

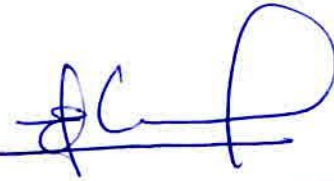


PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS

“P.E.T. INDUMENTARIA FUERA DE TEMPORADA AÑO 2017”


Martín N. Badalucco

Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES



Lio. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES



CONTENIDO

- Objeto
- Alcance
- Plazos de Entrega
- Condiciones de entrega
- Lugares de Entrega
- Muestras
- Inspecciones / Visitas a Planta
- Documentación
- Criterio de adjudicación – Ponderación de ofertas
- Resumen
- ANEXO I (Planilla de Cotización)
- ANEXO II (Cronograma de Entregas Parcial/Total)
- Especificaciones Técnicas


Martin N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES


Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES



**PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS – INDUMENTARIA
FUERA DE TEMPORADA 2017**

OBJETO:

El presente Pliego de Especificaciones Técnicas (P.E.T.) establece los parámetros a tener en consideración para la Provisión de Indumentaria Fuera de Temporada 2017.

ALCANCES:

El presente Pliego de Especificaciones Técnicas, se encuentra integrado por los RENGLONES e ITEMS detallados en con Curva de Talles en los Anexos I (Planilla de Cotización) y Anexo II (Cronograma de Entregas Parcial/Total).

Los oferentes podrán efectuar cotizaciones por uno, varios, o la totalidad de los renglones o ítems, pudiendo en todos los casos ofertar por cantidades parciales para cada uno de los Renglones e ítems que componen el presente P.E.T.

Para las cotizaciones parciales deberá anexar un detalle con las cantidades por talle ofertadas.

Los oferentes deberán cotizar un único valor unitario para cada uno de los ítems pertenecientes a cada uno de los renglones que componen la presente licitación el cual se considerara fijo e inamovible, cotizando por separado el valor correspondiente al IVA.

SÓFSE entenderá que el valor ofertado incluye todos los gastos directos e indirectos producto de la licitación, así como los gastos de logística y entrega en los puntos de acopio establecidos según el presente P.E.T.

Propuesta "Alternativa": se permite la cotización de Propuestas "Alternativas", las mismas serán admitidas y evaluadas sobre las Base establecida en las Especificaciones Técnicas indicadas para cada renglón.

Propuesta "Variante": queda expresamente establecida la **PROHIBICION** de ofertar variantes.

PLAZOS DE ENTREGA:

El oferente deberá ofrecer su mejor Plazo de Entrega, con detalle de entregas parciales o totales según su capacidad y disponibilidad, de conformidad con lo establecido en presente P.E.T.

A tales efectos, deberán presentar la planilla denominada "Cronograma de entrega", referenciada como Anexo II del PET, en la cual los oferentes deberán indicar su plazo de entrega según alguna de las posibilidades previstas en dicho Anexo.

En este sentido, los plazos propuestos por los oferentes se entenderán como plazo "máximo", dentro del cual el oferente deberá cumplir con la entrega de las prendas comprometidas, pudiendo en todos los casos realizar entregas parciales, a medida que se confeccionen los ítems cotizados.

Los plazos de entrega propuestos por los oferentes, serán evaluados por la OPERADORA FERROVIARIA SOCIEDAD DEL ESTADO con carácter preponderante en el criterio de Adjudicación.

Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Lto. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES



CONDICIONES DE ENTREGA

Packaging / Embalaje:

La entrega de los ítems adjudicados deberá realizarse de la siguiente manera:

- 1- Cada producto deberá estar identificado con su NUM correspondiente
- 2- Los productos deberán ser empacados en cajas de cartón independientes por tipo y talla (cada caja solo debe contener 1 tipo de prenda y un talla)
- 3- Las cajas deberán estar identificadas con su correspondiente NUM – Cantidad y descripción del producto.
- 4- Los envíos a nuestros almacenes deberán realizarse en pallets de 1m x 1.2m y una altura máxima de carga 1 m.

LUGAR DE ENTREGA

Se establece que los bienes objeto deberán ser entregados en los siguientes lugares de entrega, según corresponda y conforme a lo que SOFSE oportunamente indicará, a saber:

- 1- **LINEA SARMIENTO** - Reservistas Argentinos N°101 – Ciudad Autónoma de Buenos Aires.
- 2- **LINEA ROCA** - Calle 29 de Septiembre N° 3501 – Remedios de Escalada – Pdo. de Lanús – Provincia de Buenos Aires.
- 3- **LINEA BELGRANO SUR** - Gorriti N°1950 – Tapiales – Pdo. de La Matanza – Provincia de Buenos Aires.
- 4- **LINEA MITRE** - Almacén Victoria – Simón Iriondo N°1608 – Victoria – Pdo. de Tigre – Provincia de Buenos Aires.
- 5- **LINEA SAN MARTIN** - Padre Mujica N°451 – Ciudad Autónoma de Buenos Aires.
- 6- **LARGA DISTANCIA** - Reservistas Argentinos N°101 – Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

MUESTRA PATRON:

Junto con la oferta del producto, el proveedor deberá entregar 1 (una) prenda en concepto de muestras (a su cargo) del producto cotizado, la cual será evaluada de acuerdo al presente P.E.T., y quedará como patrón total de la entrega en caso de adjudicarse si resultara aprobada por HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE.

