

Coche CSR PUZHEN - Intervención ABC2 - 400000 Km

COCHE Nº:		REALIZÓ: _____ (firma y aclaración)
FECHA:	KILOMETRAJE: _____	SUPERVISÓ: _____ (firma y aclaración)

Nivel A2		Aprobado			
II - SECTOR ELECTRICIDAD (FURGÓN-FU)		Si	No	Reparado	Observaciones
II-1	Puerta corrediza				
II-1.1	Verificar que el interior y el exterior de la caja de control eléctrico y las piezas eléctricas estén limpias. Los cables están conectados correctamente. Las mediciones son correctas y están de acuerdo con el plano. La caja de alimentación provee la tensión correcta y estable mientras no hay signos de fallo. Las mediciones y estado son los correspondientes a un buen funcionamiento.				
II-1.2	Controlar que los micro interruptores y los interruptores estén firmemente ajustados y actúen correctamente.				
II-1.3	Controlar la función de cierre automático a 5km/h y la función de control centralizado.				
II-2	Alarma de temperatura de eje y alarma grabadora.				
II-2.1	Verificar que el interior y el exterior estén limpios, la carcasa está íntegra, las piezas están completas y están instaladas sólidamente. Los interruptores, las teclas de los botones funcionan bien. Todas las indicaciones son correctas.				
II-2.2	Verificar que no existan desoldaduras ni recalentamientos en ningún componente. La capacidad de seguridad corresponde a los requisitos. Se conectan bien los aparatos.				
II-2.3	Controlar que la temperatura del eje está normal. En el mismo lado hay error menor de 5 °C. La función de comunicación está bien. Los números de coches de la alarma, el reloj de grabadora, y la instalación de la hora de grabación están correctos.				
II-2.4	Verificar que la función de la comunicación de la alarma, la de búsqueda por internet, la demostración de alarma están bien. La grabadora tiene que mostrar la condición de comunicación y rastrear, apuntar la temperatura de eje de cada coche.				
II-2.5	Controlar que el sensor de temperatura esté bien instalado y tenga buen aspecto. Verificar que la ubicación en el eje sea correcta.				
II-2.6	Controlar que los tubos de cables inferiores y las cajas de conexión de cables, estén completos y bien instalados. Verificar que no existan daños.				
II-2.7	Verificar que todos los cableados estén bien y que estén conectados firmemente.				
II-3	Iluminación				
II-3.1	Verificar que el interior y el exterior de las lámparas estén limpias. Controlar que las piezas estén completas y que las partes conductoras tengan un buen contacto. Verificar que los portalámparas estén bien instalados, si hay alguno roto, cambiarlo.				
II-3.2	Verificar que los conectores y terminales estén en buen estado y ajustados. No debe haber decoloración ni signos de recalentamiento. Controlar que el cableado esté correctamente dispuesto y ajustado.				
II-3.3	Controlar que las pantallas de lámparas no estén rotas ni deformadas. Cambiar todo elemento dañado.				
II-3.4	Controlar que las cintas de lámparas fluorescentes estén firmemente instaladas y funcionan bien. Después de disponer las cintas en el coche, puede protegerse a los cables conectados a tierra. Verificar que la salida de los cables de tensión esté bien protegida por la manga de protección de goma ignífuga.				
II-3.5	Controlar que las lámparas enciendan bien, sin parpadeos.				
II-3.6	Controlar los cableados del cuerpo de coche y los conectores y asientos.				
II-3.7	Verificar que las piezas de los conectores y de los asientos estén completas. Controlar que no haya daños. Las partes de control reaccionan bien. Examinar el aspecto y confirmar que los terminales y las aislaciones estén bien.				
II-3.8	Controlar la condición de todos los cables a tierra.				
II-3.9	Inspección visual, los componentes en la lámpara, la estructura de la lámpara, el asiento de la lámpara y otras piezas eléctricas				
II-3.10	Las partes interior y exterior estarán limpias y libres de suciedad.				

