



Trenes Argentinos <i>Operadora Ferroviaria</i> Línea Mitre	Subgerencia de Infraestructura - Departamento de Vías	
	OBRA Limpieza y tratamiento de malezas en los ramales eléctricos, diesel y talleres de la Línea Mitre.	OPVM.011-2 Página 1 de 21

OBRA:

LIMPIEZA Y TRATAMIENTO DE MALEZAS EN LOS RAMALES ELÉCTRICOS, DIESEL Y TALLERES DE LA LINEA MITRE.

RAMAL RETIRO - TIGRE

RAMAL RETIRO - JOSE L. SUAREZ

RAMAL RETIRO - BME. MITRE

RAMAL VILLA BALLESTER - ZARATE

RAMAL VICTORIA - CAPILLA DEL SEÑOR

TALLER VICTORIA Y J. L. SUÁREZ

PREDIO RETIRO Y SAN MARTIN

LINEA MITRE

AÑO 2016


Daniel Fiori
Gerente de Vías


ADJUNTO JUNCE
GERENTE LINEA MITRE
EPEC MITRE



Trenes Argentinos <i>Operadora Ferroviaria</i> Línea Mitre	Subgerencia de Infraestructura – Departamento de Vías	
	OBRA Limpieza y tratamiento de malezas en los ramales eléctricos, diesel y talleres de la Línea Mitre.	OPVM.011-2 Página 2 de 21

1. GENERALIDADES

1.1- Introducción

La presente documentación define los trabajos a ejecutar para realizar el tratamiento de malezas y la limpieza del área operativa del FFCC Línea Mitre incluye recolección diaria de residuos domiciliarios en los ramales eléctricos Retiro-José L. Suárez; Retiro - Bme. Mitre y Retiro-Tigre, en los ramales diesel Villa Ballester-Zárate y Victoria-Capilla del Señor de la Línea Mitre, talleres de Victoria y J. L. Suárez, Predios Retiro y San Martín así como también las playas de maniobra respectivas.

El Contratista deberá mantener dentro del horario de trabajo y mientras dure la ejecución del Contrato, una persona competente que lo represente y con amplios poderes de decisión. Las instrucciones u observaciones dadas por la Inspección de Obra al representante del Contratista serán consideradas como dadas al mismo. Asimismo deberá contar con un Ing. Agrónomo autorizado/habilitado ante el/los organismo/s de aplicación en la materia, que brinde el asesoramiento y la representación ante dicho/s organismos oficiales relacionados con el uso de herbicidas ver artículo 2.2.3.

El Contratista tendrá a su cargo todas las provisiones directas e indirectas correspondientes a materiales, mano de obra, equipos (motosierras, equipos de corte mecánico a mochila o autopropulsados, etc.) y vehículos para la recolección y retiro del producido, como así también realizar las tramitaciones necesarias ante organismos oficiales competentes para ejecutar los trabajos en forma integral y completa, de acuerdo a los requerimientos del presente pliego. Asimismo deberá tomar todas las precauciones necesarias a fin de no interferir en las tareas del personal del FFCC y en sus servicios, protegiendo todas las instalaciones que puedan ser afectadas durante el desarrollo de la presente obra.

Se denomina "área operativa", a la superficie de terreno comprendida entre los límites de la zona de vía en sectores entre cuadros de estaciones; entre los límites de los cuadros de estaciones, los predios que albergan a los talleres como así también a las áreas correspondientes de las playas de estaciones. En este caso se incluyen las playas de las Estaciones Retiro, José L. Suárez, Bme. Mitre, Tigre, Villa Ballester, Zárate, Victoria, Capilla del Señor; como así también todas las vías secundarias afectadas a la explotación del servicio.


Arq. Daniel Fiori
Coordinador de Vías

OBRA: LIMPIEZA Y TRATAMIENTO DE MALEZAS DE LA ZONA DE VÍA EN LOS RAMALES ELÉCTRICOS, DIESEL Y TALLERES DE LA LÍNEA MITRE.





Trenes Argentinos <i>Operadora Ferroviaria</i> Línea Mitre	Subgerencia de Infraestructura – Departamento de Vías	
	OBRA Limpieza y tratamiento de malezas en los ramales eléctricos, diesel y talleres de la Línea Mitre.	OPVM.011-2 Página 3 de 21

Teniendo en cuenta la obligación contractual que el FFCC Mitre sustenta con el Estado Nacional acerca del desmalezado y limpieza de la zona operativa, si algún trabajo resultara defectuoso, incompleto o generara multas al FFCC Mitre, las mismas serán trasladadas al Contratista, descontándose del monto certificado.

1.2- Objetivo

El tratamiento de malezas, la limpieza, poda de árboles, a cada lado de la vía y en las vías, playas de maniobras y talleres tiene como premisa dejar el área operativa del FFCC libre de malezas, arbustos, con el césped a menos de 0.05 m de altura, limpia de basura, residuos, etc. y establecer el cono de visibilidad según la norma SETOP y 7/81 y posteriores reglamentaciones en pasos a nivel en los sectores correspondientes a área operativa de los ramales eléctricos y diesel, playas de estaciones y talleres de la línea Mitre y todo terreno que esté incluido en dicha área operativa.

En el caso de veredas perimetrales deberán dejar liberado los alambrados divisorios de malezas, enredaderas y escombros debajo de los mismos.

El contratista tendrá especial atención en la poda de árboles que afecten señales o tableros de indicación ferroviaria- rías cuales deberá intervenir inmediatamente aunque no esté en el programa del día, la poda será 5 metros a cada lado de la vía y en la línea del cielo, eliminación de túneles de maleza.

