



CHALECO DE ABRIGO

**OPERARIO DE LIMPIEZA Y DESMALEZAMIENTO, VIAS Y OBRAS,
ALMACENES**

TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES


LIC. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

SINTESIS DESCRIPTIVA CHALECO DE ABRIGO**TELA EXTERIOR**

Terbrim Soft Impermeabilizado.

Color: Gris oscuro. *Referencia Pantone Textil 19-3908 TPX*

FORRO

Fresno.

Color: Gris oscuro. *Referencia Pantone Textil 19-3908 TPX.*

RELLENO

Manta de fibra poliéster 100%, virgen, compuesta se fibras huecas y convencionales, unidas por proceso de termofusión (libres de resinas)

Cuerpo: 200 grs. M

Cuello y vistas de bolsillos: 75 grs. M².

MATELASEADO

Tela interior y manta unidos por costuras verticales (diseño bastón, distancia entre costuras 8 cm).

FIJACION ABRIGO AL CHALECO

Abertura de frentes, escote, faldón y sisas.

MODELO

BASE MOLDERIA LCC01

Nota: La presente moldería deberá utilizarse como base, quedando por parte del confeccionista realizar los ajustes en función de lo expresado en la presente especificación.

FRENTE

Escote redondo. Vistas internas de la misma tela, de 8 cm. de ancho parte superior y 5 cm. parte inferior. Con cierre a cremallera, carterón tapa cierre ubicado sobre el lado izquierdo (desde faldón hasta escote), ancho 5 cm. Cierre de carterón mediante broches de presión.

ESPALDA

De una pieza.

CUELLO

Del tipo mao, con manta de fibra poliéster. Ancho 4 cm. puntas redondas.

BOLSILLOS

Internos e inclinados, con vista aplicada de 4 cm de ancho, vistas con manta de fibra poliéster.

Abertura: 16,5cm. Profundidad mayor de forro 18 cm (forrería de la misma tela que el forro del chaleco).

Nota: La bolsa de bolsillo debe quedar cosida también por encima y por debajo de la abertura de bolsillo (internamente), evitando de esta manera que queden aberturas indeseadas en el sector

TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Lic. EDMUNDO M. MOCCA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES



CIERRE

Desmontable. Monofilamento de poliéster 100% reforzado, cremallera de 6 mm de ancho. Color al tono de la tela. Largo del cierre desde faldón hasta escote.

BROCHE DE PRESION

Cuatro componentes, cápsula exterior bombé, diámetro exterior 15 mm. al tono de la tela base. Material resina acetálica.

Ubicación: - Carterón 4 equidistantes.

COSTURAS

Cerrado de hombros y laterales: Costura recta lado interno con margen de 12 mm.

Pespunte de carterón, vista de bolsillos y cuello : Una costura a 6mm. del borde.

Cerrado de faldón y sisas: Cosido interno a 10 mm del borde con costura recta y sobrecosido con dos costuras externamente.

Resto de operaciones: Una costura simple.

ATRAQUES

Llevarán atraques las aberturas de bolsillos (extremos de vistas aplicadas).

HILOS

Poliéster 100%. Título 100, al tono de la tela.

Puntadas x cm: 3,5.

IMPORTANTE:

TIRAS RETRORREFLECTIVAS/FLUORESCENTES

Tira textil en poliéster 100%, con orillos tejidos, ancho de tira 40 mm. Color amarillo limón fluorescente, con tira retrorreflectiva de 10 mm. de ancho fusionada al centro.

Ubicación

En todo el contorno y a partir de 3 cm. del bajo sisa

Costuras para el pegado de las tiras: Costura simple en cada borde expuesto y a 1 mm. de los mismos

Puntadas: 3,5 puntadas x cm.

Nota: Esta prenda no cumple con la Norma IRAM 3859- Indumentaria de Alta Visibilidad

TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES



IMPORTANTE:

IDENTIFICACION CORPORATIVA

FRENTE

Al centro del frente izquierdo y a partir de 22 cm. del escote mayor llevará el Isologo.

Dimensiones: 60 mm de ancho, altura proporcional

Color: Blanco



Bordado de alta densidad en puntadas, hilos de poliéster 100%, colores firmes.