Las muestras deberán ser presentadas conjuntamente con un remito detallado de las mismas. No obstante, al momento de realizarse el Acto de Apertura, se procederá a verificar los bultos entregados con su remito adjunto y se procederá a precintar las mismas, asegurándolas para su posterior evaluación.

La NO presentación de las muestras solicitadas en el presente artículo, constituirá causal de desestimación de la oferta

Martín N. Baciagallo
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES



IMPORTANTE: Las muestras presentadas **NO** tendrán devolución una vez finalizado el proceso de compra, las mismas quedarán como muestra patrón de la oferta.

Garantía Escrita: Deberá garantizarse la inalterabilidad del producto durante un año calendario desde el momento de la entrega. Deberá reemplazarse todo aquel producto que evidencie fallas/defectos de fabricación.

INSPECCIONES / VISITAS A PLANTA:

SOFSE podrá efectuar al menos DOS (2) inspecciones / visitas a la planta de producción del que resulte adjudicado durante distintas etapas del proceso de producción / fabricación / confección de los ítems adquiridos. Correrán por cuenta del proveedor los gastos de traslados, comida y estadía (en el caso de corresponder) para los 3 (tres) Técnicos que SOFSE designe para realizar las inspecciones.

DOCUMENTACIÓN:

Se solicitará a los oferentes presentar una carpeta técnica la cual contendrá:

- Detalle de la muestra presentada debidamente identificada, indicando a que renglón corresponde.
- Planilla de Cotización (Anexo I PET).
- Cronograma de Entregas parcial/total (Anexo II PET).
- Copia del certificado, correspondiente a la muestra presentada, emitido por uno de los dos únicos entes certificadores reconocidos por la Secretaría de Comercio en la Argentina: IRAM (Instituto Argentino de Normalización y Certificación) y UL (Underwriters Laboratories).
- Toda aquella otra documentación e información en el PET no mencionada y que pudiera ofrecer mayor información respecto de la muestra presentada.
- Certificado de Compromisos Social con Nomina del Personal bajo relación de dependencia, indicando puesto y función que ocupan dentro de la misma.

CRITERIO DE ADJUDICACION – PONDERACION DE OFERTAS

La adjudicación se realizará en base a un Orden de mérito, el cual se establece un máximo de 100 puntos, de los cuales la mejor propuesta económica representa el 40% del puntaje, la provisión representa el 30% del puntaje, la cantidad de etapas de entrega representará el 20% del puntaje y la Experiencia representará el 10% restante.

Martín N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES



La fórmula aplicable será la siguiente:

$$PTi = PE * PPEi + EX * PEXi + CE * PCEi + PR * PRI$$

- PTi: Puntaje Total por ítem
- PE: Propuesta Económica
- PPEi: Puntaje de la Propuestas Económicas del ítem.
- EX: Experiencia
- PEXi: Puntaje de Experiencia del ítem
- CE: Cantidad de Etapas de Entrega
- PCEi: Puntaje Cantidad de etapas de Entrega del ítem
- PR: Provisión
- PRI: Provisión del ítem.

El criterio de ponderación que en este punto se establece se conforma de 4 (cuatro) puntos de evaluación constituidos por 1) Propuesta económica; 2) Provisión; 3) Cantidad de Etapas de entrega y 4) Experiencia.

La adjudicación de realizará en base a un Orden de mérito, el cual se establece un máximo de 100 puntos, de los cuales la mejor propuesta económica representa el 40% del puntaje, la provisión representa el 30% del puntaje, la cantidad de etapas de entrega representará el 20% del puntaje y la Experiencia representará el 10% restante.

A.1.- El porcentaje con el que se ponderará la propuesta económica se obtendrá dividiendo el monto mínimo ofrecido, por el monto ofertado y luego multiplicando el resultado de esta división por 100, que es el puntaje máximo para este ítem.

Puntaje de las propuestas del ítem "i": PPI

PPEi: $100 * (\text{Precio Mínimo Ofertado } i / \text{precio de la Oferta } i)$

A.2.- La experiencia respecto de la provisión objeto del presente llamado se calificará en virtud de las acreditaciones presentadas por el oferente respecto de provisiones de similar naturaleza, complejidad y volumen a las solicitadas en la presente contratación, según el siguiente criterio:

Experiencia	Puntaje: PEXi
Más de 3 años de experiencia debidamente acreditada	100 pts.
Entre 2 y hasta 3 años de experiencia debidamente acreditada	75 pts.
Entre 1 y hasta 2 años de experiencia debidamente acreditada	50 pts.
Hasta 1 año de experiencia debidamente acreditada	25 pts.

A.3.- Se ponderará la cantidad de etapas de entrega indicadas por el oferente en la planilla del Anexo II de la siguiente manera:

Cantidad de entrega	Puntaje: CEi
1	100 pts.
2	80 pts.
3	50 pts.
4	30 pts.