Coche CSR PUZHEN - Intervención ABC2 - 400000 Km

COCHE Nº:		REALIZÓ: _____ (firma y aclaración)
FECHA:	KILOMETRAJE: _____	SUPERVISÓ: _____ (firma y aclaración)

Nivel A2		Aprobado			
II - SECTOR ELECTRICIDAD (FURGÓN-FU)		Si	No	Reparado	Observaciones
II-3.11	Los componentes de las luces estarán completos y brillantes. La parte de conducción se conectará confiablemente, y tendrá buena conductividad eléctrica. El asiento de luz se instalará firmemente, si el asiento está dañado o no está operado normalmente, deberá cambiarse por el asiento de luz contra el fuego. Los plug-ins y bornes tendrán buena acción, los terminales se conectarán con los cables adecuadamente, los terminales tendrán buena posición y no estarán aflojados.				
II-3.12	Si el casquillo de la lámpara está agrietado, roto, deformado o decolorado, deberá cambiarlo. Una vez conectado, el casquillo y el cuerpo de la lámpara no estarán aflojados y no tendrá la fuga de luz.				
II-3.13	Las herramientas y abrazaderas de las lámparas se instalarán firmemente y tendrán buena acción. Los cables de distribución y los cables de protección a tierra para las lámparas estarán en el estado normal, no estarán rotos, decolorados o envejecidos. En la salida de la rama de cable deberá equiparse con el casquillo de protección de goma. Si no tiene el cable a tierra, o la resistencia a tierra es mayor a 4Ω, deberá hacer la inspección.				
II-3.14	La lámpara se pondrá en prueba de encendido normalmente, durante los 5 minutos al menos, no deberá tener fuga de electricidad, la luz y el calor del tubo de la lámpara se estarán coincidentes, sin parpadeos y luces apagadas, los extremos no se encontrarán negros, y no tendrán la zona oscura obvia.				
II-3.15	Si el tubo y el rectificador electrónico están en mal estado, deberá cambiarse. En el mismo coche y la misma posición, las herramientas de las lámparas deberán estar coincidentes, los colores de las cintas de las lámparas en el mismo coche estarán coincidentes, también los casquillos estarán coincidentes.				
II-4	Cableados del cuerpo de coche, conectores y asientos				
II-4.1	Las piezas de los conectores y de asientos están completas. Sin deterioros. Las partes de control reaccionan correctamente. Examinar el aspecto y confirmar que los terminales y el borde de la aislación no estén deteriorados. La junta de sello estará en correcto estado.				
II-4.2	Examinar las partes visibles de los cableados, no debe haber resquebrajamiento ni deterioros.				
II-4.3	En los conectores del extremo del coche, medir la resistencia de aislación a tierra entre los cables principales AC380V y DC110V, debe ser mayor a 2MΩ.				
II-5	Gabinete de control				
II-5.1	Verificar que el interior y el exterior de la caja estén limpios. Los componentes se encuentran montados de manera segura. Las piezas están completas y funcionan bien.				
II-5.2	Verificar que los números de cableados estén claros y en orden. La capa de aislación no está deteriorada. La canalización está completa. Los cables de cada parte están firmes y correctamente conectados. La vaina de la entrada de plomo está completa y también los cables a tierra.				
II-5.3	Verificar que las señales y planos estén completos, correctos y claros. Controlar que estén bien pegados.				
II-5.4	Controlar que los interruptores, relés y contactores estén bien conectados y no tengan falta de superficie ni quemadura, ni estén pegados sus contactos. Las acciones de los relés y contactores deben ser correctas y no producir ruidos.				
II-5.5	Se cambiarán los interruptores de cambio, botones o lámparas de señales, cuando estén rotos. Se probará el medidor de tensión dentro de la fecha válida.				
II-5.6	Prueba de conexión eléctrica: bajo la tensión nominal, trabaja normalmente y el equipamiento eléctrico reacciona correctamente y en forma segura, mientras cada función está correspondiente a los requisitos.				
II-5.7	Sistema de ventilación: Limpiar las manchas de la superficie de los ventiladores cuyas piezas deberán estar completas y funcionar bien. Se instalarán firmemente. La corriente de trabajo es la correcta. Cuando funciona, no hay ruido raro ni vibraciones extrañas.				
II-6	Dispositivo de alarma de incendio				

Coche CSR PUZHEN - Intervención ABC2 - 400000 Km

COCHE Nº:		REALIZÓ: _____ (firma y aclaración)
FECHA:	KILOMETRAJE: _____	SUPERVISÓ: _____ (firma y aclaración)

