

CROQUIS Nº 4. Traza Cables Alimentadores Taller Villa Luro - 800 Vcc - 380 Vca.

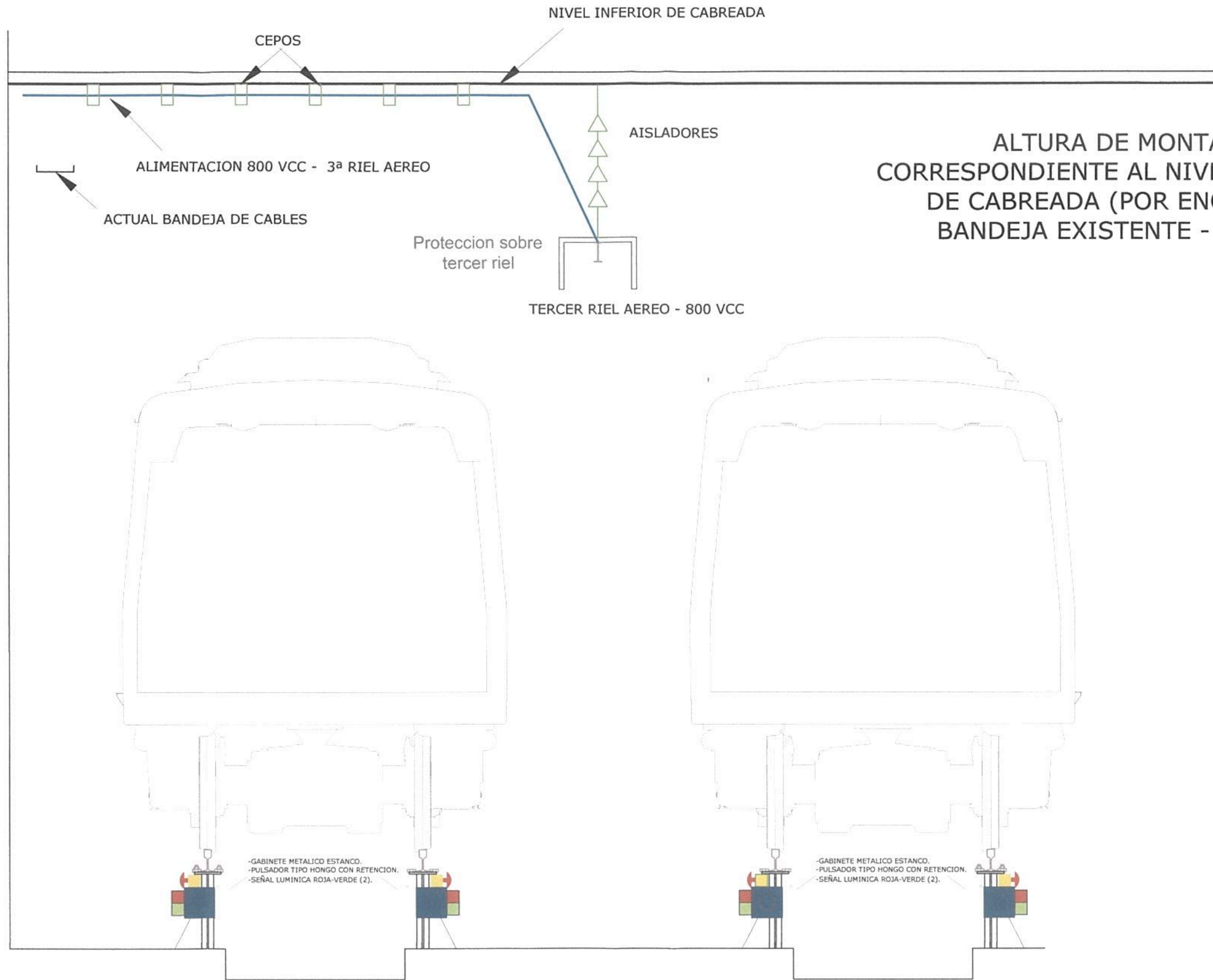
OPERADORA FERROVIARIA
SOCIEDAD DEL ESTADO

GERENCIA DE INGENIERIA
SUB-GERENCIA INGENIERIA ELECTRICA.