1.3- Visita a Obra

El Oferente deberá efectuar una visita a obra a fin de tomar conocimiento de los ramales / sectores de trabajo, para lo cual se le entregará una constancia que deberá adjuntar a su Oferta.

1.4- Plazo de Contrato

El plazo del contrato se establece en doce (12) meses contados a partir de la fecha del Acta de Inicio de los trabajos. Tanto los ramales eléctricos como diesel, playas de maniobras y talleres deberá efectuarse en forma íntegramente mensual. (Cada mes se aplica el alcance de este contrato en toda el área operativa del FFCC Mitre)


Arq. Daniel Fiori
Coordinador de Vías



Trenes Argentinos <i>Operadora Ferroviaria</i> Línea Mitre	Subgerencia de Infraestructura – Departamento de Vías	
	OBRA Limpieza y tratamiento de malezas en los ramales eléctricos, diesel y talleres de la Línea Mitre.	OPVM.011-2 Página 4 de 21

En caso de considerarlo conveniente, (el **FFCC Mitre**) se reserva el derecho de extender el plazo contractual por un período similar al contratado.

1.5- Horario de trabajos

Tentativamente se propone la franja horaria de lunes a viernes de 7.00 A 18.00 horas y sábados de 7.00 a 14.00 horas. No obstante, el proveedor deberá adecuarse a los horarios del servicio (principalmente para aquellas tareas que requieran corte de corriente fuera de los horarios antes mencionados o que se necesiten realizar en horarios nocturnos aprovechando el corte de servicio de trenes, además de solicitar el corte de corriente pertinente). Junto con el programa de trabajo, el contratista al ser adjudicado deberá presentar su propuesta.

1.6- Instalaciones de Obrador, seguridad

El Contratista conjuntamente con la Inspección de la Línea Mitre buscará un sitio en las playas de estaciones para obrador, debiendo tener sus equipos, herramientas, pertenencias de su personal, etc. totalmente independizado del resto mediante cercos/alambrados y bajo su estricta vigilancia y seguridad de forma permanente. En caso de no haber sitios disponibles, será obligación la provisión de oficinas contenedores ú otro (bajo su responsabilidad y exclusivo costo) la provisión de instalaciones adecuadas. En todo momento, el Contratista será el único responsable de la seguridad de los elementos y del personal que haga uso del Obrador. Los gastos correspondientes a vigilancia, cercado, obrador, pañol, provisión de agua potable, electricidad y otros servicios/habilitaciones estarán a su cargo. Este terreno no podrá ser utilizado para otro fin y deberá ser entregado en apropiadas condiciones de limpieza y nivelación al finalizar su uso.

1.7- Plan de trabajo y Autorización de Uso de Vía (AUV)

En función al cronograma mensual que la contratista deberá presentar (contemplando días, ramal, personal y maquinaria empleada), diariamente deberá entregar un parte / notificación de los sectores que la contratista vaya a atender así como también los horarios requeridos. En caso de que no pueda cubrirlo (por ejemplo por lluvias), notificará a la Línea Mitre


Arq. Daniel Fiori
Coordinador de Vías



Trenes Argentinos <i>Operadora Ferroviaria</i> Línea Mitre	Subgerencia de Infraestructura – Departamento de Vías	
	OBRA Limpieza y tratamiento de malezas en los ramales eléctricos, diesel y talleres de la Línea Mitre.	OPVM.011-2 Página 5 de 21

los motivos y la fecha reprograma en la que cumplirá ese sector.
Esta AUV deberá ser solicitada por el contratista a la inspección un día antes, quien posteriormente gestionará con el área de Transporte la autorización de la misma.

Al final de la jornada, tanto diurna como nocturna, deberá enviar en formato electrónico un breve informe de las tareas realizadas indicando lugar, sector, vía afectada, personal presente, fotos y observaciones.
En el caso de los trabajos nocturnos este informe deberá enviarse a primera hora a fin de agilizar la programación del día siguiente.

El contratista deberá presentar **el plan de trabajo, plan de repasos, plan de riego herbicida y jornales permanentes solicitados**; el plan de riego herbicida será firmado por el profesional contratado por la contratista a esos efectos y cuidar de todas las etapas del riego, desde la preparación los resultados

En la oferta indicará cuantos riegos de herbicida efectuará en la zona de vía, hasta 2 mts a cada lado de la vía en la zona diésel para dejar al descubierto los laterales de las cunetas laterales.

En la planilla con el trabajo ejecutado deberán constar las tareas, kilometrajes de corte, superficies cortadas personal utilizado y los insumos ocupados.

1.8- Provisión de elementos para la inspección de obra.

A fin de que la inspección de obra pueda realizar su trabajo el contratista deberá proveer los siguientes elementos:

- Vehículo: El mismo deberá ser 0 km. o en su defecto del mismo año del comienzo de obra con no más de 20.000 km. recorridos. Tendrá 2 filas de asientos y los elementos mínimos de seguridad y confort (cinturón de seguridad, airbag conductor y acompañante, frenos abs, aire acondicionado, dirección asistida, radio, espejos, etc.). La potencia será acorde a los requerimientos de la obra pudiendo la inspección solicitar el cambio según considere necesario. Podrá ser automóvil o camioneta, pero en ningún caso tipo furgón.

La misma deberá contar en todo momento con un seguro Todo Riesgo a cargo del contratista.


