

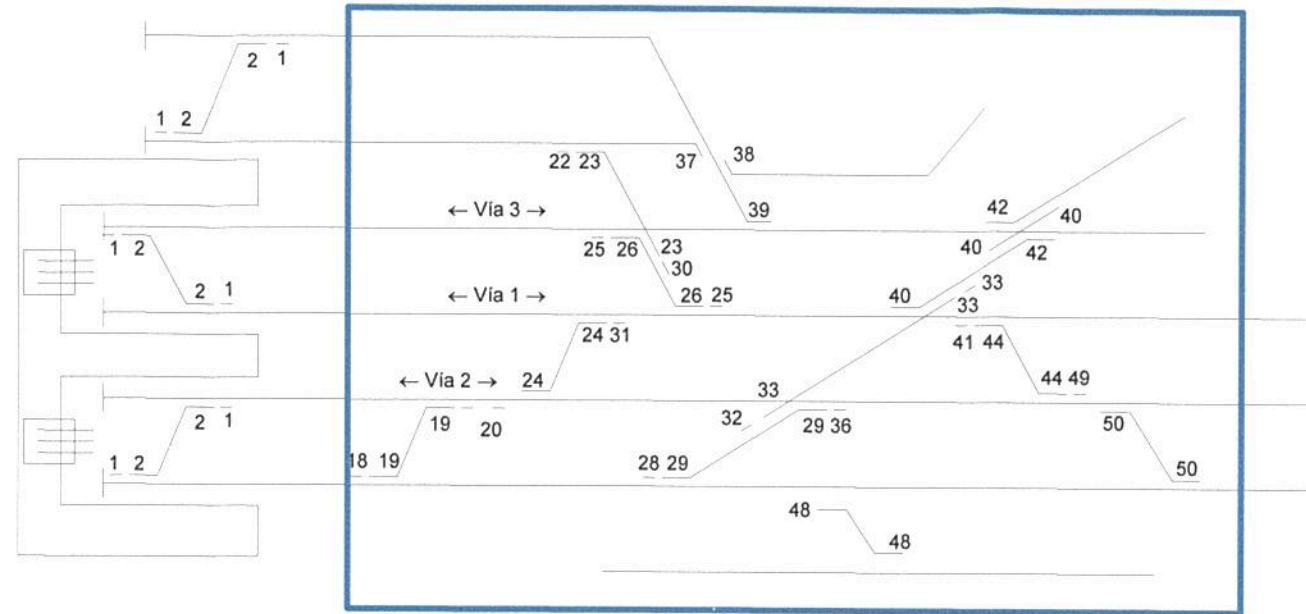
ANEXO IV PLANOS

Ing. Miguel Eduardo Fernández
GERENTE DE INGENIERIA
OPERADORA FERROVIARIA
SOCIEDAD DEL ESTADO

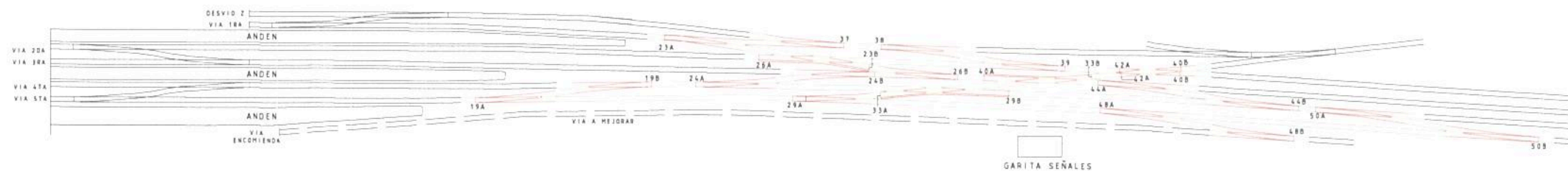
Ing. JAVIER CORDOBA
COORDINADOR GENERAL DE VIAS Y OBRAS
FFCC TAMBA
TRENES ARGENTINOS
OPERADORA FERROVIARIA

Ing. MARTIN DE BONY
SUBGERENTE DE VIAS Y OBRAS
OPERADORA FERROVIARIA
SOCIEDAD DEL ESTADO

**RETIRO
0,000**



ESTACION RETIRO



REFERENCIAS

- VIA A TRATAR
- AdVs A TRATAR
- CUPONES DE COMBINACION

Ing. Miguel Eduardo Fernández
GERENTE DE INGENIERIA
OPERADORA FERROVIARIA
SOCIEDAD DEL ESTADO