 Lio. EDMUNDO M. MOCCIA
 SUBGERENTE
 HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
 TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES


 Gerente
 Centro de Operaciones Ferroviarias
 TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES



A.4.- Se calificará la cantidad de ítems ofertados por las cantidades a proveer propuestas, en los términos de lo establecido por el presente PET, aplicándose para obtener el porcentaje la siguiente fórmula:


$$PR_i = 60 \cdot X_i^2 / N_i^2 + 40 \cdot X_i / N_i$$


Donde:

- PR_i: calificación por provisión del producto del ítem "i"
- X_i: cantidad suministrada por el ítem "i"
- N_i: cantidad requerida en el ítem "i"

RESUMEN

RENGLÓN	DESCRIPCION ROPA	TOTAL
1	CORBATA LISA CELESTE CLASICA SIN LOGO	5221
2	GORRO F1 BEIGE CON LOGO T.A.	2719
3	GORRA AZUL PARA GUARDA CON LOGO T.A.	1873
4	GORRO F1 NEGRO CON LOGO T.A.	1532
5	GORRO F1 AZUL CON LOGO T.A.	4083


 Martín N. Badalucco
 Gerente
 Centro de Operaciones Ferroviarias
 TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES


 Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
 SUBGERENTE
 HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
 TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES

ANEXO I PLANILLA DE COTIZACION



REGLON	ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD TOTAL REQUERIDA	CANTIDAD COTIZADA	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
1	1.1	CORBATA LISA CELESTE CLASICA SIN LOGO	C/U	8834			
REGLON	ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD TOTAL REQUERIDA	CANTIDAD COTIZADA	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
2	2.1	GORRO F1 BEIGE CON LOGO T.A.	C/U	2624			
REGLON	ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD TOTAL REQUERIDA	CANTIDAD COTIZADA	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
3	3.1	GORRA AZUL PARA GUARDA CON LOGO T.A. - TALLE 50	C/U	94			
	3.2	GORRA AZUL PARA GUARDA CON LOGO T.A. - TALLE 51	C/U	46			
	3.3	GORRA AZUL PARA GUARDA CON LOGO T.A. - TALLE 52	C/U	178			
	3.4	GORRA AZUL PARA GUARDA CON LOGO T.A. - TALLE 53	C/U	218			
	3.5	GORRA AZUL PARA GUARDA CON LOGO T.A. - TALLE 54	C/U	250			
	3.6	GORRA AZUL PARA GUARDA CON LOGO T.A. - TALLE 55	C/U	364			
	3.7	GORRA AZUL PARA GUARDA CON LOGO T.A. - TALLE 56	C/U	418			
	3.8	GORRA AZUL PARA GUARDA CON LOGO T.A. - TALLE 57	C/U	528			
	3.9	GORRA AZUL PARA GUARDA CON LOGO T.A. - TALLE 58	C/U	208			
	3.10	GORRA AZUL PARA GUARDA CON LOGO T.A. - TALLE 59	C/U	134			
	3.11	GORRA AZUL PARA GUARDA CON LOGO T.A. - TALLE 60	C/U	104			
	3.12	GORRA AZUL PARA GUARDA CON LOGO T.A. - TALLE 61	C/U	46			
REGLON	ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD TOTAL REQUERIDA	CANTIDAD COTIZADA	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
4	4.1	GORRO F1 NEGRO CON LOGO T.A.	C/U	1662			
REGLON	ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD TOTAL REQUERIDA	CANTIDAD COTIZADA	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
5	5.1	GORRO F1 AZUL CON LOGO T.A.	C/U	4660			
				TOTAL S/ IVA:			
				IVA:			
				TOTAL C/ IVA:			

Martín N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

ANEXO II CRONOGRAMA DE ENTREGA



REGLON	ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD TOTAL REQUERIDA	Plazo de entrega en dias (indicar la cantidad de prendas)			
					1° ENTREGA 30 DIAS	2° ENTREGA 60 DIAS	3° ENTREGA 90 DIAS	4° ENTREGA 120 DIAS
1	1.1	CORBATA LISA CELESTE CLASICA SIN LOGO	C/U	8834				
2	2.1	GORRO F1 BEIGE CON LOGO T.A.	C/U	2624				
3	3.1	GORRA AZUL PARA GUARDA CON LOGO T.A. - TALLE 50	C/U	94				
	3.2	GORRA AZUL PARA GUARDA CON LOGO T.A. - TALLE 51	C/U	46				
	3.3	GORRA AZUL PARA GUARDA CON LOGO T.A. - TALLE 52	C/U	178				
	3.4	GORRA AZUL PARA GUARDA CON LOGO T.A. - TALLE 53	C/U	218				
	3.5	GORRA AZUL PARA GUARDA CON LOGO T.A. - TALLE 54	C/U	250				
	3.6	GORRA AZUL PARA GUARDA CON LOGO T.A. - TALLE 55	C/U	364				
	3.7	GORRA AZUL PARA GUARDA CON LOGO T.A. - TALLE 56	C/U	418				
	3.8	GORRA AZUL PARA GUARDA CON LOGO T.A. - TALLE 57	C/U	528				
	3.9	GORRA AZUL PARA GUARDA CON LOGO T.A. - TALLE 58	C/U	208				
	3.10	GORRA AZUL PARA GUARDA CON LOGO T.A. - TALLE 59	C/U	134				
	3.11	GORRA AZUL PARA GUARDA CON LOGO T.A. - TALLE 60	C/U	104				
3.12	GORRA AZUL PARA GUARDA CON LOGO T.A. - TALLE 61	C/U	46					
4	4.1	GORRO F1 NEGRO CON LOGO T.A.	C/U	1682				
5	5.1	GORRO F1 AZUL CON LOGO T.A.	C/U	4660				

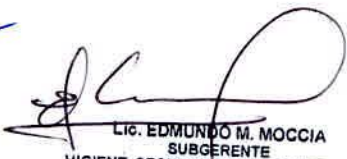
Martin N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES



CORBATA LISA

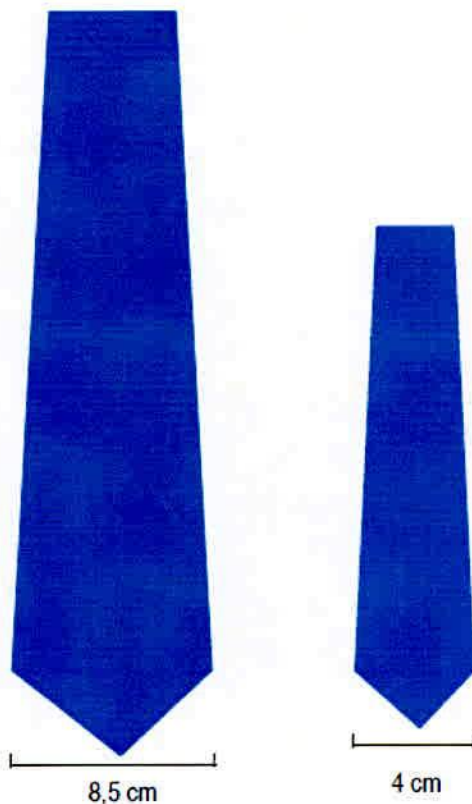

Martin N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES


Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENT
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

SINTESIS DESCRIPTIVA CORBATA LISA

- MODELO:** Clásico.
- TELA:** Tafeta.
- ENTRETELA:** Del tipo fliselina mediana.
- FORRO:** En ambos extremos de la corbata, tafeta poliamida 100 %, al tono de la tela.
- MEDIDAS:** Largo: 140 cm.
Ancho inferior: 8,5 cm.
Ancho superior: 4 cm.
- COLOR:** celeste (process blue).

Esquema y medidas:



MUESTRA PATRON: Junto con la oferta del producto, el proveedor entregará una muestra, la misma será evaluada de acuerdo a la especificación y que quedará como patrón total de la entrega en caso de adjudicarse.

Martín N. Badalocco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

J.C. EDMUNDO M. MUCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES



Página

GORRO TIPO F1 AZUL

Martín N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDICAMENTO
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

SINTESIS DESCRIPTIVA GORRO TIPO FORMULA 1**TELA**

Sarga pesada 3/1, algodón 100 %, peso x mt2. 265 grs.
Color: Azul.

MODELO

Tipo Fórmula 1, compuesto por frente enterizo, 2 laterales y 2 traseros, con visera frontal y cremallera de ajuste trasero.

El gajo delantero deberá tener hasta el susón central, una altura de 8 cm. El mismo llevará entretela de algodón 100% preencogida.

TAFILETE (Refuerzo perímetro casquete)

De la misma tela, con refuerzo interior de entretela de puro algodón.

AJUSTE TRASERO

Mediante dos tirillas de la misma tela. Ancho 2 cm, largo de cada tirilla 8 cm.

Ajuste de tirillas con cierre de contacto del tipo abrojo, del mismo ancho y largo. Color similar a la tela. El gancho deberá estar ubicado en la tirilla derecha.

VISERA

En plástico flexible de 1,5 mm espesor. Con tres pespuntos paralelos a 1 cm del borde y entre sí.

BOTON

Forrado de la misma tela, ubicado en la parte superior central del casquete.

ORIFICIOS DE RESPIRACION

En la parte superior de los gajos laterales, traseros y dos en el delantero, llevarán dispuestos de manera equidistante orificios de 5 mm.de diámetro aprox., sus contornos deberán estar bordados para evitar el deshilachado.

MEDIDAS

Desde el 54 al 60 (cm)

Nota: Estas dimensiones son sobre la base de un sólo modelo, llegando a obtener las medidas en función al ajuste de cremallera.

CINTA, Y COSTURAS

- Cinta:

Al bias: algodón 100 % color simil al tono de la tela, de 15 mm de ancho. Las mismas cubrirán las costuras internas de las uniones de gajos. - Costuras:

Costuras: 1 aguja simple pespunte.

HILOS

Poliéster 100%, 1 cabo, título 100, al tono de la tela.

Martín N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

IMPORTANTE:

IDENTIFICACION CORPORATIVA

A partir de 2 cm de la base del gajo delantero y de manera central, llevará el Isologo de 60 mm de ancho, altura proporcional.

Color: Blanco

Referencia: Color blanco. HILOS Sylco de COATS



Bordado de alta densidad en puntadas, hilos de poliéster 100%, colores firmes.

Nota: Solicitar a TRENES ARGENTINOS OPERACIONES tipología, color e información referente a Isologo

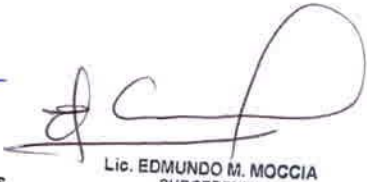
Nota: Antes de iniciar la producción el confeccionista adjudicado deberá presentar para su aprobación una muestra del bordado requerido.

IDENTIFICACION:

PRENDA: Deberá llevar la etiqueta donde conste la Marca, confeccionista, composición, talle, conservación y cualquier otra disposición legal vigente.

MUESTRA PATRON: Junto con la oferta del producto, el proveedor entregará una muestra, la misma será evaluada de acuerdo a la especificación y que quedará como patrón total de la entrega en caso de adjudicarse.


