

**AREA INFRAESTRUCTURA
DEPARTAMENTO DE SEÑALAMIENTO**

PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS

OBJETO: Adquisición de Mini Cargador Frontal Compacto sobre neumáticos y aditamentos con tráiler para transporte.

ESPECIFICACIONES TECNICAS PARTICULARES: Equipo Cargador Frontal Compacto

Características Técnicas:

Montado sobre neumáticos, medidas 12x16,5 -12 telas

Cucharón delantero provisto, con una capacidad no inferior a 0,50mts.3

Carga nominal: no inferior a 1.450 kg.

Comando a través de 2 palancas para su dirección y traslación, con dos pedales para el control de elevación de los brazos y el volteo del balde.

Alcance no inferior a 800 mm.

Deberá poseer instrumental completo de control de funciones de motor: temperatura, baja presión de aceite, nivel de carga de batería, nivel de combustible, etc.

Deberá contar además con detector electrónico computarizado de fallas y corte automático de protección.

Los comandos deberán estar situados dentro de la cabina y deberán poseer: asiento regulable, cinturón de seguridad, barra de seguridad, freno de estacionamiento de pie.

Deberá poseer un segundo sistema de seguridad, que impida específicamente los movimientos de traslación y elevación de brazos y volteo del balde en forma imprevista, estando el motor encendido, accionado a través de sensores.

MOTOR: Será de combustión interna, 4 cilindros, diésel, refrigerado por agua, con una potencia requerida no inferior a 85 HP.

Capacidad del tanque de combustible no inferior a 100 litros mínimo, construido en material altamente resistente no metálico, que no permite la corrosión ni la contaminación del combustible por condensación de humedad, convenientemente protegido contra impacto de objetos que puedan dañarlo cuando la máquina se encuentra operando.

Sistema eléctrico de 12 V.

TRANSMISION: Deberá ser hidrostática, con un motor hidráulico por cada par de neumáticos, comandado a través de 2 palancas independientes para su dirección y giro de tipo deslizante. Las de transmisión NO DEBERAN REQUERIR AJUSTE ALGUNO y deberán ser pretensadas de fábrica.

SISTEMA HIDRULICO: Con bomba de 87 l/m. de capacidad mínima, apta para el funcionamiento de diversos accesorios

Ing. Ricardo Poni
Gerente Línea Gral. Roca
Operadora Ferroviaria Sociedad del Estado

Especificación Técnica: Minicargador	1 de 4	
--------------------------------------	--------	--

Ing. Fernando Leguiza
SUBGERENTE DE INFRAESTRUCTURA
OPERADORA FERROVIARIA S.E.
LINEA ROCA



Deberá disponer de una línea auxiliar delantera hidráulica con acoples rápidos para los diferentes accesorios a utilizar

LUCES: Serán de norma: luces delanteras de iodo (para trabajo), traseras de posición y de camino

PESO OPERATIVO: No deberá superar los 3.950 kg.

SISTEMA DE ENFRIAMIENTO: Será enfriado por agua. La posición de los enfriadores será trasera y superior con radiadores desmontables, con acceso a través de parrilla independiente para que no se entorpezca ninguna operación de servicio, succionando el aire de la parte superior de la máquina.

ADITAMENTOS: Deberá contar con la posibilidad de anexar diversos aditamentos a través de acoples rápidos instalados en la parte delantera del equipo.

Aditamentos requeridos:

Un Brazo Retroexcavador, cuya profundidad máxima de excavación no deberá ser inferior a 3.400mm., con balde de 13" y 18" de ancho.

Una Hoyadora con mechas de 30, 40 y 60 cm. de diámetro y prolongador de 1 mt.

Una Zanjadora con un ancho de corte no inferior a 6" y longitud de pluma no inferior a 1.650mm

RETROEXCAVADORA

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Acoplamiento rápido, aumenta la versatilidad del Minicargador
Carga y descarga en lugares de acceso limitado.

Profundidad máxima de excavación	3.448 mm
Altura de transporte	2.714 mm.
Altura de carga	2.539 mm.
Alcance de carga	1.504 mm.
Rotación del balde.....	200°
Profundidad de cavado en pared recta	2.347 mm.
Apertura de Estabilizadores Hidráulicos delanteros.....	Tipo Tijera

Deberá poder ser operado desde el exterior de la cabina de conducción, sobre el centro de giro del mismo, circunstancia ésta que permite que el operador tenga una gran visibilidad de la zona de trabajo, visualizando todo el ciclo de operación, teniendo en cuenta que la profundidad máxima de excavación es de 3.425 mm.

HOYADORA

Ing. Ricardo Forli
Gerente Línea Gral. Roca
Operadora Ferroviaria Sociedad del Estado



Taladra hoyos de 15 a 60 cm. de diámetro con precisión de trayectoria.
Taladra a baja velocidad y alto par. El montaje pendular del grupo hidráulico y de la broca ,
permite taladrar perfectamente vertical, aunque se encuentre la cargadora en terreno irregular o
pendiente.