Arq. Daniel Fiori
Coordinador de Vías



Trenes Argentinos <i>Operadora Ferroviaria</i> Línea Mitre	Subgerencia de Infraestructura – Departamento de Vías	
	OBRA Limpieza y tratamiento de malezas en los ramales eléctricos, diesel y talleres de la Línea Mitre.	OPVM.011-2 Página 6 de 21

- **Combustible:** Se considera como mínimo 3 cargas de tanque completo por semana, es decir, un total de 12 tanques llenos al mes. El contratista proveerá una tarjeta magnética propia del vehículo con el crédito necesario para abonar el importe del consumo mencionado, el cual podrá realizarse en cualquier momento según la inspección lo requiera, no otorgando efectivo ni cheques en ningún momento. El radio de uso es a criterio de la inspección pudiendo utilizarse llegado el caso también para otras obras.

2- ALCANCE DE LOS TRABAJOS

El mantenimiento de las áreas de corte, constará de que la maleza no pase los 0,05 cm por arriba de la cara superior del riel de vía, y será ejecutado entre cortes de programados.

2.1- Sectores a tratar

2.1.1- Sector Retiro - Empalme Maldonado

Tramo	Cantidad de intervenciones anuales
Desde estación Retiro hasta empalme Maldonado. Una intervención completa por mes, con el correspondiente mantenimiento.	12

Estación Retiro cuatro (4) hombres permanentes con equipos

2.1.2- Sector Empalme Maldonado - José L. Suárez

Tramo	Cantidad de intervenciones anuales
Desde empalme Maldonado, por estación Drago, hasta estación J.L.Suarez (Incluye vías desvío a Zárate). Una intervención completa por mes, con el correspondiente mantenimiento.	12


Arq. Daniel Fiori
Coordinador de Vías

Trenes Argentinos <i>Operadora Ferroviaria</i> Línea Mitre	Subgerencia de Infraestructura – Departamento de Vías	
	OBRA Limpieza y tratamiento de malezas en los ramales eléctricos, diesel y talleres de la Línea Mitre.	OPVM.011-2 Página 7 de 21

Estación San Martín dos (2) hombres permanentes con equipos

2.1.3- Sector Empalme Coghlan - Bme. Mitre

Tramo	Cantidad de intervenciones anuales
Empalme Coghlan, pasando por estación Coghlan, hasta estación Bartolomé Mitre. Una intervención completa por mes	12

2.1.4- Sector Empalme Maldonado - Tigre

Tramo	Cantidad de intervenciones anuales
Empalme Maldonado hasta estación Tigre. Una intervención completa por mes, con el correspondiente mantenimiento.	12

2.1.5- Sector Taller J.L.Suarez

Sector	Cantidad de intervenciones anuales
Galpón - Taller Suárez- (*)	12

(*) Se considera que dentro de las tareas del taller Suarez, debe estar incluido el predio ferroviario desde Avda. Márquez.

Galpón Suarez cuatro (4) hombres permanentes con equipos

Arq. Dan **2.1.16** - **Ramal V. Ballester - Zárate**
 Coordinador de Vías



Trenes Argentinos <i>Operadora Ferroviaria</i> Línea Mitre	Subgerencia de Infraestructura – Departamento de Vías	
	OBRA Limpieza y tratamiento de malezas en los ramales eléctricos, diesel y talleres de la Línea Mitre.	OPVM.011-2 Página 8 de 21

Tramo	Cantidad de intervenciones anuales
Desde estación J.L.Suarez hasta estación Zárate. Una intervención completa cada dos meses con mantenimiento mensual de señales, túneles de vía y conos de visibilidad en Pasos a Nivel y Pasos Peatonales. Aclaración: tramo completo dura 2 meses.	6

2.1.7- Sector Taller Victoria

Sector	Cantidad de intervenciones anuales
Galpón/Talleres Victoria. Una intervención completa por mes, con el correspondiente mantenimiento.	12

Taller Victoria cuatro (4) hombres permanentes con equipos

2.1.8- Ramal Victoria-Capilla del Señor

Sector	Cantidad de intervenciones anuales
Desde estación Victoria hasta estación Capilla del Señor. Una intervención completa cada dos (2) meses con mantenimiento mensual de señales, túneles de vía y conos de visibilidad en Pasos a Nivel y Pasos Peatonales. Aclaración: intervenir el tramo completo dura 2 meses.	6

