

Buenos Aires, 22 de diciembre de 2017.-

**CIRCULAR N° 3**

**LICITACION PRIVADA N° 26/2017 - EXPTE. TRE-SOF-0004008/2017**

**“LICITACIÓN PRIVADA PARA LA ALIMENTACION ELECTRICA INSTALACIONES  
COMPLEMENTARIAS – LINEA SARMIENTO”.-**

**INFORMACIÓN CON CONSULTA**

Información emitida por la Operadora en razón del llamado a Licitación Privada por medio autorizado por el Pliego de Bases y Condiciones Particulares, en los términos de su Artículo 6°, Apartado “CONSULTAS Y ACLARACIONES”.

**CONSULTA N° 1:**

¿Debe presentarse?

B – Experiencia en prestaciones de naturaleza, complejidad y volumen similar

C – Compromisos actuales – D,E,F,G y H

PCP – E1 – Cronograma

E2 – Otra documentación requerida

PET – ET-SGT-LGR-1003

**RESPUESTA N° 1:**

B- Debe presentarse.

C- Debe presentarse.

PCP- E1- Debe presentarse.

PCP- E2 – Donde dice “PET – ET – SGT – LGR – 1003” se debe considerar “Pliego de Especificaciones Técnicas Generales y Pliego de Especificaciones Técnicas Particulares de la Licitación 27/2017.”

**CONSULTA N° 2:**

**DOCUMENTACION INHERENTE A LA OFERTA ECONOMICA**

PBC –

A – OFERTA

B – PLANILLAS

C – Análisis de precios, según se indica en el PCP

PCP

F1 y F2: No se indica nada respecto a los Análisis de Precios

**RESPUESTA N° 2:**

No se solicita Análisis de Precios, se solicita la planilla de cotización tipo, completando las columnas de “Precio” y “% Sobre el total de la Obra”.

**CONSULTA N° 3:**

¿Los Análisis de Precios se presentan en etapa de Oferta?

Respecto a este tema (Análisis de Precios), en la Especificación Técnica Particular, en el Apartado 1.15 – Folio 47, refiere a una Planilla tipo para cotización de la obra y aclara que, una vez adjudicada la obra, el Contratista deberá presentar un desglose de cada uno de los ítem componentes de la obra a acordar con la Inspección.

**RESPUESTA N° 3:**

No se solicita Análisis de Precios, se solicita la planilla de cotización tipo, completando las columnas de “Precio” y “% Sobre el total de la Obra”, al momento de la presentación de la oferta.

**CONSULTA N° 4:**

El desglose ¿equivale a los Análisis de Precios?

**RESPUESTA N° 4:**

El desglose consiste en abrir los ítems en subítems o más, asignándole a cada uno el porcentaje de incidencia sobre el ítem, acordado con la inspección de Obra y que servirá como herramienta de evaluación y cuantificación al momento de confeccionar los certificados de avance.

**CONSULTA N° 5:**

Los documentos a presentar son la suma de lo que indican el PBC y el PCP?

**RESPUESTA N° 5:**

Remitirse al art. 16 del Pliego de Bases y Condiciones Generales y el art. 15 del Pliego de Condiciones Particulares.

**CONSULTA N° 6:**

Cuando en el PBC se mencionan “según se especifique en el PCP” ó cuando el PCP así lo requiera”, si el PCP no hace referencia a esos Puntos, ¿Cómo debe procederse?

