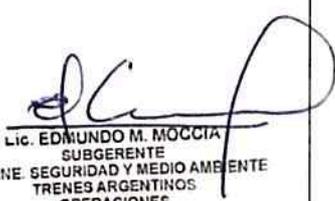




# PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS

## “P.E.T. CALZADO AÑO 2017”

  
**Martín N. Badalucco**  
Gerente  
Centro de Operaciones Ferroviarias  
TRENES ARGENTINOS  
OPERACIONES

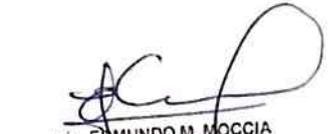
  
Lic. EDMUNDO M. MOCCIA  
SUBGERENTE  
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE  
TRENES ARGENTINOS  
OPERACIONES



**INDICE**

Objeto.....	3
Alcance.....	3
Plazos de Entrega.....	5
Condiciones de entrega.....	5
Lugares de Entrega.....	5
Muestras.....	6
Inspecciones / Visitas a Planta.....	6
Documentación.....	6
Desempate de ofertas.....	6
Resumen .....	8
Curva de Talles .....	9
ANEXO I (Planilla de Cotización).....	11
ANEXO II (Programa de Entregas Parcial/Total) .....	13
Especificación Técnica Botín de Seguridad.....	15
Especificación Técnica Zapato Medio Paseo.....	18
Especificación Técnica zapato de Seguridad.....	21
Especificación Técnica Bota de Seguridad de P.V.C.....	24

  
**Martín N. Badalucco**  
Gerente  
Centro de Operaciones Ferroviarias  
**TRENES ARGENTINOS**  
OPERACIONES

  
Lic. EDMUNDO M. MOCCIA  
SUBGERENTE  
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE  
TRENES ARGENTINOS  
OPERACIONES



**PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS – CALZADO 2017**

**OBJETO:**

El presente Pliego de Especificaciones Técnicas (P.E.T.) establece los parámetros a tener en consideración para la Provisión de Calzado de Seguridad 2017.

**ALCANCES:**

El presente Pliego de Especificaciones Técnicas, se encuentra integrado por los siguientes RENGLONES e ITEMS:

REGLON	ITEM	NUM	DESCRIPCION	UNIDAD	TOTAL
<b>1</b>	1.1	NUM82762260340-N	BOTIN DE SEGURIDAD N° 34	PAR	494
	1.2	NUM82762260350-N	BOTIN DE SEGURIDAD N° 35	PAR	619
	1.3	NUM82762260360-N	BOTIN DE SEGURIDAD N° 36	PAR	941
	1.4	NUM82762260370-N	BOTIN DE SEGURIDAD N° 37	PAR	989
	1.5	NUM82762260380-N	BOTIN DE SEGURIDAD N° 38	PAR	1293
	1.6	NUM82762260390-N	BOTIN DE SEGURIDAD N° 39	PAR	1764
	1.7	NUM82762260400-N	BOTIN DE SEGURIDAD N° 40	PAR	3334
	1.8	NUM82762260410-N	BOTIN DE SEGURIDAD N° 41	PAR	4659
	1.9	NUM82762260420-N	BOTIN DE SEGURIDAD N° 42	PAR	6210
	1.10	NUM82762260430-N	BOTIN DE SEGURIDAD N° 43	PAR	4183
	1.11	NUM82762260440-N	BOTIN DE SEGURIDAD N° 44	PAR	2422
	1.12	NUM82762260450-N	BOTIN DE SEGURIDAD N° 45	PAR	1355
	1.13	NUM82762260460-N	BOTIN DE SEGURIDAD N° 46	PAR	330
	1.14	NUM82762260470-N	BOTIN DE SEGURIDAD N° 47	PAR	128
	1.15	NUM82762260480-N	BOTIN DE SEGURIDAD N° 48	PAR	54
	1.16	NUM82762260490-N	BOTIN DE SEGURIDAD N° 49	PAR	35
	1.17	NUM82762260500-N	BOTIN DE SEGURIDAD N° 50	PAR	50
<b>28960</b>					
REGLON	ITEM	NUM	DESCRIPCION	UNIDAD	TOTAL
<b>2</b>	2.1	NUM82762280320-N	ZAPATO MEDIO PASEO N° 32	PAR	12
	2.2	NUM82762280330-N	ZAPATO MEDIO PASEO N° 33	PAR	12
	2.3	NUM82762280340-N	ZAPATO MEDIO PASEO N° 34	PAR	187
	2.4	NUM82762280350-N	ZAPATO MEDIO PASEO N° 35	PAR	256
	2.5	NUM82762280360-N	ZAPATO MEDIO PASEO N° 36	PAR	366
	2.6	NUM82762280370-N	ZAPATO MEDIO PASEO N° 37	PAR	435
	2.7	NUM82762280380-N	ZAPATO MEDIO PASEO N° 38	PAR	529
	2.8	NUM82762280390-N	ZAPATO MEDIO PASEO N° 39	PAR	743
	2.9	NUM82762280400-N	ZAPATO MEDIO PASEO N° 40	PAR	1362
	2.10	NUM82762280410-N	ZAPATO MEDIO PASEO N° 41	PAR	1669
	2.11	NUM82762280420-N	ZAPATO MEDIO PASEO N° 42	PAR	2176
	2.12	NUM82762280430-N	ZAPATO MEDIO PASEO N° 43	PAR	1528
	2.13	NUM82762280440-N	ZAPATO MEDIO PASEO N° 44	PAR	773
	2.14	NUM82762280450-N	ZAPATO MEDIO PASEO N° 45	PAR	436
	2.15	NUM82762280460-N	ZAPATO MEDIO PASEO N° 46	PAR	87
	2.16	NUM82762280470-N	ZAPATO MEDIO PASEO N° 47	PAR	30
	2.17	NUM82762280480-N	ZAPATO MEDIO PASEO N° 48	PAR	33
	2.18	NUM82762280490-N	ZAPATO MEDIO PASEO N° 49	PAR	30
	2.19	NUM82762280500-N	ZAPATO MEDIO PASEO N° 50	PAR	17
<b>10681</b>					

Gerente  
Centro de Operaciones Ferroviarias  
**TRENES ARGENTINOS**  
OPERACIONES

Lt. EDUARDO M. MOCCIA  
SUBGERENTE  
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE  
TRENES ARGENTINOS  
OPERACIONES



RENGLON	ITEM	NUM	DESCRIPCION	UNIDAD	TOTAL
<b>3</b>	3.1	NUM82762281340-N	ZAPATO DE SEGURIDAD N° 34	PAR	182
	3.2	NUM82762281350-N	ZAPATO DE SEGURIDAD N° 35	PAR	244
	3.3	NUM82762281360-N	ZAPATO DE SEGURIDAD N° 36	PAR	302
	3.4	NUM82762281370-N	ZAPATO DE SEGURIDAD N° 37	PAR	336
	3.5	NUM82762281380-N	ZAPATO DE SEGURIDAD N° 38	PAR	389
	3.6	NUM82762281390-N	ZAPATO DE SEGURIDAD N° 39	PAR	490
	3.7	NUM82762281400-N	ZAPATO DE SEGURIDAD N° 40	PAR	737
	3.8	NUM82762281410-N	ZAPATO DE SEGURIDAD N° 41	PAR	951
	3.9	NUM82762281420-N	ZAPATO DE SEGURIDAD N° 42	PAR	1255
	3.10	NUM82762281430-N	ZAPATO DE SEGURIDAD N° 43	PAR	904
	3.11	NUM82762281440-N	ZAPATO DE SEGURIDAD N° 44	PAR	528
	3.12	NUM82762281450-N	ZAPATO DE SEGURIDAD N° 45	PAR	238
	3.13	NUM82762281460-N	ZAPATO DE SEGURIDAD N° 46	PAR	63
	3.14	NUM82762281470-N	ZAPATO DE SEGURIDAD N° 47	PAR	33
	3.15	NUM82762281480-N	ZAPATO DE SEGURIDAD N° 48	PAR	29
	3.16	NUM82762281490-N	ZAPATO DE SEGURIDAD N° 49	PAR	27
	3.17	NUM82762281500-N	ZAPATO DE SEGURIDAD N° 50	PAR	14
<b>4</b>	4.1	NUM82762250340-N	BOTA DE SEGURIDAD DE P.V.C. N° 34	PAR	3
	4.2	NUM82762250350-N	BOTA DE SEGURIDAD DE P.V.C. N° 35	PAR	147
	4.3	NUM82762250360-N	BOTA DE SEGURIDAD DE P.V.C. N° 36	PAR	268
	4.4	NUM82762250370-N	BOTA DE SEGURIDAD DE P.V.C. N° 37	PAR	425
	4.5	NUM82762250380-N	BOTA DE SEGURIDAD DE P.V.C. N° 38	PAR	513
	4.6	NUM82762250390-N	BOTA DE SEGURIDAD DE P.V.C. N° 39	PAR	709
	4.7	NUM82762250400-N	BOTA DE SEGURIDAD DE P.V.C. N° 40	PAR	1164
	4.8	NUM82762250410-N	BOTA DE SEGURIDAD DE P.V.C. N° 41	PAR	1721
	4.9	NUM82762250420-N	BOTA DE SEGURIDAD DE P.V.C. N° 42	PAR	2042
	4.10	NUM82762250430-N	BOTA DE SEGURIDAD DE P.V.C. N° 43	PAR	1598
	4.11	NUM82762250440-N	BOTA DE SEGURIDAD DE P.V.C. N° 44	PAR	961
	4.12	NUM82762250450-N	BOTA DE SEGURIDAD DE P.V.C. N° 45	PAR	431
	4.13	NUM82762250460-N	BOTA DE SEGURIDAD DE P.V.C. N° 46	PAR	140
	4.14	NUM82762250470-N	BOTA DE SEGURIDAD DE P.V.C. N° 47	PAR	64
	4.15	NUM82762250480-N	BOTA DE SEGURIDAD DE P.V.C. N° 48	PAR	31
	4.16	NUM82762250490-N	BOTA DE SEGURIDAD DE P.V.C. N° 49	PAR	25
	4.17	NUM82762250500-N	BOTA DE SEGURIDAD DE P.V.C. N° 50	PAR	17

6922

10259

Los oferentes podrán efectuar cotizaciones por uno, varios, o la totalidad de los renglones o ítems, pudiendo en todos los casos ofertar por cantidades parciales para cada uno de los Renglones e ítems que componen el presente P.E.T.

Para las cotizaciones parciales deberá anexar un detalle con las cantidades por talle ofertadas. Los oferentes deberán cotizar un único valor unitario para cada uno de los ítems pertenecientes a cada uno de los renglones que componen la presente licitación el cual se considerara fijo e inamovible, cotizando por separado el valor correspondiente al IVA.

SOFSE entenderá que el valor ofertado incluye todos los gastos directos e indirectos producto de la licitación, así como los gastos de logística y entrega en los puntos de acopio establecidos según el presente P.E.T.

Propuesta "Alternativa": se permite la cotización de Propuestas "Alternativas", las mismas serán admitidas y evaluadas sobre las Base establecida en las Especificaciones Técnicas indicadas para cada renglón.

Propuesta "Variante": queda expresamente establecida la **PROHIBICION** de ofertar variantes.

Martin N. Badalucco  
Gerente

Operadora Ferroviaria  
TRENES ARGENTINOS

Lic. EDMUNDO M. MOCCIA  
SUBGERENTE  
DIRECCION DE SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE  
TRENES ARGENTINOS  
OPERACIONES

TRENES ARGENTINOS  
OPERACIONES

**PLAZOS DE ENTREGA:**

El oferente deberá ofrecer su mejor Plazo de Entrega, con detalle de entregas parciales o totales según su capacidad y disponibilidad, de conformidad con lo establecido en presente P.E.T. A tales efectos, deberán presentar la planilla denominada "Cronograma de entrega", referenciada como Anexo II del PET, en la cual los oferentes deberán indicar su plazo de entrega según alguna de las posibilidades previstas en dicho Anexo.

En este sentido, los plazos propuestos por los oferentes se entenderán como plazo "máximo", dentro del cual el oferente deberá cumplir con la entrega de las prendas comprometidas, pudiendo en todos los casos realizar entregas parciales, a medida que se confeccionen los ítems cotizados.

Los plazos de entrega propuestos por los oferentes, serán evaluados por la OPERADORA FERROVIARIA SOCIEDAD DEL ESTADO con carácter preponderante en el criterio de Adjudicación.

**CONDICIONES DE ENTREGA****Packaging / Embalaje:**

La entrega de los ítems adjudicados deberá realizarse de la siguiente manera:

- 1- Cada producto deberá estar identificado con su NUM correspondiente
- 2- Los productos deberán ser empacados en cajas de cartón independientes por tipo y talla (cada caja solo debe contener 1 tipo de prenda y un talla)
- 3- Las cajas deberán estar identificadas con su correspondiente NUM – Cantidad y descripción del producto.
- 4- Los envíos a nuestros almacenes deberán realizarse en pallets de 1m x 1.2m y una altura máxima de carga 1 m.

**LUGAR DE ENTREGA**

Se establece que los bienes objeto deberán ser entregados en los siguientes lugares de entrega, según corresponda y conforme a lo que SOFSE oportunamente indicará, a saber:

- 1- **LINEA SARMIENTO** - Reservistas Argentinos N°101 – Ciudad Autónoma de Buenos Aires.
- 2- **LINEA ROCA** - Calle 29 de Septiembre N° 3501 – Remedios de Escalada – Pdo. de Lanús – Provincia de Buenos Aires.
- 3- **LINEA BELGRANO SUR** - Gorriti N°1950 – Tapiales – Pdo. de La Matanza – Provincia de Buenos Aires.
- 4- **LINEA MITRE Y TREN DE LA COSTA** - Almacén Victoria – Simón Iriondo N°1608 – Victoria – Pdo. de Tigre – Provincia de Buenos Aires.
- 5- **LINEA SAN MARTIN** - Padre Mujica N°451 – Ciudad Autónoma de Buenos Aires.
- 6- **SOFSE CENTRAL** - Reservistas Argentinos N°101 – Ciudad Autónoma de Buenos Aires.
- 7- **LARGA DISTANCIA** - Reservistas Argentinos N°101 – Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

Martín N. Badalucco  
Gerente  
Centro de Operaciones Ferroviarias  
TRENES ARGENTINOS  
OPERACIONES

Lic. EDMUNDO M. MOCCHA  
SUBGERENTE  
HIGIENE SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE  
TRENES ARGENTINOS  
OPERACIONES

**MUESTRA PATRON:**

Junto con la oferta del producto, el proveedor deberá entregar 2 (dos) pares en concepto de muestras (a su cargo) idénticas en modelo y talle del producto cotizado, de los cuales 01 (uno) será sometido a ensayo y destrucción para su evaluación de acuerdo al presente P.E.T., y el restante quedará como patrón total de la entrega en caso de adjudicarse si resultara aprobada por HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE. Los mismos deberán ser talle 42.

Las muestras deberán ser presentadas conjuntamente con un remito detallado de las mismas. No obstante, al momento de realizarse el Acto de Apertura, se procederá a verificar los bultos entregados con su remito adjunto y se procederá a precintar las mismas, asegurándolas para su posterior evaluación.

La **NO** presentación de las muestras solicitadas en el presente artículo, constituirá causal de desestimación de la oferta.

**Garantía Escrita:** Deberá garantizarse la inalterabilidad del calzado durante un año calendario desde el momento de la entrega. Deberá reemplazarse todo aquel calzado que evidencie fallas/defectos de fabricación.

**INSPECCIONES / VISITAS A PLANTA:**

SOFSE podrá efectuar al menos DOS (2) inspecciones / visitas a la planta de producción del que resulte adjudicado durante distintas etapas del proceso de producción / fabricación / confección de los ítems adquiridos. Correrán por cuenta del proveedor los gastos de traslados, comida y estadía (en el caso de corresponder) para los 3 (tres) Técnicos que SOFSE designe para realizar las inspecciones.

**DOCUMENTACIÓN:**

Se solicitará a los oferentes presentar una carpeta técnica la cual contendrá:

- Detalle de la muestra presentada debidamente identificada, indicando a que renglón corresponde.
- Planilla de Cotización (Anexo I PET).
- Cronograma de Entregas parcial/total (Anexo II PET).
- Copia del certificado, correspondiente a la muestra presentada, emitido por uno de los dos únicos entes certificadores reconocidos por la Secretaría de Comercio en la Argentina: IRAM (Instituto Argentino de Normalización y Certificación) y UL (Underwriters Laboratories).
- Toda aquella otra documentación e información en el PET no mencionada y que pudiera ofrecer mayor información respecto de la muestra presentada.
- Certificado de Compromisos Social con Nomina del Personal bajo relación de dependencia, indicando puesto y función que ocupan dentro de la misma.

**CRITERIO DE ADJUDICACION – PONDERACION DE OFERTAS**

La adjudicación de realizará en base a un Orden de mérito, el cual se establece un máximo de 100 puntos, de los cuales la mejor propuesta económica representa el 40% del puntaje, la provisión representa el 30% del puntaje, la cantidad de etapas de entrega representara el 20% del puntaje y la Experiencia representará el 10% restante.

Lic. EDMUNDO M. MOCCIA  
SUBGERENTE  
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE  
TRENES ARGENTINOS  
OPERACIONES

Centro de Operaciones Ferroviarias  
TRENES ARGENTINOS  
OPERACIONES

El criterio de ponderación que en este punto se establece se conforma de 4 (cuatro) puntos de evaluación constituidos por 1) Propuesta económica; 2) Provisión; 3) Cantidad de Etapas de entrega y 4) Experiencia.