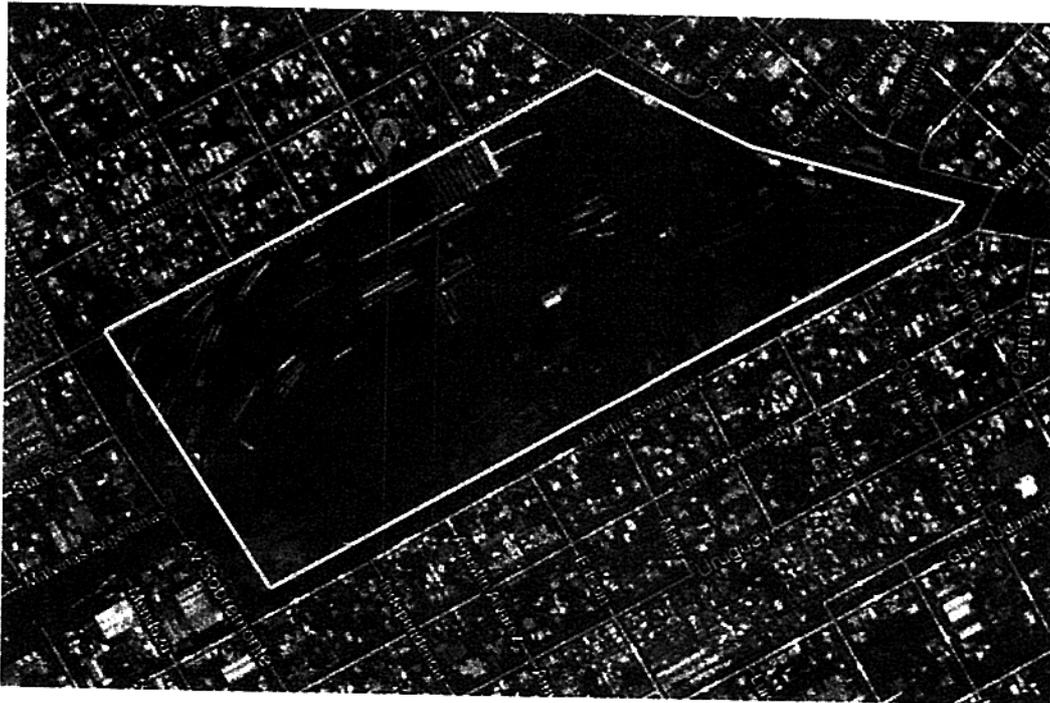

Arq. Daniel Fiori
Coordinador de Vías

Trenes Argentinos <i>Operadora Ferroviaria</i> Línea Mitre	Subgerencia de Infraestructura – Departamento de Vías	
	OBRA Limpieza y tratamiento de malezas en los ramales eléctricos, diesel y talleres de la Línea Mitre.	OPVM.011-2 Página 9 de 21

2.1.9- Talleres

Se contempla el 100% de ejecución del corte de césped, malezas y arbustos, retiro de residuos de todo tipo así como los producidos tanto dentro de los terrenos que ubican los talleres de Victoria como de J. L. Suárez.

En el caso puntual del taller de Victoria, se contempla el predio circunscripto por las calles Simón de Iriondo, Sobremonte, Martín Rodríguez y la vía (ver imagen siguiente).



En relación al taller de J. L. Suárez, contempla el predio completo incluyendo sus parrillas de vía a ambos lados (circunscripto completo en amarillo en la imagen siguiente) así como también el tramo de vía que conecta este con la estación de J. L. Suárez (aproximadamente 800 m).

Arq. Daniel Fiori
 Coordinador de Vías

Trenes Argentinos <i>Operadora Ferroviaria</i> Línea Mitre	Subgerencia de Infraestructura – Departamento de Vías	
	OBRA Limpieza y tratamiento de malezas en los ramales eléctricos, diesel y talleres de la Línea Mitre.	OPVM.011-2 Página 10 de 21



2.2- Descripción general de los trabajos a realizar

2.2.1 - Corte de vegetación en ramales eléctricos, subestaciones, pasos a nivel y talleres

Se deberá cortar toda vegetación arbustiva y/o matorrales, cañas, malezas y se podarán todas aquellas ramas que se encuentren circunscriptas dentro de la zona operativa, así como también aquellos que por pedido de la inspección de obra así lo requiera. Deberá prestarse suma atención para que no quede depositado el

Arq. Daniel Fiori
 Coordinador de Vías

OBRA: LIMPIEZA Y TRATAMIENTO DE MALEZAS DE LA ZONA DE VÍA EN LOS RAMALES ELÉCTRICOS, DIESEL Y TALLERES DE LA LÍNEA MITRE.

[Handwritten signature]



Trenes Argentinos <i>Operadora Ferroviaria</i> Línea Mitre	Subgerencia de Infraestructura – Departamento de Vías	
	OBRA Limpieza y tratamiento de malezas en los ramales eléctricos, diesel y talleres de la Línea Mitre.	OPVM.011-2 Página 11 de 21

producido en la/s vía/s, a fin de evitar patinajes o cualquier otro inconveniente a la circulación de los trenes.

La poda se efectuará en forma correcta, evitando desgajes o mutilaciones de árboles. No se autoriza el uso de machetes, debiendo solo emplearse en la tarea, serruchos manuales y/o mecánicos y tijeras de podar.

De manera similar se procederá con el tratamiento de la vegetación en playas de estaciones.

Todas las Subestaciones se procederán a cortar en forma mensual bajo las mismas condiciones que los ramales eléctricos.

En lo referente a los Pasos a Nivel, se efectuará la limpieza integral de los mismos, cortando toda aquella vegetación que interfiera con la visualización de señales ferroviarias, como así también la que afecte el rombo de visibilidad en los mismos (de acuerdo a Resolución SETOP 7/81), trabajos que se realizarán con equipos mecánicos apropiados o herramientas manuales, en el ancho de la zona de corte correspondiente.

En relación a la certificación por corte de pasto, la misma será efectiva un 100 % sobre el tramo analizado si la altura de la vegetación durante la vigencia del contrato no supera los 0.10 m respecto del nivel de terreno natural.

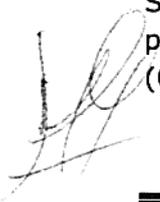
Todos los Pasos a Nivel de la línea, tanto Eléctrico como Diésel, deberán ser intervenidos al menos una (1) vez al mes.

En caso de que no se cumpla, se calculará una penalización que impactará sobre el porcentaje del sector bajo análisis. Se debe considerar que lo penalizado no será reembolsado al mes siguiente.

2.2.2 – Corte de vegetación en los ramales diésel

Se deberá cortar toda vegetación arbustiva y/o matorrales, cañas, malezas y se podarán todas aquellas ramas que interfieran con el gálibo ferroviario.

Se tomará (5 metros) a cada lado de las vías en forma vertical (a cielo abierto) para eliminar totalmente la vegetación, la que no deberá superar una altura de (0,05) m.


Arq. Daniel Fiori
Coordinador de Vías

OBRA: LIMPIEZA Y TRATAMIENTO DE MALEZAS DE LA ZONA DE VÍA EN LOS RAMALES ELECTRICOS, DIESEL Y TALLERES DE LA LINEA MITRE.





