing. CARLOS LEGUIZA  
 GERENTE DE INFRAESTRUCTURA  
 OPERADORA FERROVIARIA S.E.  
 LINEA ROCA

EINGEGABEN VON HEINZLUCK R. Nr. 10/1307/024. wie bezeichnet  
 L. Nr. 143.32.0314. mit Schemata  
 Consejo de Construcción de Obras Públicas  
 Consejo de Construcción de Obras Públicas

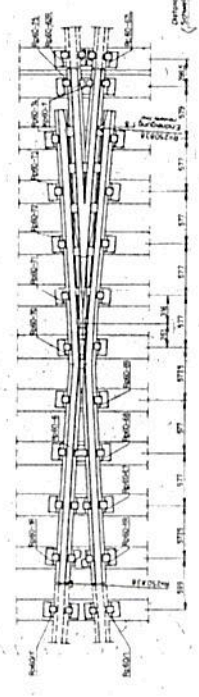


Die vorliegende Zeichnung ist ein Schemata einer Streckung.  
 Das Fernrohr ist ein Maßstab 1:1000.  
 Die Kurven sind durchgezogene Linien.  
 Die Geraden sind gestrichelte Linien.  
 Die Punkte sind durchgezogene Linien.  
 Die Linien sind durchgezogene Linien.

Eintragung der Daten  
 Datum: 10.11.1914

Verlegung auf Holzschwellen  
 (Schemata nach Plan)

(Schemata nach Plan)



VEREINIGTE ÖSTERREICHISCHE EISEN- UND STAHLWERKE  
 ALPENSIEDLUNGS-UNTERNEHMUNG  
 OIG Nr. 1112 - 700 Carlsbad  
 Carl von Hertzlück R.  
 Nr. 10/1307/024

PROYECTO	ARRANQUE DE LA LÍNEA DE FERROVIA
ESTACION	ROCA
TRAMO	DETALE CARRETERA
ESCALA	1:1000
FECHA	10.11.14
PROYECTISTA	HEINZLUCK R.
APROBADO	

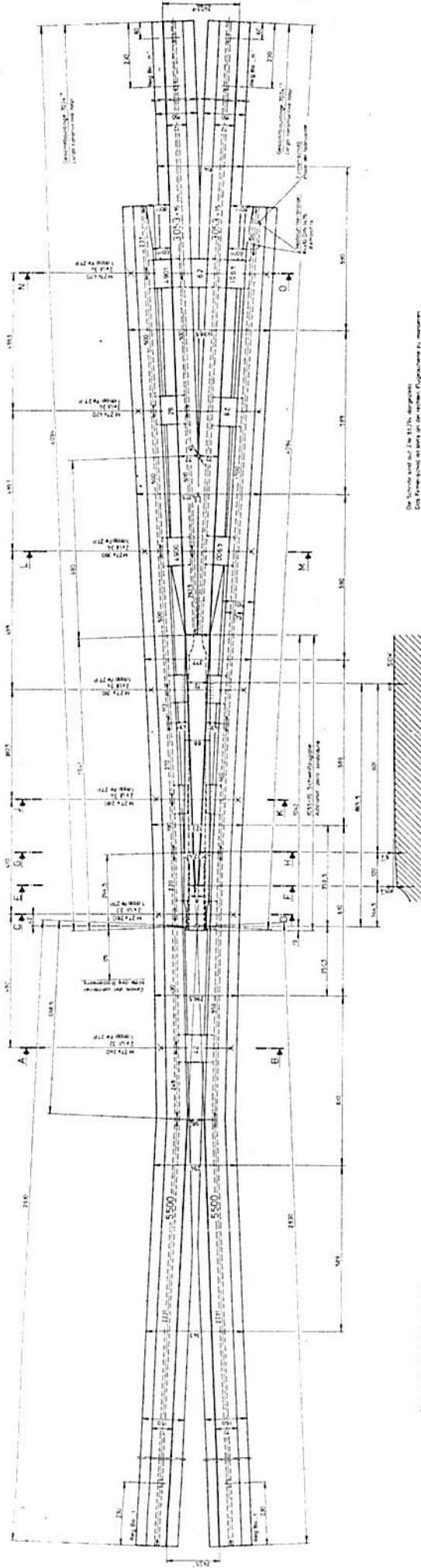


Ing. Ricardo Forli  
 Gerente  
 Operadora Ferroviaria

Ing. Carlos Leguiza  
 Subgerente de Infraestructura  
 Operadora Ferroviaria S.E.  
 LINEA ROCA

