



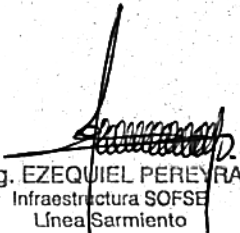
6

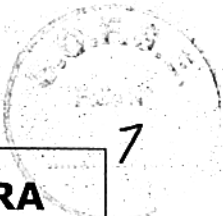
OPERADORA FERROVIARIA SOCIEDAD DEL ESTADO	SUB GERENCIA DE INFRAESTRUCTURA	
	PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS: ADQUISICIÓN DE AISLADORES DE TERCER RIEL PARA LÍNEA SARMIENTO	<i>Fecha: 19 de Mayo 2016</i>
		Página 1 de 5

PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS (PET)

ADQUISICIÓN DE AISLADORES DE TERCER RIEL PARA LÍNEA SARMIENTO


Ing. WALTER GRANDI
SUBGERENTE DE INFRAESTRUCTURA
OPERADORA FERROVIARIA S.E.
LÍNEA SARMIENTO



Ing. EZEQUIEL PEREYRA
Infraestructura SOFSE
Línea Sarmiento

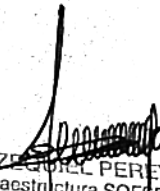


OPERADORA FERROVIARIA SOCIEDAD DEL ESTADO	SUB GERENCIA DE INFRAESTRUCTURA	
	PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS: ADQUISICIÓN DE AISLADORES DE TERCER RIEL PARA LÍNEA SARMIENTO	Fecha: 19 de Mayo 2016 Página 2 de 5

ÍNDICE

- **Objeto..... pág. 3**
- **Materiales a suministrar.....pág. 3**
- **Detalle del Material a suministrar.....pág. 3**
- **Lugar de Entrega.....pág. 5**
- **Inspecciones.....pág. 5**
- **Plazo de entrega.....pág. 5**


Ing. **WALTER GRANDI**
SUBGERENTE DE INFRAESTRUCTURA
OPERADORA FERROVIARIA S.E.
LINEA SARMIENTO


Ing. **EZEQUIEL PEREY**
Infraestructura SOFSE
Línea Sarmiento

OPERADORA FERROVIARIA SOCIÉDAD DEL ESTADO	SUB GERENCIA DE INFRAESTRUCTURA	
	PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS: ADQUISICIÓN DE AISLADORES DE TERCER RIEL PARA LÍNEA SARMIENTO	<i>Fecha: 19 de Mayo 2016</i>
		Página 3 de 5

OBJETO

La presente documentación define las especificaciones técnicas y el alcance de la provisión de AISLADORES DE TERCER RIEL destinados para el reemplazo de aisladores defectuosos en el sector Once-Moreno de la Línea Sarmiento.

MATERIALES A SUMINISTRAR

El oferente debe cotizar material nuevo y en todo conforme a las especificaciones técnicas del presente PET.

DETALLE DEL MATERIAL A SUMINISTRAR

Las descripciones que se indican a continuación dan adecuada información sobre los elementos solicitados. Dicha información es necesaria y suficiente sobre las características del OBJETO. Los aisladores deben cumplir con las cotas generales según plano N° 240516.

ITEM 1: AISLADOR DE TERCER RIEL TIPO 115 mm, COMPLETO CON SOPORTE METALICO INTERCAMBIABLE, APTO PARA USO EXTERIOR.

ITEM 2: AISLADOR DE TERCER RIEL TIPO 168 mm, COMPLETO CON SOPORTE METALICO INTERCAMBIABLE, APTO PARA USO EXTERIOR.

Característica Generales

Los aisladores que brindarán el sostén al tercer riel conductor serán de Resina epoxi cicloalifática. Estos aisladores se emplearán tanto sobre los durmientes de H°A° como en los durmientes de Q°C° de 3,00 m de longitud . Como parte de la ingeniería de la provisión, el proveedor deberá presentar para su aprobación los planos de detalle de los aisladores y de sus elementos constituyentes. Todo esto será remitido a SOFSE en dos copias en papel y en escala conveniente para su fácil lectura.

