

Trenes Argentinos

Operadora Ferroviaria

SUBGERENCIA MATERIAL RODANTE
LINEA SARMIENTO

FICHA TECNICA

MR/E 107/15

PUENTES GRUA TALLER VILLA LURO

REVISION: 1.0
FECHA: 17/03/2015

REALIZO

Carlos María Antonini

REVISO

Ing. Martín Gonzalez

APROBO

Ing. Luis Trotta

I-OBJETO

Desmontaje de puentes grúa obsoletos con todos sus componentes. Adquisición y montaje de nuevos puentes grúa.

II-COMPOSICION DE LAS PROPUESTAS

El valor total de la propuesta deberá incluir la mano de obra, los insumos, materiales, repuestos y costos de logística y contratación de otros servicios, en caso de ser necesarios, definiéndose esta como una OBRA LLAVE EN MANO.

III-ALCANCE

La contratación de los trabajos incluye la provisión total de la ingeniería, la totalidad de los materiales, como así también la mano de obra y el transporte.

El proveedor debe visitar el lugar de obra para contemplar todas las tareas necesarias a fin de eliminar costos adicionales.

El proveedor deberá resolver todas las tareas alternativas, como ser modificar instalaciones eléctricas o de mamposterías, encargarse de todos los medios de transporte, grúas u otros servicios que sean necesarios y disponer de todos los residuos de obra. Deberán entregar planos, memoria técnica, especificaciones de equipos conforme a obra, requisito sin el cual no se obtendrá la aprobación final.

También se requerirán manuales de operación, uso y mantenimiento de los equipos instalados.

IV-ENSAYOS Y CERTIFICACIONES

Según las normas establecidas se deberán realizar los ensayos y pruebas que a continuación se especifican. Los mismos deberán ser realizados una vez instalados y puestos en marcha.

- **Ensayos con carga nominal:** Con la carga nominal suspendida del gancho y situando el carro en el centro de las vigas, se medirá las flechas de las vigas principales de la grúa.
- **Ensayo dinámico:** El ensayo dinámico se deberá efectuar con una carga igual a un 110% de la carga nominal.
- **Ensayo estático:** Este ensayo se ejecuta con una carga igual a un 125% de la carga nominal.
- **Certificaciones de Calidad:** Cables, Ganchos, etc.

V-DETALLES DEL TRABAJO

- 1- Controlar y certificar que la estructura original actual se encuentra en correctas condiciones para el montaje de nuevos puentes grúa.
- 2- Desmontaje total de Puentes grúa actuales. Disposición a 150 metros de la nave original. Transportes y grúas a cargo del contratista.
- 3- Montaje de nuevos puente grúas.
- 4- Montaje de la totalidad de Instalaciones requeridas para los puentes grúas.
- 5- Puesta en marcha.
- 6- Realización de ensayos, controles y certificaciones correspondientes.

VI-GARANTIA

La Contratista deberá garantizar la buena calidad de su mano de obra y equipos utilizados, quedando garantizados por el término de 1 año.
Durante ese lapso la Contratista será responsable de reparar y/o sustituir a su exclusivo cargo, todas aquellas partes defectuosas.

VII-PLAZOS DE ENTREGA:

La Contratista deberá entregar junto a la cotización, un cronograma de tareas. El mismo es condición para la aceptación de la oferta.
Las fechas, plazos de ejecución y entrega son improrrogables salvo causa de fuerza mayor debidamente comprobable.

VIII-ANTECEDENTES

La Contratista deberá presentar juntamente con la oferta, antecedentes técnicos con los que demuestre haber realizado trabajos similares a los solicitados, como así también, acreditar fehacientemente que posee la documentación técnica para efectuar los trabajos objeto de la presente contratación y la solvencia técnica necesaria.

IX- PUENTES GRUA A INSTALAR

- **Nave 1:** 2 (dos) puentes grúa Birriel de 20/5 TN completos con pasarela de mantenimiento.
- **Nave 2:** 1 (un) puente grúa Birriel de 20/5 TN completo y 1 puente grúa Birriel de 5 tn con pasarela de mantenimiento.

