

Buenos Aires, 11 de diciembre de 2018.

CIRCULAR N° 1

LICITACION ABREVIADA NACIONAL N° 79/2018 - EXP. TRE-SOF-0001767/2018

“LICITACIÓN ABREVIADA NACIONAL PARA LA PROVISIÓN DE UN SOFTWARE DE CATALOGACIÓN, SERVICIOS PROFESIONALES PARA SU IMPLEMENTACIÓN y LA ESTRUCTURACIÓN, DEPURACIÓN y HOMOGENIZACIÓN DEL CATÁLOGO”.

ACLARATORIAS CON CONSULTA

Respuestas a consultas efectuadas por Participantes del presente llamado a Licitación Abreviada Nacional por medio autorizado por el Pliego de Bases y Condiciones Particulares, en los términos de su Artículo 6°, Apartado "CONSULTAS Y ACLARACIONES".

CONSULTA NRO. 1:

“1.10 Identificar casos generales y particulares de trenes según la estructura (dar ejemplo de casos y de que manera lo quieren identificar).”

RESPUESTA NRO. 1:

Identificar códigos que respondan a estándar de mercado y cuales son particulares / específicos de Trenes en base a lo mencionado en el punto 1.2.

CONSULTA NRO. 2:

“1.14 Sustitutos, eso debe ser soportado por otra tabla del estilo transacción o bien pueden ser artículos "parecidos" que deben relacionarse para que tengan esa atribución (estamos hablando de que existirán equipos que contengan partes)”

RESPUESTA NRO. 2:

Se refiere a códigos de artículos similares que eventualmente puedan reemplazar al principal (ej: precinto de 10 cm de longitud puede cubrir a uno de menor longitud).

CONSULTA NRO. 3:

“Estado nuevo o reparado, también debe ser una tabla relacionada”

RESPUESTA NRO. 3:

Asignación en algún campo del catálogo de si el material es nuevo, reparado o cualquier otro estado.

CONSULTA NRO. 4:

“2.8 Sincro con sistema de mantenimiento, este sistema tiene que estar en öppen, o en SAP u otra plataforma?”

RESPUESTA NRO. 4:

El software debe permitir establecer un BOM (bill of materials) por equipo y poder sincronizarse con la información por equipo que un sistema de mantenimiento pueda tener.

CONSULTA NRO. 5:

“3.15 Integrar con documentación generada en otra herramienta (entiendo que habla de ARis).”

RESPUESTA NRO. 5:

Este requerimiento complementa lo solicitado en el punto 3.14, apuntando a la integración con las aplicaciones que manejan los diferentes formatos solicitados.

CONSULTA NRO. 6:

“3.16 Integración con SAP y ARIS (qué y cuántos niveles de integración?)”

RESPUESTA NRO. 6:

Tanto ARIS como SAP son ejemplos de plataformas externas, pero más nos interesa la integración con SAP.

CONSULTA NRO. 7:

“3.24 Migrar datos a SAP (qué datos? Stock?)”

RESPUESTA NRO. 7:

Datos a migrar: todos los campos del catálogo que sean requeridos por SAP (MM).

CONSULTA NRO. 8:

“4.11 Webservices (cuáles?) Ida y vuelta? Sólo ida?”

RESPUESTA NRO. 8:

WS solo IDA del Catalogador a SAP, en cada uno de los entornos DEV; QAS; PRD.

CONSULTA NRO. 9:

“4.13 Personalizaciones de los WS (cuáles?) Hay que cotizar un "stock" de horas?”

RESPUESTA NRO. 9:

Los web service a personalizar se verán dentro del proyecto, no es posible definirlos en esta instancia, por lo que sugerimos cotizar un paquete de horas como opcionales, que TAO definirá si los usa o no, en caso que sea necesario alguna personalización. En el punto en cuestión no se piden horas, se solicita la posibilidad de ser adecuados a TAO.

CONSULTA NRO. 10:

“Nos dirigimos por la presente con el fin de solicitar una prórroga de dos semanas presentar nuestra oferta.”

“ ... queríamos solicitar una extensión del plazo de presentación de 1 semana”.

RESPUESTA NRO. 10:

A los fines de que los Oferentes cuenten con el plazo adecuado para una correcta cotización, la OPERADORA FERROVIARIA SOCIEDAD DEL ESTADO ha decidido prorrogar los plazos del presente llamado a Licitación bajo los siguientes términos:

Fecha límite de recepción de ofertas: hasta el 20/12/2018 a las 14:30 horas, en Av. Ramos Mejía 1302, PB – Mesa General de Entradas, Salida y Archivo – C.A.B.A.

Acto de apertura de ofertas: el 20/12/2018 a las 15 horas, en Av. Ramos Mejía 1358, 2° piso – Gerencia de Compras y Licitaciones – C.A.B.A.

Las restantes condiciones del llamado se mantienen inalterables.