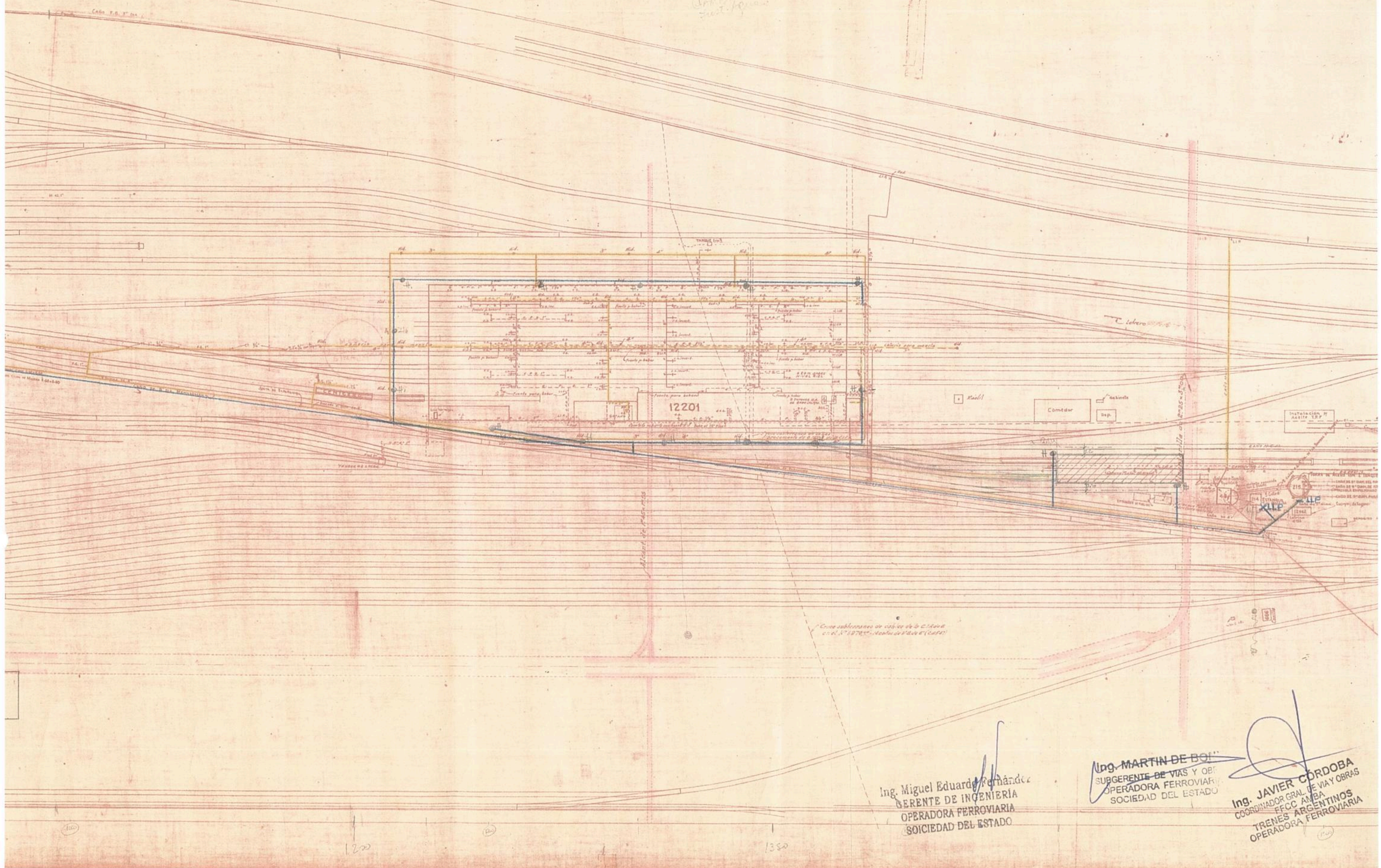
Ing. JAVIER CORDOBA
COORDINADOR GRAL. DE VIAY OBRAS
FFCC AMBA
TRENES ARGENTINOS
OPERADORA FERROVIARIA

OPERADORA FERROVIARIA SOCIEDAD DEL ESTADO		Operadora Ferroviaria Sociedad del Estado Av. Dr. Ramos Mejia 1302, 4°, CABA (CP 1104) Argentina. Tel. (54-11) 3220-630 www.trenesargentinos.gob.ar	
EJECUTO DIB	DESCRIPCION	REEMPLAZO DE ADV'S Y VIAS EN ESTACION RETIRO-LINEA SAN MARTIN	
PROYECTO PR	ESCALA ES	FECHA: 07/16	LINEA: SANMARTIN RAMAL: UNICO
APROBO AP	LA FIRMA SE RESERVA LA PROPIEDAD DE ESTE DOCUMENTO CON PROHIBICION DE REPRODUCIRLO O TRANSFERIRLO EN TODO O EN PARTE A OTRA FIRMA O PERSONA SIN SU PREVIA AUTORIZACION ESCRITA.		PLANO TP TPB SM-VO-ET005-PL01

Ing. MARTIN DE BONY
SUBGERENTE DE VIAY OBRAS
OPERADORA FERROVIARIA
SOCIEDAD DEL ESTADO

REFERENCIAS

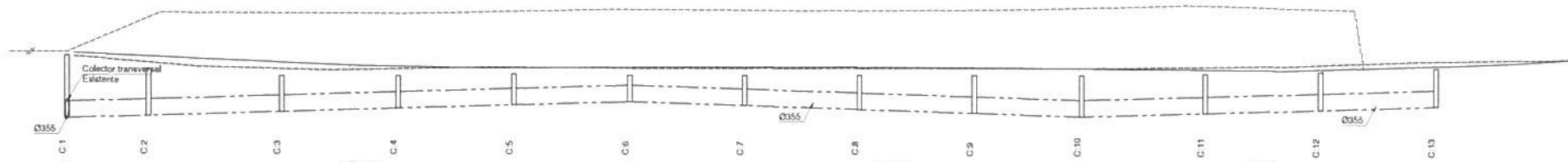
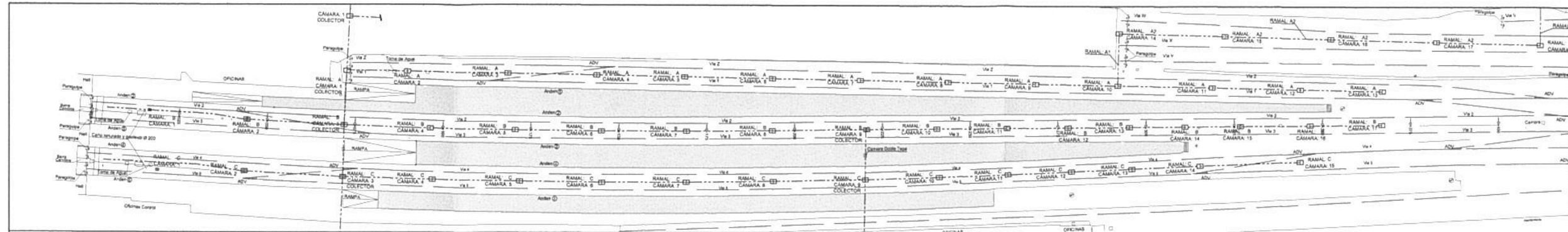
- CAÑERIA DE AGUA CORRIENTE
- CAÑERIA DE AGUA DEL RIO



Ing. Miguel Eduardo Fernández
 GERENTE DE INGENIERIA
 OPERADORA FERROVIARIA
 SOCIEDAD DEL ESTADO

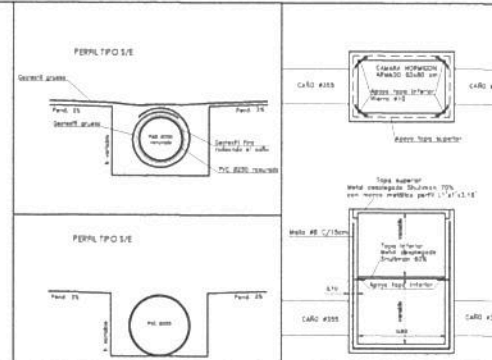
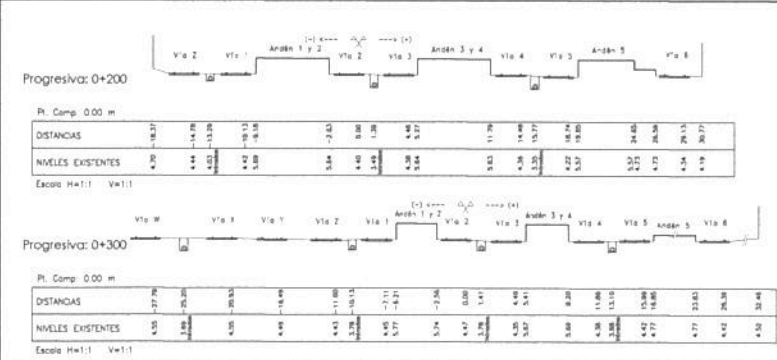
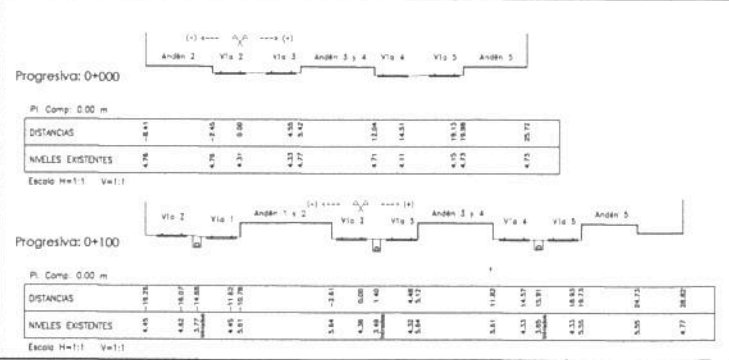
Ing. MARTIN DE BOI
 SUBGERENTE DE VIAS Y OBRAS
 OPERADORA FERROVIARIA
 SOCIEDAD DEL ESTADO

