

Buenos Aires, 4 de abril de 2023

CIRCULAR N° 3**LICITACION PÚBLICA NACIONAL N° 54/2022 - EX-2022-110496318-APN-SG#SOFSE****“LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL PARA LA OBRA DE IMPLEMENTACIÓN DE SEÑALAMIENTO AUTOMÁTICO EN ESTACIÓN CHASCOMÚS”****INFORMACIÓN CON CONSULTA**

Información emitida por la Operadora en razón del llamado a Licitación Pública Nacional, derivadas por medio autorizado por Pliego en los términos del Artículo 7°, Apartado "CONSULTA Y ACLARACIONES" del Pliego de Condiciones Particulares de SOF SE para el presente llamado.

CONSULTA N° 1:

Solicitamos si se puede ampliar la información sobre detalles constructivos de los edificios, ya sea planillas locales o memorias descriptivas.

REPUESTA N° 1:

En la presente licitación se incluye el pedido de provisión de materiales y construcción de las dependencias indicadas, a saber cabina de señales y sala técnica de relés, galpón y bungalow distribuidor al norte del cuadro. Las características básicas necesarias para cada uno de ellos se encuentra en el Pliego de Especificaciones Técnicas y sus anexos.

La oferta deberá hacerse sobre un anteproyecto elaborado por profesional de incumbencia, en cumplimiento con las reglamentaciones vigentes, con las dimensiones mínimas solicitadas, en concordancia con las instalaciones existentes, considerando el destino de dichas dependencias y las prácticas del buen arte.

CONSULTA N° 2:

Conforme lo conversado en la visita de reconocimiento de obra, solicitamos se indique el perfil tipo de pavimento para la calle que deberá comunicar la estación con el galpón deposito a construir.

REPUESTA N° 2:

Referirse al Pliego de Especificaciones Técnicas. La oferta deberá hacerse sobre un anteproyecto elaborado por profesional de incumbencia, en cumplimiento con las reglamentaciones vigentes, considerando el destino y las prácticas del buen arte.

CONSULTA N° 3:

Solicitamos se envíen los planos constructivos y detalle de fundaciones para postes de semáforos enanos y estructura de fijación para semáforos.

REPUESTA N° 3:

Para las señales enanas utilizar las mismas fundaciones que para señales principales. El ítem 3.12 de la planilla de cotización "Estructura de Fijación para Semáforos" debe contemplar plataforma y escalera descriptos en el PET. Se adjunta a modo de referencia esquema de escaleras.

CONSULTA N° 4:

Solicitamos se indique si la realización de juntas aisladas coladas forma parte del suministro de la presente licitación.

REPUESTA N° 4:

La realización de Juntas Aisladas Coladas no forman parte del suministro de la presente licitación.

CONSULTA N° 5:

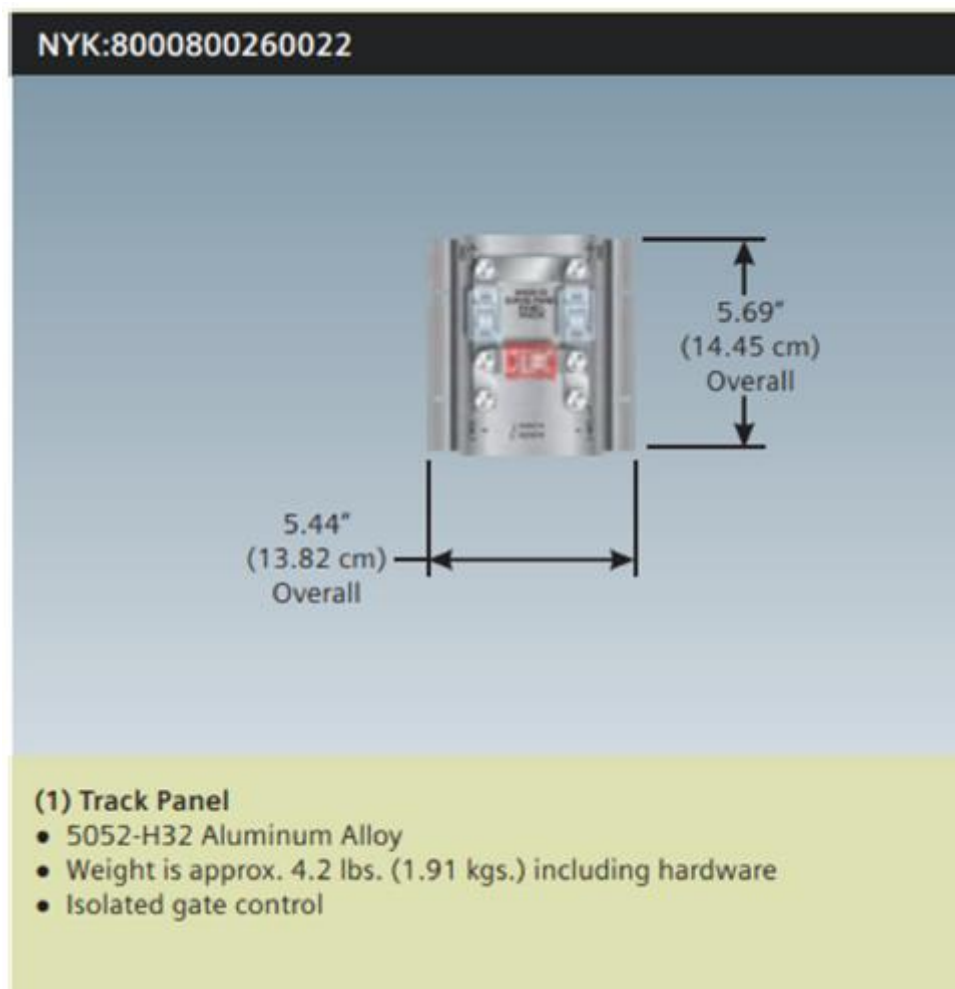
En la planilla de cotización sub rubro “Mano de Obra”, se observa que los ítems de cotización presentan unidad de medida global (Gl). Solicitamos tengan a bien desglosarse esos ítems por unidad de medida.

