



|   |  |                       |
|---|--|-----------------------|
|  | <b>Subgerencia de Infraestructura - Línea Roca</b> |                       |
|   | ADQUISICIÓN DE ZORRAS PARA LARGA DISTANCIA.        |                       |
|   |  | <i>Página 1 de 14</i> |

## PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS:

### ADQUISICION DE ZORRAS PARA LARGA DISTANCIA LÍNEA ROCA


**Línea Roca**

**“2025 - AÑO DE LA RECONSTRUCCION DE LA NACION ARGENTINA”**

|   |  |                       |
|---|--|-----------------------|
|  | <b>Subgerencia de Infraestructura - Línea Roca</b> |                       |
|   | ADQUISICIÓN DE ZORRAS PARA LARGA DISTANCIA.        |                       |
|   |  | <i>Página 2 de 14</i> |

## Índice

|  |           |
|--|-----------|
| <b>Artículo N° 1: Objeto .....</b>   | <b>3</b>  |
| <b>Artículo N° 2: Alcance .....</b>  | <b>3</b>  |
| <b>Artículo N° 3: Materiales a Suministrar .....</b>                                 | <b>3</b>  |
| <b>Artículo N° 4: Forma de Cotizar .....</b>   | <b>4</b>  |
| <b>Artículo N° 5: Plazo y Lugar de Entrega / Cronograma de Entrega .....</b>         | <b>5</b>  |
| <b>Artículo N° 6: Garantía .....</b>   | <b>6</b>  |
| <b>Artículo N° 7: Documentación de Entrega .....</b>                                 | <b>7</b>  |
| <b>7.1 Documentación Técnica .....</b>   | <b>7</b>  |
| <b>7.2 Remito de Entrega .....</b>   | <b>7</b>  |
| <b>Artículo N° 8: Especificaciones a Considerar .....</b>                            | <b>8</b>  |
| <b>Artículo N° 9 Normas y Especificaciones a Considerar .....</b>                    | <b>11</b> |
| <b>Artículo N° 10: Control de Recepción / Inspección .....</b>                       | <b>11</b> |
| <b>Artículo N° 11: ANEXO I – PLANILLA DE COTIZACIÓN .....</b>                        | <b>13</b> |
| <b>Artículo N° 12: ANEXO II – GVO 3234 (Se adjunta como archivo embebido). .....</b> | <b>14</b> |

|   |  |                       |
|---|--|-----------------------|
|  | <b>Subgerencia de Infraestructura - Línea Roca</b> |                       |
|   | ADQUISICIÓN DE ZORRAS PARA LARGA DISTANCIA.        |                       |
|   |  | <i>Página 3 de 14</i> |

### Artículo N° 1: Objeto

La presente documentación define las Especificaciones Técnicas para la Provisión de 7 (SIETE) Zorras Livianas, 4 (CUATRO) Zorras Medianas y 4 (CUATRO) Zorras Pesadas para traslado de cuadrillas.

Estos equipos serán utilizados para realizar el traslado del personal de cuadrillas de vía a zonas de trabajo en el sector Larga Distancia Línea Roca.

La obtención de los mismos facilitará y agilizará el movimiento del personal permitiendo el correcto cumplimiento del plan de mantenimiento y trabajos correctivos, como la provisión de materiales al lugar de entrega y acopio.

### Artículo N° 2: Alcance


Esta contratación comprenderá la provisión de los siguientes elementos y cantidades:

| ITEM | CÓDIGO     | DESCRIPCIÓN                                      | U/M | CANTIDAD |
|------|------------|--|-----|----------|
| 1    | 7000001220 | ZORRA INSP CARROZ 1676 14" SIN ACOPL NO          | C/U | 7        |
| 2    | 7000001300 | ZORRA MED CARROZ 1676 16" SIN ACOPL NO           | C/U | 4        |
| 3    | 7000001221 | ZORRA PESADA DE TRANSPORTE 1676 16" SIN ACOPL NO | C/U | 4        |

### Artículo N° 3: Materiales a Suministrar

El OFERENTE deberá cotizar material nuevo, sin uso y en un todo conforme a las especificaciones del presente PET.

