

LINEA GRAL. ROCA

ESPECIFICACION TECNICA

CABLE TRONCAL

XTEFA 74 PARES

- CONDICIONES TÉCNICAS GENERALES.
- DIAGRAMA DESCRIPTIVO.
- ANEXOS.

Ing. CARLOS LEGUIZA
SUBGERENTE DE INFRAESTRUCTURA
OPERADORA FERROVIARIA S.E.
LINEA ROCA

Ing. Ricardo Forli
Gerente Linea Gral. Roca
Operadora Ferroviaria Sociedad del Estado

ESPECIFICACION TECNICA

CABLE TRONCAL

XTEFA 74 PARES

- Conductores.
- Aislación.
- Cubierta.
- Acondicionamiento.
- Marcaión.
- Esquema Identificación.

Especificación técnica
Cable troncal
xtefa 74 P

ING. CARLOS LEGUIZA
SUBGERENTE DE INFRAESTRUCTURA
OPERADORA FERROVIARIA S.E.
LINEA ROCA

Ing. Ricardo Forli
Gerente Línea Gral. Roca
Operadora Ferroviaria Sociedad del Estado

Conductores:

Diámetro (mm)	0,90 +/- 1%	Según Especificación JARTS-CONARSUD (XTEFA)
Alargamiento Mínimo a la Rotura (%)	20	
Resistencia Eléctrica Máxima en CC (Ω /Km)	29,00 a 20°C	Según Especificación JARTS-CONARSUD (XTEFA)
Desequilibrio de Resistencia Máximo (%)	2,5	Promedio
Desequilibrio de Resistencia Máximo (%)	5,0	Individual
Capacidad Mutua Promedio Max. (nF/Km)	58,5 + 3,09 a 800Hz	
Desequilibrio Capacitivo (pF)	< 270 para 500m a 800 Hz	
Disfonía (dB)	> 70 a 1 KHz	
Atenuación (dB/Km)	< 0,68 + 0,2	

Aislación

Resistencia de Aislamiento Mínima (M Ω .Km)	10.000 a 20°C	Según Especificación JARTS-CONARSUD (XTEFA)
Rigidez entre Conduc. y Tierra (Vca-seg)	700-60	Según Especificación JARTS-CONARSUD (XTEFA)
Resistencia a la Tracción Mínima (Kg/mm ²)	> 1	Según Especificación JARTS-CONARSUD (XTEFA)
Resistencia a Tracción Envejecida (%)	75 Del valor sin envejecer	
Alargamiento a la Rotura (%)	> 100	Según Especificación JARTS-CONARSUD (XTEFA)
Alargamiento a la Rotura Envejecido (%)	75 Del valor sin envejecer	
Pantalla Electrostatica:		
Espesor (mm)	0,25 +/- 7%	
Resistencia Eléctrica Máxima en CC (Ω /Km)	< 10 Ω /Km a 20°C	
Alargamiento Mínimo a la Rotura (%)	20	
Malla de Acero Galvanizado:		
Tupidez (%)	> 95	
Capa de Zinc (g/m ²)	> 50	

Cubierta:

Rigidez Dieléctrica de la Cubierta (Kv CC-seg)	5-30	
Resistencia a la Tracción Mínima (Kg/mm ²)	> 1	Según Especificación JARTS-CONARSUD (XTEFA)
Resistencia a Tracción Envejecida (%)	75 Del valor sin envejecer	
Alargamiento a la Rotura (%)	> 100	Según Especificación JARTS-CONARSUD (XTEFA)

Especificación técnica
Cable troncal
xtefa 74 P

ING. CARLOS LEGUIZA
SUBGERENTE DE INFRAESTRUCTURA
OPERADORA FERROVIARIA S.E.
LINEA ROCA

Ing. Ricardo Forli
Gerente Línea Gral. Roca
Operadora Ferroviaria Sociedad del Estado

Alargamiento a la Rotura Envejecido (%) 75 Del valor sin envejecer

Acondicionamiento:

Carretes de Madera con longitudes de 500m +/- 5%
Espacio libre entre duelas y cable (mm) > 40
Caras externas de las bobinas Pintadas
Ambas caras de las bobinas identificadas con:
Nombre del Fabricante
Tipo de Cable
Longitud (m)
Peso Bruto (Kg)
Peso Neto (Kg)
Numero de Bobina
Indicación de sentido de giro
Numero de Orden de Compra
Sigla LGR

Marcación:

Los cables deberán ser provistos con la identificación y marcas de longitud que se indican a continuación, las que se efectuarán en relieve o grabadas en forma legible a lo largo de la superficie exterior de su cubierta y a intervalos de 1 m.