REPUESTA N° 5:

La planilla de cotización de referencia en sus cantidades expresadas en el sub rubro Mano de Obra son estimativas, y en tal sentido los Oferentes deberán realizar los cómputos en un todo de acuerdo a la información del PET y sus anexos. En el anexo se detalla el esquema de cruces, fundaciones, cámaras, circuitos de vía y plan de cables.

CONSULTA N° 6:

Con respecto a la provisión de los “Lighting surge panel 80026-02” solicitamos confirmar si se corresponden con el siguiente modelo, ya que la nomenclatura detallada difiere respecto a la del proveedor propuesto en el pliego:



REPUESTA N° 6:

Si corresponde.

CONSULTA N° 7:

Con respecto a los inversores de CC a CA modelo 12/6A n° de parte 0110218-9X consultamos si se admite el modelo CPX-43, del cual adjuntamos datos, ya que se nos informa que el solicitado por pliego se encuentra discontinuado.



Overview



Model A44350
shown for reference purposes only!
Actual unit selected may vary in mounting and features.

SIEMENS Track Circuit Uninterruptible Power Supply (CXP-3) offers a track feed transformer, a power transfer relay and a standby inverter all in a single compact housing.

When used as part of a Type C track circuit, the CXP-3 acts as a track feed transformer and is operated utilizing 115 VAC input power. When unforeseen AC power interruptions occur, the CXP-3 converts standby battery power to output voltage matching the same RMS value as the output would see under normal operating conditions.

The standby inverter is activated through the internal power transfer relay, which is triggered AC power is lost and operates at high efficiency (88% at half power) to maximize run time on battery life.

NYK:400044350006X



- Meets or exceeds applicable AREMA® specifications on recommended practices regarding 3000 VAC breakdown voltage.
- Easily mountable on standard relay racks, instrument house backboards or can even be shelf mounted when removing included mounting bracket
- Weight is approx. 15 lbs. (6.80 kgs.) including connectors
- Operates in -40° F to +160° F (-40°C to +70°C) @ up to 95% Non-Condensing Relative Humidity
- 6.3 VAC 3.5 Amp power supply
- (1) 15 Amp battery fuse
- (1) 1.5 Amp line fuse
- (4) Output battery connections
- 115 VAC Input connection
- 12 VDC Input connection

REPUESTA N° 7:

Técnicamente se acepta el reemplazo.

CONSULTA N° 8:

“...Solicitamos la posibilidad de realizar una Visita a obra para la Licitación de Referencia...”.

REPUESTA N° 8:

Se otorga una nueva visita de obra:

- Lunes 10 de abril de 2023
 - Lugar de Encuentro: Estación Chascomús, Línea Roca, PK: 113.8
Coordenadas (-35.5790869481967, -57.982748852732634).
 - Horario: 09:00 horas.
 - Coordinador de la Visita: Emiliano H. Prato. Teléfono: 11-6972-4920.

Email: emiliano.prato@trenesargentinos.gob.ar

Información Adicional:

- Concurrir con calzado de seguridad, casco y chaleco con bandas reflectivas.
- Los asistentes deberán contar con los permisos de circulación y todos los elementos de prevención de COVID-19 según protocolos vigentes.
- Personal de SOFSE expedirá las constancias de visita.
- Se solicita a los participantes oferentes adjuntar por email los datos de la empresa que representan, razón social, además nombre y apellido de la persona que hará la visita, DNI, email y celular de contacto.

(*) Se aclara que esta nueva visita de obra se coordinó por pedido de una firma interesada. Si vuestra firma concurrió a una de las visitas previas, no es obligatoria su asistencia **a este nuevo llamado.**



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
1983/2023 - 40 AÑOS DE DEMOCRACIA

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número:

Referencia: CIRCULAR N°3

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 4 pagina/s.