


| | | |
|--|----------------------------------|--|
| PL-002.V03 PLIEGO DE ESPEC. TÉCNICAS | | |
|  | GERENCIA DE MATERIAL RODANTE | |
| <p style="text-align: center;">PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS</p> <p>ADQUISICIÓN DE MOTORES CUMMINS KTA-19 PARA COCHES REMOLCADOS FURGON GENERADOR CNR CCK</p> | <i>PLIEG-GMR-PR64-001</i> | |
| | <i>Revisión: 02</i> | |
| | <i>Fecha: 28/09/2021</i> | |
| | <i>Página 1 de 9</i> | |

PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

“ADQUISICIÓN DE MOTORES CUMMINS KTA-19 PARA COCHES REMOLCADOS FURGON GENERADOR CNR CCK”

| | |
|--|-------------------------------------|
| PL-002.V03 PLIEGO DE ESPEC. TÉCNICAS | |
| TRENES ARGENTINOS OPERACIONES | GERENCIA DE MATERIAL RODANTE |
| PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS ADQUISICIÓN DE MOTORES CUMMINS KTA-19 PARA COCHES REMOLCADOS FURGON GENERADOR CNR CCK | PLIEG-GMR-PR64-001 |
| | Revisión: 02 |
| | Fecha: 28/09/2021 |
| | Página 2 de 9 |

Contenido

| | |
|--|----|
| 1- GENERALIDADES | 3 |
| 1.1 Introducción | 3 |
| 2- INFORMACIÓN DEL MATERIAL A PROVEER | 3 |
| 2.1 Función y material rodante que los utiliza | 3 |
| 2.2 Características principales a cumplir | 3 |
| 3- CONDICIONES DE ENTREGA Y RECEPCION DE LOS MATERIALES | 6 |
| 3.1 Plazo de Entrega de los Materiales | 6 |
| 3.2 Cronograma de entrega de los Materiales | 7 |
| 3.3 Rotulado y Embalaje de los Materiales | 7 |
| 3.4 Documentación adjunta a la entrega | 8 |
| 3.5 Dirección de entrega | 8 |
| 3.6 Controles a realizar | 8 |
| 4- GARANTÍA DE LOS MATERIALES | 9 |
| 5- PLANILLA DE COTIZACIÓN | 9 |
| 7- ANEXO 1: PLANILLA DE COTIZACION BIENES DE ORIGEN EXTRANJERO | 10 |
| 8- ANEXO 2: PLANILLA DE COTIZACION BIENES DE ORIGEN NACIONAL O NACIONALIZADOS | 11 |

| | |
|--|-------------------------------------|
| PL-002.V03 PLIEGO DE ESPEC. TÉCNICAS | |
| TRENES ARGENTINOS OPERACIONES | GERENCIA DE MATERIAL RODANTE |
| PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS ADQUISICIÓN DE MOTORES CUMMINS KTA-19 PARA COCHES REMOLCADOS FURGON GENERADOR CNR CCK | PLIEG-GMR-PR64-001 |
| | Revisión: 02 |
| | Fecha: 28/09/2021 |
| | Página 3 de 9 |

1- GENERALIDADES

1.1 Introducción

La presente especificación técnica tiene por objeto establecer las características generales que deben cumplir los motores diésel Cummins KTA-19, que equipan los Coches Usina remolcados CNR CCK, los cuales operan en los Servicios de Larga Distancia.

2- INFORMACIÓN DEL MATERIAL A PROVEER

2.1 Función y material rodante que los utiliza

Los bienes solicitados corresponden a 2 (DOS) motores diésel Cummins modelo KTA-19 propios de los coches Usina CNR CCK que operan en los servicios de Larga Distancia. Estos, son necesarios para mantener la operatividad de los coches cuando es necesario realizar mantenimiento pesado (preventivo o correctivo), reparaciones por accidentales de los motores en uso, o se requiera el reemplazo por desgaste o deterioro según previsiones efectuadas en las cartillas de mantenimiento presentadas a la CNRT.