TOTAL: 3 puentes grúa Birriel de 20/5 TN y 1 puente grúa de 5 TN (Ver Detalle y características Técnicas).

X- CARACTERISTICAS

GRUA PUENTE BIRRIEL DE 20/5 TN

- **Capacidad total de carga:** 20 TN
- **Luz:** 18,2 m. Aprox.
- **Recorrido de gancho máximo:** 10,00 m.
- **Recorrido total longitudinal:** 100 m.
- **Grupo s/FEM 1987/ISO:** M4 (Muy pesado)
- **Corriente alimentación:** 380VCA/50Hz
- **Mando por Botonera:** de 1 ra. Calidad. Marca reconocida en el mercado.
- **Radio control:** de 1 ra. Calidad. Marca reconocida en el mercado.
- **Instalación eléctrica principal:** de 1 ra. Calidad. Marca reconocida en el mercado.
- **Componentes eléctricos:** de 1 ra. Calidad. Marca reconocida en el mercado.
(Fines de carrera, Variadores de velocidad, contactores, cables, etc.)
- **Sistemas de Seguridad:** sensores anticolisión entre grúas, señales automáticas sonoras y luminosas, para aviso de grúa en movimiento, sobrecarga. Limitador sumatorio de cargas.
- **Pasarela de Mantenimiento:** A lo largo de las 2 vigas de carga. Líneas de vida.

Elevación principal (20 TN)

- **Vel. Elevación Principal** 4 / 1 m/min Aprox.
- **Vel. Traslación Carro** 0 a 20 m/min Aprox. (con variador de frecuencia)
- **Vel. Traslación Puente** 0 a 40 m/min Aprox. (con variador de frecuencia)
- **Motor de elevación principal:** de 1 ra. Calidad. Marca reconocida en el mercado.
 - **Freno:** electromagnético trifásico a disco.
- **Cable:** de primera marca.
 - **Ramales:** 4/1

Elevación Auxiliar (5 TN)

- **Cap. De elevación:** 5 TN
- **Vel. de elevación:** 4/1 m/min Aprox.
- **Motor de elevación Auxiliar:** de 1 ra. Calidad. Marca reconocida en el mercado.
 - **Freno:** electromagnético trifásico a disco.

XI- IMPORTANTE

Es requisito fundamental presentar especificación completa y detallada de la propuesta técnica del contratista.

GRUA PUENTE BIRRIEL DE 5 TN

- **Capacidad total de carga:** 5 TN
- **Luz:** 18,2 m. Aprox.
- **Recorrido de gancho máximo:** 10,00 m.
- **Recorrido total longitudinal:** 100 m.
- **Grupo s/FEM 1987/ISO:** M4 (Muy pesado)
- **Corriente alimentación:** 380VCA/50Hz
- **Mando por Botonera:** de 1 ra. Calidad. Marca reconocida en el mercado.
- **Radio control:** de 1 ra. Calidad. Marca reconocida en el mercado.
- **Instalación eléctrica principal:** Blindada s/ Norma. De 1 ra. Calidad. Marca reconocida en el mercado.
- **Componentes eléctricos:** de 1 ra. Calidad. Marca reconocida en el mercado. (Fines de carrera, Variadores de velocidad, contactores, cables, etc.)
- **Sistemas de Seguridad:** sensores anticolidión entre grúas, señales automáticas sonoras y luminosas, para aviso de grúa en movimiento y sobrecarga. Limitador sumatorio de cargas.
- **Pasarela de Mantenimiento:** A lo largo de las 2 vigas de carga. Líneas de vida.
- **Vel. Elevación Principal** 4 / 1 m/min Aprox.
- **Vel. Traslación Carro** 0 a 20 m/min Aprox. (con variador de frecuencia)
- **Vel. Traslación Puente** 0 a 40 m/min Aprox. (con variador de frecuencia)
- **Motor de elevación principal:** de 1 ra. marca.
 - **Freno:** electromagnético trifásico a disco.
- **Cable:** de primera marca.
 - **Ramales:** 4/1