LINEA SARMIENTO.

OBRA: TALLER DE REPARACIONES VILLA LURO.
OBRA CIVIL.
TERCER RIEL AEREO EN 800 VCC.
ALIMENTACION EN 800 VCC.
ALIMENTACION EN 380 VCC.
SISTEMA DE TENSION AUXILIAR 110 VCC.

Ing. Miguel Eduardo Fernández
GERENTE DE INGENIERIA
OPERADORA FERROVIARIA
SOCIEDAD DEL ESTADO



ALTURA DE MONTAJE
 CORRESPONDIENTE AL NIVEL INFERIOR
 DE CABREADA (POR ENCIMA DE
 BANDEJA EXISTENTE - 20 CM)

-GABINETE METALICO ESTANCO.
 -PULSADOR TIPO HONGO CON RETENCION.
 -SEÑAL LUMINICA ROJA-VERDE (2).

-GABINETE METALICO ESTANCO.
 -PULSADOR TIPO HONGO CON RETENCION.
 -SEÑAL LUMINICA ROJA-VERDE (2).

CROQUIS N° 5. Corte - detalle de Instalación eléctrica de 800 Vcc

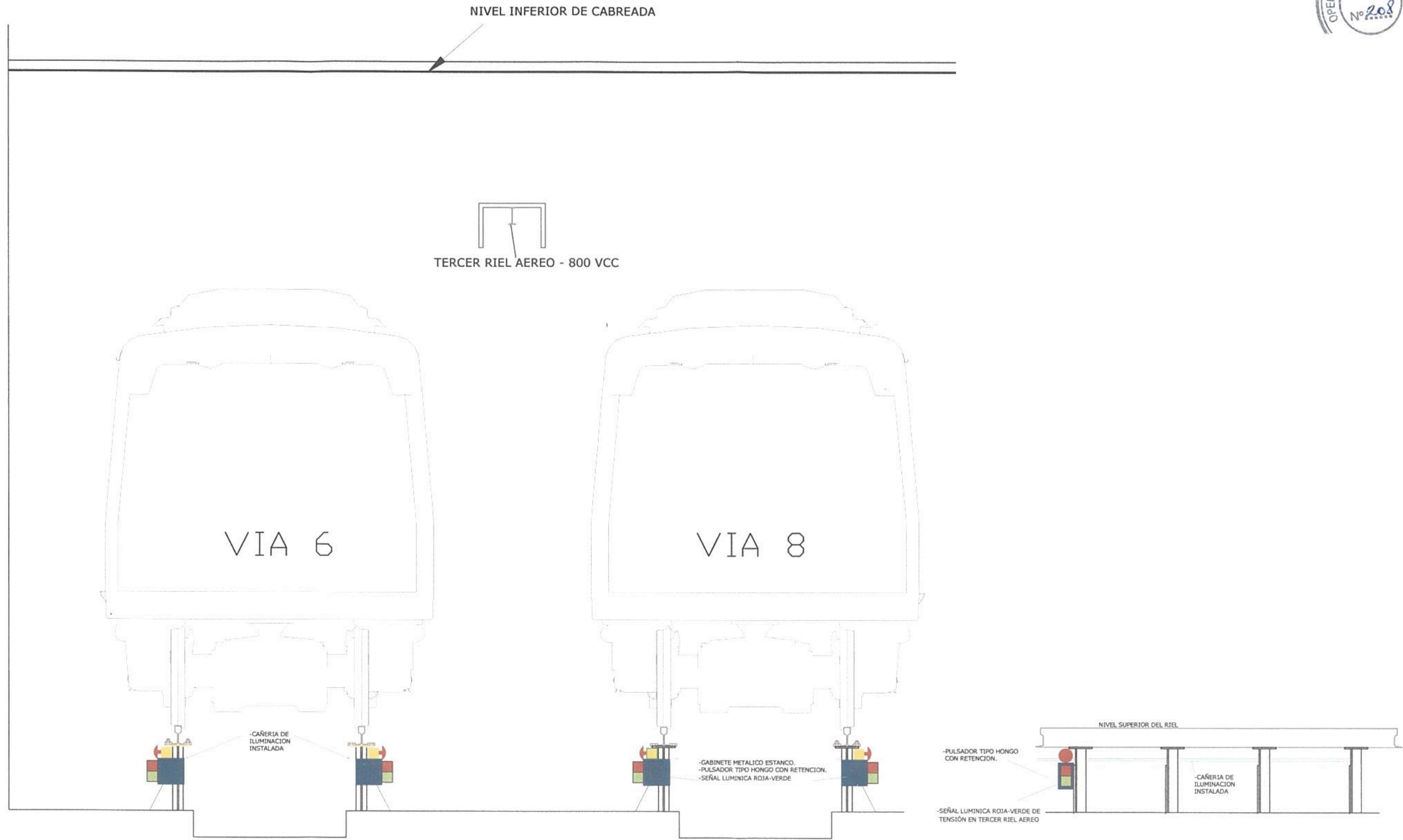
OPERADORA FERROVIARIA
 SOCIEDAD DEL ESTADO