Nota: Solicitar a TRENES ARGENTINOS OPERACIONES tipología, color e información referente a Isologo.

Nota: Antes de iniciar la producción el confeccionista adjudicado deberá presentar para su aprobación una muestra del bordado requerido.

IDENTIFICACION:

PRENDA: Deberá llevar la etiqueta donde conste la Marca, confeccionista, composición, talle, conservación y cualquier otra disposición legal vigente.

TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES


Lic. EDMUNDO M. MOCCI,
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

IMPORTANTE:

IDENTIFICACION CORPORATIVA

ESPALDA

Al centro y a partir de 14 cm del escote, llevará el isologo de "TRENES ARGENTINOS"

Color: Blanco.

Dimensiones: Ancho 200 mm., altura proporcional.



**TRENES
ARGENTINOS**

200 mm

Aplicación en blanco

**TRENES
ARGENTINOS**

Tela Gris

Exclusivamente estampado de transferencia directa, pigmentos diluidos al solvente, del tipo Plastisol.

Nota: Solicitar a TRENES ARGENTINOS OPERACIONES tipología, color e información referente a Isologo.

Nota: Antes de iniciar la producción el confeccionista adjudicado deberá presentar para su aprobación una muestra del bordado requerido.

IDENTIFICACION:

PRENDA: Deberá llevar la etiqueta donde conste la Marca, confeccionista, composición, talle, conservación y cualquier otra disposición legal vigente.

MUESTRA PATRON: Junto con la oferta del producto, el proveedor entregará una muestra, la misma será evaluada de acuerdo a la especificación y que quedará como patrón total de la entrega en caso de adjudicarse.

TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES


LIG. EDMUNDO M. ROCCA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

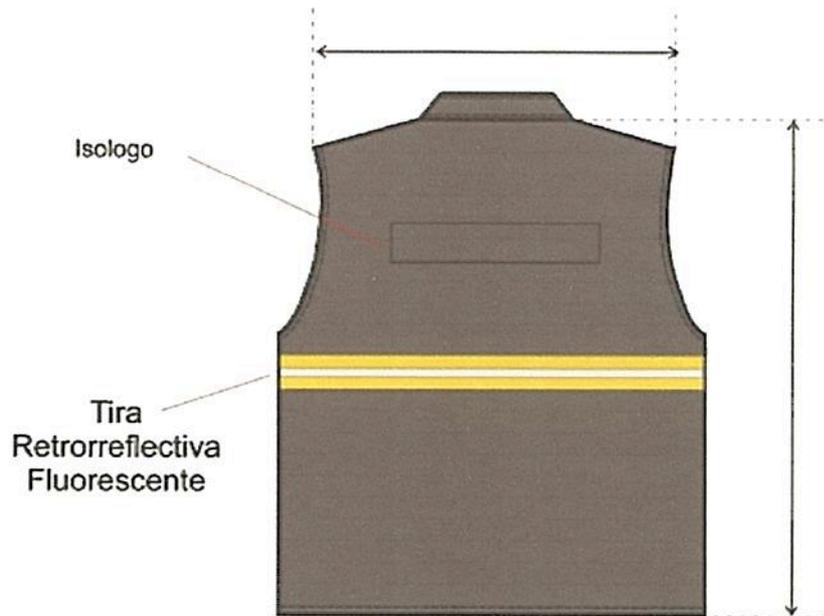
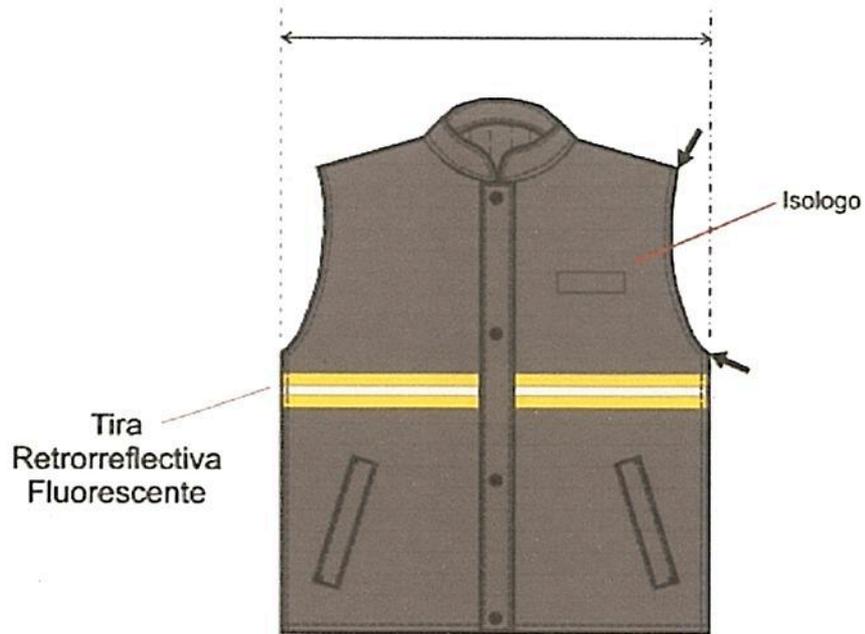


