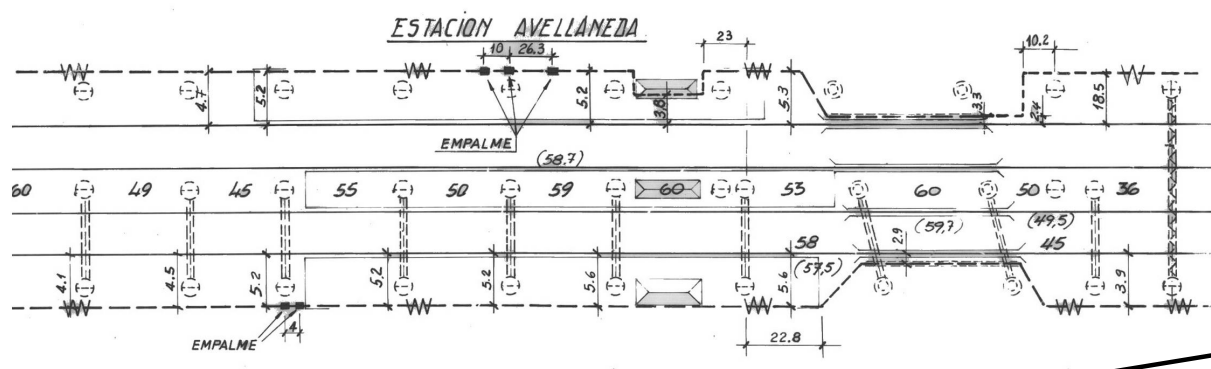
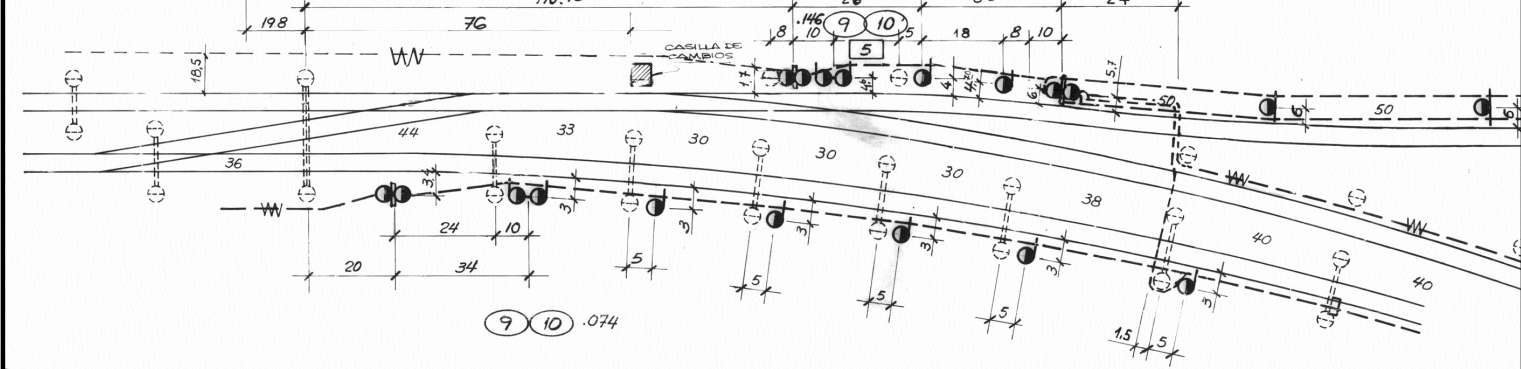


1	KILOMETRAJE	3K500M	4K000M										
2	SECCION DEL CONDUCTOR	AL 3x(Lx105)											
3	TIPO DE AISLACION												
4	TIPO DE MENSULA												
5	TIPO DE SOBREPORTICO - FIJACION												
6	TIPO DE POSTE DE DISTRIBUCION												
7	TIPO DE PUESTO DE TRANSFORMACION												
8	TIPO DE FUNDACION												
9	LINEA DE BAJADA												
10	POTENCIA TRANSFORMADOR												
11	DESCARGADOR												
12	PUESTA A TIERRA												
13	DISTANCIA ENTRE RETENCIONES	938											
14	PROGRESIVA POSTE DE DISTRIBUCION												
15	VANOS DE CATENARIA	1-3-25 1-3-26	1-3-27 1-3-28	1-3-29 1-3-30	1-3-31 1-3-32	1-3-33 1-3-34	1-3-35 1-3-36	1-3-37 1-3-38	1-3-39 1-3-40	1-3-41 1-3-42	1-3-43 1-3-44	1-3-45 1-3-46	1-4-1 2
16	POSICION DE SEÑALES												



1	KILOMETRAJE	4K000M	4K000M															
2	SECCION DEL CONDUCTOR	AL 3x(Lx240)																
3	TIPO DE AISLACION																	
4	TIPO DE MENSULA																	
5	TIPO DE SOBREPORTICO - FIJACION																	
6	TIPO DE POSTE DE DISTRIBUCION																	
7	TIPO DE PUESTO DE TRANSFORMACION																	
8	TIPO DE FUNDACION																	
9	LINEA DE BAJADA																	
10	POTENCIA TRANSFORMADOR																	
11	DESCARGADOR																	
12	PUESTA A TIERRA																	
13	DISTANCIA ENTRE RETENCIONES	938																
14	PROGRESIVA POSTE DE DISTRIBUCION																	
15	VANOS DE CATENARIA	1-3-43 -43-1	1-3-45-1 -46	1-4-1 -2	1-4-3 -4	1-4-5 -6	5-4-7 5-4-7-1 -8	5-4-8 5-4-8-1 -9	5-4-9 5-4-9-1 -10	5-4-11 5-4-11-1 -12	3-4-13 -14	3-4-15 -16	4K136-4K146	4K164	4K182	4K200	4K250	4K300
16	POSICION DE SEÑALES																	



1	POSICION DE SEÑALES			
2	SECCION DEL CONDUCTOR	CU 2x(Lx35)		
3	TIPO DE AISLACION			
4	TIPO DE MENSULA			
5	TIPO DE SOBREPORTICO - FIJACION			
6	TIPO DE POSTE DE DISTRIBUCION			
7	TIPO DE PUESTO DE TRANSFORMACION			
8	TIPO DE FUNDACION			
9	LINEA DE BAJADA			
10	POTENCIA TRANSFORMADOR			
11	DESCARGADOR			
12	PUESTA A TIERRA			
13	DISTANCIA ENTRE RETENCIONES	938		
14	PROGRESIVA POSTE DE DISTRIBUCION			
15	RADIO DE CURVA			
16	PENDIENTES DE LA VIA FERREA			

1	POSICION DE SEÑALES			
2	SECCION DEL CONDUCTOR	CU 2x(Lx35)		
3	TIPO DE AISLACION			
4	TIPO DE MENSULA			
5	TIPO DE SOBREPORTICO - FIJACION			
6	TIPO DE POSTE DE DISTRIBUCION			
7	TIPO DE PUESTO DE TRANSFORMACION			
8	TIPO DE FUNDACION			
9	LINEA DE BAJADA			
10	POTENCIA TRANSFORMADOR			
11	DESCARGADOR			
12	PUESTA A TIERRA			
13	DISTANCIA ENTRE RETENCIONES	938		
14	PROGRESIVA POSTE DE DISTRIBUCION			
15	RADIO DE CURVA			
16	PENDIENTES DE LA VIA FERREA			

**PLANO NO APTO PARA LA CONSTRUCCION**  
 PLANO ESQUEMATICO - SE ENTREGA A TITULO INFORMATIVO /// ES RESPONSABILIDAD DEL OFERENTE / CONTRATISTA VERIFICAR LA CONCORDANCIA ENTRE LO INDICADO EN EL PLIEGO Y LOS PLANOS ADJUNTADOS

	Obra:	NUEVA ALIMENTACION DE ENERGIA A ESTACION KOSTEKI Y SANTILLAN											
	Ubicacion:	AVELLANEDA											
<b>OBRAS E INGENIERIA LINEA ROCA</b>	<b>PLANIMETRIA</b> ESTACION KOSTEKI Y SANTILLAN - EMP. PAVON	Proyectó:	J.G.										
		Dibujó/Modificó:	J.V.										
		Revisó:	R.Ch.										
Escala: ---	Fecha: 23/02/16	D	0	1	0	6	0	E	L	Total de Hojas:	1	de	1