



ARANDELAS ELASTICAS PARA BULONES DE VIA	DEPARTAMENTO NORMALIZACION Y METODOS
	FA. 7 008 Mayo de 1973

A – ESPECIFICACIONES A CONSULTAR

A-1. Las características de las arandelas elásticas para bulones de vía se establecen en la Norma IRAM-FA L 70-18 de Noviembre de 1972.

B – ALCANCE DE ESTA ESPECIFICACION

B-1. Esta especificación establece las características que deben cumplir las arandelas elásticas utilizadas en los bulones de vía.

C – DEFINICIONES Y CARACTERIZACION

C-1. No trata.

D - CONDICIONES GENERALES

D-1. Las características de las arandelas elásticas utilizadas en los bulones de vía deberán cumplir con lo establecido en la Norma IRAM-FA L 70-18 de Noviembre de 1972 – *ARANDELAS ELASTICAS PARA BULONES DE VIA.*

E – REQUISITOS ESPECIALES

E-1. No trata.

F – INSPECCION

F-1. No trata.

G – METODOS DE ENSAYO

G-1. No trata.

H – INDICACIONES COMPLEMENTARIAS

H-1. No trata.


I – ANTECEDENTES

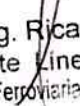
I-1. No trata.

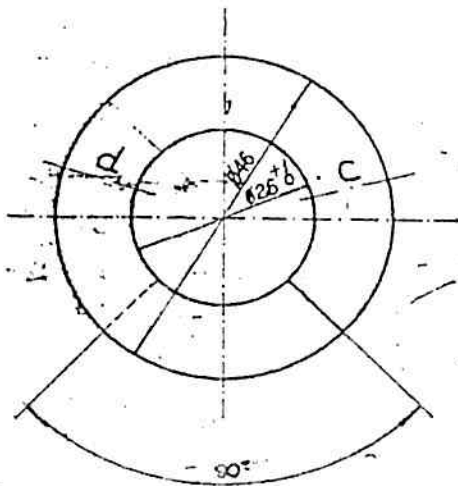
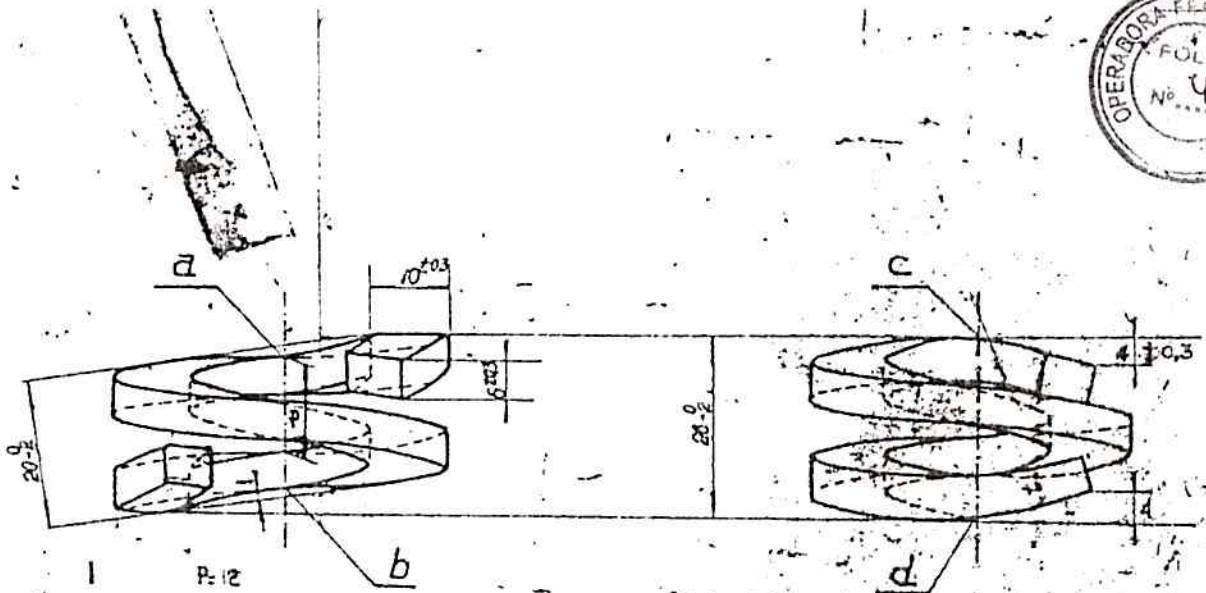
Esta especificación anula la Especificación FA. 7 008 de Febrero de 1971.


CHRISTIAN ESPINDOLA
Coordinador Gral. Vía
Operadora Ferroviaria S.E.
LINEA ROCA

ES COPIA
Mónica Bellocchio – Area Ingeniería - CNRT


ING. CARLOS LEGUIZA
SUBGERENTE DE INFRAESTRUCTURA
OPERADORA FERROVIARIA S.E.
LINEA ROCA


Ing. Ricardo Forli
Gerente Línea Gral. Roca
Operadora Ferroviaria Sociedad del Estado



NOTA: EL ENROLLAMIENTO ES REGULAR SOBRE UNA ESPIRA PASO 12 mm. ENTRE LOS PUNTOS a y b. MAS ALLA DE LOS MISMOS LA HELIX ESTA DEFORMADA EN EL SENTIDO DEL AUMENTO DEL PESO HASTA C y d EN DONDE LOS EXTREMOS ESTAN CURVADOS HACIA LA ESPIRA CENTRAL (PESO CONTRARIO)

ENSAYO DE CARGA: REEMPLAZA LOS ENSAYOS DE ABASTE Y APLASTAMIENTO DE LA NORMA IRAM FA L. VOL. 12.

LAS ARANDELAS SON CARGADAS POR PRIMERA VEZ A 1100 kg

- 1) NO DEBEN OBSERVARSE ROTURAS NI FISURAS.
- 2) LAS MEDIDAS TOMADAS DESPUES DE LA ULTIMA CARGA TIENEN SER VALIDAS
- 3) EN CUANTO A LA ACEPTACION O RECHAZO DEL LOTE SE AJUSTARA A LO ESTABLECIDO EN LA NORMA IRAM 27, INSPECCION VISUAL PARA EL MNEL DE CALIDAD ACEPTABLE (2.0.1.1) 3.5

4) TORSION: ESTE ENSAYO NO RIGE

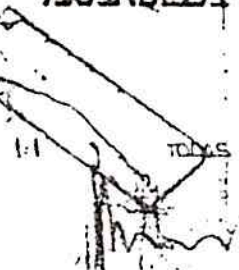
ARANDELA ELASTICA DOBLE

S/ESPECIFICACION FA 7008 MAYO 1973 7/1/01/18/05/c/c

Coordinador Gral. Vía
Operadora Ferroviaria S.E.
LINEA ROCA

ARANDELA ELASTICA DOBLE

10/5/77 SE ACEPTAN NOTAS
13/3/76 ESPECIFICACION



Ing. Ricardo Forli
Gerente Vía Gral. Roca
Operadora Ferroviaria S.E. Sociedad del Estado

D.O. VINA
Ing. CARLOS LEGUIZA

SUBGERENTE DE INFRAESTRUCTURA
OPERADORA FERROVIARIA S.E.
LINEA ROCA

525 X 2

Zaf