TABLA DE MEDIDAS CHALECO DE ABRIGO



TALLES	XS	S	M	L	XL	XXL	3XL	4XL	5XL	TOL. U/CM
CONTORNO ½ PECHO DEL USUARIO	40/42	44/46	48/50	52/54	56/58	60/62	64/66	68/70	72/74	
MEDIDAS DE LA PRENDA										
ANCHO ½ PECHO	54	58	62	66	70	74	78	82	86	+/- 1
HOMBRO A HOMBRO	46	48	50	52	54	56	58	60	62	+/- 1
ANCHO ½ SISA	27	28	29	30	31	32	33	34	35,5	+/- 1
LARGO DE ESPALDA	68	69	70	71	72	73	74	75	77	+/- 1
ANCHO ½ RUEDO	53	57	61	65	69	73	77	81	86	+/- 1

NOTA: EN TALLES AGRUPADOS LA MEDIDA DE LA PRENDA CONTEMPLA AL TALLE MAYOR DE TAL AGRUPACIÓN

PARA ASIGNAR EL TALLE DEL USUARIO UTILIZAR EL CRITERIO DE CONTORNO DE PECHO.

EL CONTORNO DE PECHO DEL USUARIO DIVIDIDO 2, DEBE ESTAR COMPRENDIDO EN EL TALLE.

EJEMPLO DE ASIGNACIÓN 1 :

100 CM CONTORNO DE PECHO DIVIDIDO 2 = 50 (50 CORRESPONDE AL CONTORNO DE MEDIO PECHO 48/50, CUYO TALLE EN LETRA ES TALLE "M" .

EJEMPLO DE ASIGNACIÓN 2:

96 CM CONTORNO DE PECHO DIVIDIDO 2 = 48 (48 CORRESPONDE AL CONTORNO DE MEDIO PECHO 48/50, CUYO TALLE EN LETRA ES TAMBIEN EL TALLE "M".

NOTA: ESTA METODOLOGÍA NO CONTEMPLA TENDENCIAS DEL USUARIO POR UTILIZAR PRENDAS MUY HOLGADAS O MUY AJUSTADAS AL CUERPO. ESTA METODOLOGÍA ES VALIDA SIEMPRE QUE EL CONTORNO DE ABDOMEN DEL USUARIO SEA IGUAL O MENOR QUE EL CONTORNO DE PECHO