EPI 906 HORIZTUCK  
Grosor recto

181117/05233A

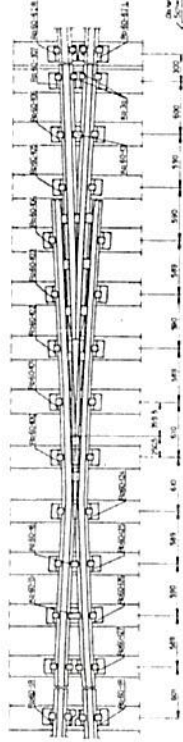


VERLEGENGE DER SPUREN  
Colocación sobre cuerneros de madera

1:20

Distancia entre centros de juntas

Distancia de eje a centro



Der Schnitt nach Fig. 81/26, abgelesen.  
Das Profil ist nur für den Bau zu dienen.  
Die Profile sind nur für den Bau zu dienen.  
Die Profile sind nur für den Bau zu dienen.

DELEENCA  
181117/05233A  
181117/05233A

VEREINTE OSTERREICHISCHE EISEN-UND-STAHLWERKE ALPINE MOUNTAIN AND STEEL-WERKE G. m. b. H. EIP. CERENA S.p.A.		PROYECTO N.º 1113 PARRILLAS Y A. REL. I. C. CORAZÓN AGUDO RECTO 177 PARA DEMARCAR EL FONDO S. S. N.º 171	
G. M. B. H. EIP. CERENA S.p.A.		ESTADO DE AVANCE 1.º - 2.º - 3.º - 4.º - 5.º - 6.º - 7.º - 8.º - 9.º - 10.º - 11.º - 12.º	
ESTADO DE AVANCE 1.º - 2.º - 3.º - 4.º - 5.º - 6.º - 7.º - 8.º - 9.º - 10.º - 11.º - 12.º		ESTADO DE AVANCE 1.º - 2.º - 3.º - 4.º - 5.º - 6.º - 7.º - 8.º - 9.º - 10.º - 11.º - 12.º	
G. M. B. H. EIP. CERENA S.p.A. ESTADO DE AVANCE 1.º - 2.º - 3.º - 4.º - 5.º - 6.º - 7.º - 8.º - 9.º - 10.º - 11.º - 12.º		G. M. B. H. EIP. CERENA S.p.A. ESTADO DE AVANCE 1.º - 2.º - 3.º - 4.º - 5.º - 6.º - 7.º - 8.º - 9.º - 10.º - 11.º - 12.º	