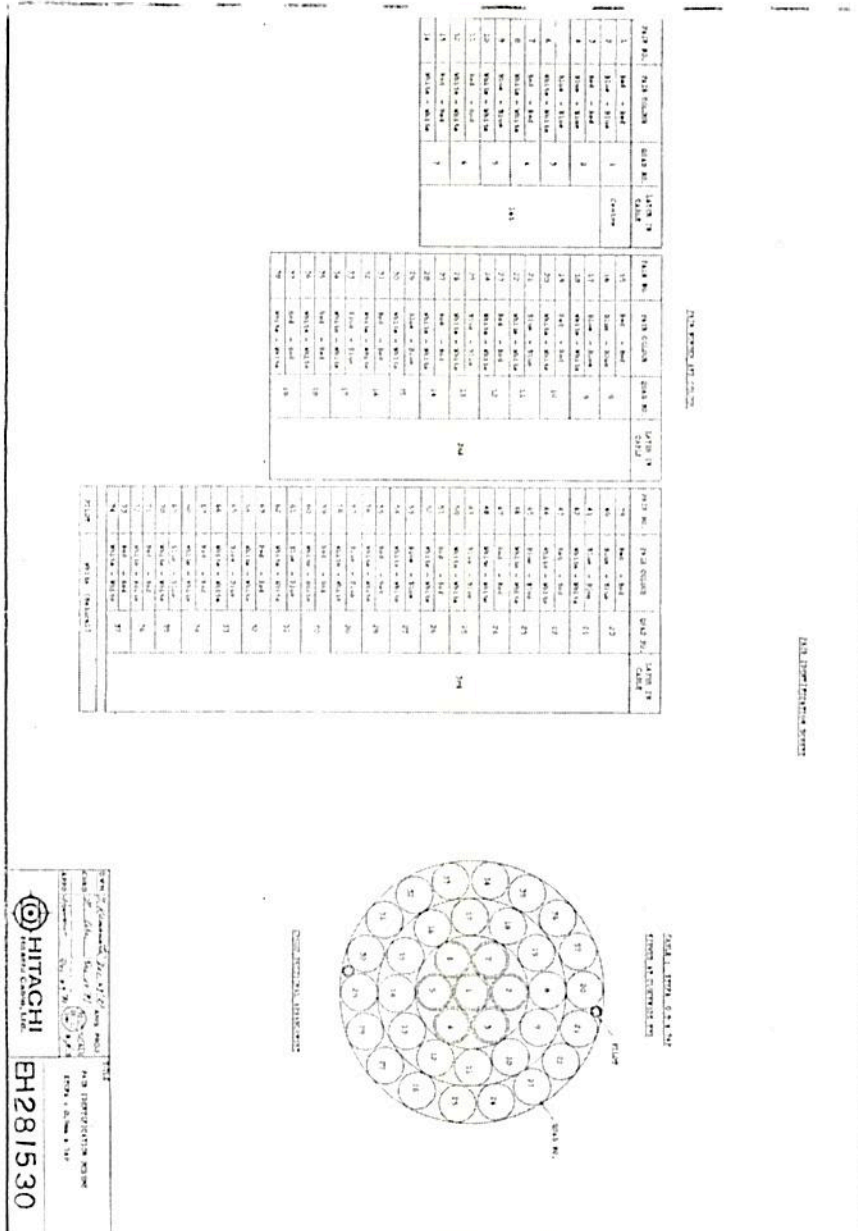
- Línea General Roca
- Nombre del fabricante.
- Tipo de cable
- Marcación secuencial.
- Año de fabricación.

Especificación técnica
Cable troncal
xtefa 74 P

Ing. CARLOS LEGUIZA
SUBGERENTE DE INFRAESTRUCTURA
OPERADORA FERROVIARIA S.E.
LINEA ROCA

Ing. Ricardo Forli
Gerente Línea Gral. Roca
Operadora Ferroviaria Sociedad del Estado

Esquema de identificación cable troncal 74 pares



Especificación técnica
 Cable troncal
 xtefa 74 P

Ing. Carlos Leguiza
 SUBGERENTE DE INFRAESTRUCTURA
 OPERADORA FERROVIARIA S.E.
 LINEA BARRA

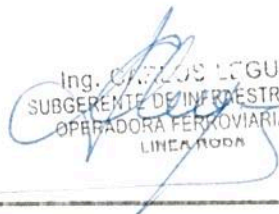
Ing. Ricardo Forti
 Gerente Línea Gral. Roca
 Operadora Ferroviaria Sociedad del Estado



Trenes Argentinos
Operadora Ferroviaria

LGR.
Gerencia Infraestructura
Dto. Señalamiento y telecomunicaciones

Especificación técnica
Cable troncal
xtefa 74 P


Ing. EZEQUIEL LEGUIZA
SUBGERENTE DE INFRAESTRUCTURA
OPERADORA FERROVIARIA S.E.
LINEA ROCA

Ing. Ricardo Forli
Gerente Línea Gral. Roca
Operadora Ferroviaria Sociedad del Estado