2.2 Características principales a cumplir

Por tratarse de repuestos legítimos, solicitados a través de las respectivas Referencias de Fábrica, los parámetros de calidad serán garantizados por el oferente. En consecuencia, los oferentes - como requisito de admisibilidad al momento de presentar las propuestas- deberán presentar la documentación respaldatoria que avale la legitimidad de los mismos.

No se admiten tolerancias en las cantidades indicadas a adquirir, ni se aceptan ofertas variantes.

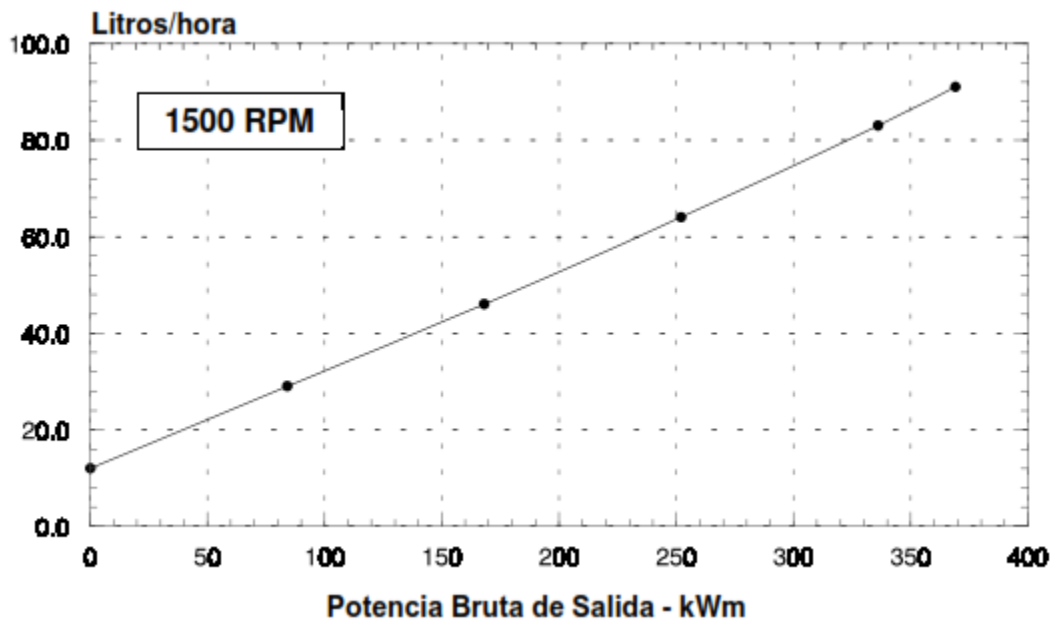
En todos los casos se trata de materiales nuevos, sin uso. Los mismos deberán responder a las siguientes características técnicas:

| | |
|--|-------------------------------------|
| PL-002.V03 PLIEGO DE ESPEC. TÉCNICAS | |
| TRENES ARGENTINOS OPERACIONES | GERENCIA DE MATERIAL RODANTE |
| PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS ADQUISICIÓN DE MOTORES CUMMINS KTA-19 PARA COCHES REMOLCADOS FURGON GENERADOR CNR CCK | PLIEG-GMR-PR64-001 |
| | Revisión: 02 |
| | Fecha: 28/09/2021 |
| | Página 4 de 9 |

Ambos motores deberán corresponder a Motor diésel para uso auxiliar ferroviario marca Cummins®, modelo KTA 19 R – G2, Ref. No. JC-RAIL-KTA19-G2, de 6 cilindros en línea, 19 litros de cilindrada, turbo cargado, post enfriado. Inyección directa de combustible con sistema PT