Martín N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES


Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES



Página 1

GORRO TIPO F1 BEIGE

Martín N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Dr. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
BIENESTAR, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

SINTESIS DESCRIPTIVA GORRO TIPO FORMULA 1

TELA

Sarga pesada 3/1, algodón 100 %, peso x mt2. 265 grs.
Color: Beige. *Referencia Pantone Textil: 17-1312 TPX*

MODELO

Tipo Fórmula 1, compuesto por frente enterizo, 2 laterales y 2 traseros, con visera frontal y cremallera de ajuste trasero.
El gajo delantero deberá tener hasta el susón central, una altura de 8 cm. El mismo llevará entretela de algodón 100% preencogida.

TAFILETE (Refuerzo perímetro casquete)

De la misma tela, con refuerzo interior de entretela de puro algodón.

AJUSTE TRASERO

Mediante dos tirillas de la misma tela. Ancho 2 cm, largo de cada tirilla 8 cm.
Ajuste de tirillas con cierre de contacto del tipo abrojo, del mismo ancho y largo. Color similar a la tela. El gancho deberá estar ubicado en la tirilla derecha.

VISERA

En plástico flexible de 1,5 mm espesor. Con tres pespuntos paralelos a 1 cm del borde y entre sí.

BOTON

Forrado de la misma tela, ubicado en la parte superior central del casquete.

ORIFICIOS DE RESPIRACION

En la parte superior de los gajos laterales, traseros y dos en el delantero, llevarán dispuestos de manera equidistante orificios de 5 mm.de diámetro aprox., sus contornos deberán estar bordados para evitar el deshilachado.

MEDIDAS

Desde el 54 al 60 (cm)

Nota: Estas dimensiones son sobre la base de un sólo modelo, llegando a obtener las medidas en función al ajuste de cremallera.

CINTA, Y COSTURAS

- Cinta:

Al bias: algodón 100 % color simil al tono de la tela, de 15 mm de ancho. Las mismas cubrirán las costuras internas de las uniones de gajos. - Costuras:

Costuras: 1 aguja simple pespunte.

HILOS

Poliéster 100%, 1 cabo, título 100, al tono de la tela.

Martín N. Badalucco
Gerente

Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Edmundo M. Moccia
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

IMPORTANTE:**TIRAS RETRORREFLECTIVAS/FLUORESCENTES**

Tira textil en poliéster 100%, con orillos tejidos, ancho de tira 40 mm. Color amarillo limón fluorescente, con tira retrorreflectiva de 10 mm. de ancho fusionada al centro.

Ubicación /largo:

En todo el ancho del borde inferior de ambos gajos laterales y traseros (ver diseño).

Costuras para el pegado de las tiras: Costura simple en cada borde expuesto y a 2 mm. de los mismos

Puntadas: 3,5 puntadas x cm.

Nota: Esta prenda no cumple con la Norma IRAM 3859- Indumentaria de Alta Visibilidad

IMPORTANTE:**IDENTIFICACION CORPORATIVA**

A partir de 2 cm de la base del gajo delantero y de manera central, llevará el Isologo de 60 mm de ancho, altura proporcional.

Color: Blanco

Referencia: blanco HILOS Sylco de COATS



Bordado de alta densidad en puntadas, hilos de poliéster 100%, colores firmes.

Nota: Solicitar a TRENES ARGENTINOS OPERACIONES tipología, color e información referente a Isologo

Nota: Antes de iniciar la producción el confeccionista adjudicado deberá presentar para su aprobación una muestra del bordado requerido.

Martín N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

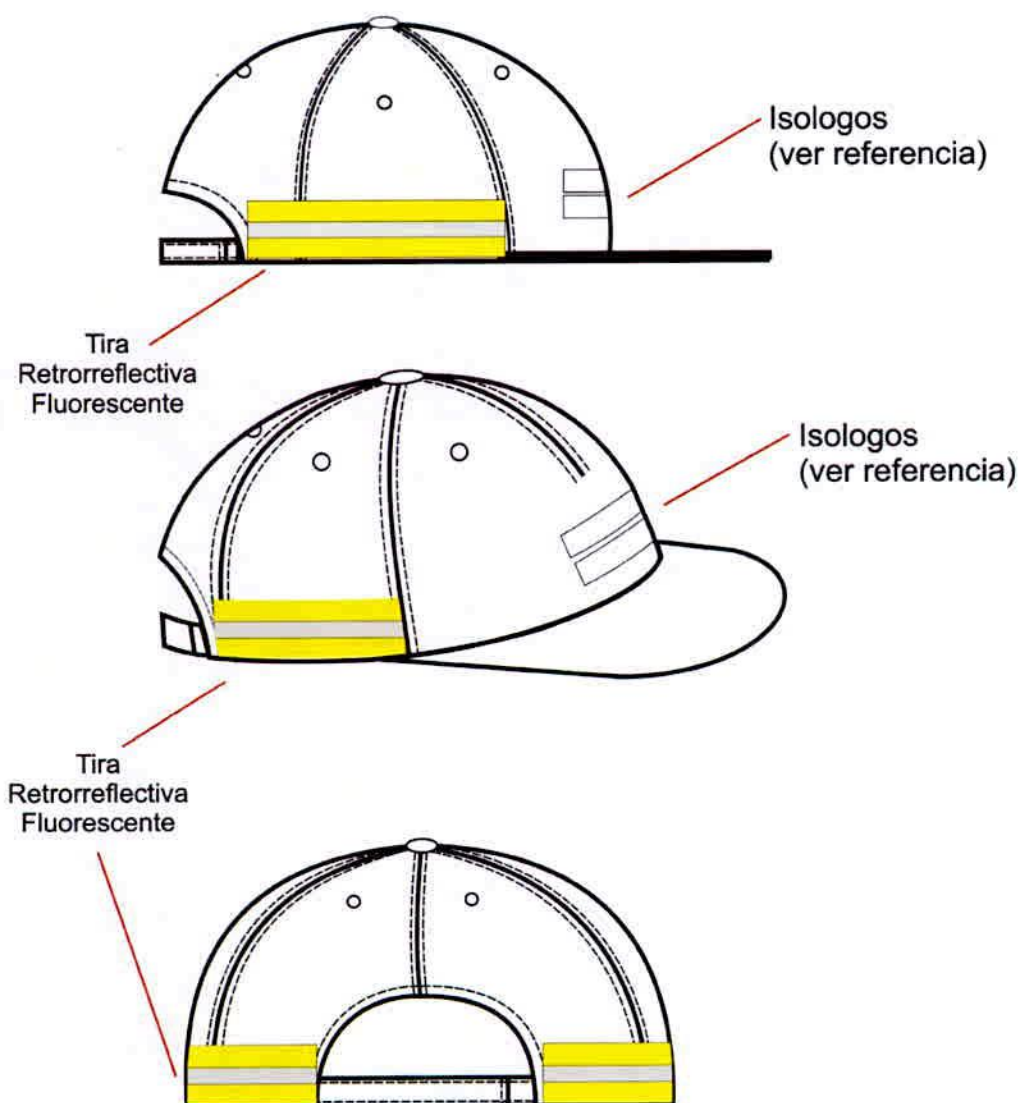
Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

