

RESISTENCIA DE FRENO

TIPO EW-17AS-55

CONTENIDOS

1. INTRODUCCIÓN
2. ESPECIFICACIONES Y RATINGS
3. CONSTRUCCIÓN
4. MANIPULACIÓN
5. TESTING
6. MANTENIMIENTO Y TABLA DE INSPECCIÓN
7. LISTA DE COMPONENTES

1. INTRODUCCIÓN

La resistencia de freno EW-17AS-55 es usada como una resistencia de carga para el freno reostático. Se requieren seis módulos de resistencias para hacer un banco completo de resistencia de freno reostático.

2. ESPECIFICACIONES Y RATINGS

Rated voltage: 1,500V

Resistencia:

Como se muestra en el plano H3Y6932-02, un módulo de resistencias consiste de 24 elementos resistivos.

Los elementos resistivos usados son:

* Tipo K2778ND (1,09 Ω) : Parte No. H3Y6933-124

* Tipo K2731ND (1,625 Ω): Parte No. H·Y6933-127

Y la resistencia total del banco completo es 2,854 Ω .

3. CONSTRUCCIÓN (Ver H3Y6932)

La resistencia de freno EW-17AS-55 consiste de las resistencias (14, 15), aisladores (5), pletinas de conexión (16 ~ 22), soporte (1) y cubiertas protectoras (2, 3).

Las resistencias (14, 15) están estructuradas para absorber la expansión causada por los incrementos de temperatura, y es mantenida como una unidad por los aisladores (5) de tal forma que pueden ser quitadas del soporte (1) una a una cada vez. La resistencia es refrigerada por aire natural.

4. MANIPULACIÓN (Ver H3Y6932, H3Y6933)

Advertencia !

Asegurarse de que el pantógrafo está bajo antes de acceder al banco de resistencias.

4.1 PRECAUCIONES

La unidad de soporte de los aisladores (5) y el tandem aislador (103) pueden ser fácilmente rotos durante el estado de mantenimiento y/o inspección. Asegurarse de manejarlas con cuidado.

4.2 DESMONTAJE

La resistencia no requiere ningún trabajo de desmontaje bajo unas circunstancias normales. Si la unidad de soporte de los aisladores (5) o el tandem aislador (103), etc., es dañado y debe ser reemplazado, desmontar según el siguiente procedimiento.

- (1) Quitar los soportes de los aisladores (5).
- (2) Quitar las resistencias (14, 15).
- (3) Atraer la pletina de montaje de las resistencias (101).

4.3 MONTAJE

Montar de acuerdo al siguiente procedimiento.

- (1) Colocar el tandem aislador (103) sobre el soporte de los aisladores (102).
- (2) Colocar lo ensamblado en (1) dentro del elemento.
- (3) Insertar la pletina de resistencias ensamblada (101).

Esto completa la unidad de resistencias. Ensamblar montando la unidad de soporte de los aisladores (5) en el marco (1).

4.4 LIMPIEZA

Limpieza mediante vapor cuando se lleve a cabo inspección general.

4.5 RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Item	Problema	Causa	Contramida
1.	<p>Resistencia con valor desviado.</p> <p>(1) No recibiendo electricidad.</p> <p>(2) Medida excede de la tolerancia permitida.</p>	<p>(1-1) Elemento resistivo desconectado.</p> <p>(1-2) La pletina de conexión hace un contacto pobre.</p> <p>(2-1) Se ha producido un corto entre los elementos resistivos a causa de suciedad, etc.</p> <p>(2-2) La pletina de conexión hace un pobre contacto.</p>	<p>(1-1) Reponer el elemento resistivo.</p> <p>(1-2) Apretar la sección.</p> <p>(2-1) Limpiar.</p> <p>(2-2) Apretar la sección.</p>

5. TESTING

Después de ensamblar, llevar a cabo los siguientes tests.

5.1 MEDIDA DE RESISTENCIA

- (1) Método de medida: Método de caída de tensión usando 10 ADC o método de doble puente.
- (2) Valor de medida: Dentro -5% a +10% del valor establecido (ver H3Y6932).

5.2 TEST DE VOLTAGE WITHSTAND

- (1) Elemento resistivo, inter-frame, frecuencia comercial, 5,400 VAC durante 1 minuto.

6. TABLA DE MANTENIMIENTO E INSPECCIÓN

Clasificación	Contenidos	Método de inspección	Período de inspección				Mantenimiento	Límite o valor Standard
			Especial	Mensual	Detallada	General		
Resistencia de freno.	1. Inspección visual de la apariencia externa. (1) Rotura o daño del soporte aislador o tandem aislador.	Visual	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	(1) Reponer si está dañado.	
	(2) Suciedad en aislador.		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	(2) Limpiar mediante aire o paño seco.		
	(3) Tornillos flojos.		Apariencia visual.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	(3) Apretar la sección.	
	2. Tests. (1) Medida de resistencia. (2) Test de voltage withstand. (2-1) Entre elementos resistivos.	Medida Medida				<input type="radio"/> <input type="radio"/>	(1) Reponer si la tolerancia es excesiva. (2-1) 5,400VAC durante 1 minuto.	(1) -5 a +10% del valor fijado.

7. LISTA DE COMPONENTES

TÍTULO	PLANO No.
EW-17AS-55 Lista de partes de Resitencia de Freno.	H3Y6932
Ensamblaje de Unidad de resistencias.	H3Y6933
Ensamblaje del soporte de aisladores.	HR95938