La fórmula aplicable será la siguiente:

$$PTi=PE*PPEi+EX*PEXi+CE*PCEi+PR*PRI$$

- PTi: Puntaje Total por ítem
- PE: Propuesta Económica
- PPEi: Puntaje de la Propuestas Económicas del ítem.
- EX: Experiencia
- PEXi: Puntaje de Experiencia del ítem
- CE: Cantidad de Etapas de Entrega
- PCEi: Puntaje Cantidad de etapas de Entrega del ítem
- PR: Provisión
- PRI: Provisión del ítem.

El criterio de ponderación que en este punto se establece se conforma de 4 (cuatro) puntos de evaluación constituidos por 1) Propuesta económica; 2) Provisión; 3) Cantidad de Etapas de entrega y 4) Experiencia.

A.1.- El porcentaje con el que se ponderará la propuesta económica se obtendrá dividiendo el monto mínimo ofrecido, por el monto ofertado y luego multiplicando el resultado de esta división por 100, que es el puntaje máximo para este ítem.

Puntaje de las propuestas del ítem "i": PPI

PPEi:  $100 * (\text{Precio Mínimo Ofertado } i / \text{precio de la Oferta } i)$

A.2.- La experiencia respecto de la provisión objeto del presente llamado se calificara en virtud de las acreditaciones presentadas por el oferente respecto de provisiones de similar naturaleza, complejidad y volumen a las solicitadas en la presente contratación, según el siguiente criterio:

Experiencia	Puntaje: PEXi
Más de 3 años de experiencia debidamente acreditada	100 pts.
Entre 2 y hasta 3 años de experiencia debidamente acreditada	75 pts.
Entre 1 y hasta 2 años de experiencia debidamente acreditada	50 pts.
Hasta 1 año de experiencia debidamente acreditada	25 pts.

A.3.- Se ponderara la cantidad de etapas de entrega indicadas por el oferente en la planilla del Anexo II de la siguiente manera:

Cantidad de entrega	Puntaje: CEi
1	100 pts.
2	80 pts.
3	50 pts.
4	30 pts.

Martin N. Badalucco  
Gerente  
Centro de Operaciones Ferroviarias  
TRENES ARGENTINOS  
OPERACIONES

Lic. EDMUNDO M. MOCCIA  
SUBGERENTE  
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE  
TRENES ARGENTINOS  
OPERACIONES

A.4.- Se calificara la cantidad de calzado ofertados por las cantidades a proveer propuestas, en los términos de lo establecido por el presente PET, aplicándose para obtener el porcentaje la siguiente formula:

$$PR_i = 60 \cdot X_i^2 / N_i^2 + 40 \cdot X_i / N_i$$

Donde:

- PR<sub>i</sub>: calificación por provisión del calzado del ítem "i"
- X<sub>i</sub>: cantidad suministrada por el ítem "i"
- N<sub>i</sub>: cantidad requerida en el ítem "i"

### RESUMEN

REGLÓN	DESCRIPCION	TOTAL
1	BOTIN DE SEGURIDAD	28860
2	ZAPATO MEDIO PASEO	10681
3	ZAPATO DE SEGURIDAD	6722
4	BOTA DE SEGURIDAD DE P.V.C.	10259

**Martín N. Badalucco**  
Gerente  
Centro de Operaciones Ferroviarias  
TRENES ARGENTINOS  
OPERACIONES

Lic. EDMUNDO M. MOCCIA  
SUBGERENTE  
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE  
TRENES ARGENTINOS  
OPERACIONES

**CURVA DE TALLES**

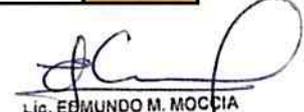
RENGLON	ITEM	NUM	DESCRIPCION	UNIDAD	TOTAL
<b>1</b>	1.1	NUM82762260340-N	BOTIN DE SEGURIDAD N° 34	PAR	494
	1.2	NUM82762260350-N	BOTIN DE SEGURIDAD N° 35	PAR	619
	1.3	NUM82762260360-N	BOTIN DE SEGURIDAD N° 36	PAR	941
	1.4	NUM82762260370-N	BOTIN DE SEGURIDAD N° 37	PAR	989
	1.5	NUM82762260380-N	BOTIN DE SEGURIDAD N° 38	PAR	1293
	1.6	NUM82762260390-N	BOTIN DE SEGURIDAD N° 39	PAR	1764
	1.7	NUM82762260400-N	BOTIN DE SEGURIDAD N° 40	PAR	3334
	1.8	NUM82762260410-N	BOTIN DE SEGURIDAD N° 41	PAR	4659
	1.9	NUM82762260420-N	BOTIN DE SEGURIDAD N° 42	PAR	6210
	1.10	NUM82762260430-N	BOTIN DE SEGURIDAD N° 43	PAR	4183
	1.11	NUM82762260440-N	BOTIN DE SEGURIDAD N° 44	PAR	2422
	1.12	NUM82762260450-N	BOTIN DE SEGURIDAD N° 45	PAR	1355
	1.13	NUM82762260460-N	BOTIN DE SEGURIDAD N° 46	PAR	330
	1.14	NUM82762260470-N	BOTIN DE SEGURIDAD N° 47	PAR	128
	1.15	NUM82762260480-N	BOTIN DE SEGURIDAD N° 48	PAR	54
	1.16	NUM82762260490-N	BOTIN DE SEGURIDAD N° 49	PAR	35
	1.17	NUM82762260500-N	BOTIN DE SEGURIDAD N° 50	PAR	50
RENGLON	ITEM	NUM	DESCRIPCION	UNIDAD	TOTAL
<b>2</b>	2.1	NUM82762280320-N	ZAPATO MEDIO PASEO N° 32	PAR	12
	2.2	NUM82762280330-N	ZAPATO MEDIO PASEO N° 33	PAR	12
	2.3	NUM82762280340-N	ZAPATO MEDIO PASEO N° 34	PAR	187
	2.4	NUM82762280350-N	ZAPATO MEDIO PASEO N° 35	PAR	256
	2.5	NUM82762280360-N	ZAPATO MEDIO PASEO N° 36	PAR	366
	2.6	NUM82762280370-N	ZAPATO MEDIO PASEO N° 37	PAR	435
	2.7	NUM82762280380-N	ZAPATO MEDIO PASEO N° 38	PAR	529
	2.8	NUM82762280390-N	ZAPATO MEDIO PASEO N° 39	PAR	743
	2.9	NUM82762280400-N	ZAPATO MEDIO PASEO N° 40	PAR	1362
	2.10	NUM82762280410-N	ZAPATO MEDIO PASEO N° 41	PAR	1669
	2.11	NUM82762280420-N	ZAPATO MEDIO PASEO N° 42	PAR	2176
	2.12	NUM82762280430-N	ZAPATO MEDIO PASEO N° 43	PAR	1528
	2.13	NUM82762280440-N	ZAPATO MEDIO PASEO N° 44	PAR	773
	2.14	NUM82762280450-N	ZAPATO MEDIO PASEO N° 45	PAR	436
	2.15	NUM82762280460-N	ZAPATO MEDIO PASEO N° 46	PAR	87
	2.16	NUM82762280470-N	ZAPATO MEDIO PASEO N° 47	PAR	30
	2.17	NUM82762280480-N	ZAPATO MEDIO PASEO N° 48	PAR	33
	2.18	NUM82762280490-N	ZAPATO MEDIO PASEO N° 49	PAR	30
	2.19	NUM82762280500-N	ZAPATO MEDIO PASEO N° 50	PAR	17

Martín N. Badalucco  
Gerente  
Centro de Operaciones Ferroviarias  
TRENES ARGENTINOS  
OPERACIONES

Lic. EDMUNDO M. MOCCIA  
SUBGERENTE  
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE  
TRENES ARGENTINOS  
OPERACIONES

