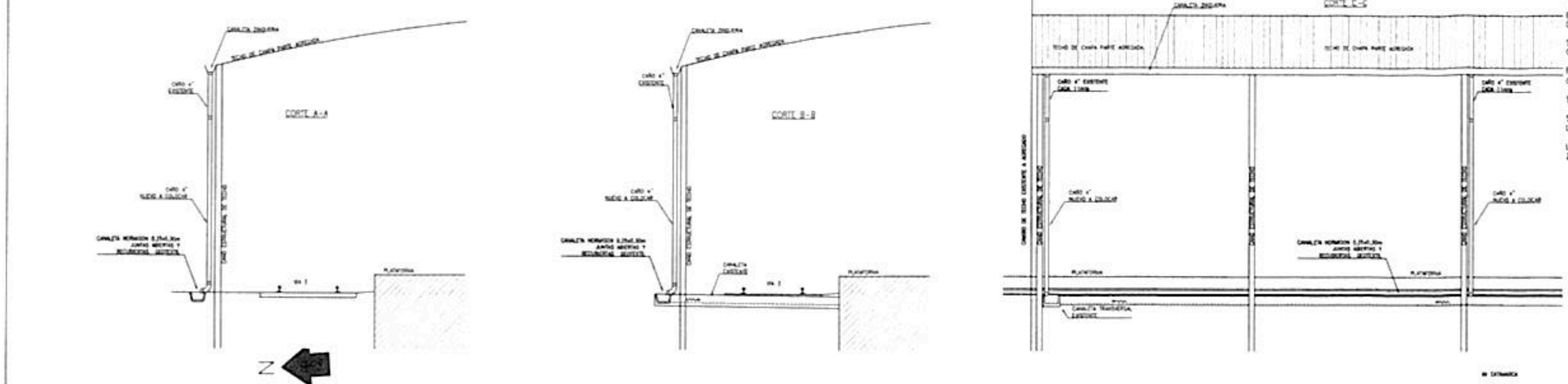
150



NOTAS:

EL PRESENTE PLANO INDICA LA POSICION DE VIAS, ADV Y PLATAFORMAS DE LA ESTACION TERMINAL DE TUCUMAN.

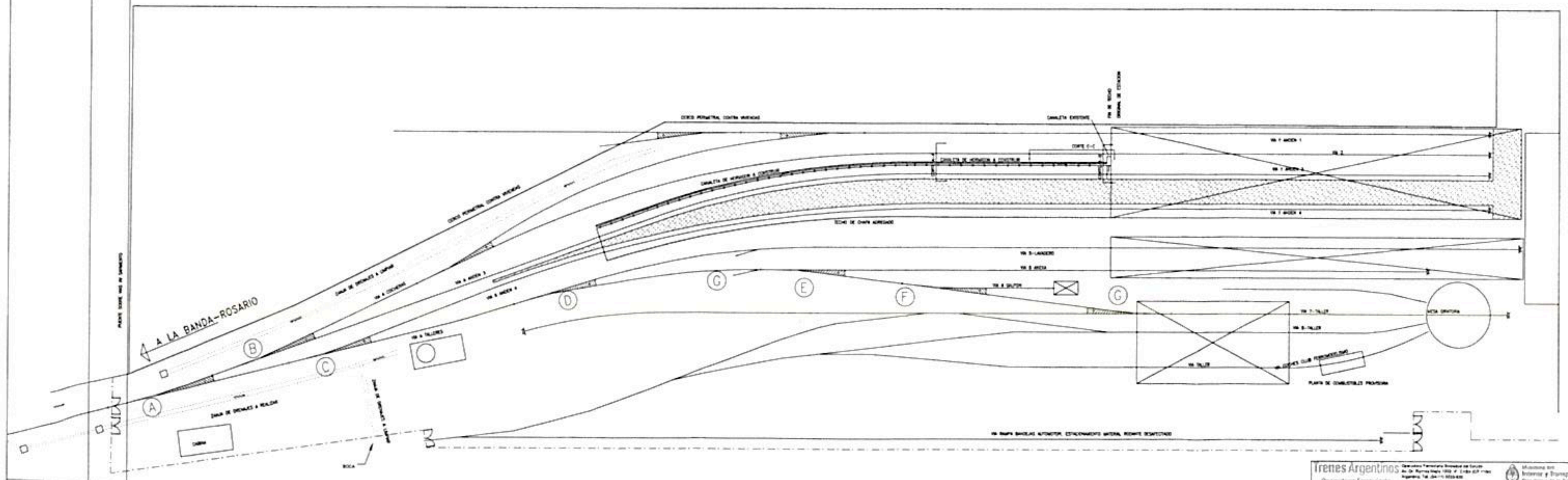
SE INDICAN LAS CONDICIONES DE DESAGOTE DE LA ENTREVIA 2 Y 3 Y LA POSICION DE LA CANALETA.

EL TECHO AGREGADO DE CHAPA SOBRE VIA 3 TIENE UNA CANALETA LONGITUDINAL DE DESAGOTE CON CAÑOS DE 4" DE CHAPA QUE DESAGUAN DIRECTAMENTE A LA ENTREVIA §.

SE REDIRIGIRAN DICHAS AGUAS A LA CANALETA MITAD DE ANDEN VIA 3.

SE AGREGARÁ DOS CAÑOS LONGITUDINALES POR 180mts QUE RECOJAN LAS AGUAS DE LLUVIAS DE LA ENTREVIA HACIA LA CANALETA INDICADA.

LOS CAÑOS SERAN RANURADOS, CUBIERTOS CON MANTO GEOTEXTIL OP20, COLOCADOS EN UNA ZANJA REALIZADA DE 30mc, CON CAMA DE ARENA Y TAPADO CUBIERTO CON PIEDRA TIPO



Trenes Argentinos
Operadora Ferroviaria

Ministerio del Interior y Transporte
Presidencia de la Nación

ESQUEMA DE VIAS Y ADV ESTACION TUCUMAN

DETALLES DE DRENAJES

LINEA MITRE — RAMAL ROSARIO-TUCUMAN

MT-VO-PL-027-04

Miguel Eduardo Fernández
GERENTE DE INGENIERÍA
OPERADORA FERROVIARIA
SOCIEDAD DEL ESTADO

Ing. MARTIN DE BONY
SUBGERENTE DE VIAS Y OBRAS
OPERADORA FERROVIARIA
SOCIEDAD DEL ESTADO