

Buenos Aires, 11 de Septiembre de 2017.-

CIRCULAR N° 2

**CONTRATACION DIRECTA POR COMPULSA ABREVIADA N° 22/2017 - EXPTE.
TRE-SOF-0002617/2017**

**“CONTRATACION DIRECTA POR COMPULSA ABREVIADA PARA PREVISION
DE EQUIPOS DE VIA”**

ACLARATORIAS CON CONSULTA

Respuestas a consultas efectuadas por Participantes del presente llamado a Contratación Directa por compulsa abreviada, por medio autorizado por el Pliego de Bases y Condiciones Particulares, en los términos de su Artículo 6°, Apartado "CONSULTA Y ACLARACIONES".

CONSULTA N° 1

ACT401-000045N – Sierra cortadora sensitiva.

- 1. Aclarar tipo de aplicación, corte de concreto, acero, etc.*
- 2. Tipo accionamiento.*
- 3. Contamos con sistema de accionamiento hidráulico en lugar de accionamiento a explosión con las mismas prestaciones. Confirmar posibilidad de cotizar en alternativa.*

RESPUESTA N° 1

El equipo que se solicita es de accionamiento eléctrico para corte de metales y uso en banco de trabajo.

CONSULTA N° 2

ACT893-800050N – Llave de impacto

- 1. En la planilla de cotización se indica “llave de impacto neumática”, pero en el pliego de especificaciones técnicas se indican datos correspondientes a un motor a explosión 2T. Si es el primer caso (neumática), por favor aclarar presión y caudal de aire.*

2. Contamos con sistema de accionamiento hidráulico en lugar de accionamiento a explosión con las mismas prestaciones. Confirmar posibilidad de cotizar en alternativa.

RESPUESTA N° 2

El equipo que se solicita debe ser con motor a explosión 2T por la versatilidad que brinda el mismo, además teniendo en cuenta el uso que se le dará en cada cuadrilla de vía, en esta oportunidad no es posible optar por uno de accionamiento hidráulico ya que es poco práctico para los trabajos para los que será destinado pues solo el peso de la unidad de poder de estos equipos ronda los 150 Kg.

CONSULTA N° 3

ACT893-800052N – Maquina tronzadora de rieles

Contamos con sistema de accionamiento hidráulico en lugar de accionamiento a explosión con las mismas prestaciones. Confirmar posibilidad de cotizar en alternativa.

RESPUESTA N° 3

El equipo que se solicita debe ser con motor a explosión 2T por la versatilidad que brinda el mismo, además teniendo en cuenta el uso que se le dará en cada cuadrilla de vía, en esta oportunidad no es posible optar por uno de accionamiento hidráulico ya que es poco práctico para los trabajos para los que será destinado pues solo el peso de la unidad de poder de estos equipos ronda los 150 Kg.

CONSULTA N° 4

ACT401-000031N – Agujereadora de durmientes

1. *Contamos con brocas de Ø 15/16” (22.87 mm), se indica máximo Ø 22 mm, indicar si es 22 mm un diámetro exacto o puede utilizarse una broca de 15/16”.*

2. *Contamos con sistema de accionamiento hidráulico en lugar de accionamiento a explosión con las mismas prestaciones pero mucho más liviano. Confirmar posibilidad de cotizar en alternativa.*

RESPUESTA N° 4

El equipo que se solicita debe ser con motor a explosión 2T por la versatilidad que brinda el mismo, además teniendo en cuenta el uso que se le dará en cada cuadrilla de vía, en esta oportunidad no es posible optar por uno de accionamiento hidráulico ya que es poco práctico para los trabajos para los que será destinado pues solo el peso de la unidad de poder de estos equipos ronda los 150 Kg. En la adquisición de los equipos se puede optar por un diámetro de perforación de 15/16”.


CONSULTA N° 5

ACT401-000001N – Equipo de bateo

- 1. Indicar por favor tipo de pala.*
- 2. Contamos con sistema de accionamiento hidráulico en lugar de accionamiento a explosión con las mismas prestaciones. Confirmar posibilidad de cotizar en alternativa.*

RESPUESTA N° 5

El equipo que se solicita debe ser de accionamiento eléctrico que permita el trabajo simultáneo de cuatro bates vibradores para lograr así un mejor rendimiento en la tarea y ante un eventual desperfecto de alguno de ellos intercambiar con cualquiera de los bates con que contamos en la Línea.



Dra. Maria Silvia Rivolta
Subgerente de Contratos
Gerencia de Compras y Contratos
Operadora Ferroviaria S.E.