Nivel A2		Aprobado		Reparado	Observaciones
II - SECTOR ELECTRICIDAD (FURGÓN-FU)		Si	No		
II-6.1	Los detectores tienen buena apariencia, están conectados correctamente y están vinculados firmemente con la base. La base está instalada sólidamente. Cuando el estado de los detectores influye en el funcionamiento de la alarma, se cambiarán. Verificar que las acciones de los detectores y el funcionamiento de la lámpara y de la alarma de incendio están normales.				
II-6.2	Controlar que la placa principal esté limpia, los botones y los interruptores de alimentación estén normales. La pantalla debe estar intacta. Verificar que los conectores estén bien.				
II-6.3	Verificar según los requisitos del accesorio K la manera de prueba de funciones del dispositivo de alarma de incendio, examinar los dispositivos completamente. Las funciones del ajuste de tiempo, auto test, silenciador, restablecimiento, investigación y de confirmación deben estar normales.				
II-6.4	Reemplazar las piezas que no cumplan los requisitos del sistema. Después de cambiarlas, los cables estarán conectados correctamente y fijamente, sus números deben estar claros.				
II-6.5	Verificar que la comunicación de la alarma de incendio esté normal.				
II-6.6	Limpiar la superficie del reproductor. La prueba energizada tiene un buen resultado. Las funciones deben estar completas. La pantalla de información debe estar limpia e instalada firmemente. Verificar que el auto test de conexión eléctrica esté bien. Las informaciones de auto test sean correctas y no haya confusiones ni fallas. Limpiar las manchas de la superficie del dispositivo de la alarma de emergencia. Realizar la prueba de conexión eléctrica y verificar que la función de llamada esté normal.				
II-6.7	La superficie de la caja de carga está limpia. La caja está bien conservada sin corrosión ni daños. Los perchas y tornillos no tienen agrietamientos. Las piezas están completas e instaladas firmemente. La cerradura de puerta funciona y sella bien. Examinar los componentes interiores, verificar que estén en buena condición y no haya signos de recalentamiento.				
II-6.8	El detector tendrá un buen aspecto, si el aspecto está dañado o deformado, deberá cambiarlo.				
II-6.9	Limpiar el asiento de fondo, sin polvos y desechos.				
II-6.10	Los cables del asiento de fondo se conectarán firmemente, los cables de distribución no estarán envejecidos y agrietados.				
II-6.11	El asiento de fondo se instalará firmemente. El detector estará adaptado con el asiento adecuadamente, se instalarán correctamente; los sensores de humo y temperatura se instalarán correctamente.				
II-6.12	La máquina principal tendrá un buen aspecto, si el panel de pantalla está roto, deberá cambiarlo; si la tecla en el panel está rota, deberá cambiarlo.				
II-6.13	Eliminar los polvos y desechos en la máquina principal. Se indica en la pantalla de LED que deberá eliminar los polvos y desechos, la máquina principal estará cerrada bien.				
II-6.14	La máquina principal se instalará firmemente; los plug-ins se conectarán bien; los cables de distribución no están envejecidos, los números de los cables estarán claros, los cables se conectarán firmemente.				
II-6.15	Cerrar el interruptor de la fuente de alimentación para la máquina principal, se muestra el "El sistema está normal" en la pantalla principal, también el tiempo de operación, el reloj está trabajado normalmente.				
II-6.16	La pantalla está trabajada bien, sin defecto y avería.				
II-6.17	En el caso de la comunicación normal, en la máquina de control total se podrá mostrar que el número del detector respectivo está normal.				
II-7 Cargador					
II-7.1	Caja de carga: Examinar los componentes interiores a ver si sus aspectos están en buena condición y no están quemados. Cambiar todo elemento deteriorado.				
II-7.2	El gabinete estará limpio, sin polvos, aguas y desechos, el cuerpo del gabinete no estará deformado, y no se pintará nuevamente debido a la eliminación de herrumbres; los tubos de los cables de conducción se conectarán bien, no tendrá daños, si no está bien, deberá cambiarlo.				