Ing. JAVIER CORDOBA
 COORDINADOR GRAL. DE VIA Y OBRAS
 FECC AMBA
 TRENES ARGENTINOS
 OPERADORA FERROVIARIA



PLANO DE COMPARACION 2.00m

KILOMETRAJE SEGUN PROGRESIVA	4.76 (0.00)	4.76 (1.72)	73.25	75.00	118.36	143.65	218.86	240.87	268.86	282.16	305.76	343.82	364.36	368.65	397.77	400.00			
NIVEL ANDEN 1	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---			
NIVEL RIEL VIA 1	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---			
NIVEL RIEL VIA 2	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---			
NIVEL INTRADOS CAÑO	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---			
NIVEL FONDO CAÑO	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---			
PROFUNDIDAD ZANJA (desde el nivel der. de via 2)	1.40	3.34	3.66	4.74	4.67	5.31	3.98	3.74	4.68	4.59	5.81	6.13	1.29	3.42	3.77	4.82	4.45	5.41	100.00
DISTANCIA ENTRE CAMARAS	17.65	28.96	25.27	25.15	25.15	24.95	24.90	24.90	23.24	26.74	24.08	25.01							



NOTA:
 • Todos los niveles de Progresiva están expresados en metros.
 • Los niveles están referidos a CGM.
 • Los niveles de Progresiva son expresados en metros.
 • La tubería de inspección es de 400 mm de diámetro y no está protegida y poseerá una capa de protección de 20 mm de espesor, separada cada 1 metro entre cada 2 metros de longitud.
 • La tubería de inspección debe ser con un material de granularidad 20/40 y se colocará en la parte inferior del cajón.

UNIDAD EJECUTORA DE OBRAS DE INGENIERIA: Construcción de nuevos desagües entre vías de plataformas Estación Retiro - Línea San Martín

PLANO: Entre Vías 2 y 1

Fecha: Medida en obra Esc: 1:100

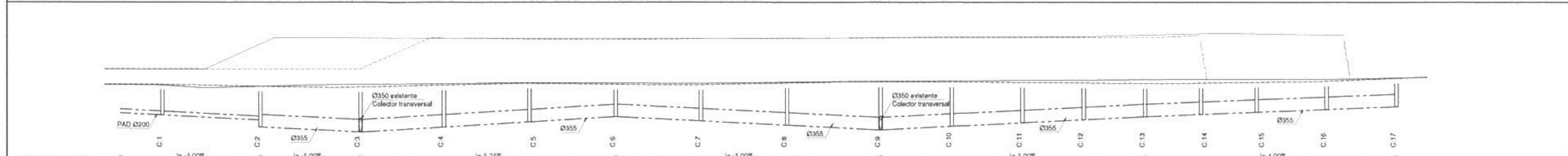
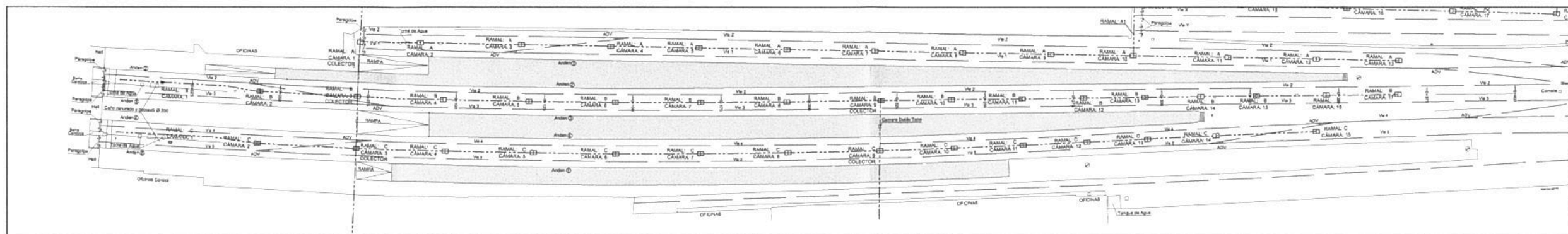
Proyecto: PERU 17

