



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
Las Malvinas son argentinas

Circular

Número:

Referencia: Circular Aclaratoria N° 2 - EX-2021-105120201- -APN-SG#SOFSE

CIRCULAR ACLARATORIA N° 2

LICITACIÓN PÚBLICA N° 61/2021 EX-2021-105120201- -APN-SG#SOFSE

"ADQUISICION DE DOSCIENTOS CINCUENTA (250) TOTEMS DE SEGURIDAD INTELIGENTE (TSI) Y LA CONTRATACION DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO - LINEAS MITRE, TREN DE LA COSTA, SAN MARTIN, SARMIENTO, BELGRANO SUR Y GRAL. ROCA"

INFORMACIÓN CON CONSULTA

Información emitida por la Operadora en razón del llamado a Licitación Pública Nacional por medio autorizado en el Pliego de Condiciones Particulares, en los términos de su Artículo 6°, Apartado "CONSULTAS Y ACLARACIONES".

CONSULTA N° 1:

"...¿Cuál es la infraestructura existente para la transmisión de los datos? Ethernet? a qué distancias?..."

RESPUESTA N° 1:

Conforme lo manifestado por el area requirente, en la mayoría de las estaciones se cuenta con red de datos dando cobertura a toda la estación. En igual sentido se informa que las conexiones son Ethernet, y las distancias dependen de la ubicación del TSI.

CONSULTA N° 2:

"...A nivel red, ¿existe un nodo central al cual convergen todos los ramales?..."

RESPUESTA N° 2:

Cada línea cuenta con su Centro de Datos propio, los cuales se encuentran interconectados mediante una capa superior.

CONSULTA N° 3:

“... Para la toma de energía y conectividad, hay ductos?, ¿Están identificados?, ¿es una posibilidad el tendido aéreo en algunos casos?...”

RESPUESTA N° 3:

Existen las 2 posibilidades dependiendo la línea en la que sea ubicado. Se definirá una vez adjudicado con la necesidad operativa y la infraestructura existente al momento de la instalación del TSI.

CONSULTA N° 4:

“... ¿En las estaciones que cuentan con dos andenes, hay un router de cada lado? y, por otro lado, ¿está asegurada la accesibilidad por tema de cruce de vías?...”

RESPUESTA N° 4:

Si, se cuenta con conectividad en los 2 andenes. En caso de tener que cruzar por vía es necesario contar con los permisos de Vía y Obra de cada Línea.

CONSULTA N° 5:

“... ¿Cómo es la arquitectura funcional? En los Centros (Retiro, Once, Constitución, Laferrere y Cabin_1), ¿deben recibir alarmas de los TSI de las respectivas líneas o los eventos se reciben en un sistema Centralizado? Si es así, ¿dónde se ubica físicamente?, ¿Allí debemos nosotros instalar nuestra matriz?, ¿sino es allí en qué datacenter?...”

RESPUESTA N° 5:

Sobre el particular, se aclara que cada centro de monitoreo tendrá el puesto para recepción de alarmas generadas por los TSI de su respectivo ramal.

CONSULTA N° 6:

“... ¿El CAD actual está preparado para recibir los archivos de video?...”

RESPUESTA N° 6:

No.

CONSULTA N°7

“... ¿Por cuánto tiempo se deben mantener las grabaciones de video?...”

RESPUESTA N° 7:

Conforme lo informado por el área técnica, se debe mantener por TREINTA (30) días.

CONSULTA N° 8:

“¿...La apertura de la puerta del gabinete de emergencia del TSI, deberá realizarla el Sistema de Respuesta Inmediata o la plataforma CAD existente?...”

RESPUESTA N° 8:

Tal como se detalla en el art. XII del PET entre las funciones que deberá proveer el Sistema de Respuesta Inmediata,

deberá incluirse la Apertura remota de gabinete de emergencia.

CONSULTA N° 9:

“...¿Cómo es la operación actual?, ¿Cuándo un usuario oprime el botón crea el evento automáticamente?, ¿O suena un teléfono y debe ser cargado a mano?, En el caso creado ¿pueden incorporarse archivos adjuntos (imágenes, video)?...”

RESPUESTA N° 9:

Quando se acciona el boton del TSI automáticamente suena un teléfono dentro del Centro de Monitoreo al cual responde un operador. Se le consulta al usuario cual es su emergencia mientras se observa con la cámara propia del TSI y de la estacion el panorama. Se genera un evento en el sistema Soflex y dependiendo de la necesidad del usuario se le envía el recurso correspondiente, PFA, SAME, personal de SOFSE, etc. Luego se cierra el evento con todos los datos e información de lo ocurrido.

CONSULTA N° 10:

“...El alcance del mantenimiento correctivo, ¿incluye al vandalismo?, es decir es parte del proyecto o se abonará aparte?...”

RESPUESTA N° 10:

Sobre el particular, se aclara que dentro del alcance del mantenimiento correctivo del TSI se encuentra incluida la destrucción total o parcial por vandalismo.