Performance del motor a 1500 RPM

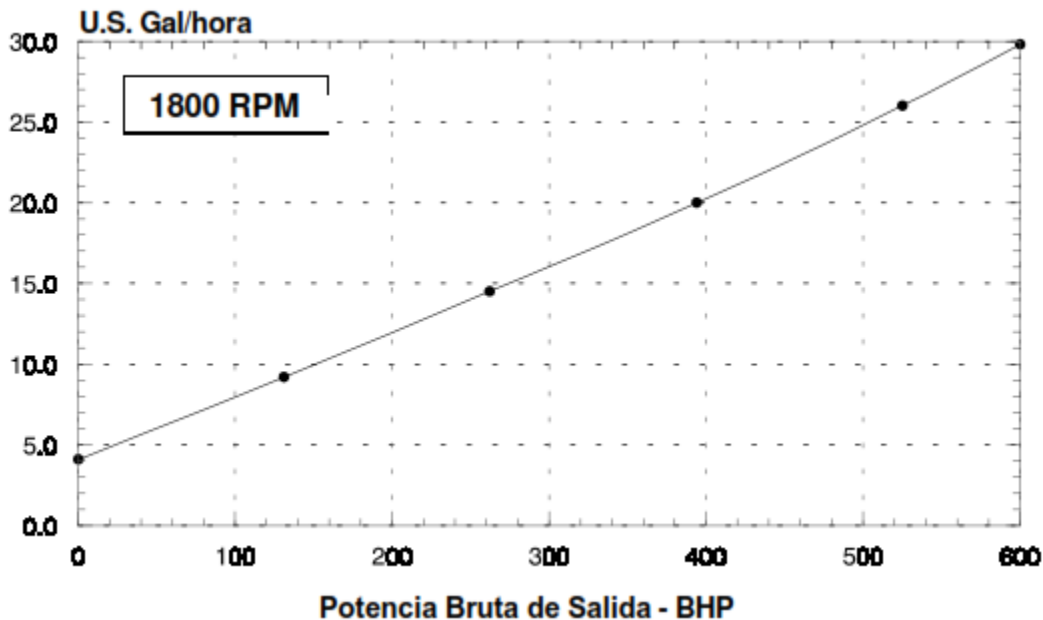
| Potencia de Salida | | | Consumo de Combustible | | | |
|--------------------------|-----|-----|------------------------|----------|-------------|--------------|
| % | kWm | BHP | kg/kWm.h | lb/BHP.h | litros/hora | U.S Gal/hora |
| Potencia Standby | | | | | | |
| 100 | 369 | 495 | 0,210 | 0,344 | 91 | 24 |
| Potencia Prime | | | | | | |
| 100 | 336 | 450 | 0,209 | 0,344 | 83 | 21,8 |
| 75 | 252 | 338 | 0,215 | 0,353 | 64 | 16,8 |
| 50 | 168 | 225 | 0,232 | 0,382 | 46 | 12,1 |
| 25 | 84 | 112 | 0,292 | 0,482 | 29 | 7,6 |
| Potencia Continua | | | | | | |
| 100 | 328 | 440 | 0,205 | 0,336 | 78 | 20,8 |



| | |
|--|-------------------------------------|
| PL-002.V03 PLIEGO DE ESPEC. TÉCNICAS | |
| TRENES ARGENTINOS OPERACIONES | GERENCIA DE MATERIAL RODANTE |
| PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS ADQUISICIÓN DE MOTORES CUMMINS KTA-19 PARA COCHES REMOLCADOS FURGON GENERADOR CNR CCK | PLIEG-GMR-PR64-001 |
| | Revisión: 02 |
| | Fecha: 28/09/2021 |
| | Página 5 de 9 |

Performance del motor a 1800 RPM

| Potencia de Salida | | | Consumo de Combustible | | | |
|--------------------------|-----|-----|------------------------|----------|-------------|--------------|
| % | kWm | BHP | kg/kWm.h | lb/BHP.h | litros/hora | U.S Gal/hora |
| Potencia Standby | | | | | | |
| 100 | 448 | 600 | 0,211 | 0,353 | 113 | 29,8 |
| Potencia Prime | | | | | | |
| 100 | 392 | 525 | 0,213 | 0,352 | 98 | 26 |
| 75 | 294 | 394 | 0,22 | 0,36 | 76 | 20 |
| 50 | 195 | 262 | 0,24 | 0,393 | 55 | 14,5 |
| 25 | 98 | 131 | 0,304 | 0,499 | 35 | 9,2 |
| Potencia Continua | | | | | | |
| 100 | 336 | 450 | 0,211 | 0,347 | 83 | 22 |



Cada motor deberá incluir:

- Filtro de aire, montado horizontalmente sobre el cubre volante, con indicador de restricción.
- Asistencia de arranque en frío
 - ◆ Calentador de refrigerante: 240 V, 4000 W (provisto en kit)

| | |
|--|-------------------------------------|
| PL-002.V03 PLIEGO DE ESPEC. TÉCNICAS | |
| TRENES ARGENTINOS OPERACIONES | GERENCIA DE MATERIAL RODANTE |
| PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS | PLIEG-GMR-PR64-001 |
| ADQUISICIÓN DE MOTORES CUMMINS KTA-19 PARA COCHES REMOLCADOS FURGON GENERADOR CNR CCK | Revisión: 02 |
| | Fecha: 28/09/2021 |
| | Página 6 de 9 |


- ◆ Calentador de aceite. 240 V, 300 W (provisto en kit)
- Amortiguador de vibraciones viscoso. 2 x Ø 334.2 mm.
- Alternador de carga de baterías, Delco Remy 20 SI-300, 24 V 35 A.
- Soportes de motor, delantero y trasero.
- Filtro de combustible tipo spin-on, 10 micrones, con separador de agua. Cantidad: 2
- Filtro de Combustible Cummins FH239 Industrial Pro Nano Net con separador de agua y WIF sensor
- Cubre volante de fundición, medida SAE #0. Volante de 142 dientes.
- Gobernador Cummins EFC. 24 V.
- Válvula de corte de combustible (24 V).
- Filtro de aceite, Cummins Filtration LF 670, de flujo completo: Cant: 2
- Filtro de aceite Cummins Filtration LF 777 de by pass. Cant:1
- Carter de fundición de aluminio, de pozo poco profundo, Capacidad max 38 l.
- Protección para el amortiguador de vibraciones, alternador, polea de accesorios.
- Motor de arranque, Delco Remy 50MT, 24 V.
- Montaje del turbo alto con salida hacia adelante.
- Filtro de refrigerante Cummins Filtration WF 2076. Cant: 1

| SOLPED | Pos. Ítems | COD. MAT. | DESCRIPCION | DESCRIPCION SAP | R/F | CANT. |
|----------|------------|------------|---------------------------------------|--|----------|-------|
| 10007421 | 10 | 1000011259 | MOTOR DIESEL COMPLETO MODELO KTA19RG2 | MOTOR DIESEL COMPLETO DEL GRUPO ELECTROGENO. MOTOR DIESEL CUMMINS. COCHE REMOLCADO FG - CNR CCK MOTOR DIESEL COMPLETO DEL GRUPO ELECTROGENO. MOTOR DIESEL CUMMINS. COCHE REMOLCADO FG - CNR CCK * RF#1: KTA19RG2 (CUMMINS) | KTA19RG2 | 2 |

3- CONDICIONES DE ENTREGA Y RECEPCION DE LOS MATERIALES

3.1 Plazo de Entrega de los Materiales

El plazo de entrega de los materiales se establece en hasta 180 (CIENTO OCHENTA) días corridos, a computarse a partir de la fecha indicada en el Pliego de Condiciones Particulares.

| | | |
|--|-------------------------------------|--|
| PL-002.V03 PLIEGO DE ESPEC. TÉCNICAS | | |
|  | GERENCIA DE MATERIAL RODANTE | |
| PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS ADQUISICIÓN DE MOTORES CUMMINS KTA-19 PARA COCHES REMOLCADOS FURGON GENERADOR CNR CCK | <i>PLIEG-GMR-PR64-001</i> | |
| | <i>Revisión: 02</i> | |
| | <i>Fecha: 28/09/2021</i> | |
| | <i>Página 7 de 9</i> | |

En caso de que SOFSE reciba ofertas formal y técnicamente admisibles que NO se ajusten al plazo establecido en el presente artículo, SOFSE podrá aceptar la propuesta de otro plazo de entrega por parte del oferente, siempre que el mismo no sea superior a 270 (DOSCIENTOS SETENTA) días corridos, a computarse en la forma establecida en el párrafo precedente.

Las ofertas presentadas con un plazo de entrega mayor a 270 (DOSCIENTOS SETENTA) días corridos, serán desestimadas.