Trenes Argentinos <i>Operadora Ferroviaria</i> Línea Mitre	Subgerencia de Infraestructura – Departamento de Vías	
	OBRA Limpieza y tratamiento de malezas en los ramales eléctricos, diesel y talleres de la Línea Mitre.	OPVM.011-2 Página 12 de 21

En lo referente a los Pasos a Nivel, se efectuará la limpieza integral de los mismos, cortando toda aquella vegetación que interfiera con la visualización de señales ferroviarias, como así también la que afecte el rombo de visibilidad en los mismos (de acuerdo a Resolución SETOP 7/81), trabajos que se realizarán con equipos mecánicos apropiados o herramientas manuales, en el ancho de la zona de corte correspondiente, extendiéndose en una longitud de 200 m en todo el ancho de zona de vía y en estos casos la altura permitida no podrá superar los 0,10 m sobre el nivel del terreno natural.

En resumen, en la proximidad de los pasos a nivel, se cortará la vegetación en el ancho total de zona de vía y en una longitud de 200 m antes y 200 m después de cada paso a nivel.

Deberá prestarse suma atención para que no quede depositado el producido en la/s vía/s, a fin de evitar patinajes o cualquier otro inconveniente a la circulación de los trenes.

La poda se efectuará en forma correcta evitando desgajes o mutilaciones de árboles. No se autoriza el uso de machetes, debiendo solo emplearse en la tarea, serruchos manuales y/o mecánicos y tijeras de podar.

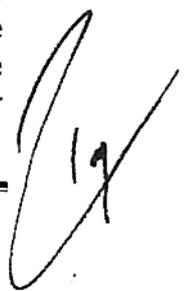
De manera similar se procederá con el tratamiento de la vegetación en playas de estaciones.

La certificación será efectiva un 100 % sobre el tramo analizado si la altura de la vegetación durante la vigencia del contrato no supera las alturas anteriormente indicadas, la limpieza y la poda de árboles se encuentra en forma adecuada de acuerdo al objetivo del presente. En caso de que no se cumpla, se calculará el porcentaje real ejecutado del sector bajo análisis. Se debe considerar que lo descontado no será reembolsado al mes siguiente.

2.2.3 - Eliminación y poda de árboles

En forma diferenciada al punto anterior, cuando se trate de árboles y/o matorrales de volumen, que afecten el gálibo de la vía o produzcan intrusiones en la estructura de la misma a través de raíces y/o brotes, deberán ser retirado en su totalidad (parte expuesta y raíces), incluyendo la aplicación de los herbicidas e inhibidores que correspondan para evitar su rebrote (esto último si se trata de zonas no urbanas). Adicionalmente y a criterio de la inspección, esta podrá exigir


Arq. Daniel Fiori
Coordinador de Vías





Trenes Argentinos <i>Operadora Ferroviaria</i> Línea Mitre	Subgerencia de Infraestructura – Departamento de Vías	
	OBRA Limpieza y tratamiento de malezas en los ramales eléctricos, diesel y talleres de la Línea Mitre.	OPVM.011-2 Página 13 de 21

la remoción y/o poda de árboles ó matorrales que si bien no afecta al gálbo mejorarían la visión y/o seguridad de la zona (siempre dentro de la zona operativa).

En aquellos casos que por cercanía a la superestructura y estructura de vía, la extracción de raíces y brotes, fuera de magnitud con riesgo a afectar las mismas, deberá consultarse previamente a la Inspección de Obra y de no ser posible la eliminación total, se procederá por defecto al mayor corte posible adicionando posteriormente un inhibidor de tipo químico que impida su reaparición.

2.2.4 - Aplicación con herbicida en zona no urbana

Para la aplicación de herbicidas se exigirá como condición previa que el Contratista se encuentre inscripto en el Registro Nacional de Empresas de Pulverización Terrestre – Área del SENASA de acuerdo a lo dispuesto en el Decreto Ley N°6.704/63 y disposición N°253/64 vigentes, para lo cual deberá presentar copia de la habilitación correspondiente en el momento de la Oferta.

La propuesta del Contratista deberá contemplar, para el caso de zonas no urbanas, el empleo de herbicidas y arbusticidas, en forma independiente o combinados, de manera tal de lograr un efecto durable de mínimo impacto ambiental en las tareas de desmalezado.

Deberán emplearse los siguientes productos:

- Glifosato Herbicida total de contacto (marcas varias pero siempre el uso de reconocido origen)
- Coadyuvante regulador de PH, humectante y secuestrante de cationes (Sercor o equivalente)
- Imazapir 48%, Herbicida total residual (Arsenal)
- Picloran + Triclopyr, Abastecida Sintético de contacto (Togar BT o abastecida equivalente)

El Contratista deberá presentar la documentación respaldatoria de la compra de herbicidas (remitos) y los certificados de inscripción de los mismos ante el SENASA junto con sus hojas de seguridad y efectuar el acopio del material en el Obrador, convenientemente resguardado y protegido por razones de seguridad.

El riego con herbicida se realizará luego de efectuadas las tareas de corte mecánico, y no existan restos de cortes anteriores. Se respetarán para ello las


Arq. Daniel Fiori
Coordinador de Vías



Trenes Argentinos <i>Operadora Ferroviaria</i> Línea Mitre	Subgerencia de Infraestructura – Departamento de Vías	
	OBRA Limpieza y tratamiento de malezas en los ramales eléctricos, diesel y talleres de la Línea Mitre.	OPVM.011-2 Página 14 de 21

indicaciones del fabricante (dosificación, método de aplicación, etc.) y su aplicación será mediante sistemas de aspersion, buscando una pulverización o asperjado suave y uniforme con gotas gruesa de 250 a 300 micrones de diámetro medio, logrado con la utilización de pastillas abanicos planos. Queda expresamente prohibido el uso de atomizadores a motor, a fin de evitar la formación de nubes y la propagación de las partículas en suspensión. Deberán observarse en tal sentido las condiciones climáticas imperantes en la zona (pronóstico extendido, velocidad del viento, humedad, etc.).

