

Trenes Argentinos

Operadora Ferroviaria

MATERIAL RODANTE

FICHA TECNICA

MR/E 031/14

**Conjunto Completo de paño fijo
chico DVH + Marco.
Salón - CSR**

NUM44030340000N

REVISION: 02

FECHA: 12/01/2015

COPIA N°.....	ELABORO	REVISO	REVISO	APROBO
	C.Antonini	G.Ferrari	M.Harris	M.Soler
	-	-	-	-
	12/01/2015	27/03/2015	27/03/2015	27/03/2015



1. CARACTERÍSTICAS

- **Descripción:** Conjunto Completo de Ventana con Paño Fijo Chico.
- **Detalle:** El conjunto de Ventana está compuesto por la totalidad del sistema de la Ventana, es decir, Perfiles, DVH paño fijo, burlete interno del DVH y externos para montaje sobre estructura del Salón.

2. REQUISITOS

- El diseño de instalación de la ventana del coche de pasajeros puede soportar toda la presión diferencial entre el interior y el exterior, incluida la presión durante el cruce con otra formación y paso por túneles.
- Todas las ventanas del coche de pasajeros están bien ajustadas, sin poseer filtraciones de agua.
- El vidrio de la ventana adopta una estructura hueca de doble panel, donde su panel exterior se encuentra compuesto por una placa de policarbonato, con un espesor de 8mm. El policarbonato posee filtro UV para protección de la radiación solar. La capa media es una capa de aire de 9mm, mientras que la capa interior es de vidrio templado con un espesor de 5mm.
- La vida útil del marco de la ventana es 30 años (excepto el burlete de goma). El marco tiene una sección extruida de aleación de aluminio, que es fabricada según el tipo de precisión. La ventana móvil tiene una cerradura de acero inoxidable con marcas de apertura y cierre. La parte central de la cerradura se abre con una llave pentagonal y puede modificarse según sea requerido por el contratante.
- Las juntas de sellado son planas y lisas, con suficientes márgenes en el borde de la ventana para colocar los burletes de goma para evitar la contracción y deformación.
- La placa de policarbonato debe respetar normas de protección contra incendios, como por ejemplo la DIN5510 o equivalente.

2.1 Propiedades principales a cumplir por este componente

2.1.1 Protección contra la lluvia: Realizar la prueba de protección contra la lluvia según TB/T3107-2011, no se produce el fenómeno de fuga.

2.1.2 Hermeticidad: Bajo la situación del volumen de riego de 3L / (m²•min), el valor diferencial de la presión de fuga $\Delta P \geq 350 \text{ Pa}$.

2.1.3 Resistencia de presión de viento: El valor diferencial de la presión de deformación $P1 \geq 3 \text{ kPa}$; el valor diferencial de la presión de seguridad $P3 \geq 3.5 \text{ kPa}$.

2.1.4 Aislamiento acústico: Pérdida de transmisión de sonido ponderada $R_w \geq 30$ dB.

2.1.5 Aislamiento térmico: Coeficiente de transferencia de calor $K \leq 4$ W / (m²•K).

2.1.6 Durabilidad: La ventana movable ha aprobado la prueba de apertura y cierre de todo el recorrido de 20,000 veces, y el mecanismo de equilibrio o el mecanismo de vuelta no pierden la eficacia; los componentes del cuerpo principal de la ventana no se deforman, y no se agrieta la soldadura.

2.1.7 Fuerza adicional de abrir y cerrar la ventana movable: Después de la composición entera de la ventana no puede ser mayor que 80N, después de la instalación de la ventana en el coche no puede ser mayor que 100N.

2.1.8 La propiedad de la vibración y del impacto de la ventana del salón de pasajeros puede satisfacer IEC61373:2010, garantiza la integridad estructural y la confiabilidad de funcionamiento, cualquier parte de la ventana no se soltará y producirá la deformación permanente.