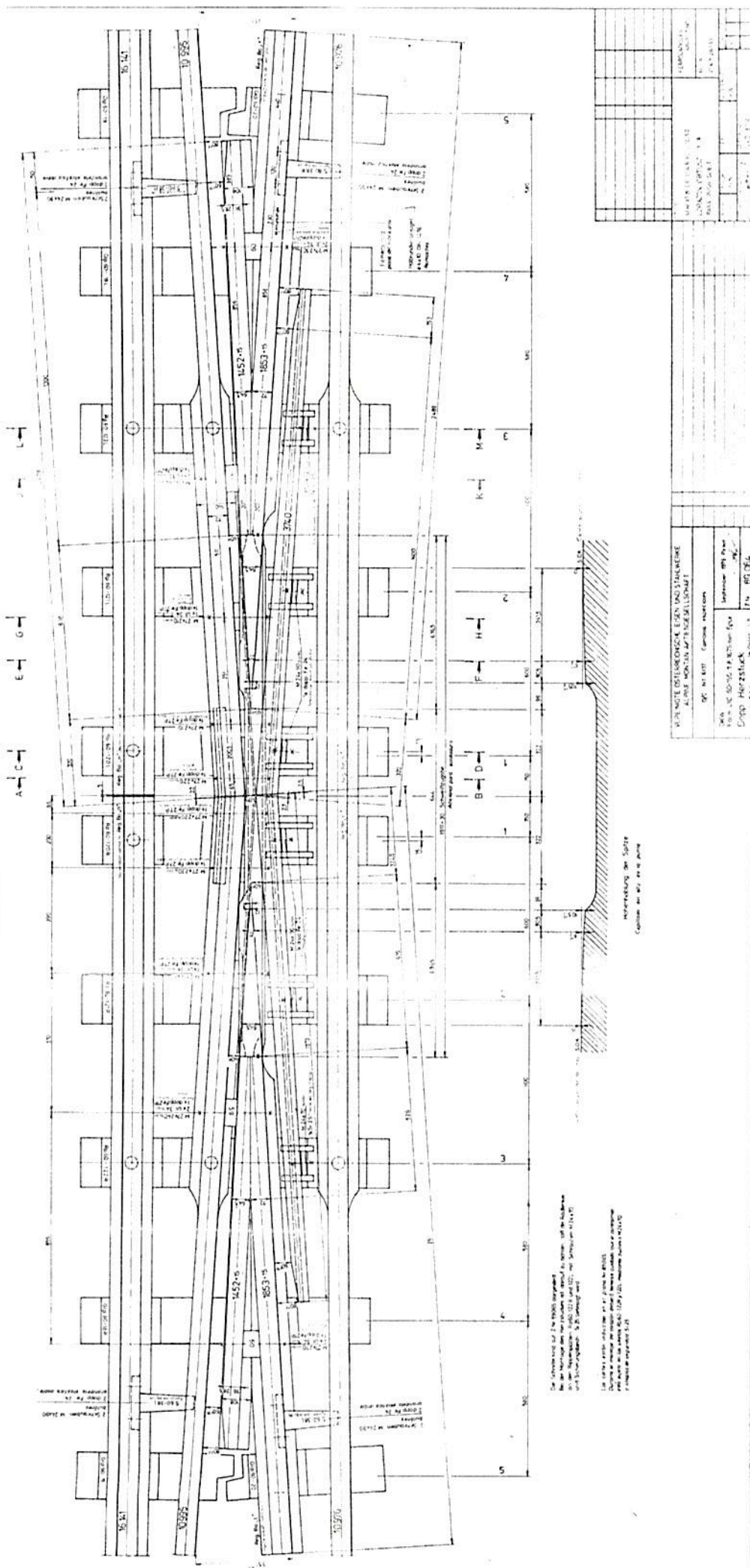
Ing. Ricardo Forri  
Gerente Línea del Estero  
Operadora Ferroviaria Sociedad del Estado

ING. CARLOS LESVITA  
SUBGERENTE DE INFRAESTRUCTURA  
OPERADORA FERROVIARIA S.E.  
LINEA ROCA



Dopp. HORIZTUCK  
Carreón cable

73.110.1.0002.1



Die Abstände sind für die Normen festgelegt  
die im Normenwerk enthalten sind. Die Abstände  
sind in der Zeichnung angegeben. Die Abstände  
sind in der Zeichnung angegeben.

Die Abstände sind für die Normen festgelegt  
die im Normenwerk enthalten sind. Die Abstände  
sind in der Zeichnung angegeben. Die Abstände  
sind in der Zeichnung angegeben.

WIRTSCHAFTSABTEILUNG  
ALPINE ANSTALT FÜR SEILBAUWERKE  
Dopp. HORIZTUCK  
Carreón cable



*[Handwritten signature]*

Ing. Ricardo Forli  
Gerente Línea Cable  
Operadora Ferroviaria S.E.  
CARLOS LEGUIZA  
GERENTE DE INFRAESTRUCTURA  
OPERADORA FERROVIARIA S.E.  
LINEA ROCA