Deberá contemplarse además las siguientes medidas precautorias:

- Limitar la aplicación de herbicidas al ancho de la zona balastada, incrementándolo en un (2) metros a cada lado o hasta incluir los laterales de la zanja de desagüe.
- Cuidar que la concentración de herbicida no exceda las indicaciones del fabricante, en aplicaciones con equipos pulverizadores. Procurar que no supere el 2,5% en volumen en aplicaciones a mochila de glifosato.
- Condicionar el horario de riego a horas nocturnas o de menor circulación de personas.

Por último, previo al inicio de los trabajos, la Contratista deberá entregar un programa de uso indicando claramente las zonas que atacará con herbicidas.

La frecuencia con la que se aplicará el Herbicida en los Ramales Diésel será de cuatro (4) en todo el período de obra, es decir, una pasada completa cada tres (3) meses en ambos ramales.

En los Ramales Eléctricos el contratista aplicará el sistema de herbicida denominado por "soga de contacto" o alguno similar, conforme a lo establecido por las normativas vigentes y de acuerdo a lo permitido por el ente regulador en las zonas urbanas.

Este mismo sistema será adoptado en las subestaciones con la misma metodología y frecuencia.

2.2.5 - Recolección, retiro y disposición final del producto de la poda de árboles, residuos de todo tipo y chatarra.


Arq. Daniel Fiori
Coordinador de Vías



Trenes Argentinos <i>Operadora Ferroviaria</i> Línea Mitre	Subgerencia de Infraestructura – Departamento de Vías	
	OBRA Limpieza y tratamiento de malezas en los ramales eléctricos, diesel y talleres de la Línea Mitre.	OPVM.011-2 Página 15 de 21

Los residuos y basura, el producido de corte de vegetación y las ramas provenientes de la poda, una vez recolectados (no se admitirá la disposición del material producido en las zanjas laterales de la vía y se establece expresamente la prohibición de incinerarlo), deberán ser retirados a la brevedad (plazo máximo 48 hs) del área Operativa del FFCC Mitre y su zona aledaña. Estos gastos correrán por cuenta y cargo del Contratista de manera tal de no constituir ni generar infracciones municipales, provinciales, como así tampoco inconvenientes a terceros y/o propietarios de inmuebles. La disposición final de los materiales recolectados es de exclusiva responsabilidad del Contratista, debiendo cumplir con la normativa vigente.

Queda expresamente prohibido el acopio temporal de los mismos en PaN, PP y/o estaciones a la espera del retiro de terceros (camión recolector municipal)

En el caso particular de los materiales producidos de origen ferroviario (cupones de rieles, durmientes, eclisas, bulones, clepes, tirafondos, elementos protectores del 3 riel, elementos de material rodante, etc.), deberán ser llevados a los campamentos de cuadrilla o depósitos de materiales del FFCC Mitre más cercanos, de acuerdo a la indicación dada en este aspecto por la Inspección de Obra.

Las zanjas de desagües y desviaciones de cursos de agua serán desobstruidas, en los taludes de las zanjas en los talleres y zonas de vía será cortado el pasto liberando el escurrimiento y se le rectificaran los meandros y en las zonas aptas para regar herbicida se controlara el avance de la vegetación con este elemento.

En toda la línea, tanto Diésel como Eléctrico, se deberá asegurar en todo momento el libre escurrimiento de las aguas, con lo cual la frecuencia de las intervenciones dependerá del estado de las mismas.

A fin de evitar dicho estancamiento se prestará especial atención a los meandros, arbustos, boca de tormentas, canales de hormigón y otros materiales, etc.

2.2.6 - Equipamiento, elementos de protección personal, cumplimiento de las Normas de Higiene y Seguridad, medidas de seguridad

El Oferente junto con su Oferta, deberá presentar un listado detallado de todas las equipos, herramientas y elementos de protección personal con los que desarrollará las tareas, los que en todo momento deberán permanecer en obra y cuyo correcto funcionamiento, será supervisado por la Inspección de Obra,



Trenes Argentinos <i>Operadora Ferroviaria</i> Línea Mitre	Subgerencia de Infraestructura – Departamento de Vías	
	OBRA Limpieza y tratamiento de malezas en los ramales eléctricos, diesel y talleres de la Línea Mitre.	OPVM.011-2 Página 16 de 21

debiendo ser reemplazados en un plazo de 24 horas, en el caso de sufrir desperfectos o roturas.

El Contratista deberá contar con personal responsable de Higiene y Seguridad debidamente matriculado. Se respetará en todo el ámbito de la obra, el RITO y las Normas de Higiene y Seguridad Y Medio Ambiente N° 7 y N° 16.

Al dar inicio a la obra deberá presentar seguro del personal en una ART a satisfacción del FFCC Mitre y contar en obra con los elementos de protección personal (guantes, botines, polainas y delantales de descarte, ropa de trabajo, protectores auditivos, protectores visuales, máscaras faciales, respiradores, etc.), de señalamiento reglamentario, banderines, farolas, sistemas de comunicación y todo otro elemento específico no mencionado pero necesario para el trabajo seguro.

El Contratista será responsable de daños y/o accidentes a terceros, incluso linderos a la Línea Mitre.