**RESPUESTA N° 6:**

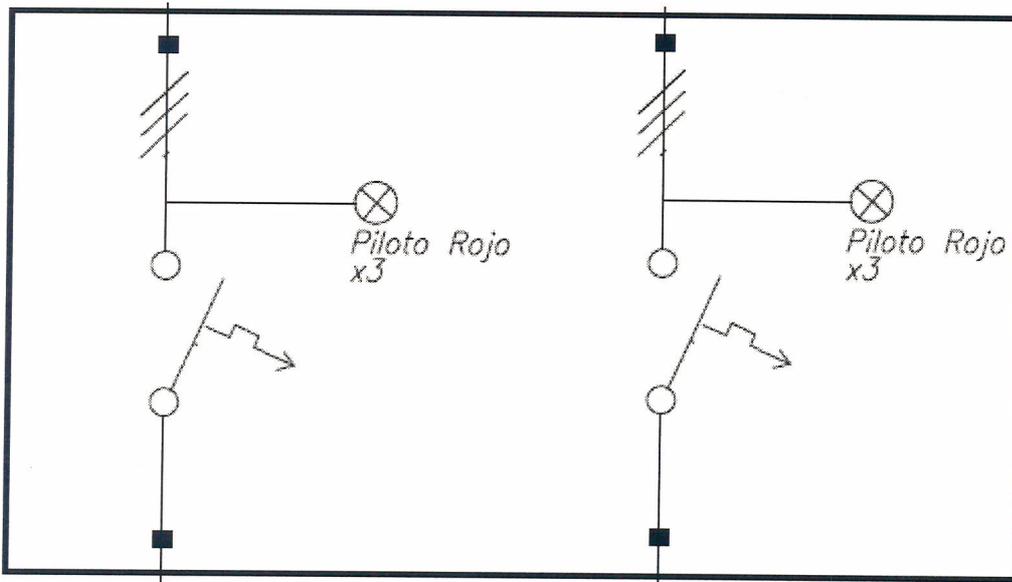
Ídem respuesta anterior

**CONSULTA N° 7:**

Esquemas Unifilares

El pliego en su documento 4008PET35, en el folio 79, Particularidades, inciso f, menciona esquemas unifilares adjuntos. Dicho esquemas unifilares no están incluidos dentro del pliego. Por favor podrían suministrarlos.

**RESPUESTA N° 7:**



**CONSULTA N° 8:**

Estudio de Cargas

En la visita realizada la semana pasada se mencionó que Trenes Argentinos poseía los estudios de cargas eléctricas. Por favor podrían suministrarlos.

**RESPUESTA N° 8:**

No es necesaria suministrarla, ajustarse a los requerimientos del PETP.

**CONSULTA N° 9:**

Presupuesto Oficial.

El pliego no menciona cual es el presupuesto oficial. Por favor podrían suministrar dicha información.

**RESPUESTA N° 9:**

Para este tipo de procedimiento de selección SOFSE no brinda la información solicitada.

**CONSULTA N° 10:**

Seccionador Manual 815 Vcc-1500A

Este seccionador se instalará dentro de un tablero que se ubicará, próximo al Tablero de CA existente. Solicitamos que nos confirmen si esa va a ser la posición final o se va a instalar sobre la pared perimetral y la Vía N° 6.

**RESPUESTA N° 10:**

Ubicación sobre pared, Tempano Este y su intersección con la posición del 3°riel. Aclaración: la especificación técnica de los seccionadores indica que son aptos para trabajar en 815 Vcc, pero la tensión de aislación de los mismos es de 1600 Vcc y la Corriente nominal de 4500 A.

**CONSULTA N° 11:**

Instalación de 110 Vcc y 24 Vcc

Para el Sistema de 110 Vcc/24 Vcc se solicita suministrar las dos tensiones con el back up del banco de baterías. La solución para este tipo de instalaciones es utilizar un convertor de 110 VCC a 24 VCC con el respaldo de un único banco de baterías. Por favor confirmar si esta es la solución aceptada por Trenes Argentinos. En su defecto solicitamos nos indiquen cual es la solución que aceptarían implementar.

**RESPUESTA N° 11:**

La solución es hacer una derivación del banco de baterías obteniendo los 24 Vcc, y aguas abajo colocar los elementos de comando y protección.

  
Dr. Álvaro Flores  
Coordinador General de Contratos  
Subgerencia de Contratos  
Operadora Ferroviaria S.E.