Revisó: CONFORME A OBRA

Ing. Miguel Eduardo Fernández
 SUPERINTENDENTE DE INGENIERIA
 OPERADORA FERROVIARIA
 SOCIEDAD DEL ESTADO

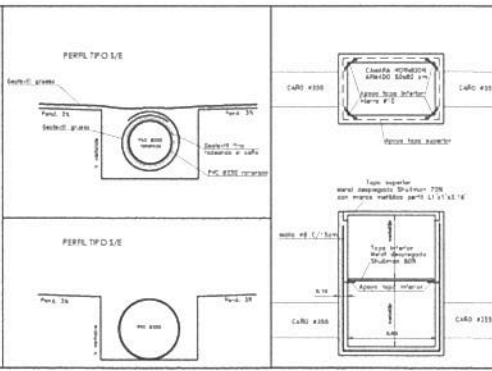
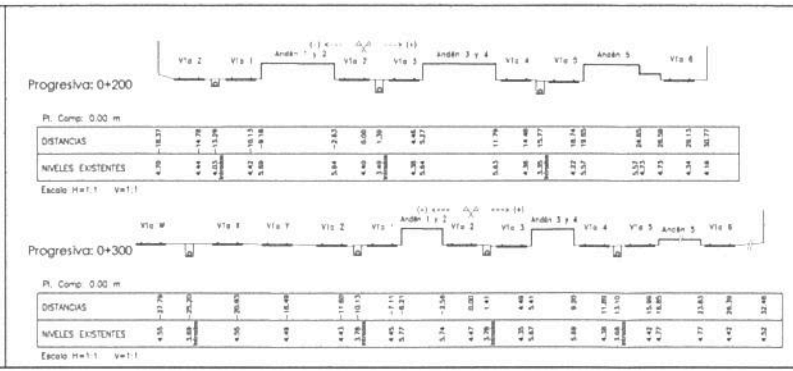
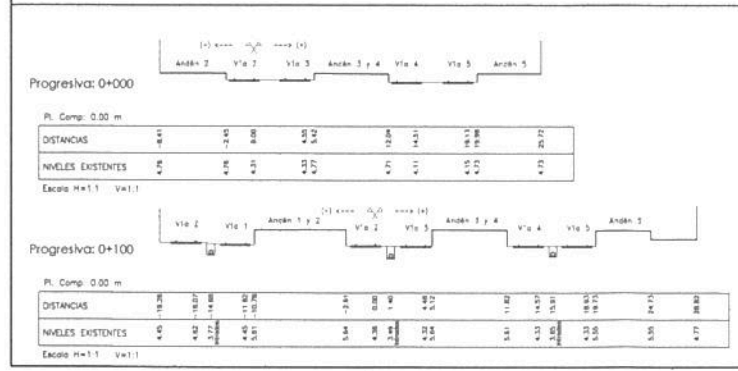
Ing. JAVIER CORDOBA
 COORDINADOR GERAL DE V
 FCC ARGENTINA
 TRENES ARGENTINOS
 OPERADORA FERROVIARIA

Ing. MARTIN DE BONY
 SUPERINTENDENTE DE VIAS Y OBRAS
 OPERADORA FERROVIARIA
 SOCIEDAD DEL ESTADO



PLANO DE COMP. 2:00m

KILOMETRAJE SEGUN PROGRESIVA	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12	C13	C14	C15	C16	C17
NIVEL ANDEN 2	4.77	4.76	4.50	4.24	4.50	4.30	4.36	4.39	4.41	4.42	4.43	4.44	4.45	4.46	4.47	4.48	4.49
NIVEL ANDEN 3	4.31	4.31	4.23	4.27	4.29	4.31	4.32	4.33	4.34	4.35	4.36	4.37	4.38	4.39	4.40	4.41	4.42
NIVEL RIEL VIA 2	4.31	4.31	4.23	4.27	4.29	4.31	4.32	4.33	4.34	4.35	4.36	4.37	4.38	4.39	4.40	4.41	4.42
NIVEL RIEL VIA 3	4.31	4.31	4.23	4.27	4.29	4.31	4.32	4.33	4.34	4.35	4.36	4.37	4.38	4.39	4.40	4.41	4.42
NIVEL INTRADOS CAÑO	3.72	3.65	3.42	3.28	3.42	3.45	3.46	3.47	3.48	3.49	3.50	3.51	3.52	3.53	3.54	3.55	3.56
NIVEL FONDO CAÑO	3.72	3.65	3.42	3.28	3.42	3.45	3.46	3.47	3.48	3.49	3.50	3.51	3.52	3.53	3.54	3.55	3.56
PROFUNDIDAD ZANJA (desde el rail der. de via 2)	0.79	0.82	0.83	0.84	0.85	0.86	0.87	0.88	0.89	0.90	0.91	0.92	0.93	0.94	0.95	0.96	0.97
DISTANCIA E/CAMARAS	27.74	28.41	23.74	24.17	24.48	24.18	24.42	26.59	20.26	20.01	17.37	17.37	15.76	15.74	19.78	19.77	19.77



