



**REFERENCIAS:**

- |                         |                      |                             |
|-------------------------|----------------------|-----------------------------|
| EFLORESCENCIA SALITROSA | DEPÓSITO DE GUANO    | FRACTURA DE ORNATOS         |
| ESCORRENTÍAS            | MANCHAS              | FISURA                      |
| COSTRAS NEGRAS          | GRAFITIES            | PARCHEOS CEMENTICIOS        |
| DESAJUSTE AIRE A°A°     | VANDALISMO           | DESPRENDIMIENTO DE REVOQUES |
| FILTRACIONES            | CERRAMIENTO PRECARIO | SUCIEDAD SUP. GENERALIZADA  |
| HUMEDAD ASCENDENTE      | ANCLAJE METÁLICO     |                             |

NOTA 1:  
EL CONTRATISTA SE RESPONSABILIZARA POR LA VERIFICACION DE LAS ESTRUCTURAS PORTANTES

NOTA 2:  
EL CONTRATISTA DEBERA PREVER LA ACCESIBILIDAD A TODOS LOS LUGARES DE LA OBRA

NOTA 3:  
TODAS LAS MEDIDAS SE VERIFICARAN EN OBRA

NOTA 4:  
EL CONTRATISTA DEBERA PRESENTAR PLANOS FINALES PARA SER APROBADO POR LA D.D.O.



Operadora Ferroviaria Sociedad del Estado  
Av. Dr. Ramos Mejía 1302, 4°, CABA (CP 1104)  
Argentina. Tel. (54-11) 3220-630  
www.trenesargentinos.gob.ar



EJECUTO:	CP	DESCRIPCION:			
PROYECTO:	CP	<b>SUBESTACION RECTIFICADORA MORENO</b>			
APROBO:	MDB	<b>IMPLANTACION Y TECHOS EDIFICIO PRINCIPAL</b>			
		ESCALA: 1:100 / 1:200	FECHA: OCT/2017	LINEA: SARMIENTO	RAMAL: SARMIENTO
		LA FIRMA SE RESERVA LA PROPIEDAD DE ESTE ELABORADO CON PROHIBICION DE REPRODUCIRLO O TRANSFERIRLO EN TODO O EN PARTE A OTRA FIRMA O PERSONA SIN SU PREVIA AUTORIZACION ESCRITA.			PLANO: SA-VO-ET-056-003-PL02