Todos los equipos deberán ser entregados con su manual de operaciones, manual de mantenimiento, manual de despiece del equipo en idioma Castellano.

|   |  |                       |
|---|--|-----------------------|
|  | <b>Subgerencia de Infraestructura - Línea Roca</b> |                       |
|   | ADQUISICIÓN DE ZORRAS PARA LARGA DISTANCIA.        |                       |
|   |  | <i>Página 4 de 14</i> |

Las descripciones que se indican a continuación son complementarias a las descriptas en el Art. 2 Alcance y dan adecuada información sobre los elementos solicitados.

| ITEM | DESCRIPCIÓN   |
|------|---|
| 1    | ZORRA LIVIANA DE INSPECCION – AUTOPROPULSADA PARA 2PASAJEROS. |
| 2    | ZORRA MEDIANA DE CUADRILLA– AUTOPROPULSADA PARA 4 PASAJEROS   |
| 3    | ZORRA PESADA DE CUADRILLA– AUTOPROPULSADA PARA 6 PASAJEROS.   |

#### **Artículo Nº 4: Forma de Cotizar**


Los oferentes deberán formular sus propuestas cotizando la totalidad de las cantidades requeridas por renglón. En consecuencia, quedan prohibidas las cotizaciones por parte de renglón.

A los efectos del presente pliego, los oferentes podrán cotizar la totalidad, varios o un renglón, siempre que se respete la totalidad de las cantidades requeridas en el renglón respectivo.

A los efectos de facilitar la comparación de ofertas, se solicita a los Oferentes cotizar utilizando la Planilla de Cotización, modelo que forma parte del presente PET (ANEXO I).

Sin perjuicio de lo anterior, el Oferente podrá presentar cualquier otra información complementaria que crea conveniente.

SOFSA entenderá que el valor cotizado incluye gastos de flete, logística, aranceles de importación y nacionalización (si correspondiera) para lograr la entrega y descarga en los lugares designados de acopio; así como todos los costos directos e indirectos que en

|   |  |                       |
|---|--|-----------------------|
|  | <b>Subgerencia de Infraestructura - Línea Roca</b> |                       |
|   | ADQUISICIÓN DE ZORRAS PARA LARGA DISTANCIA.        |                       |
|   |  | <i>Página 5 de 14</i> |

atención al buen saber y entender del oferente en su expertise resultaren inherentes al fiel y efectivo cumplimiento del objeto de la contratación.

Consecuentemente, el oferente deberá cotizar la totalidad de los elementos solicitados en el/los renglón/es correspondiente/s, debiendo cotizar equipos de primera calidad, no reciclados, nuevos, sin uso y libres de todo defecto de fabricación, entendiéndose que se cotea en un todo de acuerdo con las presentes Especificaciones Técnicas, en forma completa y sin excepción.

No se aceptarán cotizaciones Alternativas y/o Variantes.

#### **Artículo Nº 5: Plazo y Lugar de Entrega / Cronograma de Entrega**

Se deja expresa constancia que el proveedor será el único responsable del flete, seguro, acarreo y descarga en el lugar que se indique.

La entrega deberá ser por el total adquirido y realizarse en un plazo de CIENTO VEINTE (120) días corridos a computarse en la forma establecida en el Pliego de Condiciones Particulares (PCP). Quedará a consideración de SOFSA aceptar ofertas cuyo plazo de entrega no supere los CIENTO CINCUENTA (150) días como máximo.

Se establece como cronograma de entrega una única entrega por el total de los bienes.


Los Oferentes podrán proponer otro cronograma de entrega siempre que la totalidad de los bienes sean provistos dentro del plazo establecido en el segundo párrafo de este artículo.

En caso de que el proveedor opte por la segunda opción deberá presentar un cronograma de entrega en conjunto con su oferta para poder ser considerada

El destino final de los materiales será:

Av. 29 de Septiembre 3501, Remedios de Escalada, Partido de Lanús, Provincia de Buenos Aires.

Almacén de Infraestructura LR01 – A4M1.

|   |  |                       |
|---|--|-----------------------|
|  | <b>Subgerencia de Infraestructura - Línea Roca</b> |                       |
|   | ADQUISICIÓN DE ZORRAS PARA LARGA DISTANCIA.        |                       |
|   |  | <i>Página 6 de 14</i> |

El/ adjudicatario coordinará la/s entrega/s con el Representante Técnico que SOFSA designe, con no menos de SETENTA Y DOS (72) horas de antelación a su efectiva realización, debiendo solicitar el correspondiente turno.

Los bienes serán recibidos por el REPRESENTANTE de la Operadora Ferroviaria Sociedad Anónima facultado a rubricar los remitos correspondientes. Se deja expresa constancia que los precios cotizados incluyen el flete hasta el destino indicado.