El adjudicatario de la provisión de los aisladores de tercer riel conductor deberá realizar todos los ensayos de acuerdo a las normas en universidades nacionales, organismos oficiales o laboratorio homologado para tal fin, presentando posteriormente los protocolos correspondientes. El costo de la realización de los mismos estará a cargo del proveedor e incluido en el costo total de la provisión.


 Ing. WALTER GRANDI
 SUBGERENTE DE INFRAESTRUCTURA
 OPERADORA FERROVIARIA S.E.
 LINEA SARMIENTO

Ing. EZEQUIEL PEREYRA
 Infraestructura SOFSE
 Línea Sarmiento





OPERADORA FERROVIARIA SOCIEDAD DEL ESTADO	SUB GERENCIA DE INFRAESTRUCTURA	
	PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS: ADQUISICIÓN DE AISLADORES DE TERCER RIEL PARA LÍNEA SARMIENTO	Fecha: 19 de Mayo 2016 Página 4 de 5

En tal sentido, previo al suministro de los aisladores, el proveedor deberá entregar los protocolos de los siguientes ensayos:

1. Ensayos de control visual y dimensional.
Criterio de aceptación: Altura +2 mm . Demás tolerancia de acuerdo a plano. Superficies lisas y sin poros superficiales.
2. Ensayo ciclo térmico (s/Norma UNE-EN60383-1/1993).
3. Ensayo de resistencia a la compresión (carga dinámica de compresión de 0 a 10 toneladas)
4. Ensayo de verificación del galvanizado (s/Norma IRAM 2077:1981)
5. Ensayo de porosidad (s/Norma UNE-EN60383-1/1993).
6. Ensayo de verificación de la tensión de contorneo, aplicación de 5 kV por 60 s sobre la muestra original sin envejecimiento.
7. Ensayo de la determinación de la tensión de contorneo con tensión de frecuencia industrial sometido a cámara de niebla salina mediante pulverización continua con solución de cloruro de sodio (frecuencia: 50 Hertz, s/norma IEC 60060-1/89).
8. Ensayo de la determinación de la tensión de contorneo con tensión de frecuencia industrial sometido a cámara Q-panel – exposición a UV, ensayo de envejecimiento acelerado- (frecuencia: 50 Hertz, s/norma IEC 60060-1/89).

Además se deberá cumplir con lo establecido en las Normas IRAM 2234-1, la 2234-2 y la 2280-1.


Ing. WALTER GRANDI
SUBGERENTE DE INFRAESTRUCTURA
OPERADORA FERROVIARIA S.E.
LINEA SARMIENTO


Ing. EZEQUIEL PEREYRA
Infraestructura SOFSE
Línea Sarmiento

OPERADORA FERROVIARIA SOCIEDAD DEL ESTADO	SUB GERENCIA DE INFRAESTRUCTURA	
	PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS: ADQUISICIÓN DE AISLADORES DE TERCER RIEL PARA LÍNEA SARMIENTO	Fecha: 19 de Mayo 2016
		Página 5 de 5

LUGAR DE ENTREGA

Las entregas se deberán realizar en el siguiente lugar:

BASE	UBICACIÓN
Distrito Vía y Obras Haedo	Vignes 1550 – Pdo. de Haedo, Prov. de Buenos Aires

El PROVEEDOR deberá avisar la entrega de los materiales con 48hs de anticipación. Todas las entregas serán recibidas por el REPRESENTANTE de la SUB GERENCIA DE INFRAESTRUCTURA de la LÍNEA SARMIENTO facultado a rubricar los remitos correspondientes. Se deja expresa constancia que los precios cotizados incluyen el flete hasta los destinos indicados.

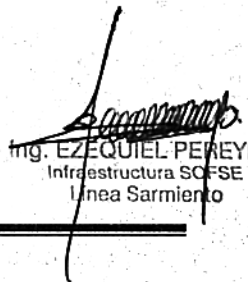
INSPECCIONES

Los materiales entregados serán inspeccionados por el REPRESENTANTE de la SUBGERENCIA DE INFRAESTRUCTURA LINEA SARMIENTO para verificar si cumple con las características especificadas, pudiendo rechazarlos.