GERENCIA DE INGENIERIA
 SUB-GERENCIA INGENIERIA ELECTRICA.

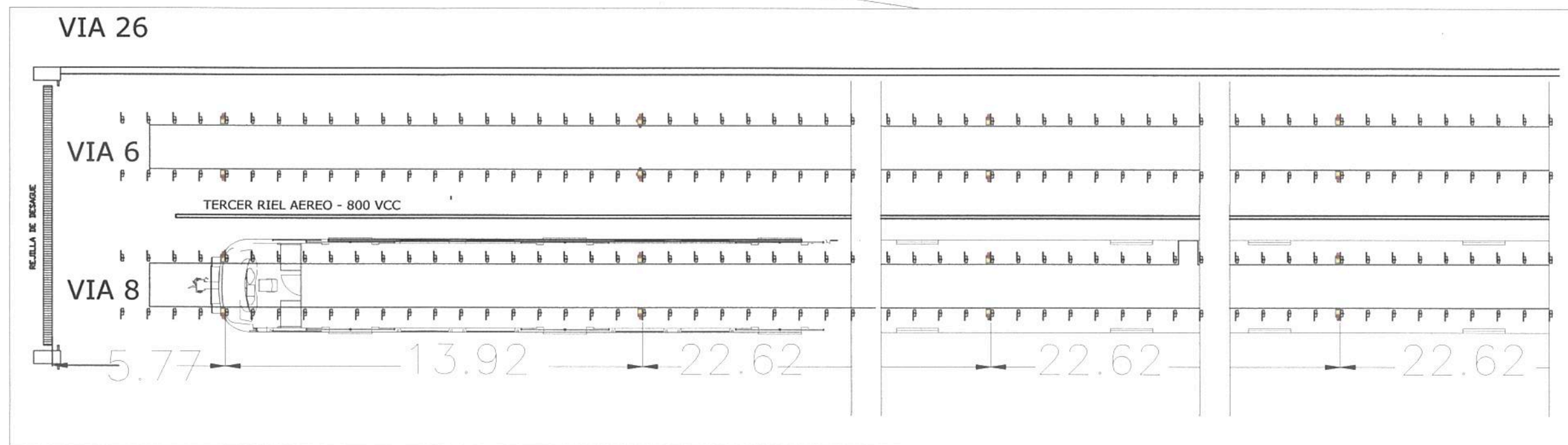
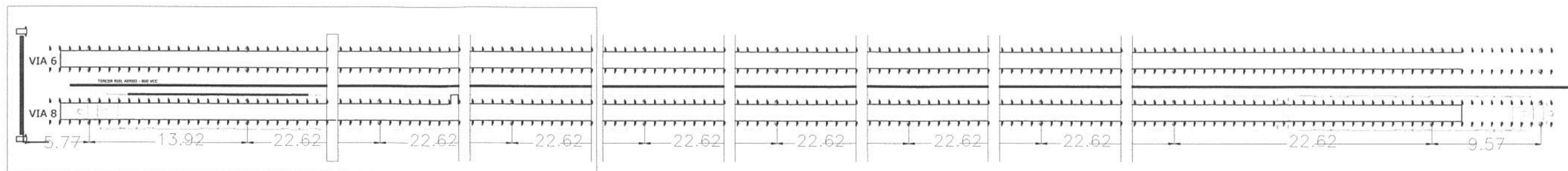
LINEA SARMIENTO.