Coche CSR PUZHEN - Intervención ABC2 - 400000 Km

COCHE N°:		REALIZÓ: _____ (firma y aclaración)
FECHA:	KILOMETRAJE: _____	SUPERVISÓ: _____ (firma y aclaración)

Nivel A2		Aprobado			
II - SECTOR ELECTRICIDAD (FURGÓN-FU)		Si	No	Reparado	Observaciones
II-7.3	Desmontar e inspeccionar los componentes en la caja de cargador, en el caso de asegurarse de que no se alimente.				
II-7.4	Las conexiones eléctrica y mecánica estarán firmes.				
II-7.5	Las apariencias de las piezas no tendrán daños, se instalarán firmemente, los signos del cableado estarán claros y correctos, sin quemadura y deformación, los cables exteriores no estarán aflojados y decolorados.				
II-8	Dispositivo de batería				
II-8.1	Limpiar las manchas de la superficie de batería, examinar el aspecto a ver si la carcasa está rota o deformada. Si está rota o tiene agrietamiento, se cambiará. El aire circula sin problema ni bloqueo y los bornes no tienen herrumbre.				
II-8.2	Verificar que los elementos de conexión entre las baterías estén fijos. Cuando se añade agua pura en las baterías, el electrolito debe llegar al nivel más alto de línea. El asiento de seguridad de la caja de baterías debe instalarse fijamente.				
II-8.3	Controlar que el interior y el exterior de la caja de batería estén limpios. Verificar que en las ménsulas colgantes y en el cuerpo de la caja no haya agrietamiento.				
II-8.4	Añadir agua destilada hasta el nivel más alto del líquido. Cargar y descargar las baterías con circulaciones (2 ó 3 ciclos). Examinar si la capacidad es menor de 70 por ciento, cambiar la batería. Seleccionar y combinar los grupos de baterías confirmando de que la diferencia de la capacidad de cada grupo no es más de 10 por ciento. Se sujete al criterio. Embargarlas.				
II-8.5	Las baterías deben estar limpias y completas. Están instaladas firmemente. En los polos no hay oxidación. Colocar vaselina en las piezas metálicas. Las placas entre las baterías deben estar fijas, no sueltas. Las tapones de aire tienen que estar completos y ventilar bien.				
II-9	Acumulador de emergencia de DC110V				
II-9.1	La superficie no tendrá polvos y desechos, inspeccionará que la carcasa y la tapa no tienen grietas y deformaciones, si está dañado o fugado, deberá cambiarlo. El tapón deberá escaparse libremente, la columna de polo no tendrá la corrosión.				
II-9.2	Los cables y pernos entre los acumuladores no tendrán desechos, picaduras, sulfuraciones y aflojados, los acumuladores se colocarán ordenadamente y compactamente, el cableado tendrá la polaridad correcta.				
II-9.3	Se pintarán los terminales del acumulador y otras piezas metálicas por vaselina.				
II-9.4	Inspeccionará el nivel del líquido del acumulador, se incorporará agua destilada a la línea de nivel máximo. La resistencia del agua destilada será mayor o igual a 0.5MΩ.				
II-9.5	Hará la inspección de polaridad en la condición de descarga, no deberá aparecer la polaridad contraria.				
II-10	Acumulador de arranque de DC12V				
II-10.1	La apariencia estará limpia, sin daños y fugas de líquido; el borne no estará sulfurado, aflojado y desconectado.				
II-10.2	El voltaje sin carga para la batería de DC12V no será menor a 12V, en el proceso de arranque, no será menor a 10V.				
II-11	Caja de acumulador de emergencia de DC110V				
II-11.1	Los componentes del marco en suspensión estarán completos, sin grietas, se instalará el perno firmemente, una vez inspeccionado, se coloca el signo contra desbloqueo nuevamente. Deberá eliminar los polvos y desechos en las partes interior y exterior del gabinete y el marco en suspensión.				
II-11.2	La parte rota y corroída del gabinete se reemplazará por el mismo modelo de la placa de acero, y se revestirá por la pintura superficial.				
II-11.3	El ventilador y el orificio de escape estarán operados bien.				
II-11.4	Si los cables de distribución en la caja de acumuladores están envejecidos o dañados, deberá cambiarlos.				
II-11.5	El carrito de acumulador se accionará flexiblemente, el dispositivo de cerradura está confiable, se lubricará el cojinete o el eje de rueda.				