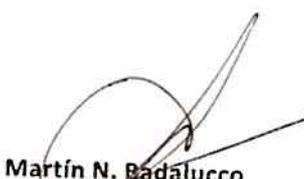
REGLON	ITEM	NUM	DESCRIPCION	UNIDAD	TOTAL
<b>3</b>	3.1	NUM82762281340-N	ZAPATO DE SEGURIDAD N° 34	PAR	182
	3.2	NUM82762281350-N	ZAPATO DE SEGURIDAD N° 35	PAR	244
	3.3	NUM82762281360-N	ZAPATO DE SEGURIDAD N° 36	PAR	302
	3.4	NUM82762281370-N	ZAPATO DE SEGURIDAD N° 37	PAR	336
	3.5	NUM82762281380-N	ZAPATO DE SEGURIDAD N° 38	PAR	389
	3.6	NUM82762281390-N	ZAPATO DE SEGURIDAD N° 39	PAR	490
	3.7	NUM82762281400-N	ZAPATO DE SEGURIDAD N° 40	PAR	737
	3.8	NUM82762281410-N	ZAPATO DE SEGURIDAD N° 41	PAR	951
	3.9	NUM82762281420-N	ZAPATO DE SEGURIDAD N° 42	PAR	1255
	3.10	NUM82762281430-N	ZAPATO DE SEGURIDAD N° 43	PAR	904
	3.11	NUM82762281440-N	ZAPATO DE SEGURIDAD N° 44	PAR	528
	3.12	NUM82762281450-N	ZAPATO DE SEGURIDAD N° 45	PAR	238
	3.13	NUM82762281460-N	ZAPATO DE SEGURIDAD N° 46	PAR	63
	3.14	NUM82762281470-N	ZAPATO DE SEGURIDAD N° 47	PAR	33
	3.15	NUM82762281480-N	ZAPATO DE SEGURIDAD N° 48	PAR	29
	3.16	NUM82762281490-N	ZAPATO DE SEGURIDAD N° 49	PAR	27
	3.17	NUM82762281500-N	ZAPATO DE SEGURIDAD N° 50	PAR	14
REGLON	ITEM	NUM	DESCRIPCION	UNIDAD	TOTAL
<b>4</b>	4.1	NUM82762250340-N	BOTA DE SEGURIDAD DE P.V.C. N° 34	PAR	3
	4.2	NUM82762250350-N	BOTA DE SEGURIDAD DE P.V.C. N° 35	PAR	147
	4.3	NUM82762250360-N	BOTA DE SEGURIDAD DE P.V.C. N° 36	PAR	268
	4.4	NUM82762250370-N	BOTA DE SEGURIDAD DE P.V.C. N° 37	PAR	425
	4.5	NUM82762250380-N	BOTA DE SEGURIDAD DE P.V.C. N° 38	PAR	513
	4.6	NUM82762250390-N	BOTA DE SEGURIDAD DE P.V.C. N° 39	PAR	709
	4.7	NUM82762250400-N	BOTA DE SEGURIDAD DE P.V.C. N° 40	PAR	1164
	4.8	NUM82762250410-N	BOTA DE SEGURIDAD DE P.V.C. N° 41	PAR	1721
	4.9	NUM82762250420-N	BOTA DE SEGURIDAD DE P.V.C. N° 42	PAR	2042
	4.10	NUM82762250430-N	BOTA DE SEGURIDAD DE P.V.C. N° 43	PAR	1598
	4.11	NUM82762250440-N	BOTA DE SEGURIDAD DE P.V.C. N° 44	PAR	961
	4.12	NUM82762250450-N	BOTA DE SEGURIDAD DE P.V.C. N° 45	PAR	431
	4.13	NUM82762250460-N	BOTA DE SEGURIDAD DE P.V.C. N° 46	PAR	140
	4.14	NUM82762250470-N	BOTA DE SEGURIDAD DE P.V.C. N° 47	PAR	64
	4.15	NUM82762250480-N	BOTA DE SEGURIDAD DE P.V.C. N° 48	PAR	31
	4.16	NUM82762250490-N	BOTA DE SEGURIDAD DE P.V.C. N° 49	PAR	25
	4.17	NUM82762250500-N	BOTA DE SEGURIDAD DE P.V.C. N° 50	PAR	17

  
**Martín N. Badalucco**  
 Gerente  
 Centro de Operaciones Ferroviarias  
**TRENES ARGENTINOS**  
 OPERACIONES

  
 Lic. EDMUNDO M. MOCCIA  
 SUBGERENTE  
 HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE  
**TRENES ARGENTINOS**  
 OPERACIONES

**ANEXO I – PLANILLA DE COTIZACION**

REGLON	ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD TOTAL REQUERIDA	CANTIDAD COTIZADA	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
<b>1</b>	1.1	BOTIN DE SEGURIDAD N° 34	PAR	494			
	1.2	BOTIN DE SEGURIDAD N° 35	PAR	619			
	1.3	BOTIN DE SEGURIDAD N° 36	PAR	941			
	1.4	BOTIN DE SEGURIDAD N° 37	PAR	989			
	1.5	BOTIN DE SEGURIDAD N° 38	PAR	1293			
	1.6	BOTIN DE SEGURIDAD N° 39	PAR	1764			
	1.7	BOTIN DE SEGURIDAD N° 40	PAR	3334			
	1.8	BOTIN DE SEGURIDAD N° 41	PAR	4659			
	1.9	BOTIN DE SEGURIDAD N° 42	PAR	6210			
	1.10	BOTIN DE SEGURIDAD N° 43	PAR	4183			
	1.11	BOTIN DE SEGURIDAD N° 44	PAR	2422			
	1.12	BOTIN DE SEGURIDAD N° 45	PAR	1355			
	1.13	BOTIN DE SEGURIDAD N° 46	PAR	330			
	1.14	BOTIN DE SEGURIDAD N° 47	PAR	128			
	1.15	BOTIN DE SEGURIDAD N° 48	PAR	54			
	1.16	BOTIN DE SEGURIDAD N° 49	PAR	35			
	1.17	BOTIN DE SEGURIDAD N° 50	PAR	50			
REGLON	ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD TOTAL REQUERIDA	CANTIDAD COTIZADA	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
<b>2</b>	2.1	ZAPATO MEDIO PASEO N° 32	PAR	12			
	2.2	ZAPATO MEDIO PASEO N° 33	PAR	12			
	2.3	ZAPATO MEDIO PASEO N° 34	PAR	187			
	2.4	ZAPATO MEDIO PASEO N° 35	PAR	256			
	2.5	ZAPATO MEDIO PASEO N° 36	PAR	366			
	2.6	ZAPATO MEDIO PASEO N° 37	PAR	435			
	2.7	ZAPATO MEDIO PASEO N° 38	PAR	529			
	2.8	ZAPATO MEDIO PASEO N° 39	PAR	743			
	2.9	ZAPATO MEDIO PASEO N° 40	PAR	1362			
	2.10	ZAPATO MEDIO PASEO N° 41	PAR	1669			
	2.11	ZAPATO MEDIO PASEO N° 42	PAR	2176			
	2.12	ZAPATO MEDIO PASEO N° 43	PAR	1528			
	2.13	ZAPATO MEDIO PASEO N° 44	PAR	773			
	2.14	ZAPATO MEDIO PASEO N° 45	PAR	436			
	2.15	ZAPATO MEDIO PASEO N° 46	PAR	87			
	2.16	ZAPATO MEDIO PASEO N° 47	PAR	30			
	2.17	ZAPATO MEDIO PASEO N° 48	PAR	33			
2.18	ZAPATO MEDIO PASEO N° 49	PAR	30				
2.19	ZAPATO MEDIO PASEO N° 50	PAR	17				

  
**Martín N. Badalucco**  
 Gerente  
 Centro de Operaciones Ferroviarias  
**TRENES ARGENTINOS**  
 OPERACIONES

  
 Lic. EDMUNDO M. MOCCIA  
 SUBGERENTE  
 HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE  
 TRENES ARGENTINOS  
 OPERACIONES



REGLON	ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD TOTAL REQUERIDA	CANTIDAD COTIZADA	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
<b>3</b>	3.1	ZAPATO DE SEGURIDAD N° 34	PAR	182			
	3.2	ZAPATO DE SEGURIDAD N° 35	PAR	244			
	3.3	ZAPATO DE SEGURIDAD N° 36	PAR	302			
	3.4	ZAPATO DE SEGURIDAD N° 37	PAR	336			
	3.5	ZAPATO DE SEGURIDAD N° 38	PAR	389			
	3.6	ZAPATO DE SEGURIDAD N° 39	PAR	490			
	3.7	ZAPATO DE SEGURIDAD N° 40	PAR	737			
	3.8	ZAPATO DE SEGURIDAD N° 41	PAR	951			
	3.9	ZAPATO DE SEGURIDAD N° 42	PAR	1255			
	3.10	ZAPATO DE SEGURIDAD N° 43	PAR	904			
	3.11	ZAPATO DE SEGURIDAD N° 44	PAR	528			
	3.12	ZAPATO DE SEGURIDAD N° 45	PAR	238			
	3.13	ZAPATO DE SEGURIDAD N° 46	PAR	63			
	3.14	ZAPATO DE SEGURIDAD N° 47	PAR	33			
	3.15	ZAPATO DE SEGURIDAD N° 48	PAR	29			
	3.16	ZAPATO DE SEGURIDAD N° 49	PAR	27			
	3.17	ZAPATO DE SEGURIDAD N° 50	PAR	14			
REGLON	ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD TOTAL REQUERIDA	CANTIDAD COTIZADA	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
<b>4</b>	4.1	BOTA DE SEGURIDAD DE P.V.C. N° 34	PAR	3			
	4.2	BOTA DE SEGURIDAD DE P.V.C. N° 35	PAR	147			
	4.3	BOTA DE SEGURIDAD DE P.V.C. N° 36	PAR	268			
	4.4	BOTA DE SEGURIDAD DE P.V.C. N° 37	PAR	425			
	4.5	BOTA DE SEGURIDAD DE P.V.C. N° 38	PAR	513			
	4.6	BOTA DE SEGURIDAD DE P.V.C. N° 39	PAR	709			
	4.7	BOTA DE SEGURIDAD DE P.V.C. N° 40	PAR	1164			
	4.8	BOTA DE SEGURIDAD DE P.V.C. N° 41	PAR	1721			
	4.9	BOTA DE SEGURIDAD DE P.V.C. N° 42	PAR	2042			
	4.10	BOTA DE SEGURIDAD DE P.V.C. N° 43	PAR	1598			
	4.11	BOTA DE SEGURIDAD DE P.V.C. N° 44	PAR	961			
	4.12	BOTA DE SEGURIDAD DE P.V.C. N° 45	PAR	431			
	4.13	BOTA DE SEGURIDAD DE P.V.C. N° 46	PAR	140			
	4.14	BOTA DE SEGURIDAD DE P.V.C. N° 47	PAR	64			
	4.15	BOTA DE SEGURIDAD DE P.V.C. N° 48	PAR	31			
	4.16	BOTA DE SEGURIDAD DE P.V.C. N° 49	PAR	25			
	4.17	BOTA DE SEGURIDAD DE P.V.C. N° 50	PAR	17			
				TOTAL S/ IVA:			
				IVA:			
				TOTAL C/ IVA:			