#### **Artículo Nº 6: Garantía**

Los equipos que constituyen el objeto del presente llamado, contarán con una garantía de fábrica (o de su representante en el país), por un período de un año a partir de la fecha de recepción, por todo defecto, desperfecto técnico y/o falla de material, que no sea adjudicable a un mal uso del mismo. Para ser efectiva esta garantía el proveedor deberá entregar con cada uno de los equipos el correspondiente Certificado de Garantía, donde indicará claramente las características principales del equipo, su número de serie y todo otro dato que lo identifique, como así también las fechas de validez, todo debidamente firmado y acreditado por la firma responsable.

Durante el período de garantía el proveedor se obliga a corregir, reparar, enmendar, reconstruir y/o sustituir, bajo su propio costo y a satisfacción de SOFSA, cualquier defecto y/o desperfecto que se detecte.

Cuando se deba dar curso a un pedido de garantía, el proveedor deberá atender en un plazo no superior a 20 días hábiles, el reclamo por el problema que se hubiere presentado, proveer el traslado, la reparación y/o sustitución y restitución a su lugar de origen, en un plazo mínimo acorde con la magnitud de la reparación a efectuar.

En tal sentido, la garantía se prorrogará por igual período de tiempo que aquel que quedará detenido el equipo objeto de esta provisión como consecuencia del inconveniente.

|   |  |                       |
|---|--|-----------------------|
|  | <b>Subgerencia de Infraestructura - Línea Roca</b> |                       |
|   | ADQUISICIÓN DE ZORRAS PARA LARGA DISTANCIA.        |                       |
|   |  | <i>Página 7 de 14</i> |

## Artículo N° 7: Documentación de Entrega

### 7.1 Documentación Técnica

En conjunto con los equipos se deberá presentar la siguiente documentación técnica por cada equipo de forma impresa y digital en un Pendrive:


- Manual de Usuario.
- Manual de Mantenimiento.
- Planos de Despiece.
- Certificado de Garantía.
- Ficha del equipo identificando Modelo, N° serie y año.
- Listado de repuestos e insumos Necesarios para Mantenimiento.
- Plan o cronograma de mantenimiento de cada equipo.

Nota: El listado de repuestos e insumos necesarios para el mantenimiento de los equipos ofertados deberá contener los números de piezas con su descripción completa, detallando los distribuidores oficiales que provean los mismos.

### 7.2 Remito de Entrega

Los bienes objeto de la contratación deberán ser entregados con REMITO original, sin enmienda, conteniendo la ORDEN DE COMPRA (OC) que se está entregando, referencia de los ítems numerados, códigos de material, con la descripción y la unidad de medida, de acuerdo con cómo está explícito en la OC.

Cualquiera de las condiciones expuestas que no se cumple por el proveedor, puede ser motivo de rechazo, quedando bajo exclusiva responsabilidad del mismo, asumir los costos adicionales que esto ocasione, no quedando eximido de cumplir con los plazos y en el lugar de entrega indicado en la contratación.

|   |  |                |
|---|--|----------------|
|  | <b>Subgerencia de Infraestructura - Línea Roca</b> |                |
|   | ADQUISICIÓN DE ZORRAS PARA LARGA DISTANCIA.        |                |
|   |  | Página 8 de 14 |

## Artículo Nº 8: Especificaciones a Considerar


Se detallan las especificaciones técnicas y certificaciones a cumplir por los equipos solicitados:

- El fabricante deberá demostrar la suficiencia de las condiciones estructurales mediante cálculos por elementos finitos.
- El fabricante deberá demostrar que la capacidad de frenado, con la unidad plenamente cargada hasta el máximo admisible (incluido el o los acoplados previstos e indicados que pueda llevar), y circulando a 30 km/h, permite detener totalmente la unidad en no más de 30 metros. Para ello deberá presentar los resultados de ensayos prácticos realizados y avalados por un Ferrocarril. Se deberá cursar invitación a la Agencia de Control de Concesiones y Servicios Públicos de Transporte (ex CNRT) para que, de considerarlo pertinente, vea de participar en dichos ensayos.
- Deberán contar con un freno de estacionamiento, que mantenga inmovilizada la unidad por un tiempo indeterminado, sin suministro de energía.
- En caso que la Zorra, con o sin acoplado, no resulte debidamente detectada por circuitos de vía (por no lograr la condición de cortocircuito establecida en la Especificación FAT MR 803, o por tener un largo total menor a la Zona Muerta) o contadores de eje (por el tipo de rueda 3 utilizado), deberá contar con una leyenda impresa aclarando tal situación, a la vista de quien la opera.