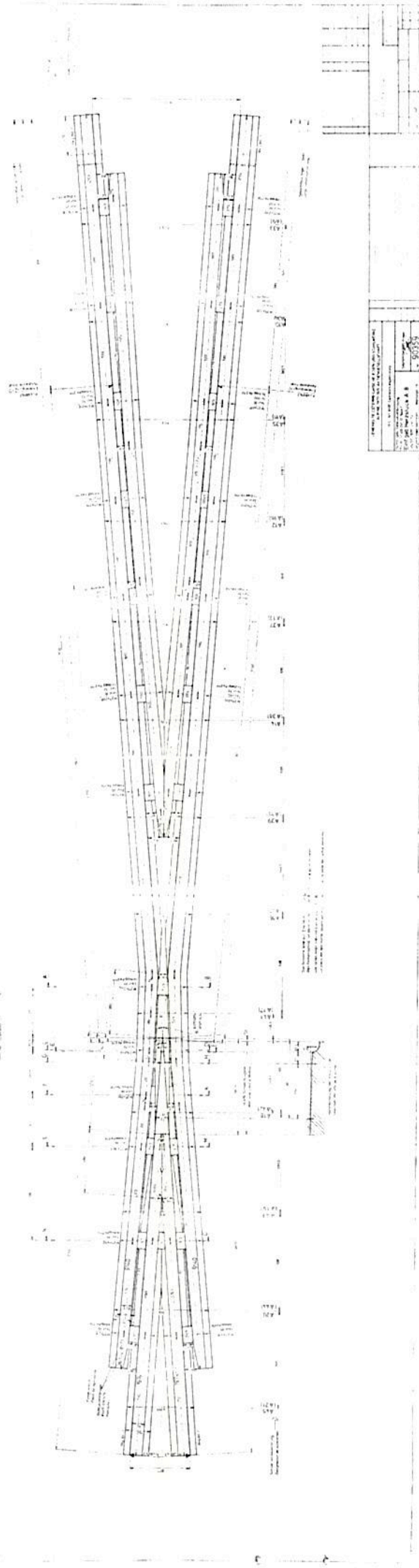
*[Handwritten signature]*

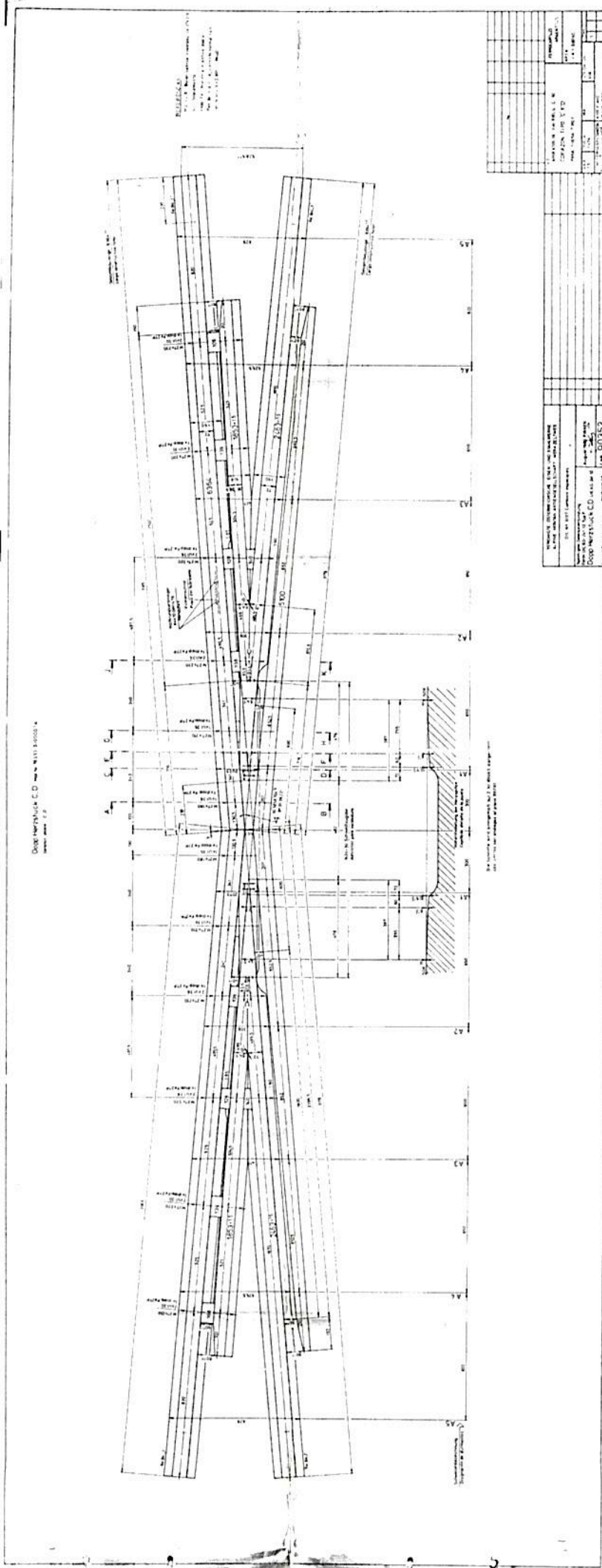
*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

Ing. Ricardo Forji  
Gerente Línea Gral. Roca  
Operadora Ferroviaria Sociedad del Estado

Ing. Carlos Leguiza  
Subgerente de Infraestructura  
Operadora Ferroviaria S.E.  
Línea Roca