NOTA:

- Todos los niveles y líneas están expresados en metros.
- Las cotas de los andenes son en metros sobre el nivel del mar.
- Las cotas de drenaje (P.D.) son en metros sobre el nivel del mar y no computado y expresado en metros de profundidad de 2mm de espesor, referidos a una línea de nivelación.
- El nivel de drenaje se refiere a la cota inferior del pozo de drenaje (D.P.) y no a la cota superior del pozo.

UNIDAD EJECUTORA DE OBRAS E INGENIERIA

PLANO

Entre Vías 2 y 3

OPERA Construcción de nuevos desagües entre vías de plataformas Estación Ratón - Línea San Martín

Línea San Martín

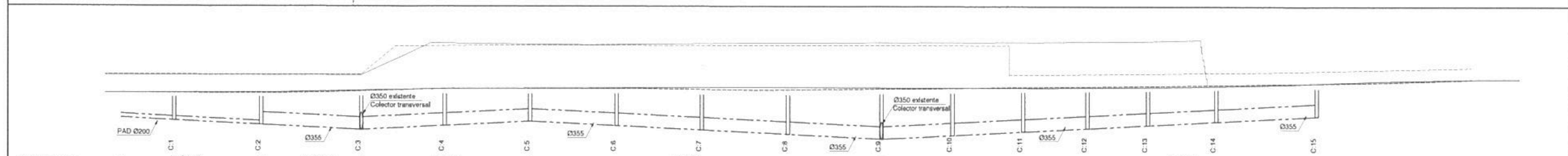
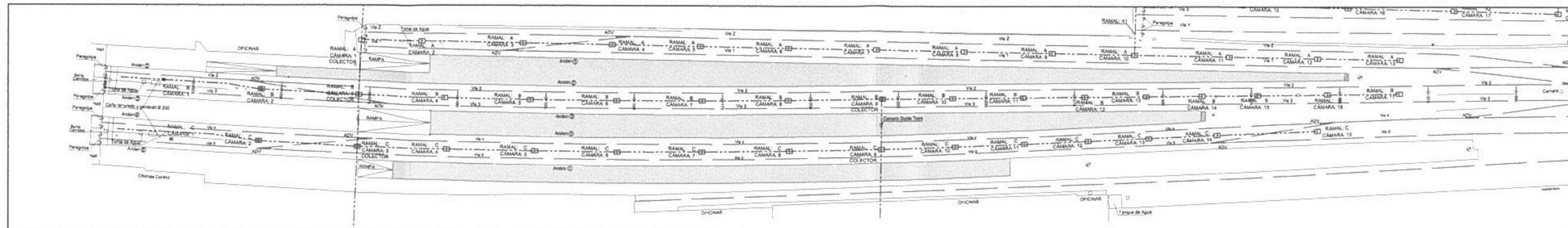
Medida en "m" Esc: 1:100

CONFORME A OBRA

Ing. Miguel Eduardo Fernández
GERENTE DE INGENIERIA
OPERADORA FERROVIARIA
SOCIEDAD DEL ESTADO

Ing. JAVIER CORDOBA
COORDINADOR DE VÍAS Y OBRAS
FFCC ARGENTINA
TRENES ARGENTINOS
OPERADORA FERROVIARIA

Ing. MARTIN DE BONY
SUBGERENTE DE VÍAS Y OBRAS
OPERADORA FERROVIARIA
SOCIEDAD DEL ESTADO



PLANO DE COMP. 2.00m

KILOMETRAJE SEGUN PROGRESIVA	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12	C13	C14	C15
NIVEL ANDEN 4	10.00	44.24	102.32	146.04	169.22	184.01	193.64	200.00	202.25	206.00	205.50	205.00	205.00	205.00	205.00
NIVEL ANDEN 5	10.00	44.24	102.32	146.04	169.22	184.01	193.64	200.00	202.25	206.00	205.50	205.00	205.00	205.00	205.00
NIVEL RIEL VIA 4	4.71	4.71	4.71	4.71	4.71	4.71	4.71	4.71	4.71	4.71	4.71	4.71	4.71	4.71	4.71
NIVEL RIEL VIA 5	4.71	4.71	4.71	4.71	4.71	4.71	4.71	4.71	4.71	4.71	4.71	4.71	4.71	4.71	4.71
NIVEL INTRADOS CAÑO	3.70	3.70	3.70	3.70	3.70	3.70	3.70	3.70	3.70	3.70	3.70	3.70	3.70	3.70	3.70
NIVEL FONDO CAÑO	3.50	3.50	3.50	3.50	3.50	3.50	3.50	3.50	3.50	3.50	3.50	3.50	3.50	3.50	3.50
PROFUNDIDAD ZANJA (desde el riel der. de vía 4)	0.71	0.71	0.71	0.71	0.71	0.71	0.71	0.71	0.71	0.71	0.71	0.71	0.71	0.71	0.71
DISTANCIA E/ CAMARAS	24.64	28.41	23.74	24.17	24.48	24.18	24.42	26.59	20.26	20.01	18.22	17.11	19.32	28.30	400.00