### ZORRA LIVIANA DE INSPECCION – AUTOPROPULSADA PARA 2 PASAJEROS

| Especificaciones Técnicas   |  |
|-----------------------------|--|
| Ancho de vía.               | 1676 mm (Trocha Ancha)   |
| Tipo de motor               | Mono cilíndrico 4 tiempos  |
| Combustible                 | Nafta.   |
| Potencia                    | 4 HP < > 8 HP  |
| Autonomía                   | 40 Km. <> 80 Km  |
| Cantidad de Ejes            | 2  |
| Ejes Tractivos              | 1  |
| Diámetro de la rueda        | 250 mm < > 390 mm  |
| Limpia vías                 | En las 4 ruedas.   |
| Cantidad de Plazas          | 2  |
| Tablero de control central  | Luces, bocina, velocímetro, cuenta horas y parada de emergencia.   |
| Bocina                      | De 12V   |
| Carrozado Laterales y Techo | En chapa de aluminio con vidrios multilaminados panorámicos.   |
| Estructura                  | Perfil normal tipo U Número 80 (UPN 80) pintado con antióxido, soldado y abulonado con tornillos y tuercas normalizadas de grado 8 |




|   |  |                |
|---|--|----------------|
|  | <b>Subgerencia de Infraestructura - Línea Roca</b> |                |
|   | ADQUISICIÓN DE ZORRAS PARA LARGA DISTANCIA.        |                |
|   |  | Página 9 de 14 |

|   |  |
|---|--|
| Parabrisas  | Vidrio multilaminado panorámico.                                 |
| Butacas   | Ergonómicas con apoya brazos y semisuspensión.                   |
| Pisos   | Chapa de aluminio antideslizante.                                |
| Velocidad Máxima  | 20 Km/h < > 50 Km/h  |
| Limitador de velocidad  | Mecánico o electrónico limitado a 30Km/h                         |
| Tipo de frenado   | A disco en 2 ruedas y de estacionamiento en 2 ruedas.            |
| Luces de circulación Traseras – laterales – Banquina reglamentarias | Tipo led rojas / blancas de alta intensidad, sistema de 12 V CC. |
| Luces de circulación Delanteras                                     | Faro tipo Led de alta intensidad ,12 V CC.                       |
| Carteles de señalización  | Velocidad máxima 30Km/h y capacidad máxima de ocupantes.         |
| Dispositivo para sacar de la vía.                                   | 2 ruedas de goma y 2 palancas para levantar.                     |
| Kit de seguridad  | Matafuegos y botiquín reglamentario.                             |

#### ZORRA MEDIANA DE CUADRILLA– AUTOPROPULSADA PARA 4 PASAJEROS


| Especificaciones Técnicas   |  |
|-----------------------------|--|
| Ancho de vía.               | 1676 mm (Trocha Ancha)   |
| Tipo de motor               | Monocilíndrico 4 tiempos   |
| Marcha atrás                | Si   |
| Combustible                 | Nafta.   |
| Potencia                    | 10 HP < > 15 HP  |
| Autonomía                   | 40 Km. <> 80 Km  |
| Cantidad de Ejes            | 2  |
| Ejes Tractivos              | 1  |
| Diámetro de la rueda        | 250 mm < > 390 mm  |
| Cantidad de Plazas          | 4  |
| Tablero de control central  | Luces, bocina, velocímetro, cuenta horas y parada de emergencia  |
| Bocina                      | De 12 V  |
| Butacas                     | Ergonómicas con apoya brazos y semisuspensión.   |
| Carrozado Laterales y Techo | En chapa de aluminio con vidrios multilaminados panorámicos.   |
| Estructura                  | Perfil normal tipo U Número 80 (UPN 80) pintado con antióxido, soldado y abulonado con tornillos y tuercas normalizadas de grado 8 |
| Pisos                       | Chapa de aluminio antideslizante.  |
| Parabrisas                  | Vidrio multilaminado panorámico  |
| Velocidad Máxima            | 20 Km/h < > 50 Km/h  |

|   |  |                        |
|---|--|------------------------|
|  | <b>Subgerencia de Infraestructura - Línea Roca</b> |                        |
|   | ADQUISICIÓN DE ZORRAS PARA LARGA DISTANCIA.        |                        |
|   |  | <i>Página 10 de 14</i> |

