

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES  Ministerio de Transporte Presidencia de la Nación	SUBGERENCIA DE VÍA Y OBRAS	
	OBRA: RE FUNCIONALIZACION 1 ER SUBSUELO ESTACION ONCE ACCESO BARTOLOME MITRE ANEXO 6 – ARTEFACTOS DE ILUMINACIÓN	FOLIO 221
		Revisión 00 PET n° SC-LM-ET058
		Fecha: 8/2017 Página 1 de 5

OBRA:

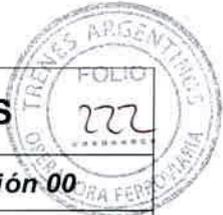
**RE FUNCIONALIZACION 1 ER SUBSUELO ESTACION
ONCE ACCESO BARTOLOME MITRE**

ANEXO 6

ARTEFACTOS DE ILUMINACIÓN


 Ing. Miguel Eduardo Fernández
 GERENTE DE INGENIERÍA
 OPERADORA FERROVIARIA
 SOCIEDAD DEL ESTADO


 Ing. MARTÍN DE BONY
 SUBGERENTE DE VÍA Y OBRAS
 TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES

 	SUBGERENCIA DE VÍA Y OBRAS		 FOLIO 222	
	OBRA:			<i>Revisión 00</i>
	RE FUNCIONALIZACION 1 ER SUBSUELO ESTACION ONCE ACCESO BARTOLOME MITRE ANEXO 6 – ARTEFACTOS DE ILUMINACIÓN			PET n° SC-LM-ET058
				Fecha: 8/2017
		<i>Página 3 de 5</i>		

ESPECIFICACIONES TECNICAS GENERALES

1. Objeto del llamado a licitación

El presente pliego tiene por objeto la contratación de una propuesta integral que contemple un anteproyecto y proyecto de iluminación, que incluya cálculos lumínicos y todo otro elemento que el OFERENTE considere oportuno para completar su oferta.

Se trata de una obra que, dadas sus características tecnológicas, se deberá entregar llave en mano y funcionando al 100%. Por lo tanto, dentro de la oferta deberá contemplarse el proyecto, provisión e instalación de la iluminación.

La propuesta de iluminación debe ser exclusivamente de tecnología LED e incluir sistemas de control de iluminación.

Lugar de emplazamiento:

RE FUNCIONALIZACION 1 ER SUBSUELO ESTACION ONCE ACCESO BARTOLOME MITRE

2. Contenido de la oferta

La propuesta deberá contemplar al menos:

- Proyecto de ejecución
- Plan de trabajo (tanto de provisión como de montaje)
 - Planos de cableado eléctrico y de control necesarios para ser entregados al contratista eléctrico
 - Supervisión y aprobación de dichos cableados
 - Previsión de espacio para elementos de control en tableros
 - Montaje de los propios elementos de control en tableros
 - Conexionado final y puesta en marcha
 - Programación y ajustes del sistema de Control
- Especificación técnica de cada luminaria
 - Serán admitidas sólo fabricantes de LED de marca como Osram, Cree, Bridgelux, Sharp, Philips o superior calidad.
 - Sólo CRI > 80
 - Las Luminarias deben cumplir test de calidad IES LM79
 - Las Luminarias serán IP65 como mínimo
 - Especificar y garantizar Horas de vida @70% del flujo lumínico inicial
- Consumo total de energía instalada funcionando al 100%
- Discriminación de consumos por área

Ing. Miguel Eduardo Fernández
GERENTE DE INGENIERÍA
OPERADORA FERROVIARIA
SOCIEDAD DEL ESTADO

Ing. MARTÍN DE BONY
SUBGERENTE DE VÍA Y OBRAS
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

 	SUBGERENCIA DE VÍA Y OBRAS	
	OBRA:	<i>Revisión 00</i>
	RE FUNCIONALIZACION 1 ER SUBSUELO ESTACION ONCE ACCESO BARTOLOME MITRE ANEXO 6 – ARTEFACTOS DE ILUMINACIÓN	PET n° SC-LM-ET058
		Fecha: 8/2017
		<i>Página 4 de 5</i>



- Estimación de ahorro de energía con la utilización del sistema de control para aprovechamiento de la luz natural
- Prever control y monitoreo de las luminarias LED en forma remota
- Proveer un mapa dinámico con cada luminaria LED y sus parámetros, incluyendo el consumo de energía
- Prever un sistema encriptado de gestión de datos para recoger, guardar y presentar los datos actuales e históricos
- Alertar cuando las luminarias LED se acercan al final de su vida útil
- Proporcionar Informes detallados de análisis de fallos
- Garantías de los productos: 5 años
- Garantías de la Instalación: 5 años
- Las garantías deberán cubrir remplazo por falla de componentes, de luminarias, y la correspondiente mano de obra de su recambio
- Opciones adicionales propuestas dentro del propio sistema de iluminación que beneficien o den mayor información, flexibilidad y servicios al comitente.
- Se deberá cumplir estrictamente con la fecha de inauguración de abril de 2018 para lo cual LA CONTRATISTA garantizará que los equipos estarán instalados con anterioridad a esa fecha. Para ello se valorará la provisión de artefactos en stock en Argentina o deberá garantizarse su importación e instalación con anterioridad a la fecha de inauguración.