REVISIONES  
 1. 10/11/54  
 2. 10/11/54  
 3. 10/11/54

OPERA FERROVIARIA S.A. - C.D. - N.º 1131 - 1955  
 OPER. 10/11/54

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

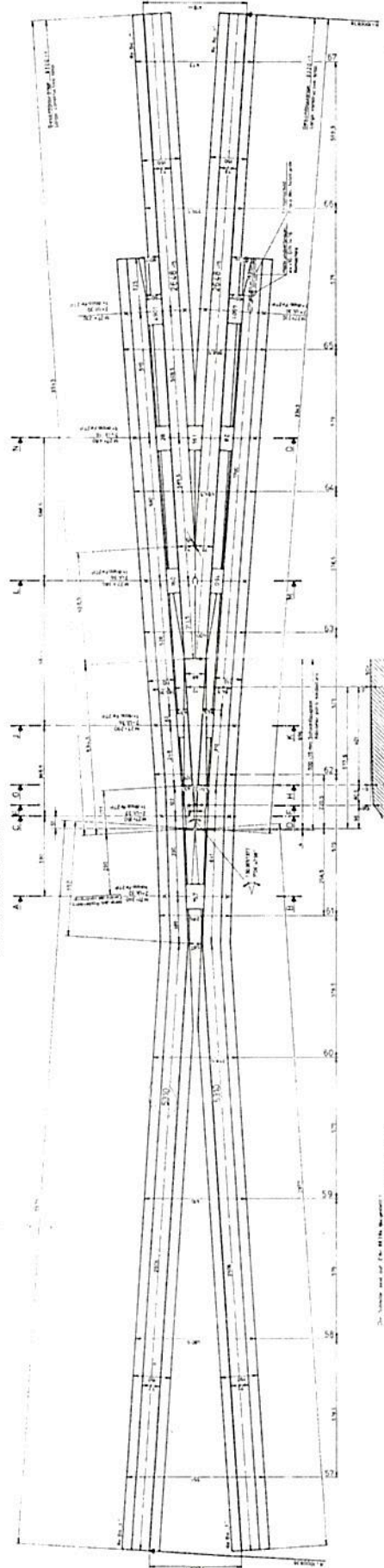
OPERA FERROVIARIA S.A. - C.D. - N.º 1131 - 1955  
 OPER. 10/11/54



*[Handwritten signature]*

Ingeniero Ricardo Forli  
 Gerente de Línea Gral. Roca  
 Operadora Ferroviaria S.A. - C.D. - N.º 1131 - 1955  
 SUBCOMISIÓN DE INFRAESTRUCTURA  
 LINEA ROCA

Estrada Hertzfeld, B. 1000 - 1000000  
 Sección de Construcción y Mantenimiento



1. Verificar los datos de la obra.  
 2. Verificar los datos de la obra.  
 3. Verificar los datos de la obra.

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA  
 SUBURBANA DE TRENES ARGENTINOS  
 DE LA LÍNEA FERROVIARIA  
 ENTRE LAS ESTACIONES  
 DE LA LÍNEA FERROVIARIA N.º 89567

PROYECTO	CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA SUBURBANA DE TRENES ARGENTINOS DE LA LÍNEA FERROVIARIA ENTRE LAS ESTACIONES DE LA LÍNEA FERROVIARIA N.º 89567
FECHA	1957
ESCALA	1:1000
PROYECTISTA	ING. RICARDO FORJIL
REVISOR	ING. CARLOS LEGUIZA
APROBADO	ING. CARLOS LEGUIZA



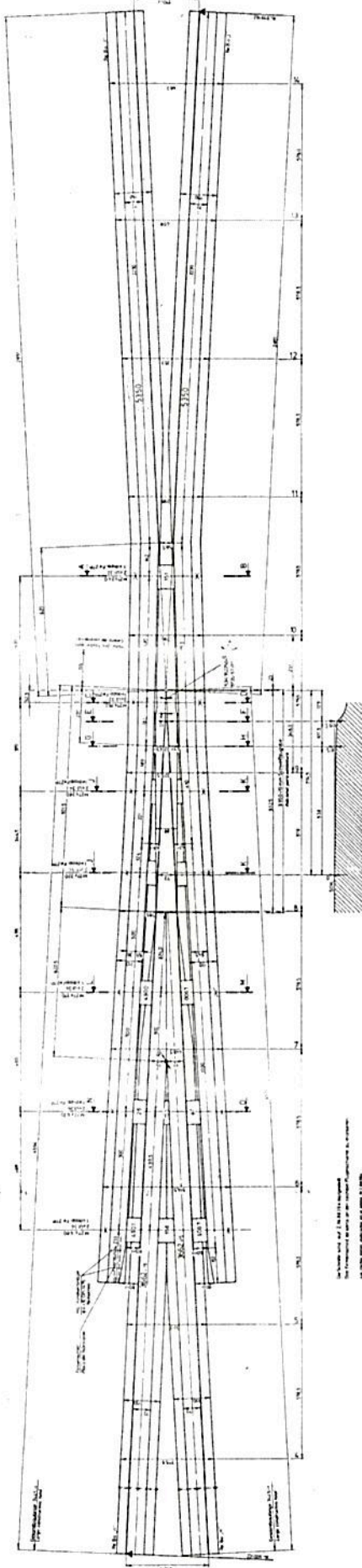
*Handwritten signature/initials*

*Handwritten signature: Ricardo Forjil*  
 Ingeniero en Chief  
 Línea Suburbana de TRENES ARGENTINOS  
 Operadora Ferroviaria S.E.

Ing. CARLOS LEGUIZA  
 SUBGERENTE DE INFRAESTRUCTURA  
 OPERADORA FERROVIARIA S.E.  
 LINEA ROCA

AUTENCIA  
 MINISTERIO DE ECONOMIA Y FINANZAS  
 DIRECCION NACIONAL DE FERROVIAS  
 BUENOS AIRES

Ferrocarril Mercedesa, S.A. - N.º 111/1960-4  
 Centro de Estudios de Infraestructura



DIRECCION NACIONAL DE FERROVIAS  
 MINISTERIO DE ECONOMIA Y FINANZAS  
 BUENOS AIRES

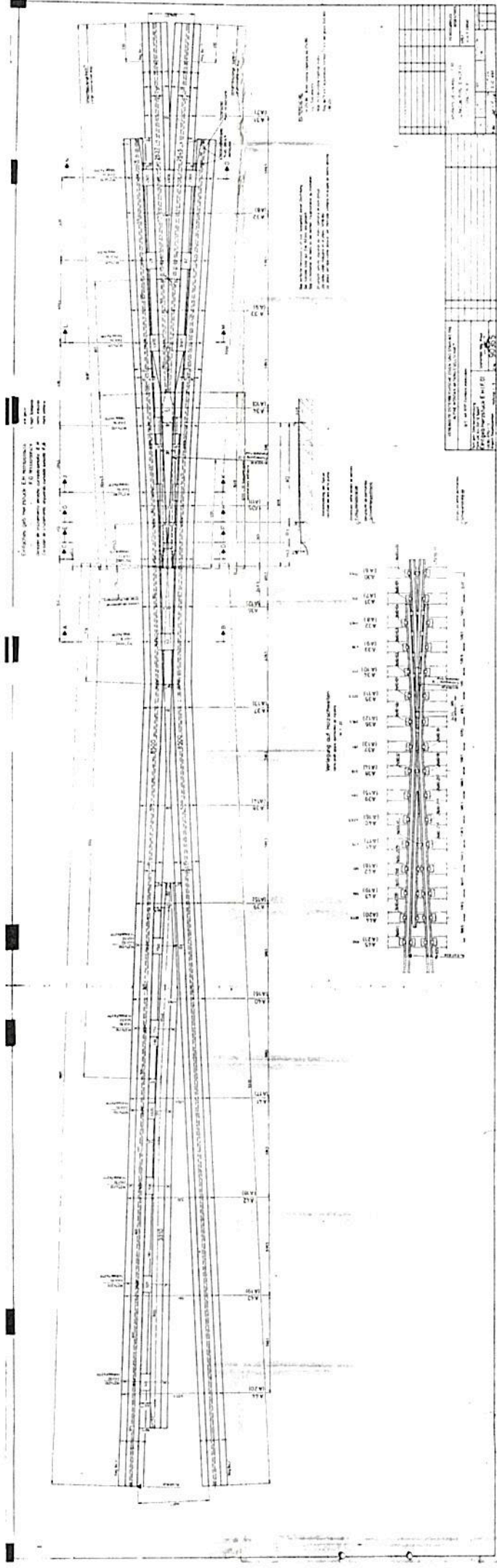
N.º de Proyecto: 111/1960-4 N.º de Hoja: 24 Fecha: 10/11/60	N.º de Expediente: 111/1960-4 N.º de Hoja: 24 Fecha: 10/11/60
---	---

*[Handwritten signature]*

Ing. Ricardo Forli  
 Gerente Linea Mercedesa  
 Ferrocarril Mercedesa, S.A.