|   |  |
|---|--|
| Limitador de velocidad  | Mecánico o electrónico limitado a 30Km/h                         |
| Limpia vías   | En las 4 ruedas  |
| Tipo de frenado   | A disco en 2 ruedas y de estacionamiento en 2 ruedas.            |
| Luces de circulación Traseras – laterales – Banquina reglamentarias | Tipo led rojas / blancas de alta intensidad, sistema de 12 V CC. |
| Luces de circulación Delanteras                                     | Faro tipo Led de alta intensidad ,12 V CC.                       |
| Alarma de marcha atrás  | Sirena 12V 110Db.  |
| Lanza de remolque amortiguada                                       | Capacidad hasta 500Kg de carga.                                  |
| Dispositivo para sacar de la vía                                    | Con eje rebatible a tornillo y ruedas de goma.                   |
| Kit de seguridad  | Matafuegos y botiquín reglamentario.                             |
| Carteles de señalización  | Velocidad máxima 30Km/h y capacidad máxima de ocupantes.         |

#### ZORRA PESADA DE CUADRILLA– AUTOPROPULSADA PARA 6 PASAJEROS.

| Especificaciones Técnicas   |  |
|-----------------------------|--|
| Ancho de vía.               | 1676 mm (Trocha Ancha)   |
| Tipo de motor               | Monocilíndrico 4 tiempos   |
| Marcha atrás                | Si   |
| Combustible                 | Nafta.   |
| Potencia                    | 20 HP < > 25 HP  |
| Autonomía                   | 40 Km. < > 80 Km   |
| Cantidad de Ejes            | 2  |
| Ejes Tractivos              | 1  |
| Diámetro de la rueda        | 250 mm < > 390 mm  |
| Cantidad de Plazas          | 6  |
| Tablero de control central  | Luces, bocina, velocímetro, cuenta horas y parada de emergencia  |
| Bocina                      | De 12 V  |
| Butacas                     | Ergonómicas con apoya brazos y semisuspensión.   |
| Carrozado Laterales y Techo | Con lona o cerramiento lateral integral.   |
| Estructura                  | Perfil normal tipo U Número 80 (UPN 80) pintado con antióxido, soldado y abulonado con tornillos y tuercas normalizadas de grado 8 |
| Velocidad Máxima            | 20 Km/h < > 50 Km/h  |
| Limitador de velocidad      | Mecánico o electrónico limitado a 30Km/h   |
| Tipo de frenado             | A disco central  |
| Suspensión                  | En las 4 ruedas.   |

|   |  |                        |
|---|--|------------------------|
|  | <b>Subgerencia de Infraestructura - Línea Roca</b> |                        |
|   | ADQUISICIÓN DE ZORRAS PARA LARGA DISTANCIA.        |                        |
|   |  | <i>Página 11 de 14</i> |

|  |  |
|--|--|
| Limpia vías  | En las 4 ruedas.   |
| Equipo para invertir marcha hidráulico                             | Si   |
| Luces de circulación Traseras – laterales – Banquina reglamentaria | Tipo led rojas / blancas de alta intensidad, sistema de 12 V CC. |
| Luces de circulación Delanteras                                    | Faro tipo Led de alta intensidad ,12 V CC.                       |
| Baliza destellante   | En el techo.   |
| Parabrisas   | Vidrio multilaminado con limpiaparabrisas                        |
| Alarma de marcha atrás   | Sirena 12V 110Db.  |
| Calefacción y ventilación habitáculo                               | Si   |
| Lanza de remolque amortiguada                                      | Capacidad hasta 1500Kg de carga.                                 |
| Kit de seguridad   | Matafuegos y botiquín reglamentario.                             |
| Carteles de señalización   | Velocidad máxima 30Km/h y capacidad máxima de ocupantes.         |
| Peso Total   | No mayor a 600 Kg.   |


## Artículo N° 9 Normas y Especificaciones a Considerar

En lo que refiere a las dimensiones, ninguno de los equipos deberá sobrepasar las medidas de galibo máximas establecidas en el **GVO 3234** (ANEXO II – Se adjunta con archivo embebido).

A todos los efectos, las normas y requerimientos citados se consideran como formando parte del presente Pliego y de conocimiento de los oferentes, los mismos se adjuntan al presente y su cumplimiento será exigido al momento de la Recepción.