No se permitirá el empleo de equipos sobre la vía sin autorización expresa de la Inspección de Obra para la ocupación de la misma, debiendo interrumpirse el trabajo y librar la vía dentro del tiempo autorizado en cada caso.

2.2.7 - Tiempos de ocupación de vía

Tentativamente se propone de lunes a viernes de 7 a 18 horas y sábados de 7 a 14 horas ó en el horario en contra turno en función a la tarea a realizar (por ejemplo corte nocturno de zona entre 3er riel). Junto con el programa de trabajo, el contratista al ser adjudicado deberá presentar su propuesta.

Se deja aclarado que cuando el Contratista necesite ingresar a la vía con sus vehículos deberá ajustarse al Reglamento Técnico Operativo en vigencia.

Algunos de los trabajos se realizarán bajo tráfico -o sea entre trenes-, en los períodos y sectores que el FFCC Mitre lo permita, para lo cual el Contratista deberá disponer de piteros.

Cada Oferente podrá consultar los itinerarios de trenes, pero ello no implica ningún compromiso, pues los cortes de tráfico quedarán subordinados

Arq. Daniel Fiori

Coordinador de Obra

OBRA: LIMPIEZA Y TRATAMIENTO DE MALEZAS DE LA ZONA DE VÍA EN LOS RAMALES ELÉCTRICOS, DIESEL Y TALLERES DE LA LÍNEA MITRE.



Trenes Argentinos <i>Operadora Ferroviaria</i> Línea Mitre	Subgerencia de Infraestructura – Departamento de Vías	
	OBRA Limpieza y tratamiento de malezas en los ramales eléctricos, diesel y talleres de la Línea Mitre.	OPVM.011-2 Página 17 de 21

exclusivamente a lo que el servicio de trenes lo permita, como así también a lo que se establezca en el momento de llevarse a cabo los trabajos.

Queda aclarado que en todos los casos para la ocupación de vía, la Inspección de Obra deberá recabar previamente la conformidad del Centro de Control de Tráfico (CCT), quien dispondrá al respecto, sin que el Contratista tenga derecho a reclamo alguno por jornales improductivos.

Si por requerimiento de la inspección en materia de seguridad del FFCC Mitre (Seguridad e Higiene ó Seguridad Operativa) se procede a suspender tareas ó personal hasta que las medidas de seguridad se cumplan, estos perjuicios no podrán ser reclamados al FFCC Mitre.

Los pedidos de ocupación de vía serán solicitados por el Contratista de acuerdo al cronograma semanal que entregará por escrito y de acuerdo con instrucciones que recibirá de la Inspección de Obra y del CCT. Posteriormente y por escrito quedará asentado lo que se concede.

2.2.8 - Certificación de los trabajos, formas de medición

Se realizarán inspecciones mensuales de certificación conjuntas y de acuerdo al resultado que arroje la inspección, se elaborará un Acta de Medición / Certificado mensual que reflejará lo ejecutado durante el período, lo que habilitará al reconocimiento del pago.

Dentro de este certificado se volcarán las penalidades detectadas, las cuales no son recuperables al mes siguiente.

Las penalidades constarán de los descuentos en el certificado relacionadas con las superficies no cortadas o no mantenidas

Para el caso de los ramales de vía, los mismos están divididos por sectores (los cuales representan un porcentaje sobre el total), los que se medirán mensualmente y certificarán según lo precedentemente indicado.

En el caso que la contratista requiera una prórroga debido a diversos motivos, deberá indicar la cantidad de jornadas solicitadas mediante libro de obra y justificar la misma. En el caso de las precipitaciones deberá entregar un certificado legal del mes indicado avalado por el instituto correspondiente.

Junto con el Acta de Medición mensual el contratista deberá presentar un informe detallado de los trabajos ejecutados –al que deberán adjuntarse todos los partes



Trenes Argentinos <i>Operadora Ferroviaria</i> Línea Mitre	Subgerencia de Infraestructura – Departamento de Vías	
	OBRA Limpieza y tratamiento de malezas en los ramales eléctricos, diesel y talleres de la Línea Mitre.	OPVM.011-2 Página 18 de 21

diarios elaborados durante el período de medición-, el cual deberá contar con fotografías e identificación de la intervención de cada sector (fotos del antes y después del tratamiento de desmalezado, progresiva, nombre y/o ubicación), como así también el detalle de las intervenciones sobre vía principal, playas de estaciones y vías secundarias. Y todo parte solicitado por la inspección de la Línea Mitre.

Para ello el Contratista deberá cotizar el valor unitario aplicable a los ítems que se detallan a continuación:

- Corte mecánico de vegetación: Comprende el corte mensual de todo tipo de vegetación (malezas, arbustos, etc), desmonte y poda de árboles en zona operativa, estableciéndose como máximo una altura de vegetación de hasta:
 - ✓ en los ramales eléctricos; **0,05m**
 - ✓ en los talleres y demás predios; **0,05m**
 - ✓ en conos de visibilidad de PAN en ramales diésel; **0,10 m**
 - ✓ en ramales diesel (exceptuando lo indicado en el punto anterior); **0,15m**
- Limpieza del terreno: Retiro del producido (pasto, malezas, arbustos, troncos, árboles), escombros, basura, chatarra, etc. así como también restitución de materiales ferroviarios a sitios especificados por la inspección.
- Aplicación de Herbicidas: El contratista deberá presentar un programa de aplicación indicando expresamente en que zonas no urbanas será utilizado este producto.

3- ITEMIZADO

Para facilitar la certificación, cada tramo abajo indicado será dividido en sectores que facilitarán su seguimiento, control, certificación y/o penalización (itemizado según punto 2.1). La facturación será mensual y constante (salvo fuerza mayor o pedidos especiales) prorrataándose las tareas diarias, bimestrales y trimestrales en un valor mensual equivalente.


Arq. Daniel Fiori
Coordinador de Vías

OBRA: LIMPIEZA Y TRATAMIENTO DE MALEZAS DE LA ZONA DE VÍA EN LOS RAMALES ELECTRICOS, DIESEL Y TALLERES DE LA LINEA MITRE.





Trenes Argentinos <i>Operadora Ferroviaria</i> Línea Mitre	Subgerencia de Infraestructura – Departamento de Vías	
	OBRA Limpieza y tratamiento de malezas en los ramales eléctricos, diesel y talleres de la Línea Mitre.	OPVM.011-2 Página 19 de 21

SECTOR	UN	CANT.	PRECIO MENSUAL	PRECIO TOTAL
2.1.1 – Retiro - Empalme Maldonado				
Corte y Mantenimiento de vegetación, limpieza y poda en zona operativa	Mes	12		
Limpieza de desagües y cunetas normalización de meandros	Mes	12		
Predio Retiro 4 operarios permanentes limpieza, corte de pasto, recuperación de materiales en la zona operativa	jornal	1056		
Riego con herbicida y control de efecto (por resultado)	Mes	4		
SUBTOTAL				
2.1.2 – Empalme Maldonado - Estación J.L. Suárez				
Corte y Mantenimiento de vegetación, limpieza y poda en zona operativa	Mes	12		
Mantenimiento de Pasos a Nivel, Pasos Peatonales y Desagües	Mes	12		
Predio San Martin 2 operarios permanentes limpieza, corte de pasto, recuperación de materiales en la zona operativa	jornal	528		
Riego con herbicida y control de efecto (por resultado)	Mes	4		
SUBTOTAL				
2.1.3 – Empalme Coghlan - Estación Bartolomé Mitre				
Corte y Mantenimiento de vegetación, limpieza y poda en zona operativa	Mes	12		
Mantenimiento de Pasos a Nivel, Pasos Peatonales y Desagües	Mes	12		
Riego con herbicida y control de efecto (por resultado)	Mes	4		
SUBTOTAL				

Arq. Daniel Fiori

Coordinador OBRA LIMPIEZA Y TRATAMIENTO DE MALEZAS DE LA ZONA DE VÍA EN LOS RAMALES ELÉCTRICOS, DIESEL Y TALLERES DE LA LÍNEA MITRE.



Trenes Argentinos Operadora Ferroviaria Línea Mitre	Subgerencia de Infraestructura – Departamento de Vías	
	OBRA Limpieza y tratamiento de malezas en los ramales eléctricos, diesel y talleres de la Línea Mitre.	OPVM.011-2 Página 20 de 21

SECTOR	UN	CANT.	PRECIO MENSUAL	PRECIO TOTAL
2.1.4 –Empalme Maldonado - Estación Tigre				
Corte y Mantenimiento de vegetación, limpieza y poda en zona operativa	Mes	12		
Mantenimiento de Pasos a Nivel, Pasos Peatonales y Desagües	Mes	12		
Riego con herbicida y control de efecto (por resultado)	Mes	4		
SUBTOTAL				
2.1.5 – Taller Suarez				
Corte y Mantenimiento de vegetación, limpieza y poda en zona operativa	Mes	12		
Limpieza de desagües y cunetas normalización de meandros	Mes	12		
Predio Suarez 4 operarios permanentes limpieza, corte de pasto, recuperación de materiales en la zona operativa	jornal	1056		
Riego con herbicida y control de efecto (por resultado)	Mes	4		
SUBTOTAL				
2.1.6 – Estación J.L. Suarez – Estación Zárate				
Corte y Mantenimiento de vegetación, limpieza y poda en zona operativa	Mes	6		
Mantenimiento de Pasos a Nivel, Pasos Peatonales y Desagües	Mes	12		
Riego con herbicida y control de efecto (por resultado)	Mes	4		
SUBTOTAL				



Trenes Argentinos <i>Operadora Ferroviaria</i> Línea Mitre	Subgerencia de Infraestructura – Departamento de Vías	
	OBRA Limpieza y tratamiento de malezas en los ramales eléctricos, diesel y talleres de la Línea Mitre.	OPVM.011-2 Página 21 de 21

SECTOR	UN	CANT.	PRECIO MENSUAL	PRECIO TOTAL	CO L
2.1.7 – Taller Victoria					
Corte y Mantenimiento de vegetación, limpieza y poda en zona operativa	Mes	12			
Limpieza de desagües y cunetas normalización de meandros	Mes	12			
Predio Victoria 4 operarios permanentes limpieza, corte de pasto, recuperación de materiales en la zona operativa	jornal	1056			
Riego con herbicida y control de efecto (por resultado)	Mes	4			
SUBTOTAL					
2.1.8 – Estación Victoria - Estación Capilla del Señor					
Corte y Mantenimiento de vegetación, limpieza y poda en zona operativa	Mes	6			
Mantenimiento de Pasos a Nivel, Pasos Peatonales y Desagües	Mes	12			
Riego con herbicida y control de efecto (por resultado)	Mes	4			
SUBTOTAL					
2.1.9 – Subestaciones					
Corte y Mantenimiento de vegetación, limpieza y poda en zona operativa	Mes	12			
Riego con herbicida y control de efecto (por resultado)	Mes	4			
2.1.10 – Elementos para la Inspección					
	Mes	12			
TOTAL C/IVA					

Arq. Daniel Fiori
 Coordinador de Vías

[Signature]