Coche CSR PUZHEN - Intervención ABC2 - 400000 Km

COCHE Nº:		REALIZÓ: _____ (firma y aclaración)
FECHA:	KILOMETRAJE: _____	SUPERVISÓ: _____ (firma y aclaración)

Nivel A2		Aprobado				
II - SECTOR ELECTRICIDAD (FURGÓN-FU)		Si	No	Reparado	Observaciones	
II-11.6	La tuerca del asiento de cableado en la caja de acumuladores no estará aflojada, tendrá los accesorios completos. Los fusibles y su caja, y el protector de sobrecarga se instalarán firmemente, el fusible se conectará confiablemente, el núcleo del fusible y los terminales de cableados se fijarán firmemente, sin fusión en caliente, el fusible de la caja de acumuladores de emergencia tendrá la capacidad de 40 ^º .					
II-12 Caja de acumulador de arranque de DC12V						
II-12.1	Las partes interior y exterior de la caja de fuente de alimentación de arranque estarán limpias. Eliminará las fugas de líquido en la caja de conservación.					
II-12.2	Se instalará la caja firmemente.					
II-12.3	Inspección para los componentes en la caja: El fusible se instalará y conectará firmemente, el número de cable estará claro, el cable de distribución no estará dañado y envejecido. El tamaño y modelo, y la capacidad del fusible cumplirán con el requisito del plano.					
II-12.4	Los terminales de los cables se presionarán y conectarán firmemente.					
II-13 Conector eléctrico en el extremo del coche						
II-13.1	Los accesorios del conector estarán completos, se instalarán firmemente. El mecanismo de acción se ejecutará adecuadamente, si el anillo de goma de sello está envejecido, deberá cambiarlo.					
II-13.2	Las superficies expuestas del conector y el asiento estarán limpias, sin grietas, golpes, ni corrosión profunda, y deformación significativa. Si la membrana de pintura está dañada, tiene golpes evidentes y corrosión profunda, deberá cambiarlo.					
II-13.3	Las superficies del tubo exterior y otras piezas no tendrán grasas, no estarán envejecidas o dañadas. El componente del mecanismo no tendrá deformación y distorsión evidente.					
II-13.4	Los terminales de los cables, las agujas y los orificios no estarán aflojados, corroidos, decolorados, quemados o dañados, si tiene daños, deberá cambiarlos.					
II-13.5	La pieza de acción se ejecutará flexiblemente, si no está lubricado bien, deberá incorporar grasa de litio. La tapa de tomacorriente en el asiento del conector tendrá buena elasticidad. El bloqueo de la cerradura se ejecutará confiablemente.					
II-13.6	Si el signo contra desbloqueo para el sujetador no está claro, o se mueve, deberá fijar y pintarlo nuevamente.					
II-13.7	La resistencia de aislación a tierra para el terminal del conector, o entre los terminales, no será menor a 5MΩ, la resistencia del terminal del conector con 50 núcleos, no será menor a 2MΩ.					
II-14 Luz trasera						
II-14.1	Eliminará los desechos en el casquillo de la lámpara y fuera de la carcasa.					
II-14.2	El casquillo de la lámpara deberá estar limpio y transparente, no permitirá tener arañazos, daños y defectos que afecten a la transparencia, se instalará adecuadamente.					
II-14.3	Si el cuerpo de la lámpara no tiene el valor de reparación debido a su nivel de daño, deberá cambiarse por un conjunto.					
II-15 Acoplamiento eléctrico (botonera)						
II-15.1	Limpiar las superficies interior y exterior de la tapa protectora con un trapo seco y libre de grasa					
II-15.2	Comprobar la tapa protectora por si tiene daños. Sustituir la tapa si está dañada					
II-15.2	Comprobar el resorte de la tapa protectora por si está roto. Sustituir el resorte si está dañado					
II-15.3	Comprobar los cables de puesta a tierra por si tienen daños. Sustituir los cables si están dañados					
II-15.3	Comprobar la capa anticorrosiva de la caja de la botonera. Reparar la capa anticorrosiva si está dañada					
II-15.4	Limpiar o abrir la salida de agua					
II-15.4	Engrasar o rociar con Mobil Grease XHP 222 los elementos de guiado y apoyo de la tapa protectora					
II-15.5	Limpiar sucesivamente los elementos de centrado, el portaccontactos y los contactos eléctricos con trapos limpios, secos y libres de hilachas					