3.2 Cronograma de entrega de los Materiales

Los materiales detallados en 2.2, deberán ser entregados en su totalidad en el plazo establecido en 3.1, no aceptándose entregas parciales.

3.3 Rotulado y Embalaje de los Materiales

En cada bulto se deberá indicar la siguiente información:

- Número de Orden de Compra (OC).
- Código de Material.
- Descripción del Producto.
- Cantidad Total
- Proveedor
- Fecha de vencimiento del material (de corresponder)

El embalaje será aquel que garantice la seguridad de los materiales durante el transporte desde las instalaciones del proveedor hasta los destinos enumerados en el presente.

Todo el material solicitado, en caso de corresponder, debe ser entregado en pallets de 4 entradas, tipo ARLOG, normalizado, de madera pino, para manipulación con auto elevador o zorra manual.

Todo material a entregar, debe venir embalado con film stretch para ser estibado en altura evitando desprendimientos dentro de las instalaciones.

| | |
|--|-------------------------------------|
| PL-002.V03 PLIEGO DE ESPEC. TÉCNICAS | |
| TRENES ARGENTINOS OPERACIONES | GERENCIA DE MATERIAL RODANTE |
| PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS ADQUISICIÓN DE MOTORES CUMMINS KTA-19 PARA COCHES REMOLCADOS FURGON GENERADOR CNR CCK | PLIEG-GMR-PR64-001 |
| | Revisión: 02 |
| | Fecha: 28/09/2021 |
| | Página 8 de 9 |

3.4 Documentación adjunta a la entrega

La mercadería objeto de la contratación deberá ser entregada con Remito original, sin enmiendo, conteniendo la OC que se está entregando, referencia de los ítems numerados, los Códigos de material con la descripción y la unidad de medida, de acuerdo a como esta explícito en la OC, además de lo anteriormente expresado.

Cualquiera de las condiciones expuestas en los apartados 3.3 y 3.4, que no se cumpla por el proveedor, puede ser motivo de rechazo, quedando bajo exclusiva responsabilidad del mismo, asumir los costos adicionales que esto ocasione, no quedando eximido de cumplir con los plazos originales de entregas especificados en la contratación y en los lugares indicados.

3.5 Dirección de entrega


Se establece como destino final de la mercadería:

| | |
|---------------------|--|
| Almacén/Depósito | Almacén 4101 |
| Dirección | 29 de Septiembre 3501 |
| Ciudad | Remedios de Escalada CP 1826 |
| Provincia | Buenos Aires |
| Horarios de entrega | Lunes a Viernes de 7:30 a 12:00 y de 13:00 |

En caso de tratarse de material de origen importado, la condición de entrega será la establecida en la documentación que compone la presente contratación.

El proveedor podrá proponer otra condición de entrega, la cual quedará a consideración de SOFSE.

3.6 Controles a realizar

| | |
|--|-------------------------------------|
| PL-002.V03 PLIEGO DE ESPEC. TÉCNICAS | |
|  | GERENCIA DE MATERIAL RODANTE |
| PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS ADQUISICIÓN DE MOTORES CUMMINS KTA-19 PARA COCHES REMOLCADOS FURGON GENERADOR CNR CCK | <i>PLIEG-GMR-PR64-001</i> |
| | <i>Revisión: 02</i> |
| | <i>Fecha: 28/09/2021</i> |
| | <i>Página 9 de 9</i> |

Los materiales y repuestos solicitado ameritan un Control de Calidad de Recepción, como condición excluyente para su recepción final por parte del área usuaria.

Se realizarán los controles de calidad según los planos y/o especificaciones técnicas, cuando éstos se incluyan en el requerimiento en trato.

4- GARANTÍA DE LOS MATERIALES

El proveedor garantizará que los repuestos entregados en virtud de esta contratación serán nuevos y que se encontrarán libres de defectos respecto de sus materiales, diseño o fabricación. El período de garantía será de al menos 12 (DOCE) meses ó 2000 (DOS MIL) horas de servicio, contados a partir de la fecha de recepción del material en el destino final (Almacén SOFSE).