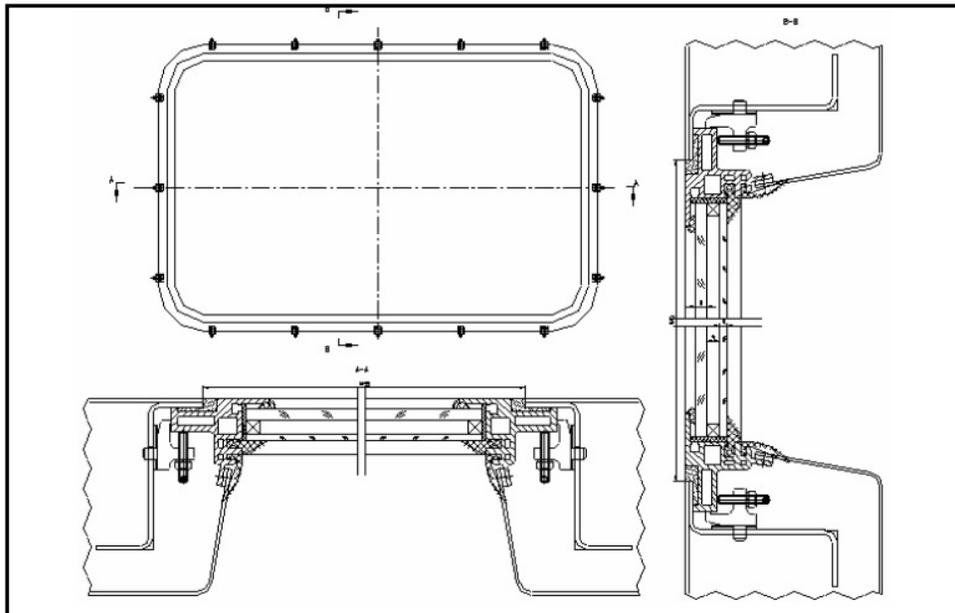
3. MATERIAL POLICARBONATO

1- Características

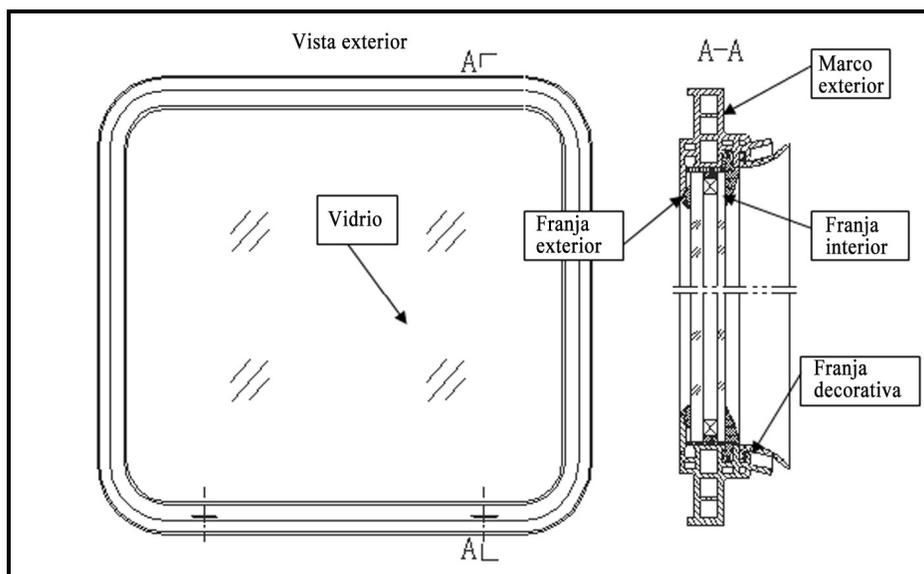
- Compacto anti-vandálico.
- Resistencia al impacto.
- Protección U.V.
- Resistencia a la abrasión.
- Color de Grey130.
- Espesor: 8 mm
- Tipos de policarbonato:
 - * LEXAN (General Electric) MR5
 - * Policarbonato Bayer Makrolon
 - * O productos de similares características.

4. MODELO ESQUEMÁTICO

El diagrama de instalación detallado de la ventana fija es el siguiente:



Seccion estructura de ventana movable



La ventana fija se compone por unas piezas independientes. :

- Marco exterior 1)
- Vidrio (2)
- Franja exterior (3)
- Tira de goma interior (4)
- Tira de goma decorativa 5)

5. INSPECCION Y RECEPCION DE PARTIDAS

Del lote presentado se extraerá un número de unidades que corresponda según la Norma IRAM 15, Inspección Normal, en carácter de muestras

En las muestras elegidas, según se indica precedentemente, se deberá comprobar el cumplimiento de los requisitos de diseño, materiales con las correspondientes al prototipo aprobado.

El lote será de aceptación si las características verificadas encuadran dentro de las correspondientes al diseño aprobado y las especificaciones previstas.

7.1. Nivel de inspección general: Nivel 1.

7.2. Plan de muestreo: Simple para inspección normal.

7.3. Nivel de calidad aceptable (AQL): 2,5.

7.4. Obtención de muestras: al azar.

7.4.1. Número de aceptación (AC): Si en las muestras hay defectos en la cantidad, indicada el lote es aceptable.

7.4.2. Número de rechazo (RE): Si en las muestras hay defectos, en la cantidad indicada, el lote se deberá rechazar.

TAMAÑO DEL LOTE	MUESTRA	AC	RE
2 a 8	2	0	1
9 a 15	2	0	1
16 a 25	3	0	1
26 a 50	5	0	1
51 a 90	5	0	1
91 a 150	8	0	1
151 a 280	13	1	2
281 a 500	20	1	2
501 a 1200	32	2	3
1201 a 3200	50	3	4

FECHA	REVISION	MOTIVO	REALIZO	AUTORIZO
12/01/2015	1.0	Emision inicial	C.A.	M.H.
27/03/2015	1.2	Se agregan características, vistas y policarbonato	G.F.	M.H.