Martín N. Badalucco  
Gerente  
Centro de Operaciones Ferroviarias  
TRENES ARGENTINOS  
OPERACIONES

Lic. EDMUNDO M. MOCCIA  
SUBGERENTE  
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE  
TRENES ARGENTINOS  
OPERACIONES

ANEXO II – CRONOGRAMA DE ENTREGAS

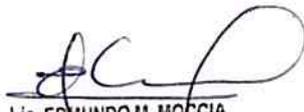
REGLON	ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD TOTAL REQUERIDA	Plazo de entrega en días (indicar la cantidad de prendas)			
					1° ENTREGA 30 DIAS	2° ENTREGA 60 DIAS	3° ENTREGA 90 DIAS	4° ENTREGA 120 DIAS
1	1.1	BOTIN DE SEGURIDAD N° 34	PAR	494				
	1.2	BOTIN DE SEGURIDAD N° 35	PAR	619				
	1.3	BOTIN DE SEGURIDAD N° 36	PAR	941				
	1.4	BOTIN DE SEGURIDAD N° 37	PAR	989				
	1.5	BOTIN DE SEGURIDAD N° 38	PAR	1293				
	1.6	BOTIN DE SEGURIDAD N° 39	PAR	1764				
	1.7	BOTIN DE SEGURIDAD N° 40	PAR	3334				
	1.8	BOTIN DE SEGURIDAD N° 41	PAR	4659				
	1.9	BOTIN DE SEGURIDAD N° 42	PAR	6210				
	1.10	BOTIN DE SEGURIDAD N° 43	PAR	4183				
	1.11	BOTIN DE SEGURIDAD N° 44	PAR	2422				
	1.12	BOTIN DE SEGURIDAD N° 45	PAR	1355				
	1.13	BOTIN DE SEGURIDAD N° 46	PAR	330				
	1.14	BOTIN DE SEGURIDAD N° 47	PAR	128				
	1.15	BOTIN DE SEGURIDAD N° 48	PAR	54				
	1.16	BOTIN DE SEGURIDAD N° 49	PAR	35				
	1.17	BOTIN DE SEGURIDAD N° 50	PAR	50				
2	2.1	ZAPATO MEDIO PASEO N° 32	PAR	12				
	2.2	ZAPATO MEDIO PASEO N° 33	PAR	12				
	2.3	ZAPATO MEDIO PASEO N° 34	PAR	187				
	2.4	ZAPATO MEDIO PASEO N° 35	PAR	256				
	2.5	ZAPATO MEDIO PASEO N° 36	PAR	366				
	2.6	ZAPATO MEDIO PASEO N° 37	PAR	435				
	2.7	ZAPATO MEDIO PASEO N° 38	PAR	529				
	2.8	ZAPATO MEDIO PASEO N° 39	PAR	743				
	2.9	ZAPATO MEDIO PASEO N° 40	PAR	1362				
	2.10	ZAPATO MEDIO PASEO N° 41	PAR	1669				
	2.11	ZAPATO MEDIO PASEO N° 42	PAR	2176				
	2.12	ZAPATO MEDIO PASEO N° 43	PAR	1528				
	2.13	ZAPATO MEDIO PASEO N° 44	PAR	773				
	2.14	ZAPATO MEDIO PASEO N° 45	PAR	436				
	2.15	ZAPATO MEDIO PASEO N° 46	PAR	87				
	2.16	ZAPATO MEDIO PASEO N° 47	PAR	30				
	2.17	ZAPATO MEDIO PASEO N° 48	PAR	33				
2.18	ZAPATO MEDIO PASEO N° 49	PAR	30					
2.19	ZAPATO MEDIO PASEO N° 50	PAR	17					

*Martin N. Badalucco*  
 Gerente  
 Centro de Operaciones Ferroviarias  
 TRENES ARGENTINOS  
 OPERACIONES

*Lic. EDMUNDO M. MOCCIA*  
 SUBGERENTE  
 HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE  
 TRENES ARGENTINOS  
 OPERACIONES

REGLON	ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD TOTAL REQUERIDA	Plazo de entrega en días (indicar la cantidad de prendas)			
					1° ENTREGA 30 DIAS	2° ENTREGA 60 DIAS	3° ENTREGA 90 DIAS	4° ENTREGA 120 DIAS
3	3.1	ZAPATO DE SEGURIDAD N° 34	PAR	182				
	3.2	ZAPATO DE SEGURIDAD N° 35	PAR	244				
	3.3	ZAPATO DE SEGURIDAD N° 36	PAR	302				
	3.4	ZAPATO DE SEGURIDAD N° 37	PAR	336				
	3.5	ZAPATO DE SEGURIDAD N° 38	PAR	389				
	3.6	ZAPATO DE SEGURIDAD N° 39	PAR	490				
	3.7	ZAPATO DE SEGURIDAD N° 40	PAR	737				
	3.8	ZAPATO DE SEGURIDAD N° 41	PAR	951				
	3.9	ZAPATO DE SEGURIDAD N° 42	PAR	1255				
	3.10	ZAPATO DE SEGURIDAD N° 43	PAR	904				
	3.11	ZAPATO DE SEGURIDAD N° 44	PAR	528				
	3.12	ZAPATO DE SEGURIDAD N° 45	PAR	238				
	3.13	ZAPATO DE SEGURIDAD N° 46	PAR	63				
	3.14	ZAPATO DE SEGURIDAD N° 47	PAR	33				
	3.15	ZAPATO DE SEGURIDAD N° 48	PAR	29				
	3.16	ZAPATO DE SEGURIDAD N° 49	PAR	27				
	3.17	ZAPATO DE SEGURIDAD N° 50	PAR	14				
4	4.1	BOTA DE SEGURIDAD DE P.V.C. N° 34	PAR	3				
	4.2	BOTA DE SEGURIDAD DE P.V.C. N° 35	PAR	147				
	4.3	BOTA DE SEGURIDAD DE P.V.C. N° 36	PAR	268				
	4.4	BOTA DE SEGURIDAD DE P.V.C. N° 37	PAR	425				
	4.5	BOTA DE SEGURIDAD DE P.V.C. N° 38	PAR	513				
	4.6	BOTA DE SEGURIDAD DE P.V.C. N° 39	PAR	709				
	4.7	BOTA DE SEGURIDAD DE P.V.C. N° 40	PAR	1164				
	4.8	BOTA DE SEGURIDAD DE P.V.C. N° 41	PAR	1721				
	4.9	BOTA DE SEGURIDAD DE P.V.C. N° 42	PAR	2042				
	4.10	BOTA DE SEGURIDAD DE P.V.C. N° 43	PAR	1598				
	4.11	BOTA DE SEGURIDAD DE P.V.C. N° 44	PAR	961				
	4.12	BOTA DE SEGURIDAD DE P.V.C. N° 45	PAR	431				
	4.13	BOTA DE SEGURIDAD DE P.V.C. N° 46	PAR	140				
	4.14	BOTA DE SEGURIDAD DE P.V.C. N° 47	PAR	64				
	4.15	BOTA DE SEGURIDAD DE P.V.C. N° 48	PAR	31				
	4.16	BOTA DE SEGURIDAD DE P.V.C. N° 49	PAR	25				
	4.17	BOTA DE SEGURIDAD DE P.V.C. N° 50	PAR	17				

  
**Martín N. Bahalucco**  
 Gerente  
 Centro de Operaciones Ferroviarias  
**TRENES ARGENTINOS**  
 OPERACIONES

  
 Lic. EDMUNDO M. MOCCIA  
 SUBGERENTE  
 HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE  
**TRENES ARGENTINOS**  
 OPERACIONES