Ing. Carlos Leguiza  
 Subgerente de Infraestructura  
 Operadora Ferroviaria S.F.





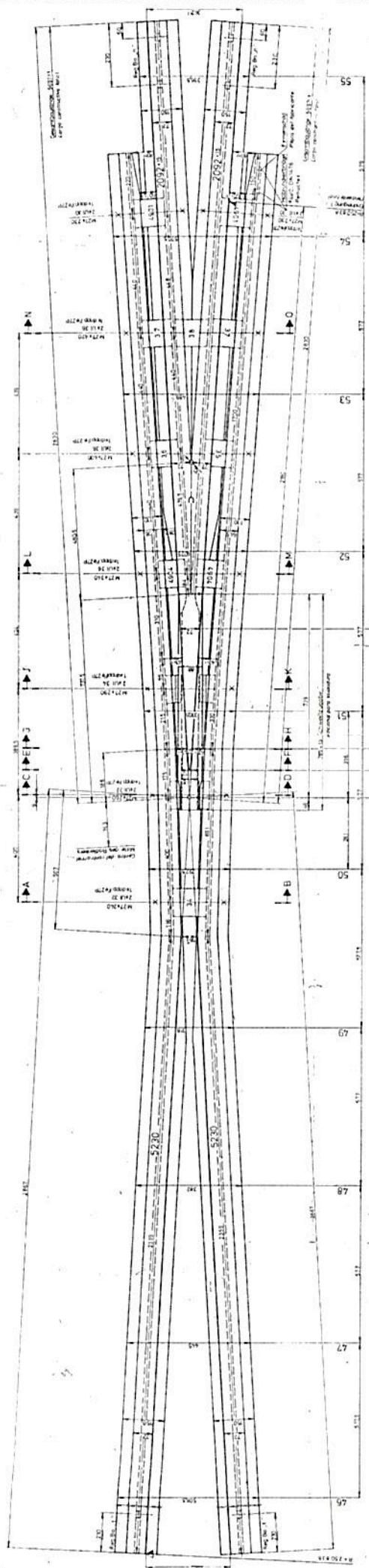
*Handwritten signature*

*Handwritten signature*

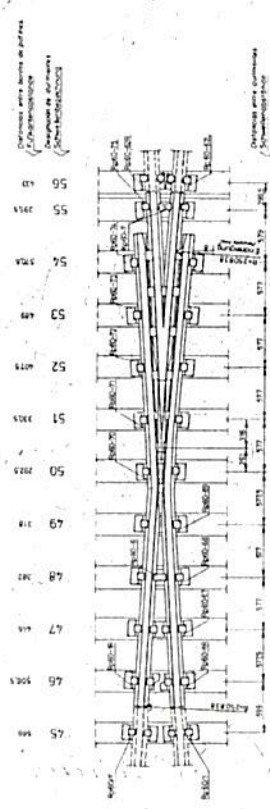
Ing. Ricardo Forli  
 Gerente Línea Gral. Roca  
 Operadora Ferroviaria Sociedad del Est.

Ing. CARLOS LEGUIZA  
 SUBGERENTE DE INFRAESTRUCTURA  
 OPERADORA FERROVIARIA S.E.  
 LINEA ROCA

Einleichen 960 HERTZLUCK R. Nr. 107-743/02, 108. wie gezeichnet.  
 Constr. de chasis para carril de ancho 960 mm.  
 Constr. de chasis para carril de ancho 960 mm.



Vorlegung auf Holzschwellen  
 Constr. de carril de ancho 960 mm.



Das einleichen 960 mm, ist ein einleichen 960 mm.  
 Das einleichen 960 mm, ist ein einleichen 960 mm.  
 Das einleichen 960 mm, ist ein einleichen 960 mm.