OBRA: TALLER DE REPARACIONES VILLA LURO.
 OBRA CIVIL.
 TERCER RIEL AEREO EN 800 VCC.
 ALIMENTACION EN 800 VCC.
 ALIMENTACION EN 380 VCC.
 SISTEMA DE TENSION AUXILIAR 110 VCC.

Ing. Miguel Eduardo Fernandez
 GERENTE DE INGENIERIA
 OPERADORA FERROVIARIA
 SOCIEDAD DEL ESTADO



CROQUIS N° 6 . Detalle de tableros con señal luminica y pulsador de parada	
OPERADORA FERROVIARIA SOCIEDAD DEL ESTADO	LINEA SARMIENTO.
GERENCIA DE INGENIERIA SUB-GERENCIA INGENIERIA ELECTRICA.	OBRA: TALLER DE REPARACIONES VILLA LURO. OBRA CIVIL. TERCER RIEL AEREO EN 800 VCC. ALIMENTACION EN 800 VCC. ALIMENTACION EN 380 VCC. SISTEMA DE TENSION AUXILIAR 110 VCC.
	Ing. Miguel Eduardo Fernández GERENTE DE INGENIERIA OPERADORA FERROVIARIA SOCIEDAD DEL ESTADO



SEÑALIZACION EN LOS CUATRO RIELES DE LAS VIA 6 Y 8:

- 1 PULSADOR FRENTE A CADA CABINA (CANT 4)
- 1 PULSADOR INTERMEDIO EN CADA COCHE (CANTIDAD 36)
- 1 SEÑAL LUMINICA ROJA-VERDE POR PULSADOR (CANT 44).

CROQUIS N° 7. Instalación de golpe de puño y presencia de tensión - Ubicación

OPERADORA FERROVIARIA
SOCIEDAD DEL ESTADO

GERENCIA DE INGENIERIA
SUB-GERENCIA INGENIERIA ELECTRICA.

LINEA SARMIENTO.

OBRA: TALLER DE REPARACIONES VILLA LURO.
OBRA CIVIL.
TERCER RIEL AEREO EN 800 VCC.
ALIMENTACION EN 800 VCC.
ALIMENTACION EN 380 VCC.
SISTEMA DE TENSION AUXILIAR 110 VCC.

Ing. Miguel Eduardo Fernández
GERENTE DE INGENIERIA
OPERADORA FERROVIARIA
SOCIEDAD DEL ESTADO



CROQUIS N° 8. Ubicación en planta Oficina de supervisores

OPERADORA FERROVIARIA
SOCIEDAD DEL ESTADO

GERENCIA DE INGENIERIA
SUB-GERENCIA INGENIERIA ELECTRICA.

LINEA SARMIENTO.

OBRA: TALLER DE REPARACIONES VILLA LURO.
OBRA CIVIL.
TERCER RIEL AEREO EN 800 VCC.
ALIMENTACION EN 800 VCC.
ALIMENTACION EN 380 VCC.
SISTEMA DE TENSION AUXILIAR 110 VCC.

Ing. Miguel Eduardo Fernández
GERENTE DE INGENIERIA
OPERADORA FERROVIARIA
SOCIEDAD DEL ESTADO