## Artículo N° 10: Control de Recepción / Inspección

Los materiales entregados serán inspeccionados por el REPRESENTANTE de la Operadora Ferroviaria Sociedad Anónima antes y durante la descarga para verificar si cumple con las características especificadas, pudiendo rechazarlos, en caso de no cumplir con las mismas.

|   |  |                        |
|---|--|------------------------|
|  | <b>Subgerencia de Infraestructura - Línea Roca</b> |                        |
|   | ADQUISICIÓN DE ZORRAS PARA LARGA DISTANCIA.        |                        |
|   |  | <i>Página 12 de 14</i> |


Los materiales rechazados deberán ser retirados del lugar al mismo momento de concluida la descarga, sin poder percibir reconocimiento económico alguno por el flete o el material rechazado, debiendo ser reemplazado por materiales que se adecuen a lo exigido en el presente pliego dentro del plazo de entrega establecido en el Art. N° 7, sin costo alguno para SOFSA.

|  |  |                        |
|--|--|------------------------|
| <b>TRENES ARGENTINOS</b><br><b>OPERACIONES</b> | <b>Subgerencia de Infraestructura - Línea Roca</b> |                        |
|  | ADQUISICIÓN DE ZORRAS PARA LARGA DISTANCIA.        |                        |
|  |  | <i>Página 13 de 14</i> |

**Artículo Nº 11: ANEXO I – PLANILLA DE COTIZACIÓN**

| ANEXO I - PLANILLA DE COTIZACION - BIENES NACIONALES / NACIONALIZADOS        |          |     |            |   |                       |            |                       |         |                     |
|--|----------|-----|------------|---|-----------------------|------------|-----------------------|---------|---------------------|
| PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN:<br><br>CLASE DE CONTRATACIÓN:<br><br>EXPEDIENTE: |          |     |            |   |                       |            | DETALLE DEL PROVEEDOR |         |                     |
|  |          |     |            |   |                       |            | RAZON SOCIAL          |         |                     |
|  |          |     |            |   |                       |            | CUIT                  |         |                     |
|  |          |     |            |   |                       |            | TE.                   |         |                     |
|  |          |     |            |   |                       |            | MAIL                  |         |                     |
|  |          |     |            |   |                       |            | MONEDA                |         |                     |
| REGLON   | CANTIDAD | U/M | CÓD. SAP   | DESCRIPCIÓN                             | REFERENCIA DE FABRICA | PLANO / ET | PRECIO UNITARIO       | IVA (%) | SUB TOTAL (SIN IVA) |
| 1  | 7        | C/U | 7000001220 | ZORRA INSP CARROZ 1676 14" SIN ACOPL NO |                       |            |                       |         |                     |
| 2  | 4        | C/U | 7000001300 | ZORRA MED CARROZ 1676 16" SIN ACOPL NO  |                       |            |                       |         |                     |
| 3  | 4        | C/U | 7000001221 | ZORRA PESADA DE TRANSPORTE 1676 16" SIN |                       |            |                       |         |                     |
| SUB TOTAL (SIN IVA)  |          |     |            |   |                       |            |                       |         |                     |
| IVA  |          |     |            |   |                       |            |                       |         |                     |
| TOTAL (CON IVA)  |          |     |            |   |                       |            |                       |         |                     |
| TOTAL (SIN IVA) EN LETRAS  |          |     |            |   |                       |            |                       |         |                     |
| CONDICIÓN DE PAGO:   |          |     |            | SEGÚN PLIEGO                            |                       |            |                       |         |                     |
| PLAZO DE ENTREGA:  |          |     |            | SEGÚN PLIEGO                            |                       |            |                       |         |                     |
| LUGAR DE ENTREGA:  |          |     |            | SEGÚN PLIEGO                            |                       |            |                       |         |                     |
| MANTENIMIENTO DE OFERTA:   |          |     |            | SEGÚN PLIEGO                            |                       |            |                       |         |                     |

TRENES ARGENTINOS  
OPERACIONES

|   |  |                        |
|---|--|------------------------|
|  | <b>Subgerencia de Infraestructura - Línea Roca</b> |                        |
|   | ADQUISICIÓN DE ZORRAS PARA LARGA DISTANCIA.        |                        |
|   |  | <i>Página 14 de 14</i> |

Artículo Nº 12: ANEXO II – GVO 3234 (Se adjunta como archivo embebido).



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional  
AÑO DE LA RECONSTRUCCIÓN DE LA NACIÓN ARGENTINA

**Hoja Adicional de Firmas**  
**Informe gráfico firma conjunta**

**Número:**

**Referencia:** S02 PET - SP 10020773 - ADQUISICIÓN DE ZORRAS PARA LD

---

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 14 pagina/s.