Progresiva: 0+000

Pl. Comp. 0.00 m

DISTANCIAS	4.41	1.20	8.8	4.0	8	13.5	14.5	10	19.5
NIVELES EXISTENTES	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8

Progresiva: 0+100

Pl. Comp. 0.00 m

DISTANCIAS	4.0	11.0	2.0	1.0	9.0	11.0	14.0	13.0	18.0
NIVELES EXISTENTES	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0

Progresiva: 0+200

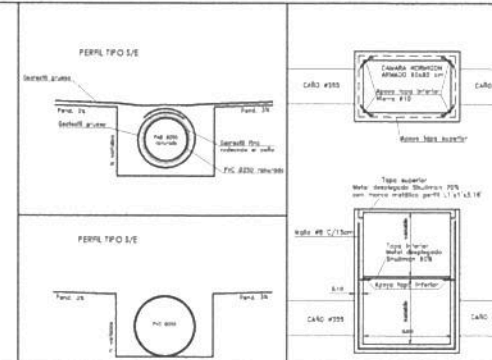
Pl. Comp. 0.00 m

DISTANCIAS	15.5	14.0	10.5	2.0	8.0	8.0	5.0	11.0	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0
NIVELES EXISTENTES	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0

Progresiva: 0+300

Pl. Comp. 0.00 m

DISTANCIAS	4.0	27.0	2.0	1.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0
NIVELES EXISTENTES	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0



NOTA

- Las cotas de nivel de las obras en metros expresados en metros.
- Las cotas de nivel de las obras expresadas en metros.
- Los caños de drenaje PAD 2000 serán de tipo de arena y con rejilla de aluminio con espesor de 2mm de espesor separada cada 10mm entre sí en forma longitudinal.
- La tubería deberá ser recubierta con un manto de geotextil tipo 100g/m² en la parte inferior del balasto.

UNIDAD EJECUTORA DE OBRAS E INGENIERIA	OBRA	CONSTRUCCION DE NUEVOS DESAGÜES ENTRE VIAS DE PLATAFORMAS ESTACION RALTO - LINEA SAN MARTIN
Fecha	PLANO	Entre Vias 4 y 5
Dibuj		
Proyect		
Revis		

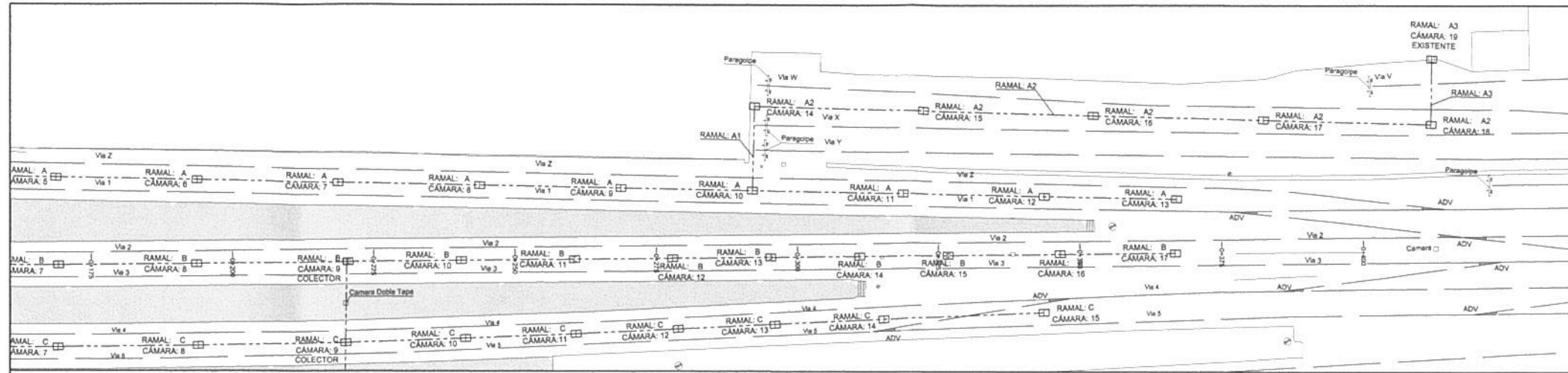
Trenes Argentinos
Operadora Ferroviaria

Linea San Martin
Vialidad en "m" Esc: 1:500
Revis: CONFORME A OBRA

Ing. Miguel Eduardo Fernández
GERENTE DE INGENIERIA
OPERADORA FERROVIARIA
SOCIEDAD DEL ESTADO

Ing. JAVIER CORDOBA
COORDINADOR GENERAL DE OBRAS
FCCC AMBA
OPERADORA FERROVIARIA

Ing. MARTIN DE BONY
SUBGERENTE DE VIAS Y OBRAS
OPERADORA FERROVIARIA
SOCIEDAD DEL ESTADO



PLANO DE COMPARACIÓN 2.00m

KILOMETRAJE SEGÚN PROGRESIVA	RAMAL: A1 i = -3.00‰	RAMAL: A2 i = -3.00‰	RAMAL: A3 i = -3.00‰
NIVEL RIEL VIA 1	---	---	---
NIVEL T.N.	---	---	---
NIVEL INTRADOS CAÑO	---	---	---
NIVEL FONDO CAÑO	---	---	---
PROFUNDIDAD ZANJA (desde el riel der. de via W)	---	---	---
DISTANCIA ENTRE CÁMARAS	14,94	30,00	11,09

Progresiva: 0+300

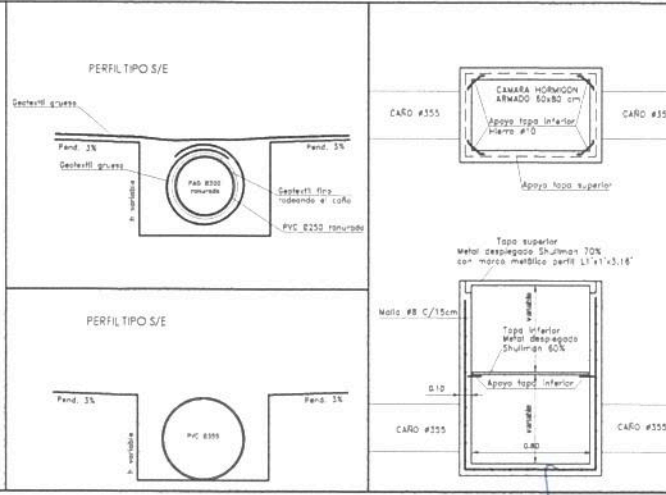
Pl. Comp. 0.00 m

DISTANCIAS	NIVELES EXISTENTES
4.35	4.35
4.35	4.35
4.49	4.49
4.43	4.43
4.45	4.45
4.47	4.47
4.35	4.35
5.89	5.89
4.38	4.38
4.42	4.42
4.77	4.77
4.77	4.77
4.42	4.42
4.32	4.32

Progresiva: 0+400

Pl. Comp. 0.00 m

DISTANCIAS	NIVELES EXISTENTES
4.60	4.60
4.62	4.62
4.66	4.66
4.66	4.66
4.62	4.62
4.65	4.65
4.62	4.62
4.50	4.50
4.53	4.53
4.59	4.59
4.59	4.59
4.67	4.67



NOTA:

- Todas las medidas lineales están expresadas en metros.
- Las cañas están referidas al IGM.
- Los caños de drenajes PAD Ø200 serán: espesor de 4mm (alma lisa y no corrugada) y poseerán ranuras de escurrimiento de 2mm de espesor, separadas cada 15mm entre sí, en toda su longitud.
- La tubería deberá ser recubierta con un manto de geotextil OP20 o similar, y se alojará en la parte inferior del balasto.

UNIDAD EJECUTORA DE OBRAS E INGENIERÍA	OBRA: Construcción de nuevos desagües entre vías de plataformas Estación Retiro - Línea San Martín	Trenes Argentinos Operadora Ferroviaria
Fecha:	PLANO: Entre Vías W y X	Línea San Martín
Dibujó:		Medidas en "mts" Esc: 1:200
Proyectó:		Figura Nº CONFORME A OBRA
Revisó:		

Ing. Miguel Eduardo Fernández
GERENTE DE INGENIERIA
OPERADORA FERROVIARIA
SOCIEDAD DEL ESTADO

Ing. MARTIN DE BON
SUGERENTE DE VIAS Y OBRAS
OPERADORA FERROVIARIA
SOCIEDAD DEL ESTADO

Ing. JAVIER CORDOBA
COORDINADOR GRAL. DE VIAS Y OBRAS
OPERADORA FERROVIARIA
SOCIEDAD DEL ESTADO