3. Capacitación al equipo Operador, plan de mantenimiento y documentación técnica

LA CONTRATISTA deberá capacitar a todo el equipo que operará el sistema, quienes serán designados por el Comitente. En dichas capacitaciones deberá entregar el programa de capacitación con todo lo necesario para la correcta comprensión de toda la instalación.

4. Planos Conforme a Obra, especificaciones técnicas y garantías.

LA CONTRATISTA deberá una vez finalizada la obra, entregar dos juegos en papel y soporte digital de la siguiente documentación Conforme a Obra:

- Planos en planta con la distribución y ubicación del equipamiento propio y de terceros
- Esquemas unifilares
- Esquemas topográficos
- Manuales de operación
- Diagramas de red

Además LA CONTRATISTA entregará las garantías por escrito del equipamiento y la mano de obra.

Ing. Miguel Eduardo Fernández
GERENTE DE INGENIERÍA
OPERADORA FERROVIARIA
SOCIEDAD DEL ESTADO

Ing. MARTÍN DE BONY
SUBGERENTE DE VÍA Y OBRAS
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

 	SUBGERENCIA DE VÍA Y OBRAS		
	OBRA:		Revisión 00
	RE FUNCIONALIZACION 1 ER SUBSUELO ESTACION ONCE ACCESO BARTOLOME MITRE ANEXO 6 – ARTEFACTOS DE ILUMINACIÓN		PET n° SC-LM-ET058
			Fecha: 8/2017
		Página 5 de 5	

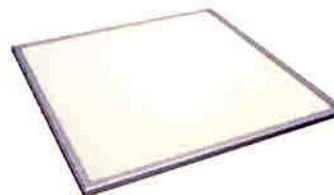
5. Referencias de equipos y accesorios

A continuación se enumera una referencia de equipos a utilizar en las distintas opciones de iluminación, pudiendo EL OFERENTE proponer otras soluciones superadoras.

El downlight LED redondo presenta una estética moderna y elegante y está diseñado con LEDs de alta luminosidad. Es de fácil instalación, y no requiere del agregado de artefactos adicionales. Es ideal para sustituir a los artefactos tipo dulux circulares con un consumo muy inferior. Medidas: diámetro 230mm. Potencia 20W 220V. Blanco cálido / frío. Dimerizable.



Panel de LED cuadrado con marco blanco, extraplano para empotrar o para suspender en techo Armstrong de tan solo 9mm de grosor. Diseñado con LED SMD de alta potencia y eficiencia lumínica. Grado de protección IP20. Difusor opal para evitar en su mayor medida el deslumbramiento, aumentando así en confort visual. Incluye driver. Medidas: 600X600mm. Potencia 48w 220V.. Blanco cálido / frío.



Spot de led fijo, para empotrar en techo. Lente prismático. Cuerpo de aluminio inyectado. Fuente externa incluida. Potencia 1W / CRI 80 / 90 Lumen. Blanco cálido. Medidas: Diámetro externo 52mm / hueco diámetro 45mm / profundidad 40mm.



Constituida por cuerpo y difusor de policarbonato autoextingible, unidos a través de clips de Nylon o acero inoxidable y junta de poliuretano. Esta última confiere a la luminaria un alto grado de hermeticidad, IP65 (protección contra la penetración de polvo y chorros de agua presión 0,3 bar a 3m). **COMPLETO tubo T8 de LED 2X18W. Largo 1260mm**



Señalizador de salida a LEDs de alta luminosidad, autónomo permanente simple o doble faz. Con indicador de carga. Cuerpo plástico inyectado ignífugo. Batería de níquel cadmio. Autonomía 3Hrs. Leyendas: Salida, Salida de emergencia, Hombre/flecha/puerta, Baños, Sin leyenda. Formas de montaje: techo, pared, tensores, o banderal.



Ing. Miguel Eduardo Fernández
GERENTE DE INGENIERÍA
OPERADORA FERROVIARIA
SOCIEDAD DEL ESTADO

Ing. MARTÍN DE BONY
SUBGERENTE DE VÍA Y OBRAS
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

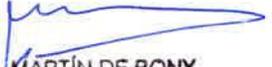
 	SUBGERENCIA DE VÍA Y OBRAS	
	OBRA: RE FUNCIONALIZACION 1 ER SUBSUELO ESTACION ONCE ACCESO BARTOLOME MITRE ANEXO 6 – ARTEFACTOS DE ILUMINACIÓN	<i>Revisión 00</i>
		<i>PET n° SC-LM-ET058</i>
		<i>Fecha: 8/2017</i>
		<i>Página 2 de 5</i>



Contenido

1.	Objeto del llamado a licitación.....	3
2.	Contenido de la oferta	3
3.	Capacitación al equipo Operador, plan de mantenimiento y documentación técnica	4
4.	Planos Conforme a Obra, especificaciones técnicas y garantías.	4
5.	Referencias de equipos y accesorios.....	5


Ing. Miguel Eduardo Fernández
GERENTE DE INGENIERÍA
OPERADORA FERROVIARIA
SOCIEDAD DEL ESTADO


Ing. MARTÍN DE BONY
SUBGERENTE DE VÍA Y OBRAS
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES