

<b>BATEADORA y PERFILADORA</b>		
<b>Entradas Digitales</b>		
<b>ITEM</b>	<b>DENOMINACIÓN</b>	<b>DATOS TÉCNICOS</b>
--	Fecha y Hora	Según el reloj interno del registrador
--	Velocidad de desplazamiento	Generada por conteo de pulsos de los generadores de punta de eje. Uso: Registro de datos e Indicador de velocidad.
1	Bocina CABINA 1	Pedal de bocina en la cabina frontal
2	Bocina CABINA 2	Pedal de bocina en la cabina frontal
3	Palanca de reversa en ADELANTE CAB1	Señal de marcha adelante Cabina 1
4	Palanca de reversa en REVERSA CAB1	Señal de marcha atrás Cabina 1
5	Palanca de reversa en NEUTRAL CAB1	Señal de neutral Cabina 1
6	Palanca de reversa en ADELANTE CAB2	Señal de marcha adelante Cabina 2
7	Palanca de reversa en REVERSA CAB2	Señal de marcha atrás Cabina 2
8	Palanca de reversa en NEUTRAL CAB2	Señal de neutral Cabina 2
9	Estado de la propulsión en modo TRABAJO	Indicación de ausencia de fallas modo TRABAJO
10	Estado de la propulsión en modo TRASLADO	Indicación de ausencia de fallas modo TRASLADO
11	Propulsión Hidráulica Activa	"0"--Trabajo ; "1"-- TRASLADO
12	Propulsión Cardánica Activa	
13	Pedal Hombre Vivo Cab 1	
14	Pulsador Hombre Vivo Cab 1	
15	Aviso Hombre Vivo Cab 1	Alerta Hombre vivo
16	Pedal Hombre Vivo Cab 2	conteo de pulsos de los generadores de punta de eje, con ello elabora la señal del display
17	Pulsador Hombre Vivo Cab 2	Respuesta de conductor
18	Aviso Hombre Vivo Cab 2	Alerta Hombre vivo
19	Anulación Hombre Vivo	Desactiva HV en caso de falla
20	Cab 1 activa	Activación cabina frontal
21	Cab 2 activa	Activación cabina posterior.
22	Freno aplicado	Los cilindros no tienen 0 bar
23	Pulsador Golpe de puño Freno de Emergencia Cab 1	
24	Pulsador Golpe de puño Freno de Emergencia Cab 2	
25	Liberación de Freno Cab1	Anulación HV Cab 1
26	Liberación de Freno Cab2	Anulación HV Cab 2
27	Freno de Emergencia aplicado por Hombre Vivo	
28	LUZ DE CABECERA 1 - MEDIA LUZ	Luz de cabecera de cruce
29	LUZ DE CABECERA 1 - LUZ MÁXIMA	
30	LUZ DE CABECERA 2 - MEDIA LUZ	Luz de cabecera de cruce
31	LUZ DE CABECERA 2 - LUZ MÁXIMA	
32	Luces de posición blancas encendidas	
33	Luces de posición rojas encendidas	
34	ALTERNADOR 1 OK	Alternadores de carga de batería
35	ALTERNADOR 2 OK	Alternadores de carga de batería
36	ALTERNADOR 3 OK	Alternadores de carga de batería
37	Presión de Aceite de Motor	Interruptor por baja presión
38	Nivel de refrigerante BAJO	Alerta de poco refrigerante

39	Fluido Hidráulico BAJO	Alerta de poco fluido Hidráulico
40	Motor de Ventilador 1 Activado	Desempeñador 1 activado
41	Motor de Ventilador 2 Activado	Desempeñador 2 activado
42	Carro de trabajo trabado arriba	Señal de seguridad
43	Luces Roja y Blanca encendidas, p/circulación por contraria	
44	Presión de Tanque de aire principal = menos de 6 bar	Aviso falta de aire comprimido
45	Reserva	Reserva entradas digitales
46	Reserva	Reserva entradas digitales
47	Reserva	Reserva entradas digitales
48	Reserva	Reserva entradas digitales
<b>Entradas Analógicas</b>		
1	Posición de acelerador	Throttle position means operation instructions, we suggest this signal adopting 0.5~5v analog quantity signal
2	Presión recipiente principal	Presión recipiente principal,0~10v
3	Presión de Tubo de Freno BP	Presión tubo de freno, 0~10v
4	Presión cilindro de freno BC	Presión cilindro de freno, 0~10v
5	Presión de aceite Motor 1	Presión de aceite, 0~10v
6	Temperatura motor Diesel	Temperatura de Motor, 0~10v
7	Tensión de Batería	
8	Reserva	Reserva señal analógica
<b>Salidas Digitales</b>		
1	Luz de Alarma Hombre Vivo	Aviso luminoso Hombre vivo
2	Chicharra Hombre Vivo	Aviso acústico Hombre vivo
3	Aplicación de Emergencia por el Hombre Vivo	Hombre vivo produjo aplicación de emergencia
4	Reserva	Salida digital de reserva
5	Reserva	Salida digital de reserva
<b>Salida Open Collector</b>		
1	Pulsos para Velocímetro Remoto	A ser definidos por el diseñador de la máquina
NOTA: Esta planilla es solo para referencia debe ser adaptada de acuerdo al diseño de la máquina, de cada fabricante.		