



REFERENCIAS:

- | | | |
|-------------------------|----------------------|-----------------------------|
| EFLORESCENCIA SALITROSA | DEPÓSITO DE GUANO | FRACTURA DE ORNATOS |
| ESCORRENTÍAS | MANCHAS | FISURA |
| COSTRAS NEGRAS | GRAFITIES | PARCHEOS CEMENTICIOS |
| DESAJUSTE AIRE A°A° | VANDALISMO | DESPRENDIMIENTO DE REVOQUES |
| FILTRACIONES | CERRAMIENTO PRECARIO | SUCIEDAD SUP. GENERALIZADA |
| HUMEDAD ASCENDENTE | ANCLAJE METÁLICO | |

NOTA 1:
EL CONTRATISTA SE RESPONSABILIZARA POR LA VERIFICACION DE LAS ESTRUCTURAS PORTANTES

NOTA 2:
EL CONTRATISTA DEBERA PREVER LA ACCESIBILIDAD A TODOS LOS LUGARES DE LA OBRA

NOTA 3:
TODAS LAS MEDIDAS SE VERIFICARAN EN OBRA

NOTA 4:
EL CONTRATISTA DEBERA PRESENTAR PLANOS FINALES PARA SER APROBADO POR LA D.D.O.



Operadora Ferroviaria Sociedad del Estado
Av. Dr. Ramos Mejía 1302, 4°, CABA (CP 1104)
Argentina. Tel. (54-11) 3220-630
www.trenesargentinos.gob.ar



EJECUTO:	CP	DESCRIPCION:			
PROYECTO:	CP	SUBESTACION RECTIFICADORA MORENO			
APROBO:	MDB	IMPLANTACION Y TECHOS EDIFICIO PRINCIPAL			
		ESCALA: 1:100 / 1:200	FECHA: OCT/2017	LINEA: SARMIENTO	RAMAL: SARMIENTO
		LA FIRMA SE RESERVA LA PROPIEDAD DE ESTE ELABORADO CON PROHIBICION DE REPRODUCIRLO O TRANSFERIRLO EN TODO O EN PARTE A OTRA FIRMA O PERSONA SIN SU PREVIA AUTORIZACION ESCRITA.			PLANO: SA-VO-ET-056-003-PL02