**ESPECIFICACION TECNICA  
SOFSE HYS N° 09  
– Julio 2017 Rev.3 –  
BOTIN DE SEGURIDAD**

  
Martín N. Badalucco  
Gerente  
Centro de Operaciones Ferroviarias  
TRENES ARGENTINOS  
OPERACIONES

  
Lic. EDMUNDO M. MOCCA  
SUBGERENTE  
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE  
TRENES ARGENTINOS  
OPERACIONES

**DESARROLLO**

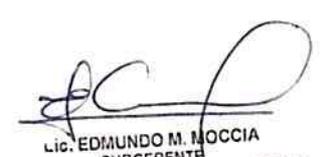
- MODELO:** Botín francés color negro que cumpla norma I.R.A.M. 3610:2015.
- CAÑA, CAPELLADA Y CUELLO:** Cuero vacuno flor espesor mínimo de caña y capellada 1.8mm y espesor mínimo de cuello 0.8 mm en cuero flor o napa, color negro con tratamiento para hidrocarburos y protección contra la humedad.
- ACOLCHADO INTERIOR CUELLO:** Espuma de poliuretano.
- FORRO DE CAÑA Y CAPELLADA:** Textil tejido con tratamiento antimicrobiano, espesor mínimo 0.8 mm.
- FORRO DE TALONERA:** Cuero vacuno flor o napa espesor mínimo 0.8 mm
- LENGUETA Y FUELLE:** *Exterior de* Cuero vacuno flor o napa espesor mínimo 0.8mm debiendo tener la lengüeta en su interior acolchado y forrado que cumpla norma I.R.A.M. 3610:2015 y el fuelle con *Exterior de* Cuero vacuno flor o napa espesor mínimo 0.8mm
- SISTEMA DE ARMADO:** Armado convencional. Cosido strobel
- PLANTILLA DE ARMADO:** Suela curtida mixta o cuero flex, espesor mínimo 2 mm.
- PLANTILLA DE CONFORT:** Diseño ergonómico, de una sola pieza en material textil no tejido, inyectado con soporte de látex, espesor 3 a 5mm, propiedades antimicóticas y antimicrobianas.
- PLANTA EXTERIOR:** Resistente a Hidrocarburos confeccionada en Poliuretano Bi-densidad con dibujo antideslizante y autolimpiante con relieve según Norma I.R.A.M. 3610:2015 para evitar el quiebre de la planta, con extensión en la zona de la punta y el talón,  
  
El diseño de la suela cumplirá lo especificado en la Tabla 13 de la Norma I.R.A.M. 3610:2015.  
  
Cumplirá además con los ensayos de rigidez dieléctrica establecidos en la Norma I.R.A.M 3610:2015 (Anexo B - Inciso C).
- CONTRAFUERTE:** De material sintético termoformable de una sola pieza.
- CAMBRILLON:** De Material Plástico o Metálico.
- PASACORDONES:** Ojales con o sin insertos y/o pasacordones
- CORDONES:** Mixtos de fibra sintética y/o de algodón de color negro con herretes plásticos

*[Firma]*  
Gerente  
de Operaciones Ferroviarias  
**TRENES ARGENTINOS**  
OPERACIONES

*[Firma]*  
Lic. EDMUNDO M. MOCCIA  
SUBGERENTE  
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE  
TRENES ARGENTINOS  
OPERACIONES

- COSTURA:** De hilo de nylon título 40.
- PUNTERA:** Acero que cumpla norma I.R.A.M. 3.610:2015
- CONSTRUCCION:** Deberá adecuarse a lo establecido en las normas I.R.A.M. 3.610:2015
- MUESTRA PATRON:** Junto con la oferta, el proveedor entregará 2 (dos) muestras (a su cargo), la misma será ensayada y destruida para su evaluación. Si resultara aprobada por HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE, quedará como patrón total de la entrega. La misma deberá ser talle 42
- CERTIFICACIÓN:** El proveedor deberá presentar constancia de que los materiales y el producto final que entrega están certificados según normas de calidad, según la resolución 896/99 de la S I C Y M.
- GARANTÍA:** Deberá garantizarse la inalterabilidad del calzado durante un año calendario desde el momento de la entrega. Deberá reemplazarse todo aquel calzado que evidencie fallas/defectos de fabricación.
- Observación:** La referencia al cumplimiento de la Norma I.R.A.M. 3610:2015 obliga al cumplimiento de toda norma complementaria referenciada en ella.

  
Martín N. Badaluzco  
Gerente  
Centro de Operaciones Ferroviaria:  
TRENES ARGENTINOS  
OPERACIONES

  
Lic. EDMUNDO M. MOCCIA  
SUBGERENTE  
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE  
TRENES ARGENTINOS  
OPERACIONES

CONFECCIONO: Sergio Martínez

APROBO: Edmundo Moccia



**ESPECIFICACION TECNICA  
SOFSE HYS N° 49  
– Julio 2017 Rev.3 –  
ZAPATO MEDIO PASEO**

  
**Martin N. Badalucco**  
Gerente  
Centro de Operaciones Ferroviarias  
**TRENES ARGENTINOS**  
OPERACIONES

  
**Lic. EDMUNDO M. MOCCIA**  
SUBGERENTE  
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE  
**TRENES ARGENTINOS**  
OPERACIONES

**DESARROLLO**

- MODELO:** Zapato - color negro.
- CAÑA, CAPELLADA Y CUELLO:** Cuero vacuno flor espesor mínimo de caña y capellada 1.8mm y espesor mínimo de cuello 0.8 mm, color negro con tratamiento para hidrocarburos y protección contra la humedad.
- ACOLCHADO INTERIOR CUELLO:** Espuma de poliuretano
- FORRO DE CAÑA Y CAPELLADA:** Textil tejido con tratamiento antimicrobiano, espesor mínimo 0.8 mm.
- LENGUETA:** Exterior de Cuero vacuno flor espesor mínimo 0.8mm según norma I.R.A.M. 3610:2015, pudiendo tener su interior acolchado y forrado.
- SISTEMA DE ARMADO:** Armado convencional. Cosido strobel
- PLANTILLA DE ARMADO:** Suela curtida mixta, cueroflex, o textil (no cartón) espesor mínimo 2 mm.
- PLANTILLA DE CONFORT:** Diseño ergonómico, de una sola pieza en material textil no tejido, inyectado con soporte de látex, espesor mínimo 3 a 5mm, propiedades antimicóticas y antimicrobianas.
- PLANTA EXTERIOR:** Resistente a Hidrocarburos confeccionada en Poliuretano Bi-densidad con dibujo antideslizante y autolimpiante con relieve ubicado para evitar el quiebre de la planta, con extensión en la zona de la punta y el talón.
- El diseño de la suela cumplirá lo especificado en la Tabla 13 de la Norma I.R.A.M. 3610:2015. Cumplirá además con los ensayos de rigidez dieléctrica establecidos en la Norma I.R.A.M 3610:2015 (Anexo B - Inciso C).
- CONTRAFUERTE:** de material sintético termoformable de una sola pieza.
- PASACORDONES:** Ojales con o sin insertos y/o pasacordones.
- CORDONES:** Mixtos de fibra sintética y algodón, redondos de color negro con herretes plásticos.
- COSTURA:** De hilo de nylon título 40.
- PUNTERA:** Plástica
- CONSTRUCCION:** Deberá adecuarse a lo establecido en las normas I.R.A.M. 3.610 y 3.643.

Martín N. Badalucco  
Gerente

Centro de Operaciones Ferroviarias  
Estación Central de Operaciones

Lic. EDMUNDO M. MOCCI  
SUBGERENTE  
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AM  
TRENES ARGENTINOS  
OPERACIONES



**MUESTRA PATRON:**

Junto con la oferta, el proveedor entregará 2 (dos) muestras (a su cargo), la misma será ensayada y destruida para su evaluación. Si resultara aprobada por HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE, quedará como patrón total de la entrega. La misma deberá ser talle 42.

**GARANTÍA:**

Deberá garantizarse la inalterabilidad del calzado durante un año calendario desde el momento de la entrega. Deberá reemplazarse todo aquel calzado que evidencie fallas/defectos de fabricación.

**Observación:** Deberá verificarse que dentro de la Especificación Técnica figuran requisitos particulares de Trenes Argentinos.