El proveedor deberá corregir, reparar, enmendar, reconstruir o reemplazar, bajo su propio costo y a satisfacción del comitente, cualquier defecto y/o desperfecto que se detecte durante el período de garantía y sea atribuible a un motivo de falla en la calidad del repuesto.

Cuando se deba dar curso a un pedido de garantía, el proveedor deberá atender en un plazo no superior a 24 horas, el reclamo por el problema que se halla presentado, proveer traslado, reparación y restitución a su lugar de origen, en un plazo mínimo acorde con la magnitud de la reparación a efectuar.

En tal sentido la garantía se prorrogará por igual periodo de tiempo que aquel que quedará detenido el equipo objeto de esta provisión como consecuencia del inconveniente.

5- PLANILLA DE COTIZACIÓN

El Oferente deberá presentar la Planilla de Cotización, conforme los modelos incorporados como Anexo 1 Planilla de cotización Bienes de origen extranjero ó Anexo 2- Planilla de cotización Bienes de Origen Nacional o Nacionalizados, según corresponda.

ANEXO 1 - PLANILLA COTIZACIÓN BIENES EXTRANJEROS

| | | | | | | | | | |
|---|-------------|-----------------|------------|---------------|---------------------------------------|----------------------------------|--------------|---|-----------------|
| Licitación Pública Nacional e Internacional Clase de Contratación: Expediente: Objeto: ADQUISICIÓN DE MOTORES CUMMINS KTA-19 PARA COCHES REMOLCADOS FURGON GENERADOR CNR CCK Adjudicación : Según Pliego | | | | | | DETALLE PROVEEDOR | | | |
| | | | | | | Razón Social | | | |
| | | | | | | Identificación Tributaria | | | |
| | | | | | | Tel.: | | | |
| | | | | | | E-Mail: | | | |
| | | | | | | Moneda: | | | |
| | | | | | | Precio | | | |
| Inconterm | ÍTEM | Cantidad | U/M | Código | Descripción | Unitario | Flete | Seguro | Subtotal |
| EXW | | | | | | | | | |
| FCA | | | | | | | | | |
| FOB | 10 | 2 | C/U | 1000011259 | MOTOR DIESEL COMPLETO MODELO KTA19RG2 | | | | |
| CFR | | | | | | | | | |
| CIF | | | | | | | | | |
| Total | | | | | | | | | |
| Lugar de cumplimiento (Ciudad/País): | | | | | | | | | |
| Condición de Pago: Según Pliego | | | | | | | | | |
| Plazo de Entrega: Según Pliego | | | | | | | | | |
| Mantenimiento de Oferta: Según Pliego | | | | | | | | | |
| | | | | | | | |  | |

ANEXO 2 - PLANILLA COTIZACIÓN BIENES NACIONALIZADOS

| Licitación N°: Clase de Contratación: Expediente: Objeto: ADQUISICIÓN DE MOTORES CUMMINS KTA-19 PARA COCHES REMOLCADOS FURGON GENERADOR CNR CCK Adjudicación : Según Pliego | | | | DETALLE PROVEEDOR | | |
|---|----------|--------------|---------------------------------------|--------------------------|-----|----------|
| | | | | Razón Social | | |
| | | | | CUIT | | |
| | | | | Tel.: | | |
| | | | | E-Mail: | | |
| | | | | Moneda: | | |
| ÍTEM | Cantidad | U/M | Descripción | Precio | | |
| | | | | Unitario | IVA | Subtotal |
| 10 | 2 | C/U | MOTOR DIESEL COMPLETO MODELO KTA19RG2 | | | |
| Total | | | | | | |
| Condición de Pago: | | Según Pliego | | | | |
| Plazo de Entrega: | | Según Pliego | | | | |
| Mantenimiento de Oferta: | | Según Pliego | | | | |
| | | | | | | |



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
2021 - Año de Homenaje al Premio Nobel de Medicina Dr. César Milstein

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número:

Referencia: Pliego de Especificaciones Técnicas. Adquisición de motores CUMMINS KTA-19 para Coches Remolcador Furgón Generador CNR CCK.

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 11 pagina/s.