IDENTIFICACION:

PRENDA: Deberá llevar la etiqueta donde conste la Marca, confeccionista, composición, talle, conservación y cualquier otra disposición legal vigente.

MUESTRA PATRON: Junto con la oferta del producto, el proveedor entregará una muestra, la misma será evaluada de acuerdo a la especificación y que quedará como patrón total de la entrega en caso de adjudicarse.



Martín N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS

TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES



GORRO TIPO F1 NEGRA


Martin N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES



SINTESIS DESCRIPTIVA GORRO TIPO FORMULA 1

TELA

Sarga mediana 2/1, algodón 100 %, peso x mt2. 190 gms

Color: Negro

MODELO

Tipo deportivo, compuesto por frente enterizo, 2 laterales y 2 traseros, con visera frontal y tirilla elástica de ajuste. Llevará en cada gajo (parte superior) un orificio festoneado en su alrededor en forma de ojalillo.

CASQUETE

Compuesto de 5 gajos.

El delantero deberá llevar entretela preencogida de algodón 100% artículo 0203, color blanco.

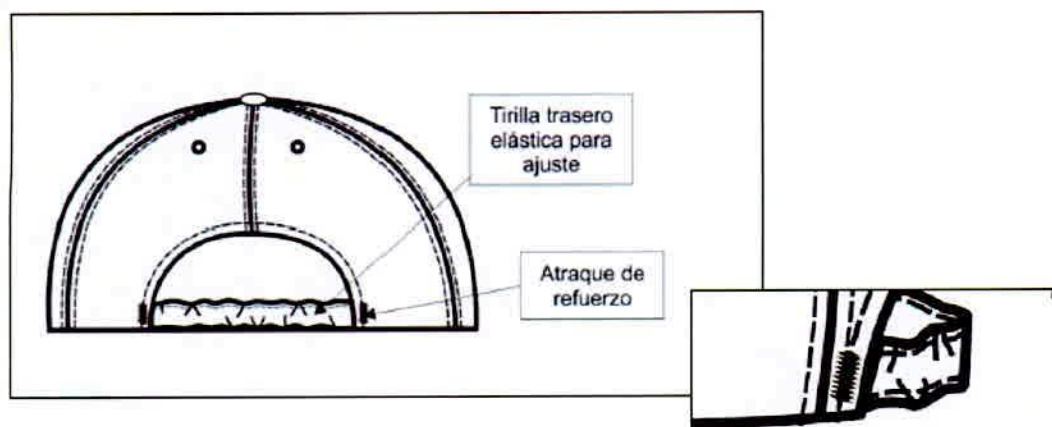
TAFILETE (Refuerzo perímetro casquete)

Misma tela que la del gorro, en su interior llevará idem entretela que el frente.

TIRILLA DE AJUSTE

Tirillas de Artículo 5140 Color 453 ídem casquete.

Tendrá un largo de 8,5 cm y ancho 2 cm. Por dentro llevara un elástico de goma y algodón. En las uniones con el casquete tendrá un atraque vertical como refuerzo.



VISERA

En plástico flexible de 1,5 mm. de espesor. Recubierta con la misma tela delantera Color negra.

BOTON

Forrado en tela ídem gorra, ubicado en la parte superior central del casquete.

MEDIDAS

Desde el 54 al 62 (cm)

Nota: Estas dimensiones son en base a un sólo modo de ajuste. Para las medidas en función al ajuste de la tirilla elástica.

Martín N. Badalucco
Gerente
Operaciones
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS

CINTA, HILOS Y COSTURAS

Cinta al bias: Algodón 100 %. Color negro ídem tela exterior, de 15 mm de ancho. Las mismas se fijarán en todas las costuras expuestas de las uniones de gajos (parte interna).

Hilos: Al tono de la tela, poliéster 100 %. Título 120.

Máquina: 1 aguja simple pespunte.