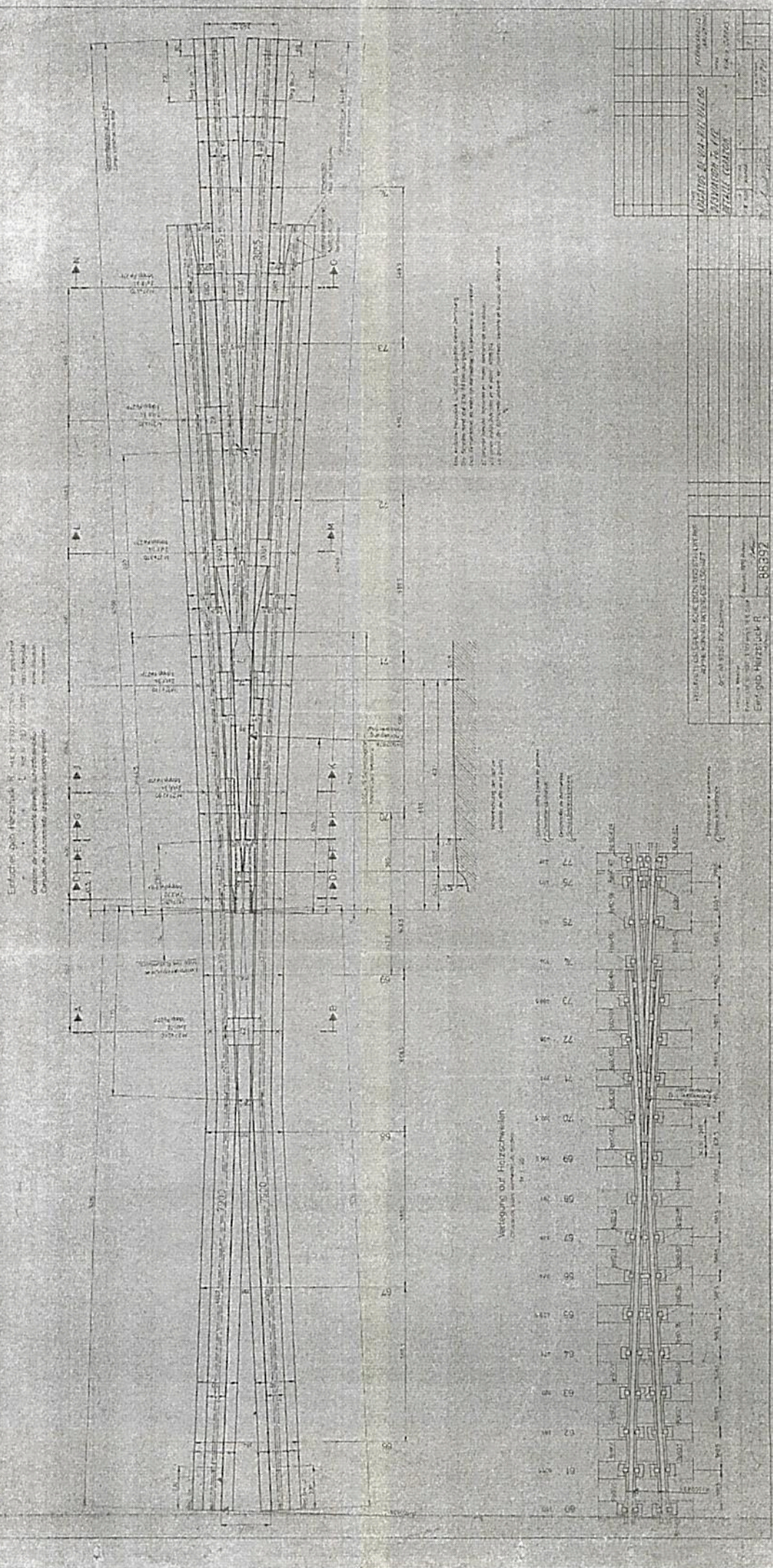
Abmessung der Stange  
 Constr. de carril de ancho 960 mm.

VEREINIGTE ÖSTERREICHISCHE EISEN- UND STAHLWERKE ALPINE MONIARLENGENGESELLSCHAFT		ABMESSUNGEN DER RAIL-UND RAIL-GEWÄNDE NORMALE CARTRON	
G.C. 45132-200 G.C. 45134		VIA + CARTRAS	
EISENWERKE EISENWERKE EISENWERKE		EISENWERKE EISENWERKE EISENWERKE	
EISENWERKE EISENWERKE EISENWERKE		EISENWERKE EISENWERKE EISENWERKE	



Ing. Ricardo Forli  
 Gerente Linea Gral. Rosas  
 Operadora Ferroviaria Sociedad del Estado  
 LINEA ROCA

Ing. CARLOS GARCIA  
 SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUCTURA




  
 Ing. Ricardo Fort
   
 Gerente General
   
 Operadora Ferrovial S.E.
   
 Gerente de Infraestructura
   
 Operadora Ferrovial S.E.
   
 Sociedad del Estado
   
 LINEA TOCA

Velocidad de los coches
   
 1:20