Coche CSR PUZHEN - Intervención ABC2 - 400000 Km

COCHE Nº:		REALIZÓ: _____ (firma y aclaración)
FECHA:	KILOMETRAJE: _____	SUPERVISÓ: _____ (firma y aclaración)

Nivel A2		Aprobado		Reparado	Observaciones
II - SECTOR ELECTRICIDAD (FURGÓN-FU)		Si	No		
II-15.5	Limpia la junta de goma con un trapo humedecido, secala y empolvorala con Talco, volver a limpiar los contactos en caso necesario				
II-15.6	Controlar el estado de desgaste de los contactos macho/hembra (daños perceptibles en la superficie). Sustituir los contactos si están desgastados				
II-16 Componente eléctrico					
II-16.1	Verificar que todos los tornillos están fijos				
II-16.2	Limpia el/los interruptor(es) de posición con un trapo libre de grasa				
II-17 Dispositivo a tierra en el extremo del eje					
II-17.1	Todos los pernos no estarán aflojados, sin herrumbres, y tendrán los accesorios completos. Si se encuentra que alguno perno está aflojado o perdido, deberá fijar o prepararlo en el proceso de ensamblaje. Al destornillar el perno, desmontará el cuerpo a tierra desde la tapa de la caja del eje.				
II-17.2	Limpia el lado exterior del circuito de corriente, inspeccionará que el cable de conexión para el cuerpo a tierra, no está dañado o envejecido.				
II-17.3	El perno del cuerpo a tierra utilizará el adhesivo de rosca con resistencia media, deberá fijarlo con momento de torsión establecido, luego pintará el signo contra desbloqueo.				
II-18 Aislación del circuito					
II-18.1	Inspeccionar las condiciones de los bloques de terminales, la condición de conexión y fijación de los terminales, y las condiciones de los alambres y terminales. Por inspección visual, el contraresorte de sujetador debe ser aplanado, el cableado debe estar ordenado.				
II-18.2	Medir las resistencias de aislación a tierra para el circuito principal, el circuito auxiliar, el circuito de control y el circuito de iluminación y las resistencias de aislación entre ellos. <input type="checkbox"/> Conector de energía de CA380V (KC8-4) Resistencia de aislación $\geq 500M\Omega$, para condiciones normales. <input type="checkbox"/> Conector eléctrico de CC110V(SL21X) Resistencia de aislación $\geq 500M\Omega$, para condiciones normales. <input type="checkbox"/> Conector de comunicación con 50 alambres(KC2-50) Resistencia de aislación $\geq 500M\Omega$, para condiciones normales.				
II-19 Gabinete de control eléctrico integrado					
II-19.1	Inspección visual de la placa de la puerta para gabinete de control, la ranura de cable, los cables de distribución, los bloques de terminales, sujetadores, etc.				
II-19.2	Limpia las partes interior y exterior del gabinete de control. La puerta se abrirá y cerrará libremente. En el proceso de apertura, el cable de conexión no deberá ponerse en contacto con otras piezas eléctricas.				
II-19.3	Las etiquetas de instrucciones, signos y planos deben estar completas, correctas y claras. Los números de los cables se distribuirán ordenadamente.				
II-19.4	La capa de aislación del cable no estará envejecida ni quemada; el tubo de casquillo en la raíz de los terminales no tiene cambios; el casquillo de la salida del cable de conducción estará completo, no estará envejecido.				
II-19.5	Si el signo contra desbloqueo del sujetador se encuentra movido, deberá fijarse y señalizarlo de nuevo.				
II-19.6	Si los interruptores de conversión, botones y luces de indicador están en mal estado, deberán cambiarse.				
II-19.7	Inspección de los interruptores del gabinete, los botones, las luces de indicador, los contactos, los interruptores y otras piezas eléctricas.				
II-19.8	Los interruptores, relés, contactos, protectores de fuga eléctrica y otros terminales tendrán buenos contactos, sin falla de fase, los contactos no deben estar quemados, ni adheridos. El reemplazo de las piezas eléctricas deberá cumplir con lo establecido en la norma de diseño original.				
II-20 Gabinete de control del motor diesel					

