

Buenos Aires, 08 de agosto de 2016.-

CIRCULAR N° 4

LICITACION PÚBLICA N° 81/2015 - EXPTE. TRE-SOF-0008709/2015

“LICITACIÓN PÚBLICA PARA EL CERRAMIENTO DE ZONA DE VÍA – LÍNEA BELGRANO SUR”.-

ACLARATORIAS CON CONSULTA

Respuestas a consultas efectuadas por Participantes del presente llamado a Licitación Pública por medio autorizado por el Pliego de Bases y Condiciones Particulares, en los términos de su Artículo 5°, Apartado "CONSULTA Y ACLARACIONES".

CONSULTA NRO 1:

“En la documentación Técnica del Pliego no se prevé la provisión, y colocación de “portones” en el cerramiento. Se consulta si en la cotización se deberán tener en cuenta, y en ese caso solicitamos se nos indique características, cantidad y ubicación de los mismo”.-

RESPUESTA NRO 1:

La provisión y colocación de portones está prevista en el punto 21.3.2 “Reja de cierre” de las Especificaciones Técnicas, donde textualmente se indica que deberán ser colocados “En aquellos sitios donde la distancia entre cruces habilitados sea mayor de 500 metros aproximadamente...”, y por tal motivo se deberán tener en cuenta en la cotización.

Asimismo, caben las siguientes aclaraciones relativas a las características técnicas de dichos portones y al criterio a seguir para su ubicación:

- Los portones de acceso se deberán colocar cada 500mts intercalados entre vía ascendente y descendente, es decir, cada 1000 mts por vía.
- En virtud de dicho criterio de ubicación, en total se deberán colocar 12 portones. Los mismos tendrán una longitud de apertura de 3 metros en dos hojas, la altura total del portón será de 2,22mts.
- La estructura estará compuesta por marcos perimetrales de perfilería de acero galvanizado de sección de acuerdo a cálculo estático, con refuerzos horizontales intermedios de perfil "t" de sección 1 ¼” x 3/16” o similar, dentro de dicho marco se colocará un paño de malla de metal desplegado pesado de las mismas características que las utilizadas para la de cierre. Contarán con pasador y candado de llave doble paleta. Todo el conjunto deberá estar galvanizado en caliente según lo especificado en la documentación técnica licitatoria.