  
Martín M. Badalucco  
Gerente  
Centro de Operaciones Ferroviarias  
TRENES ARGENTINOS  
OPERACIONES

  
Lic. EDMUNDO M. MOCCIA  
SUBGERENTE  
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE  
TRENES ARGENTINOS  
OPERACIONES

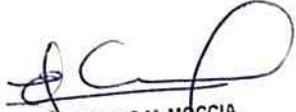
CONFECCIONO: Sergio Martínez

APROBO: Edmundo Moccia



**ESPECIFICACION TECNICA  
SOFSE HYS N° 50  
– Julio 2017 Rev.3 –  
ZAPATO DE SEGURIDAD**

  
Martín N. Pidalucco  
Gerente  
Centro de Operaciones Ferroviarias  
TRENES ARGENTINOS  
OPERACIONES

  
Lic. EDMUNDO M. MOCCIA  
SUBGERENTE  
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE  
TRENES ARGENTINOS  
OPERACIONES

**DESARROLLO**

- MODELO:** Zapato - color negro.
- CAÑA, CAPELLADA Y CUELLO:** Cuero vacuno flor espesor mínimo de caña y capellada 1.8mm y espesor mínimo de cuello 0.8 mm en cuero flor o napa, color negro con tratamiento para hidrocarburos y protección contra la humedad.
- ACOLCHADO INTERIOR CUELLO:** Espuma de poliuretano
- FORRO DE CAÑA Y CAPELLADA:** Textil tejido con tratamiento antimicrobiano, espesor mínimo 0.8 mm.
- LENGUETA:** Exterior de Cuero vacuno flor espesor mínimo 0.8mm (1.2 mm de espesor) según norma I.R.A.M. 3610:2015, pudiendo tener su interior acolchado y forrado.
- SISTEMA DE ARMADO:** Armado convencional. Cosido strobel
- PLANTILLA DE ARMADO:** Suela curtida mixta, cueroflex, o textil (no cartón) espesor mínimo 2 mm.
- PLANTILLA DE CONFORT:** Diseño ergonómico, de una sola pieza en material textil no tejido, inyectado con soporte de látex, espesor mínimo 3 a 5mm, propiedades antimicóticas y antimicrobianas.
- PLANTA EXTERIOR:** Resistente a Hidrocarburos confeccionada en Poliuretano Bi-densidad con dibujo antideslizante y autolimpiante con relieve según Norma I.R.A.M. 3610:2015 para evitar el quiebre de la planta, con extensión en la zona de la punta y el talón.
- El diseño de la suela cumplirá lo especificado en la Tabla 13 de la Norma I.R.A.M. 3610:2015.
- Cumplirá además con los ensayos de rigidez dieléctrica establecidos en la Norma I.R.A.M 3610:2015 (Anexo B - Inciso C).
- CONTRAFUERTE:** De material sintético termoformable de una sola pieza.
- PASACORDONES:** Ojales con o sin insertos y/o pasacordones
- CORDONES:** Mixtos de fibra sintética y algodón, redondos de color negro con herretes plásticos.
- COSTURA:** De hilo de nylon título 40.
- PUNTERA:** Acero que cumpla norma I.R.A.M. 3610:2015

*Maria N. Rodríguez*  
 Gerente  
 Centro de Operaciones Ferroviarias  
**TRENES ARGENTINOS**  
 OPERACIONES

*Edmundo M. Moccia*  
 Lic. EDMUNDO M. MOCCIA  
 SUBGERENTE  
 HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE  
 TRENES ARGENTINOS  
 OPERACIONES

**CONSTRUCCION:** Deberá adecuarse a lo establecido en las normas I.R.A.M. 3.610:2015

**MUESTRA PATRON:** Junto con la oferta, el proveedor entregará 2 (dos) muestras (a su cargo), la misma será ensayada y destruida para su evaluación. Si resultara aprobada por HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE, quedará como patrón total de la entrega. La misma deberá ser talle 42

**CERTIFICACIÓN:** El proveedor deberá presentar constancia de que los materiales que entrega están certificados según normas de calidad, según la resolución 896/99 de la S I C Y M.

**GARANTÍA:** Deberá garantizarse la inalterabilidad del calzado durante un año calendario desde el momento de la entrega. Deberá reemplazarse todo aquel calzado que evidencie fallas/defectos de fabricación.

**Observación:** La referencia al cumplimiento de la Norma I.R.A.M. 3610:2015 obliga al cumplimiento de toda norma complementaria referenciada en ella y deberá verificarse que dentro de la Especificación Técnica figuran requisitos particulares de Trenes Argentinos.

  
Martín N. Badalucco  
Gerente  
Centro de Operaciones Ferroviarias  
TRENES ARGENTINOS  
OPERACIONES

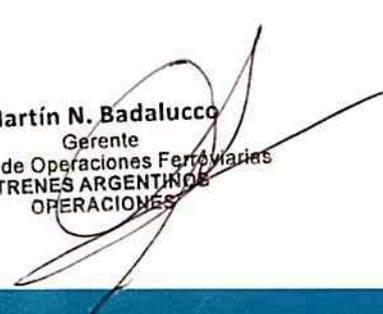
  
Lic. EDMUNDO M. MOCCIA  
SUBGERENTE  
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE  
TRENES ARGENTINOS  
OPERACIONES

CONFECCIONO: Sergio Martínez

APROBO: Edmundo Moccia



**ESPECIFICACION TECNICA  
SOFSE HYS N° 08  
– Enero 2017 Rev.1 –  
BOTA DE SEGURIDAD DE P.V.C.**

  
**Martín N. Badalucco**  
Gerente  
Centro de Operaciones Ferroviarias  
TRENES ARGENTINOS  
OPERACIONES

  
**Lic. EDMUNDO M. MOCCIA**  
SUBGERENTE  
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE  
TRENES ARGENTINOS  
OPERACIONES

**DESARROLLO**

- MODELO:** Bota color negro o verde que cumpla norma I.R.A.M. 3610:2015.
- CAÑA, CAPELLADA Y CUELLO:** P.V.C. resistente para hidrocarburos.
- FORRO DE CAÑA Y CAPELLADA:** Textil tejido con tratamiento antimicrobiano. Deberá cumplir norma I.R.A.M. 3610:2015.
- SISTEMA DE ARMADO:** Armado convencional. Cumpliendo norma I.R.A.M. 3610:2015.
- PLANTILLA DE ARMADO:** Según norma I.R.A.M. 3610:2015.
- PLANTILLA DE CONFORT:** Diseño ergonómico, de una sola pieza en material textil no tejido, inyectado con soporte de látex, espesor 3 a 5mm, propiedades antimicóticas y antimicrobianas.
- PLANTA EXTERIOR:** Resistente a Hidrocarburos confeccionada en Poliuretano Bi-densidad con dibujo antideslizante y auto limpiante con relieve ubicado para evitar el quiebre de la planta, con extensión en la zona de la punta y el talón.  
El diseño de la suela cumplirá lo especificado en la Tabla 13 de la Norma I.R.A.M. 3610:2015. Cumplirá además con los ensayos de rigidez dieléctrica establecidos en la Norma I.R.A.M 3610:2015 (Anexo B - Inciso C).
- PUNTERA:** Acero que cumpla norma I.R.A.M. 3.643:2013
- CONSTRUCCION:** Deberá adecuarse a lo establecido en las normas I.R.A.M. 3.610 y 3.643.
- MUESTRA PATRON:** Junto con la oferta del producto, el proveedor deberá entregar 2 (dos) pares en concepto de muestras (a su cargo) idénticas en modelo y talle del producto cotizado, de los cuales 01 (uno) será sometido a ensayo y destrucción para su evaluación de acuerdo al presente P.E.T., y el restante quedará como patrón total de la entrega en caso de adjudicarse si resultara aprobada por HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE. Los mismos deberán ser talle 42.
- CERTIFICACIÓN:** El proveedor deberá presentar constancia de que los materiales y el producto final que entrega están certificados según normas de calidad, según la resolución 896/99 de la S I C Y M.

Martin N. Badalucco

Centro de Operaciones Ferroviarias  
OPERACIONES

Lic. EDMUNDO M. MOCCIA  
SUBGERENTE  
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE  
TRENES ARGENTINOS  
OPERACIONES

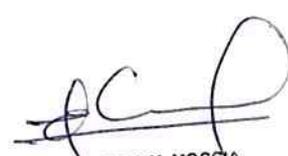


**GARANTÍA:**

Deberá garantizarse la inalterabilidad del calzado durante un año calendario desde el momento de la entrega. Deberá reemplazarse todo aquel calzado que evidencie fallas/defectos de fabricación.

**Observación:** La referencia al cumplimiento de la Norma I.R.A.M. 3610:2015 obliga al cumplimiento de toda norma complementaria referenciada en ella.