Coche CSR PUZHEN - Intervención ABC2 - 400000 Km

COCHE Nº:		REALIZÓ: _____ (firma y aclaración)
FECHA:	KILOMETRAJE: _____	SUPERVISÓ: _____ (firma y aclaración)

Nivel A2		Aprobado		Reparado	Observaciones
II - SECTOR ELECTRICIDAD (FURGÓN-FU)		Si	No		
II-20.1	Inspección visual, la placa de la puerta para gabinete de control, la ranura de cable, los cables de distribución, los bloques de terminales, sujetadores, etc.				
II-20.2	El gabinete de control estará limpio en su interior y exterior, instalándose firmemente. Tendrá los accesorios completos, los cables estarán ordenados y firmes, la capa de aislación no tendrá roturas, los terminales del cableado no se descolorarán y desoldarán.				
II-20.3	Las carcasas de las piezas no tendrán roturas, los contactos estarán bien. Los cableados no estarán aflojados, decolorados, quemados y desoldados, las capas de aislación para los cables no deben estar envejecidas ni tener daños, los signos y etiquetas deben estar claros y correctos.				
II-20.4	El diagrama esquemático en el gabinete de distribución estará claro y completo.				
II-20.5	La pantalla PLC estará normal, sin códigos ni palabras ilegibles.				
II-20.6	Inspección de los interruptores del gabinete, los botones, las luces de indicador, los contactos, los interruptores y otras piezas eléctricas.				
II-20.7	El reactor, el transformador y el regulador de voltaje no estarán envejecidos y quemado. Se instalarán firmemente, incluyendo la placa de inserción, Las piezas eléctricas no tendrán sobrecalentamiento y conexión virtual, y tendrán buena acción, el valor de voltaje para el regulador de voltaje deberá cambiarse continuamente.				
II-20.8	Inspeccionará que el sistema de corriente continua no tiene fuga de electricidad, y hará un registro de prueba.				
II-20.9	Los parámetros del protector de calor y relé de tiempo se regularán correctamente. El tamaño y el modelo del fusible cumplirán con los requisitos. Hará la inspección periódicamente al menos dos veces cada año. Además, deberá hacer la inspección después de terminar la acción de emergencia cada vez.				
II-20.10	La entrada de PLC, la entrada y salida del punto de salida estarán normales, se detectará el valor analógico correctamente.				
II-20.12	Las partes interior y exterior estarán limpias y libres de suciedad.				
II-21	Sistema de informaciones del tren de pasajeros				
II-21.1	Inspección visual, la pantalla, los cables en el amplificador de potencia, y las piezas en los paneles del circuito, etc.				
II-21.2	Desmontar la pantalla, eliminar suciedad y desechos en las partes interior y exterior.				
II-21.3	Si las apariencias de los equipos se encuentran corroídas, daños o deformados, deberán cambiarse; si la pantalla está roto o tiene ralladura grave, deberá cambiarse.				
II-21.4	Los cables interiores de los equipo no estarán rotos y envejecidos, los números de los cable estarán claros, los cables se distribuirán ordenadamente, los conectores se conectarán confiablemente, y no estarán aflojados.				
II-21.5	Si la pieza en el panel del circuito tiene marca de quemadura y daño, deberá cambiarla.				
II-21.6	Los conectores de los equipos para ensamblar pantallas, se conectarán confiablemente, y no estarán aflojados.				
II-21.7	La superficie del amplificador de potencia estará limpia, los terminales se instalarán firmemente, los números de los cables estarán claros, y los cables no estarán envejecidos.				
II-21.8	Una vez que se arranque la detección automática eléctricamente en la pantalla, las informaciones mostradas deberán no tener códigos palabras ilegibles. En la pantalla de LED no deberá aparecer que alguna fila, columna o parte no esté brillante, o esté un poco brillante, o esté brillante permanente. Cuando los puntos oscuros o brillantes del LED llegan a ser 5%, o no puede identificar la información, deberá cambiarse.				
II-21.9	En la pantalla deberá mostrar correctamente la información emitida por la computadora principal del radio (llegada, salida y otros).				
II-22	Alarma de temperatura del eje				