ZANJADORA a CADENAS

Peso del aditamento.....444 kg.
Ancho de corte: 6” (152mm)
Profundidad de excavación: 48” (1.219mm)
Flujo hidráulico: 57 a 83 l/min
Presión hidráulica: 3300 psi
Longitud de la pluma 1.664mm.

TRAILER CON CAPACIDAD PARA 5 TONELADAS

Trailer apto para transportar un equipo Minicargador y sus aditamentos.
Construido con lanza delantera de arrastre y gancho regulable en altura. Patas delanteras de apoyo
estabilizadoras regulables en altura mediante dispositivo a rosca.

Construcción totalmente metálica soldada eléctricamente. Piso realizado en chapa antideslizante.

Dos (2) ejes y cinco (5) ruedas armadas completas con neumáticos en medidas 7,00x16-10 telas. (1 de
auxilio). Suspensión mecánica por elásticos tipo ballestas. Dos (2) rampas de acceso articuladas
posteriores rebatibles, con trabas de seguridad durante el transporte. Patas traseras de apoyo para evitar
que se baje el trailer cuando se sube el Minicargador. Conexión de luces para el tractor. Luces
reglamentarias de tránsito, que incluye luces de posición. Bandas reflectivas reglamentarias. Contará
además con freno accionado eléctricamente en ambos ejes con dispositivo de regulación manual a
instalarse en la cabina de conducción del vehículo tractor. Sistema de freno de emergencia accionado
eléctricamente ante un accidental desprendimiento del trailer del vehículo tractor. Dicho sistema es
accionado por batería de 12 Volt-40 Amp. instalada en la lanza de arrastre del trailer. Cuenta también
con sistema de freno de estacionamiento accionado a palanca.
Soporte para rueda de auxilio instalado en la parte delantera del trailer.
Dos fajas de sujeción con sus respectivos herrajes.

Capacidad de carga del trailer: 5 Toneladas.

Dimensiones aproximadas:

- Largo de plataforma de carga: 5.000mm.
- Ancho de plataforma de carga: 1.900mm.
- Altura de plataforma de carga desde el piso: 700mm.
- Ancho total incluido los neumáticos y guardabarros: 2.480mm.
- Distancia entre ejes: 1090mm.
- Largo de cada rampa trasera: 1.500mm.
- Ancho de cada rampa trasera: 500mm.

Largueros, travesaños y bandones laterales del chasis contruídos en chapa de hierro plegado de 1/8”,
de las siguientes dimensiones:

- Largueros del chasis de 155x50mm.
- Travesaños del chasis de 120x50mm.
- Bandas laterales del chasis de 160x50mm.
- Plataforma de carga en chapa estampada antideslizante N° 14

Ing. Ricardo Forli
Gerente Línea Gral. Roca
Operadora Ferroviaria Sociedad del Estado

Especificación Técnica: Minicargador	3 de 4	
--------------------------------------	--------	--

Ing. CARLOS LEGUIZA
SUBGERENTE DE INFRAESTRUCTURA
OPERADORA FERROVIARIA S.E.
LINEA ROCA



Proceso de pintado con una mano de antióxido y tres manos de pintura sintética en color Blanco

El trailer se entregará con toda su documentación completa para su inscripción y patentamiento

NOTA: La garantía deberá cubrir 12 meses sin límite de horas

Antes de transcurridos 5 días de recibido el equipo, Se entregarán manuales de operaciones y mantenimiento, además deberá realizar una jornada de ocho horas de entrenamiento al personal que designe el ferrocarril la que se realizara en el mismo lugar de entrega

El equipo deberá disponer de una amplia garantía por el término de un año sin límite de horas y disponer de un amplio stock de repuestos originales en el país, lo cual podrá ser verificado por el licitante antes de proceder a la adjudicación, debiendo la firma oferente tener casa de Comercio con talleres capacitados para la realización de los servicios de post-venta y cualquier tipo de reparación contando además con los repuestos originales de la marca.

El adjudicatario deberá realizar los servicios de mantenimiento preventivo hasta las 750 horas de uso, sin cargo adicional para el ferrocarril. Así como asumir los costos del flete hasta el lugar de entrega señalado.

Entrega:

Lugar de entrega: Almacén de Infraestructura N° 4106 – Calle 29 de Setiembre 3501, Remedios de Escalada, Lanús, Provincia de Buenos Aires

Horario de Lunes a Viernes de 07:00 a 12:00 y 13:00 a 14:30

Coordinar previamente comunicándose al teléfono 6091 – 0700 interno 3276

Plazo de entrega: 120 días corridos, a contarse a partir del día siguiente al de la notificación de la adjudicación.

Especificación Técnica: Minicargador

Ing. CARLOS LEGUIZA
SUBGERENTE DE INFRAESTRUCTURA
OPERADORA FERROVIARIA S.E.
LINEA ROCA

4 de 4

Ing. Ricardo Forli
Gerente Línea Gral. Roca
Operadora Ferroviaria Sociedad del Estado