  
Martín N. Badalucco  
Gerente  
Centro de Operaciones Ferroviarias  
TRENES ARGENTINOS  
OPERACIONES

  
Lic. EDMUNDO M. MOCCIA  
SUBGERENTE  
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE  
TRENES ARGENTINOS  
OPERACIONES

CONFECCIONO: Sergio Martínez

APROBO: Edmundo Moccia

ANEXO I PLANILLA DE COTIZACION



	REGLÓN	REQUERIDA	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
1	BOTIN DE SEGURIDAD	28860		
2	ZAPATO MEDIO PASEO	10681		
3	ZAPATO DE SEGURIDAD	6722		
4	BOTA DE SEGURIDAD DE P.V.C.	10259		

Lic. EDMUNDO M. MOCCIA  
 SUBGERENTE  
 HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE  
 TRENES ARGENTINOS  
 OPERACIONES

ANEXO II CRONOGRAMA DE ENTREGA



REGLÓN		CANTIDAD TOTAL REQUERIDA	Plazo de entrega en días (indicar la cantidad de prendas)			
			30	60	90	120
1	BOTIN DE SEGURIDAD	28860				
2	ZAPATO MEDIO PASEO	10681				
3	ZAPATO DE SEGURIDAD	6722				
4	BOTA DE SEGURIDAD DE P.V.C.	10259				

Lic. EDMUNDO M. MOCCIA  
 SUBGERENTE  
 HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE  
 TRENES ARGENTINOS  
 OPERACIONES

<b>REGLÓN</b>	<b>DESCRIPCION</b>	<b>TOTAL</b>
1	BOTIN DE SEGURIDAD	28860
2	ZAPATO MEDIO PASEO	10681
3	ZAPATO DE SEGURIDAD	6722
4	BOTA DE SEGURIDAD DE P.V.C.	10259

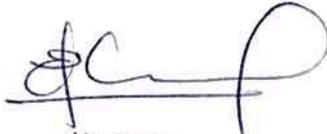


A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Edmundo M. Moccia'.

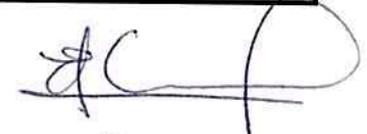
Lic. EDMUNDO M. MOCCIA  
SUBGERENTE  
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE  
TRENES ARGENTINOS  
OPERACIONES



NUM	DESCRIPCION	UNIDAD	TOTAL TRENES ARGENTINOS
NUM82762260340-N	BOTIN DE SEGURIDAD N° 34	PAR	494
NUM82762260350-N	BOTIN DE SEGURIDAD N° 35	PAR	619
NUM82762260360-N	BOTIN DE SEGURIDAD N° 36	PAR	941
NUM82762260370-N	BOTIN DE SEGURIDAD N° 37	PAR	989
NUM82762260380-N	BOTIN DE SEGURIDAD N° 38	PAR	1293
NUM82762260390-N	BOTIN DE SEGURIDAD N° 39	PAR	1764
NUM82762260400-N	BOTIN DE SEGURIDAD N° 40	PAR	3334
NUM82762260410-N	BOTIN DE SEGURIDAD N° 41	PAR	4659
NUM82762260420-N	BOTIN DE SEGURIDAD N° 42	PAR	6210
NUM82762260430-N	BOTIN DE SEGURIDAD N° 43	PAR	4183
NUM82762260440-N	BOTIN DE SEGURIDAD N° 44	PAR	2422
NUM82762260450-N	BOTIN DE SEGURIDAD N° 45	PAR	1355
NUM82762260460-N	BOTIN DE SEGURIDAD N° 46	PAR	330
NUM82762260470-N	BOTIN DE SEGURIDAD N° 47	PAR	128
NUM82762260480-N	BOTIN DE SEGURIDAD N° 48	PAR	54
NUM82762260490-N	BOTIN DE SEGURIDAD N° 49	PAR	35
NUM82762260500-N	BOTIN DE SEGURIDAD N° 50	PAR	50
NUM	DESCRIPCION	UNIDAD	TOTAL TRENES ARGENTINOS
NUM82762280320-N	ZAPATO MEDIO PASEO N° 32	PAR	12
NUM82762280330-N	ZAPATO MEDIO PASEO N° 33	PAR	12
NUM82762280340-N	ZAPATO MEDIO PASEO N° 34	PAR	187
NUM82762280350-N	ZAPATO MEDIO PASEO N° 35	PAR	256
NUM82762280360-N	ZAPATO MEDIO PASEO N° 36	PAR	366
NUM82762280370-N	ZAPATO MEDIO PASEO N° 37	PAR	435
NUM82762280380-N	ZAPATO MEDIO PASEO N° 38	PAR	529
NUM82762280390-N	ZAPATO MEDIO PASEO N° 39	PAR	743
NUM82762280400-N	ZAPATO MEDIO PASEO N° 40	PAR	1362
NUM82762280410-N	ZAPATO MEDIO PASEO N° 41	PAR	1669
NUM82762280420-N	ZAPATO MEDIO PASEO N° 42	PAR	2176
NUM82762280430-N	ZAPATO MEDIO PASEO N° 43	PAR	1528
NUM82762280440-N	ZAPATO MEDIO PASEO N° 44	PAR	773
NUM82762280450-N	ZAPATO MEDIO PASEO N° 45	PAR	436
NUM82762280460-N	ZAPATO MEDIO PASEO N° 46	PAR	87
NUM82762280470-N	ZAPATO MEDIO PASEO N° 47	PAR	30
NUM82762280480-N	ZAPATO MEDIO PASEO N° 48	PAR	33
NUM82762280490-N	ZAPATO MEDIO PASEO N° 49	PAR	30
NUM82762280500-N	ZAPATO MEDIO PASEO N° 50	PAR	17

  
Lic. EDMUNDO M. MOCCIA  
SUBGERENTE  
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE  
TRENES ARGENTINOS  
OPERACIONES

NUM	DESCRIPCION	UNIDAD	TOTAL TRENES ARGENTINOS
NUM82762281340-N	ZAPATO DE SEGURIDAD N° 34	PAR	182
NUM82762281350-N	ZAPATO DE SEGURIDAD N° 35	PAR	244
NUM82762281360-N	ZAPATO DE SEGURIDAD N° 36	PAR	302
NUM82762281370-N	ZAPATO DE SEGURIDAD N° 37	PAR	336
NUM82762281380-N	ZAPATO DE SEGURIDAD N° 38	PAR	389
NUM82762281390-N	ZAPATO DE SEGURIDAD N° 39	PAR	490
NUM82762281400-N	ZAPATO DE SEGURIDAD N° 40	PAR	737
NUM82762281410-N	ZAPATO DE SEGURIDAD N° 41	PAR	951
NUM82762281420-N	ZAPATO DE SEGURIDAD N° 42	PAR	1255
NUM82762281430-N	ZAPATO DE SEGURIDAD N° 43	PAR	904
NUM82762281440-N	ZAPATO DE SEGURIDAD N° 44	PAR	528
NUM82762281450-N	ZAPATO DE SEGURIDAD N° 45	PAR	238
NUM82762281460-N	ZAPATO DE SEGURIDAD N° 46	PAR	63
NUM82762281470-N	ZAPATO DE SEGURIDAD N° 47	PAR	33
NUM82762281480-N	ZAPATO DE SEGURIDAD N° 48	PAR	29
NUM82762281490-N	ZAPATO DE SEGURIDAD N° 49	PAR	27
NUM82762281500-N	ZAPATO DE SEGURIDAD N° 50	PAR	14
NUM	DESCRIPCION	UNIDAD	TOTAL TRENES ARGENTINOS
NUM82762250340-N	BOTA DE SEGURIDAD DE P.V.C. N° 34	PAR	3
NUM82762250350-N	BOTA DE SEGURIDAD DE P.V.C. N° 35	PAR	147
NUM82762250360-N	BOTA DE SEGURIDAD DE P.V.C. N° 36	PAR	268
NUM82762250370-N	BOTA DE SEGURIDAD DE P.V.C. N° 37	PAR	425
NUM82762250380-N	BOTA DE SEGURIDAD DE P.V.C. N° 38	PAR	513
NUM82762250390-N	BOTA DE SEGURIDAD DE P.V.C. N° 39	PAR	709
NUM82762250400-N	BOTA DE SEGURIDAD DE P.V.C. N° 40	PAR	1164
NUM82762250410-N	BOTA DE SEGURIDAD DE P.V.C. N° 41	PAR	1721
NUM82762250420-N	BOTA DE SEGURIDAD DE P.V.C. N° 42	PAR	2042
NUM82762250430-N	BOTA DE SEGURIDAD DE P.V.C. N° 43	PAR	1598
NUM82762250440-N	BOTA DE SEGURIDAD DE P.V.C. N° 44	PAR	961
NUM82762250450-N	BOTA DE SEGURIDAD DE P.V.C. N° 45	PAR	431
NUM82762250460-N	BOTA DE SEGURIDAD DE P.V.C. N° 46	PAR	140
NUM82762250470-N	BOTA DE SEGURIDAD DE P.V.C. N° 47	PAR	64
NUM82762250480-N	BOTA DE SEGURIDAD DE P.V.C. N° 48	PAR	31
NUM82762250490-N	BOTA DE SEGURIDAD DE P.V.C. N° 49	PAR	25
NUM82762250500-N	BOTA DE SEGURIDAD DE P.V.C. N° 50	PAR	17

  
 Lic. EDMUNDO M. MOGGIA  
 SUBGERENTE  
 HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE  
 TRENS ARGENTINOS  
 OPERACIONES