Coche CSR PUZHEN - Intervención ABC2 - 400000 Km

COCHE Nº:		REALIZÓ: _____ (firma y aclaración)
FECHA:	KILOMETRAJE: _____	SUPERVISÓ: _____ (firma y aclaración)

Nivel A2		Aprobado		Reparado	Observaciones
II - SECTOR ELECTRICIDAD (FURGÓN-FU)		Si	No		
II-22.1	Las partes interior y exterior de la pantalla de control estarán limpias. Los signos en el plato estarán claros. Si la carcasa está rota o deformada, deberá cambiarse, la placa de control no estará desoldada, soldada virtualmente o quemada, los tamaños y modelos de los seguros cumplirán con los requisitos.				
II-22.2	Eliminará la suciedad en la superficie del sensor. Si el perno de instalación está roto o liberado, deberá cambiarlo.				
II-22.3	Los signos en el sensor deberán estar claros, el perfil de la cabeza de cobre no estará deformado, el cable de salida no estará envejecido y roto, la pieza de soldadura no estará desoldada, los signos del positivo y negativo estarán claros.				
II-22.4	La cerradura del teclado se accionará adecuadamente, las teclas tendrán las funciones normales.				
II-23 Caja de control centralizado para la puerta corrediza					
II-23.1	La apariencia estará plana, y libre de la corrosión y herrumbres.				
II-23.2	Los sujetadores se instalarán firmemente.				
II-23.3	Las etiquetas estarán claras.				
II-23.4	Los cables de distribución se colocarán ordenadamente, los terminales se conectarán y presionarán firmemente, los signos estarán claros y exactos.				
II-23.5	Si la luz de indicador o el interruptor de llave no está operado adecuadamente, deberá cambiarlo.				
II-24 Mecanismo de mando de la pinnera					
II-24.1	Limpiar las barras de guía con un trapo libre de grasa				
II-24.2	Controlar el funcionamiento del mecanismo de mando, moviendo la botonera varias veces hacia adelante y hacia atrás				
II-24.3	Extender el vástago del cilindro, limpiarlo y engrasarlo con Mobil Grease XHP 222				
II-24.4	Comprobar los resortes de compresión por si están rotos y sustituirlos en caso necesario				
II-24.5	Medir el saliente de la botonera [Cap.5.9 □ Pág. 94] y corregirlo en caso necesario				
II-25 Altavoz					
II-25.1	La apariencia estará plana, y libre de la corrosión y herrumbres.				
II-25.2	Los sujetadores se instalarán firmemente.				
II-25.3	Los terminales se conectarán y presionarán firmemente, los signos estarán claros y exactos.				
II-25.4	Podrá emitir la voz clara a través de la computadora principal del radio.				
II-26 Sistema de ventilación					
II-26.1	Las piezas de los ventiladores deben estar completas y bien instaladas. Verificar que la corriente de trabajo sea normal. Cuando funcionan, no hay ruidos raros ni vibraciones extrañas.				
II-26.2	El aire circula sin problema ni bloqueo y los bornes no tienen herrumbre				
II-26.3	Verificar que los conectores no estén quemados y estén conectados firmemente. Los cableados no deben estar rotos ni deteriorados.				
II-26.4	Inspeccionar la conexión del motor y la condición del cableado de salida del motor. El cableado del motor debe estar bien fijado, el cable de salida del motor estar bien fijado y no encontrarse flojo ni dañado.				
II-26.5	Medir la resistencia de aislación del circuito principal del motor a tierra y la resistencia de aislación entre ellos.				
II-26.6	inspección visual, las aspas del ventilador y las piezas del difusor no tiene deformación, el motor se instalará firmemente, el tornillo de instalación no está aflojado,				
II-26.7	Las aspas del ventilador no tienen deformación, se conectarán firmemente.				
II-26.8	Las piezas del difusor no tiene deformación, el tornillo de instalación no está aflojado,				
II-26.9	El motor y el tubo de viento se conectarán firmemente, el tornillo de instalación no está aflojado,				
II-26.10	Inspecciona que El ventilador tiene el mismo sentido de giro que el escape de viento.				
II-26.11	Inspecciona la condición equilibrada de giro del ventilador.				
II-26.12	Inspecciona si el ventilador operado tiene alguno ruido				
II-26.13	inspección visual, la cubierta se ha oxidado, la conexión está segura y firme.				