IMPORTANTE:

IDENTIFICACION CORPORATIVA

LOGO BORDADO

En la parte delantera llevara el Isologo de "Trenes Argentinos" bordado en color blanco. El tipo de bordado deberá ser de alta densidad, aplicado directamente sobre la gorra y las medidas de largo será 6 cm de largo y altura proporcional. Estará centrado en la parte delantera a 2 cm de la base del casquete. (Ver gráfico)

Nota: Para su cotización y/o desarrollo solicitar información a TRENES ARGENTINOS OPERACIONES. Antes de iniciar la producción el confeccionista adjudicado deberá presentar para su aprobación una muestra del modelo con los bordados requeridos.

Referencia: Blanco HILOS Sylco de COATS

Bordado de alta densidad en puntadas, hilos de poliéster 100%, colores firmes.



Nota: Solicitar a TRENES ARGENTINOS OPERACIONES tipología, color e información referente a Isologo.

Nota: Antes de iniciar la producción el confeccionista adjudicado deberá presentar para su aprobación una muestra del bordado requerido.

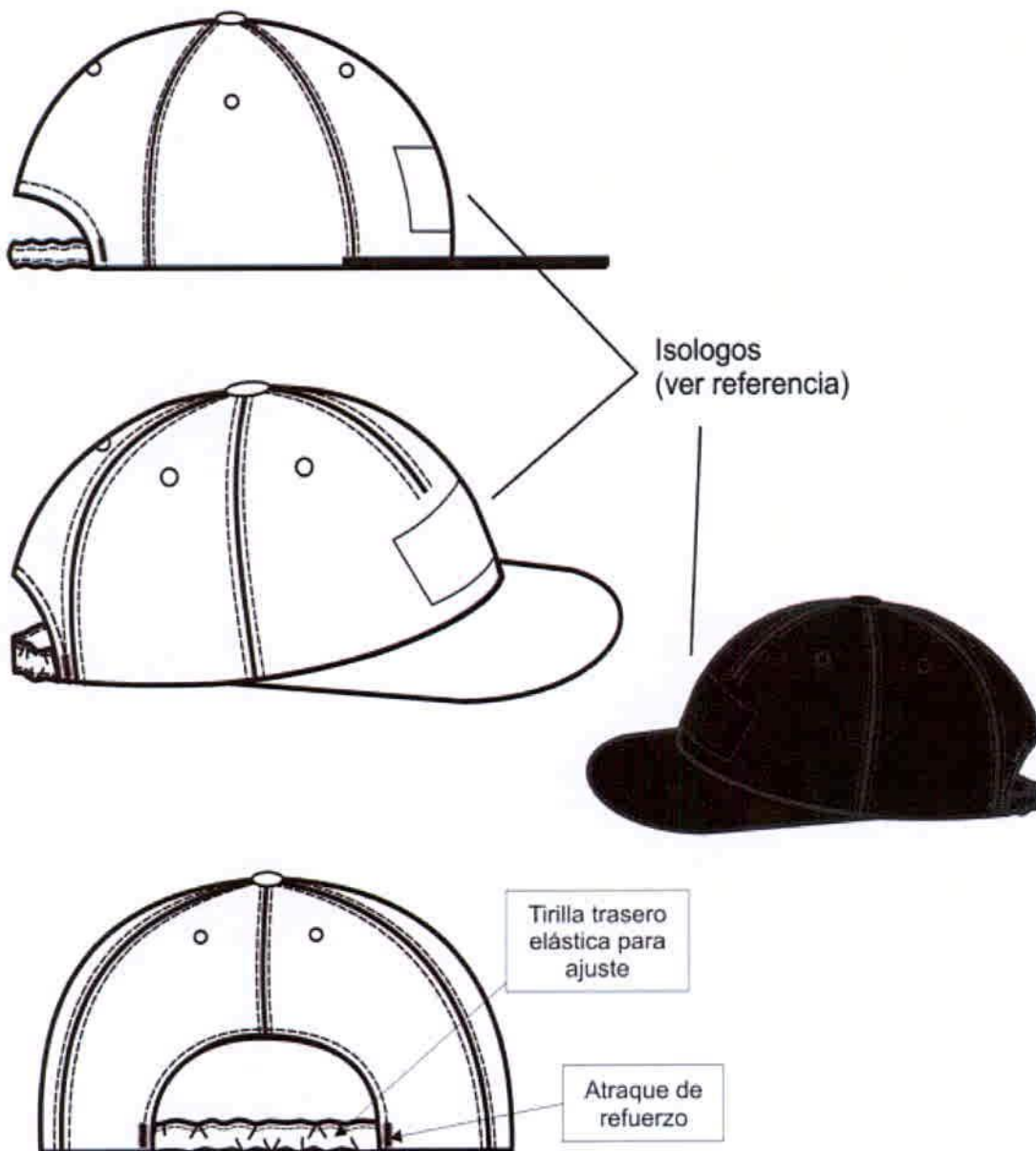
IDENTIFICACION:

PRENDA: Deberá llevar la etiqueta donde conste la Marca, confeccionista, composición, talle, conservación y cualquier otra disposición legal vigente.


Martín N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Ing. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
BIENESTAR, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

MUESTRA PATRON: Junto con la oferta del producto, el proveedor entregará una muestra, la misma será evaluada de acuerdo a la especificación y que quedará como patrón total de la entrega en caso de adjudicarse.