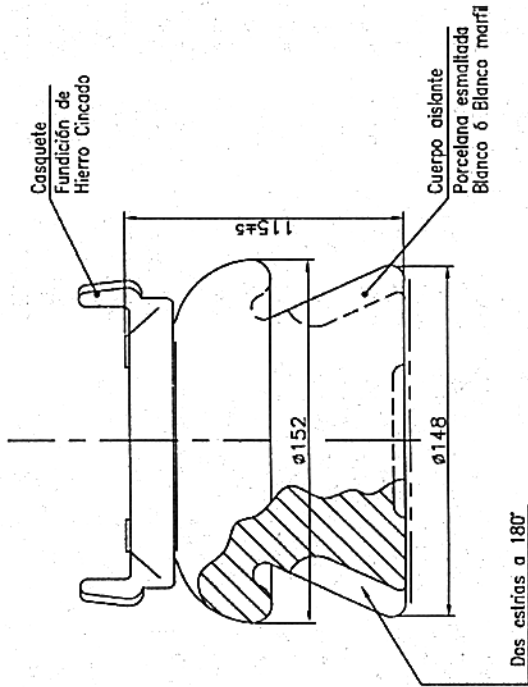
Los materiales rechazados deberán ser retirados del lugar al mismo momento, concluida la descarga, sin poder percibir reconocimiento económico alguno por el flete o el material rechazado.

PLAZOS DE ENTREGA: 30 días a partir de la adjudicación, con entregas parciales o totales.

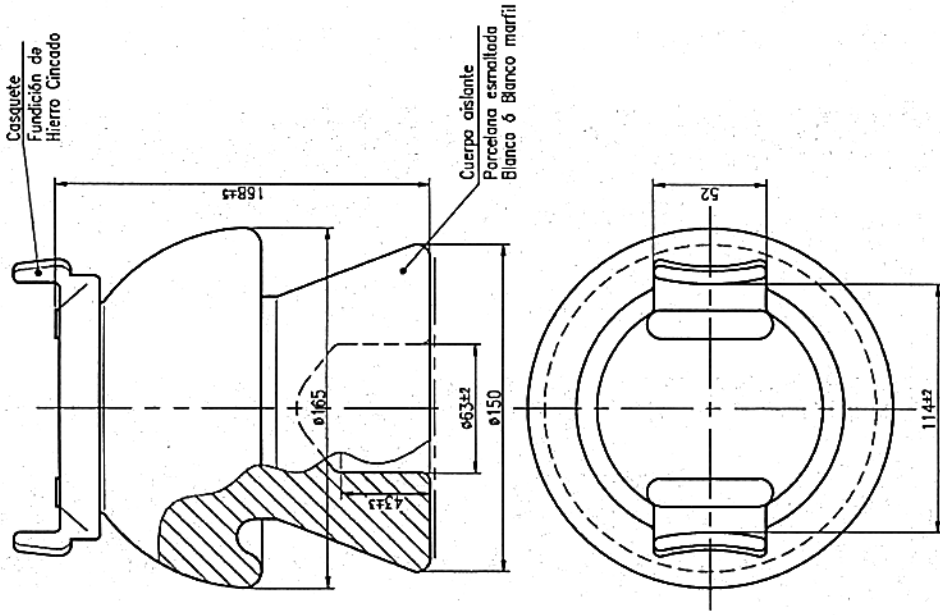

Ing. WALTER GRANDI
 SUBGERENTE DE INFRAESTRUCTURA
 OPERADORA FERROVIARIA S.E.
 LINEA SARMIENTO


Ing. EZEQUIEL PEREYRA
 Infraestructura SOFSE
 Línea Sarmiento

AISLADOR TIPO 115 m



AISLADOR TIPO 168 mm



VIA Y OBRAS – LINEA SARMIENTO

OPERADORA FERROVIARIA
SOCIEDAD DEL ESTADO

AISLADORES DE PORCELANA
TIPO 115 Y 168 mm

PLANO N°: 240516
(COTAS GENERALES)

Folio N°

[Signature]
Ing. EZEQUIEL PEREYRA
Infraestructura SOFSE
Linea Sarmiento

[Signature]
ING. WALTER GRANDI
SUBGERENTE DE INFRAESTRUCTURA
OPERADORA FERROVIARIA S.E.
LINEA SARMIENTO