TABLA DE RANGOS POSIBLES PARA LA ASIGNACION DEL CHALECO DE ABRIGO

***DESDE 86 CM. HASTA 94. CM. DE CONTORNO DE PECHO (½ PECHO 44/46) TALLE: "S"**

***DESDE 94 CM. HASTA 102. CM. DE CONTORNO DE PECHO (½ PECHO 48/50) TALLE: "M"**

***DESDE 102 CM. HASTA 110. CM. DE CONTORNO DE PECHO (1/2 PECHO 52/54) TALLE: "L"**

***DESDE 110 CM. HASTA 118. CM. DE CONTORNO DE PECHO (½ PECHO 56/58) TALLE: "XL"**

***DESDE 118 CM. HASTA 126. CM. DE CONTORNO DE PECHO (1/2 PECHO 60/62) TALLE: "XXL"**

***DESDE 126 CM. HASTA 134. CM. DE CONTORNO DE PECHO (1/2 PECHO 64/66) TALLE: "3XL"**

IMPORTANTE: PARA LOS USUARIOS CUYA MEDIDA DE 1/2 CONTORNO DE PECHO ES LA MENOR EN LA AGRUPACIÓN DE TALLES Y SU TENDENCIA ES LA DE UTILIZAR PRENDAS AJUSTADAS AL CUERPO, SERIA CONVENIENTE LA PRUEBA DEL PRODUCTO EN EL TALLE ANTERIOR. DE NO EXISTIR TAL POSIBILIDAD, SE ACOMPAÑA TABLA PARA LA POSIBLE ASIGNACIÓN DE TALLES Y FUNCIÓN DEL RANGO INVOLUCRADO EXCLUSIVAMENTE EN EL CONTORNO DE PECHO DEL USUARIO.

**TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES**

**Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES**

TOMA DE MEDIDAS USUARIO FEMENINO



CONTORNO DE CINTURA

CON UNA CINTA METRICA ALREDEDOR DE LA CINTURA, ENTRE LOS HUESOS SUPERIORES DE LA CADERA Y DE LOS INFERIORES DE LAS COSTILLAS , MIDIENDO A LA PERSONA RESPIRANDO EN FORMA NORMAL Y PARADA DERECHA , CON EL ABDOMEN RELAJADO. LA MEDIDA OBTENIDA , DIVIDIDA POR DOS , MAS 8 DA EL TALLE.



CONTORNO DE CADERA:

ES EL CONTORNO HORIZONTAL QUE SE MIDE ALREDEDOR DE LAS NALGAS EN EL PUNTO MAS PROMINENTE , CON LA PERSONA ERGUIDA. LA MEDIDA OBTENIDA DIVIDIDA POR DOS DA LA MEDIDA DE MEDIA CADERA .



CONTORNO DE PECHO

SE OBTIENE MEDIANTE LA MEDICION DEL CONTORNO DE PECHO :

EL MAXIMO CONTORNO HORIZONTAL MEDIDO DURANTE LA RESPIRACION NORMAL CON LA PERSONA PARADA DERECHA Y CON LA CINTA METRICA PASANDO POR SOBRE LOS OMOPLATOS, BAJO LAS AXILAS Y ATRAVEZ DEL PECHO, EN LA PARTE SUPERIOR DEL BUSTO, SIN INCLUIRLO.

LA DIMENSION OBTENIDA DIVIDIDA POR DOS DA EL TALLE .



TOMA DE MEDIDAS USUARIO MASCULINO



CONTORNO DE CINTURA

SE OBTIENE MEDIANTE LA MEDICION DEL CON_ TORNO DE CINTURA :

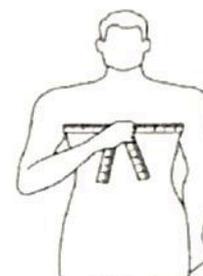
CON UNA CINTA METRICA ALREDEDOR DE LA CINTURA, ENTRE LOS HUESOS SUPERIORES DE LA CADERA Y DE LOS INFERIORES DE LAS COSTILLAS , MIDIENDO A LA PERSONA RESPIRANDO EN FORMA NORMAL Y PARADA DERECHA, CON EL ABDOMEN RELAJADO. LA MEDIDA OBTENIDA , DIVIDIDA POR DOS DA EL TALLE.



CONTORNO DE PECHO

SE OBTIENE MEDIANTE LA MEDICION DEL CON_ TORNO DE PECHO :

EL MAXIMO CONTORNO HORIZONTAL MEDIDO DURANTE LA RESPIRACION NORMAL CON LA PERSONA PARADA DERECHA Y CON LA CINTA METRICA PASANDO POR SO_ BRE LOS OMOPLATOS, BAJO LAS AXILAS Y ATRAVEZ DEL PECHO SOBRE LAS TETILLAS. LA DIMENSION OBTENIDA DIVIDIDO POR DOS DA EL TALLE .



CONTORNO DE CUELLO

SE OBTIENE MEDIANTE LA MEDICION DEL CON_ TORNO DEL CUELLO :

PASANDO LA CINTA METRICA ALREDEDOR DEL CUELLO, POR DEBAJO DE LA NUEZ . LA MEDIDA OBTENIDA ES EL TALLE.