Martín N. Badalucco
 Gerente
 Centro de Operaciones Ferroviarias
 TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES

Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
 SUBGERENTE
 HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
 TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES



GORRA OVAL GUARDA

Martín N. Badaluzco
Gerente

Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Lic. EDMUNDO M. NOCCIA
SUBGERENTE
BIENE. SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES



SINTESIS DESCRIPTIVA GORRA OVAL PARA GUARDA

TELA

Alpacuna, 65% poliéster / 35% viscosa. INTA.
Color Azul Marino.

PLATO

Semirrígido levantado hacia adelante y caído hacia atrás, armado en su interior con un aro de alambre de acero forrado en paño. Se confeccionará ligeramente ovalado.

CASCO

Rígido, armado con acolchado sintético y entretela capricho resistencia.

Altura: - 55,0 mm máximo (desde la unión con el arco hasta la costura del plato)

Banda de cartón: de 50 mm rígido y 2 mm de espesor

Interior

Celuloide Plástico de 80 mm x 60 mm.

Tafilete: Cuero color marrón, de 40 mm de ancho y 2 mm de espesor

Armado: Entretela de hilo, capricho y acolchado. Totalmente forrado en tafeta en poliéster 100%

Parante: Cartón, alambre chato de acero y tela cosida, cubriendo un lado.

VISERA

De charol color negro con fondo de cuerina, de borde redondeado, con ribete similar material. Ligeramente inclinada (con ángulo de 10° mínimo y 20° máximo, respecto de la base del aro). En su parte más ancho medirá como mínimo 50 mm y como máximo 55 mm tomados desde el borde exterior hasta la unión con el aro.

IMPORTANTE:

IDENTIFICACION CORPORATIVA

Al frente del casco y al centro de su altura, llevará bordado el Isologo, de TRENES ARGENTINOS.

Color: Blanco

Referencia: Blanco HILOS Sylco de COATS.

Ancho: 60 mm., altura proporcional

Martín N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES



Bordado de alta densidad en puntadas, hilos de poliéster 100%, colores firmes.

Nota: Solicitar a TRENES ARGENTINOS OPERACIONES tipología, color e información referente a Isologo

Nota: Antes de iniciar la producción el confeccionista adjudicado deberá presentar para su aprobación una muestra del bordado requerido.

IDENTIFICACION:

PRENDA: Deberá llevar la etiqueta donde conste la Marca, confeccionista, composición, talle, conservación y cualquier otra disposición legal vigente.

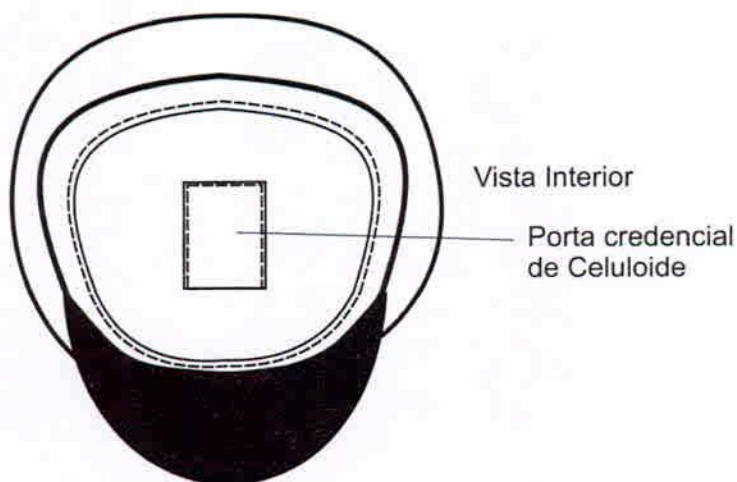
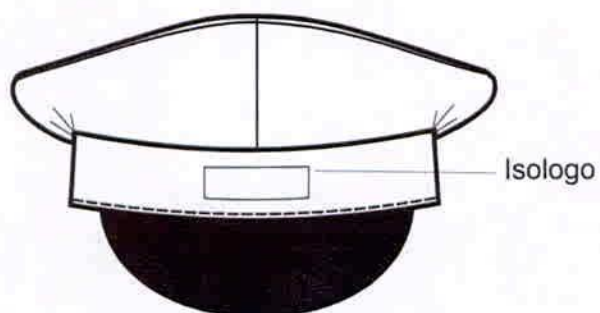
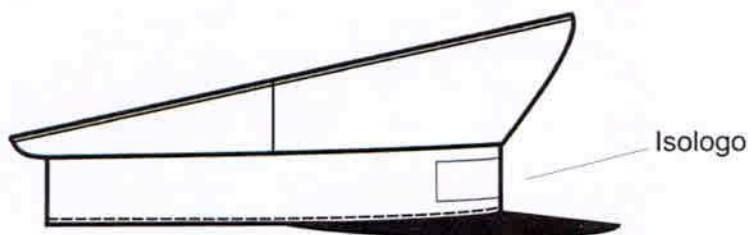
MUESTRA PATRON: Junto con la oferta del producto, el proveedor entregará una muestra, la misma será evaluada de acuerdo a la especificación y que quedará como patrón total de la entrega en caso de adjudicarse.

TABLA DE MEDIDAS (CM)

CONTORNO CABEZA	EJE MAYOR	EJE MENOR
51	24	22
52	24	22
53	25	23
54	25	23
55	26	24
56	26	24
57	27	25
58	27	25
59	27.5	25.5
60	27.5	25.5
61	28	26

Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
DINP SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Martín N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES



Martín M. Badalocco
Gerente

Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Lic. EDMUNDO M. MOGGIA
SUBGERENTE
SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS

TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES